



رهبر انقلاب؛

امدادگران مظهر

انسان دوستی هستند

همین صفحه



مخالفت «افقه» با انتخاب «مدنی زاده» به عنوان وزیر در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

تفکرات لیبرالی مناسب اقتصاد حال حاضر کشور نیست

چرکه ۳

گفت و گو

دیدار

رهبر انقلاب؛

امدادگران مظهر انسان دوستی هستند



رهبر انقلاب امدادگران را مظهر صفات انسانی و انسان دوستی دانستند و بر لزوم استمرار روحیه‌از خودگذشتگی وانسان دوستی ملت ایران، از طریق فرهنگ‌سازی تاکید کردند. به گزارش دفتر حفظ و نشر آثار آیت‌الله خامنه‌ای، بیانات رهبر انقلاب در دیدار اعضای ستاد برگزاری کنگره ملی شهدای امدادگر که دو روز پیش (دوشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴) برگزار شد، عصر دیروز در محل برگزاری این همایش منتشر شد.

آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار امدادگران را مظهر صفات انسانی و انسان دوستی دانستند و با اشاره به لزوم استمرار روحیه از خودگذشتگی وانسان دوستی ملت ایران، از طریق فرهنگ‌سازی تاکید کردند: نقطه مقابل صهیونیستی در غزه و حمایت غرب از آن است که ایستادگی در مقابل این خونخواری‌ها و جبهه باطل وظیفه همگانی است.

ایشان با اشاره به گزارش سستاد کنگره در خصوص ابتکارانی همچون تولید کتاب، فیلم و بازی‌های رایانه‌ای مرتبط با شهدای امدادگر، گفتند: صرف تولید این آثار خوب و شوق آفرین کافی نیست بلکه باید کاری کنید که این تولیدات حداقل ۲۰ میلیون مخاطب پیدا کنند. رهبر انقلاب ورود جوانان بانگیزه و مبتکر به بخش‌های مختلف همچون صنعت، سیاست، سازندگی، ادبیات و هنر را باعث رقم خوردن پیشرفت‌های کنونی برشمردند و افزودند: با وجود جوانان باهمت و پرانگیزه هیچ کار نشدنی در کشور وجود ندارد.

آیت‌الله خامنه‌ای گفتند: امدادگران در زیر باران گلوله، تنها به فکر نجات دیگران بودند نه حفظ خود و روحیه شگفت‌انگیز ایشان در آنان به حدی بود که گاهی حتی به اسیران مجروح دشمن نیز کمک می کردند که این رفتار، نقطه‌ی مقابل دنیای بیگانه‌از انسانیت است.

گفت و گو

استاندار هرمزگان؛

بسیاری از مدیران به دلیل حادثه بندرعباس احضار شده‌اند

اینجا برای آزمایش ارسال شده تا تحقیقات فنی انجام شود. منتظریم تا پاسخ این آزمایشات برسد.

دکتر طفر قندی، وزیر بهداشت اعلام کرد که هوای بندر عباس آزمایش شده و مشخص شد که بخش مسکونی هوای آلوده (مبنی بر انتشار سمومی همچون آژبست و...) نیست. آیا هوای بخش بندری واسکله هم آلودگی ندارد؟

برای اعلام کردن آلودگی هوا شاخص هایی وجود دارد. به عنوان فردی در میدان می گویم که هوای بندرعباس خوب است و آمار در سایت محل حادثه هوا خیلی سنگین است و باید ماسک زد. بالاخره حجم حادثه قابل توجه بوده و هوا سنگین است.



گفته شد که ۱۵۰ کانتینر در این حادثه به سرقت رفته است. آیا کانتینری از محدوده حادثه بیرون آمده است؟

همان زمان حادثه یکی از اقدامات در سستی که انجام شد جابه جایی کانتینرها بود. کانتینر هایی که آسیب ندیده بودند را از محل حادثه دور کردند. حتی بعضی از کانتینرها که قابلیت جابه جایی نداشتند و خسارت بسیار کمی دیده بودند به سرعت از منطقه دور شدند. سرعت گسترش حریق در لحظات اول بسیار بالا بود و مهم بود که به لحظه تصمیم بگیرند و کانتینر ها را از میدان دور کنند. اگر در حال حاضر تعداد قابل توجهی از کانتینر ها سالم مانده به دلیل آن است که از محل حادثه خارج شدند اما موضوع سرعت، قطعا کذب است و عملا با وجود سازو کار های موجود، شدنی نیست.

در حال حاضر این کانتینرها کجا هستند؟

می دانم که به بخش سالم اسکله در محوطه های مجاور سایت سینا منتقل شدند. بالاخره سایت سینا فعلا در شرایط مالی نیست و توان نگهداری از کانتینرها را ندارد لذا به بخش های دیگر اسکله منتقل شده است.

استانداری در حال حاضر چه موضوعی را پیگیری می کند؟

آخرین موضوع، پرداخت خسارت‌ها است و حمایت از افرادی که دچار خسارت شده‌اند. حتی کسانی که بیمه نداشتند هم مورد حمایت قرار می گیرند. در حقیقت تمرکز بر این است که هر طور شده این همدلی بدون سخت گیری انجام شود تا خسارت دیدگان این حادثه بیش از این مشکل نداشته باشند. حتی در کمیته‌ها مشکل مالیاتی این افراد نیز مورد بررسی قرار گرفت. کمیته علل و عوامل استانداری ۸ کارگروه دارد که هر کدامشان در حال پیگیری و حل مشکلات هستند. در حال حاضر برخی از ماشین‌های سنگین ترخیص شده و آن‌ها را بار ز دند تا اقدامات بیمه‌ایشان انجام شود. استانداری طی طی اطلاعیه‌هایی برای مردم واسب دیدگان مشخص کرده که برای جبران خسارت‌شان باید چه اقداماتی انجام دهند.

قرار است استانداری با خانواده جانباهم‌تختگان چه برخوردی کند؟

پس از ۱۰ سال رقم خورد؛ تصویب مشروط لایحه پالرمو در مجمع سیاست ۲



ترامپ با طرح شروط ۵گانه؛ همه تحریم‌های سوریه را لغو کرد

شروع روند عادی‌سازی روابط واشتگتن – دمشق جهان ۵

میر سلیم با تاکید بر ادعای پیشین خود: قالیباف از تخلفات و پشت پرده‌های نمایندگان آگاه است

سیاست ۲ واکنش علی مطهری به اعلام تصویب «پالرمو»

پای مذاکره با آمریکا در میان است سیاست ۲

کوتاه درباره «شک»، «آشپز خانه و متعلقات» و «کتابخانه نیمه‌شب»

نمایش‌هایی برای خستگان، شکاکان و انتحارکنندگان

فرهنگ و هنر ۶ ترامپ پس از دیدار با امیر قطر:

پرونده ایران را بررسی کردیم

سیاست ۲ اوحدی خبر داد:

تدوین برنامه ۱۲۰ هزار مراسم برای بزرگداشت شهدای خدمت

سیاست ۲ نگاهی به سر بال تلویزیونی پر طرفدار این روزهای نتفلیکس

«نوجوانی»؛ به مثابه زنگ خطر اجتماعی

فرهنگ و هنر ۶

در حال بازسازی و بازتوانی حادثه دیدندگان هستیم لذا علاوه بر پیگیری جبران خسارات وارده، با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط از جمله بهزیستی، دانشگاه علوم پزشکی، هلال احمر و NGOهای فعال در استان موضوعات مرتبط با مشکلات معیشتی و سلامت روانی خانواده‌ها روزه در حال رصد و اقدامات لازم است. به موازات این اقدامات دستگاه قضایی هم پیگیر امور جبران خسارات این عزیزان است. البته یک حس همدلی و غم در کل استان وجود دارد. استانداری هم بحث حمایت از خانواده این عزیزان را در دستور کار قرار داده است. در حقیقت قرار است حمایتی از خانواده جانباهم‌تختگان، مصدومان و مفقودان انجام شود؛ از پرداخت دیه گرفته تا سایر حمایت‌ها.

تکلیف صاحبان کالا هم مشخص می‌شود؟

لیستی از شماره کانتینر‌ها و مشخصات بارهای سالم مانده، تهیه و اعلام شده است تا صاحبان این بارها بتوانند محموله خود را تحویل بگیرند. در حقیقت لیست نزدیک به ۴۰ درصد از کانتینرها که سالم مانده مشخص شده است. کانتینرهایی که خسارت دیده‌اند هم در کارگروه بیمه تعیین خسارت می‌شوند. بیمه‌ها هم تعهد میدهند که در کمترین فرصت به تعهدات خود عمل کنند و این خسارات را بپردازند.

نوع باری خطرناک اما بدون لیل و اطلاع رسانی (خطرناک بودن) مشخص شد؟ منبع این آتش سوزی همان بار بود؟

این یکی از گمانه‌زنی‌هاست که آیا باری با خوداظهاری اشتباه منجر به حادثه شده یا دلایل دیگری مطرح است. چند گمانه درباره علت این آتش سوزی مطرح است و تا زمانی که نظر فنی و کارشناسی مشخص نشده نمی‌توان درباره آن اظهار نظر کرد. باید نظرات کارشناسی و فنی دستگاه قضایی، نیروهای انتظامی و امنیتی نهایی شود تا بتوان به صراحت درباره منبع آتش سوزی صحبت کرد. بدون این نظرات کارشناسی هر گمانه‌ای تقویت شود، مخالفان و موافقان خود را دارند. این که باری با خوداظهاری اشتباه در محوطه بوده یک گمانه است اما وقتی وارد بندر می‌شوید، اینقدر کانتینرها له و تخریب شدند که نمی‌توان گمانه‌زنی کرد. متعقدم به گمانه‌زنی‌ها دامن‌زنیم تا نظرات فنی دلیل اصلی را شفاف و صریح مشخص کنند.

بیشترین شکایت در چه موردی بوده است؟

تا جایی که اطلاع دارم بیشترین تعداد شکایات‌ها پیرامون خسارات خودروها و کانتینرهاست و صاحبان کالا دنبال آن هستند که مشخص شود محموله‌شان از بین رفته یا خیر. اما مهم‌ترین موضوع در حال حاضر موضوع مفقودان این حادثه است. خانواده آن‌ها اصلا حال خوبی ندارند و دنبال نشانی از عزیز خود هستند. به همین سبب بیشترین توان برای یافتن نشان و اثری از مفقودان حادثه گذاشته شده است.

در برخی از گزارش‌ها اعلام شد که کارگرانی بی‌نام و نشان در بندر فعالیت می‌کردند که خبری از آن‌ها نیست. آیا رفت و آمد به بندر کاملاً رند می‌شده؟ چطور می‌خواهید این کارگران که حتی خانواده‌هایشان نمی‌دانند در بندر حضور داشتند یا خیر را شناسایی کنید؟

این نیز یکی از گمانه‌هایی است که در حال پیگیری آن هستیم. وقتی کانتینر با آن عظمت آب شده کشف بدن‌های نزدیک به حادثه کار بسیار سخت و تخصصی است. البته پزشکی قانونی استان به نهاد‌های متناظرش در سایر استان‌ها اعلام کرده که اگر هر خانواده‌ای احتمال حضور عزیزانش در حادثه را می‌دهد می‌تواند در پزشکی قانونی استان خودش اعلام کند تا در همانجا عملیات گرفتن خون و آزمایش DNA انجام شود منتهی تا این لحظه از هیچ استانی درخواستی واصل نشده است. آتش‌نشانان هنوز در حال کمک‌گیری و ایمن‌سازی هستند و مجبورند دمای بسیار زیادی را تحمل می‌کنند و گاه نفس کشیدن اینجا سخت می‌شود. اما همه متعهدند که حرمت اجساد و خانواده متوفیان و مفقودان کاملاً حفظ شود.