

«علی حیدری» با انتقاد از نبود معیارهای دقیق برای دهک‌بندی خانوارها:

کسانی همچنان یارانه می‌گیرند که می‌توان درباره بی‌نیازیشان قسم خورد!



رامشین موفتق

باتشديد تورم در ايران، زنگ خطر بحران‌های معیشتی، و به خصوص فقر، بیش از پیش به صدا در آمده و معیشت خانوارهای ایرانی را تهدید می‌کند و کارشناسان در خوشبینانه‌ترین حالت، درباره فقر ۳۰ تا ۳۶ درصد جمعیت ایران هشدار می‌دهند. بانک جهانی هم در تازه‌ترین گزارش خود، اعلام کرده‌است که بیش از ۲۵ درصد از جمعیت ایران در سال جاری زیر خط فقر قرار گرفته‌اند. هادی موسوی‌نیک، عضو هیات علمی مرکز پژوهش‌های مجلس، در این باره گفته است: «حدود ۲۶ میلیون نفر دچار فقر مطلق داریم که از متوسط‌های دنیا بالاتر هستیم.» به گفته او، در آمد ۴ میلیون نفر در کشور، کفاف غذایشان را هم نمی‌دهد. در این اوضاع، و در پی مصوبه نمایندگان، احمد میدری، وزیر کار و رفاه اجتماعی، روز چهارشنبه ۱۷ آبان در مجلس گفت که بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران، هر خانواده با ۳ عضو صاحب‌خانه، ۳۰ میلیون تومان درآمد ماهیانه، در دهک هشتم قرار می‌گیرد. برخی کارشناسان واکنش‌های تندى نسبت به این اظهارات میدری نشان داده و آن را مانند پاشیدن نمک به زخم مردم تعبیر کردند.

این اظهارات زمانی اهمیت پیدا می‌کند که دولت بر اساس همین دهک‌بندی قصد دارد یارانه ۲۷ میلیون نفر را حذف کند؛ و روندی که اکنون نیز آغاز شده است و هر ماه ۳ میلیون نفر از لیست یارانه‌گیران خارج می‌شوند. البته این تصمیم دولت در تنوری، بسیار مطلوب است زیرا اکنون بسیاری از افرادی که یارانه می‌گیرند، وضعیت اقتصادی خوبی دارند و این تصمیم در کلیت امر می‌تواند منابع بهتری برای دولت فراهم آورد اما با این اظهارات وزیر کار، بسیاری در عدالت‌بودن شیوه دهک‌بندی خانوارها شک کرده‌اند و حتی برخی گزارش‌ها حاکی از اینست که در مرحله اولیه حذف یارانه‌ها، علی‌رغم حذف صحیح یارانه برخی دهک‌های بالایی، بسیاری از خانوارهای نیازمند یارانه، به‌خصوص خانوارهای کارگری، از لیست کنار گذاشته شده‌اند.

درآمد ۳۰ میلیون تومانی فقط شرط وام است
فارغ از بحث حذف یارانه‌ها، اظهارات وزیر کار از جنبه‌های دیگری نیز اهمیت پیدا می‌کند زیرا اظهارات میدری سعی دارد واقعیات اجتماعی و اقتصادی ایران را

گزارش

آمریکا دوباره بندر را برای شش ماه از تحریم‌ها معاف کرد

ادامه حضور بی‌دستاورد هندی‌ها در چابهار

آمریکادوباره در میانه سیاست فشار حداکثری خود علیه ایران، بندر چابهار را برای شش ماه از تحریم‌ها معاف کرد. تصمیمی که بسیاری از ناظران را در راستای منافع واشنگتن و دهلی نومی‌دانند؛ چرا که هند در بیش از دو دهه حضور خود در بندر چابهار، با سرمایه‌گذاری بسیار محدود و عملکرد نامناسب خود نتوانسته توسعه ملموسی را در این منطقه استراتژیک رقم بزند.

به گزارش اقتصاد آنلاین، وزارت خارجه آمریکا در ماه قبل اعلام کرده بود که معافیت هند برای فعالیت در چابهار لغو خواهد شد. تصمیمی که می‌توانست تمام نهادها و شرکت‌های مرتبط با این پروژه را مشمول تحریم‌های قانون «عقاب‌ها به‌اشاعه و آزادی ایران» کند. این معافیت، که از ۱۴ آبان جاری شده، فرصت تازه‌ای برای دهلی‌نوفرهم می‌کند تا از مسیر چابهار، تجارت با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی را بدون نیاز به عبور از خاک پاکستان گسترش دهد. اما پرسش اینجاست که آیا هند به راستی به دنبال توسعه بندر چابهار ایران است و این پروژه را در راستای منافع ملی خود تعریف می‌کند؟

گفت و گو

رئیس اتحادیه کسبو کارهای مجازی:

برای اقتصاد دیجیتال سرمایه‌گذاری داخلی هم نمی‌شود

کسبو کارها در وضعیت بغرنجی قرار دارند و امیدواریم شرایط حداقل در بخش سرعت اینترنت تغییر پیدا کند و بهتر شود.

این مقام صغی درباره به اینکه «اساسا اقتصاد دیجیتال و تلاش برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در حوزه فناوری برای سیاست‌گذاران اهمیتی دارد یا خیر؟» پاسخ داد: سرمایه‌گذار خارجی که کیمیاست؛ حتی سرمایه‌گذار داخلی هم با شرایط فعلی که ریسک سرمایه‌گذاری در



علیر ضاحیدری: دیتاها و متغیرهای تعیین‌کننده و اصلی طبقه‌بندی دهک‌های درآمدی، متأسفانه به حد کفایت نیست. شاخص دهک‌بندی نباید فقط متکی به مجموع درآمد‌های کارکنان یک خانوار، برای مثال مجموعاً ۲۰ میلیون تومان باشد اما اکنون شیوه دهک‌بندی به صورتی است که فقط همین در آمد ناخالص برای طبقه‌بندی افراد اعمال می‌شود

در گفت‌وگو با نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری، علاوه بر پرداختن به اظهارات میدری، ارزیابی کلی از شیوه کنونی حذف دهک‌بندی و یارانه‌ها داشته‌است.

دهک‌بندی باید بر اساس مصرف رفاهی باشد
یک کارشناس رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره اظهارات وزیر کار درباره دهک‌بندی خانوارها، اظهار کرد: شاخص دهک‌بندی نباید فقط متکی به مجموع درآمد‌های کارکنان یک خانوار، برای مثال مجموعاً ۳۰ میلیون تومان باشد اما اکنون شیوه دهک‌بندی به صورتی است که فقط همین درآمد ناخالص برای طبقه‌بندی افراد اعمال می‌شود.

تسنیم نیز در واکنش به میدری، نوشته‌است: «شاخص‌های مورد استفاده وزارت رفاه به جای سنجش توان اقتصادی واقعی، صرفاً بر دارایی‌های ظاهری تمرکز دارند، در حالی که اقتصاد خانوار ایرانی بر پایه جریان نقدی در حال گردش است، نه صرف دارایی اسمی.» «توسعه ایرانی»



وجود دارد که می‌توانست طبقه‌بندی دهکی کنونی را جابه‌جا کند. برای مثال فرض می‌کنیم خانواده‌ای ۳۰ میلیون تومان درآمد دارد. این خانواده اراده می‌کند که با سستی و مشقت از وام بانکی استفاده کند تا صاحب یک خانه شود. در شروع این داستان ۲۰ میلیون تومان از درآمدش بابت پرداخت اقساط این وام کسر می‌شود. بنابراین این خانوار ۳۰ میلیون تومان در آمد ناخالص دارد اما خالص درآمد این خانوار، برای رف‌نیازها، به ۱۰ میلیون تومان می‌رسد. آیا این خانوار واقعا باید در دهک ۸ تا ۱۰ قرار بگیرد یا پایین‌تر؟

او تصریح کرد: شاخص مهم برای دهک‌بندی خانوار، میزان مصرف آن خانوار برای رفاه خود است؛ اینکه خانواده‌ای درآمد دارد اما سرفاه آن را در اختیار نمی‌کند، بدین معنی نیست که باید در دهک بالایی جای بگیرد.

نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری افزود: می‌توان دهک‌ها را در ۲ گتگوری طبقه‌بندی کرد، یکی دهک ثروتی است و یکی دهک درآمدی که به مصرف می‌رسد. بنابراین برای طبقه‌بندی باید به میزان بهره‌مندی و استفاده از امکانات رفاهی توجه شود. مثلاً اگر خانواری تمام درآمد خود را هم مصرف کند، باز هم قادر به تأمین نیازهای خوراکى خود نباشد، باید در دهک اول جای بگیرد.

معیارهای مناسبی برای دهک‌بندی وجود ندارد

حیدری درباره سؤالی در خصوص ارزیابی شیوه دهک‌بندی در ایران، بیان کرده‌اند: بندری که حدود ۱۰۰ کیلومتر با چابهار فاصله دارد اما امروز تفاوت توسعه این دور گویی هزاران فرسنگ است. این در حالی است که در قرار داد ایران، هند متعهد شد ۱۲۰ میلیون دلار برای تجهیزات و ۲۵۰ میلیون دلار خط اعتباری (به ارزش معادل روپیه) برای توسعه بندر اختصاص دهد. گفتنی است، در سال‌های اخیر نارضایتی چینی‌ها از قرار داد ایران با هند در بندر چابهار مطرح شد. زیرا هند رقیب بالقوه چین به حساب می‌آید و چینی‌ها در راستای پروژه‌های ترانزیتی خود تمایل داشتند تا در بندر چابهار ایران نیز سرمایه‌گذاری کنند. با این همه این بندر از حدود دو دهه قبل به هند واگذار شد تا به جای چابهار، گوادر توسعه پیدا کند. البته که گوادر پاکستان به دلیل تحریم نبودن این کشور انتخاب مطمئن‌تری برای چین بود اما در هر صورت آن‌ها در شرایط تحریمی نیز برای توسعه بندر چابهار اعلام آمادگی کرده بودند.

این معافیت فرصتی برای ایران است تا با جذب سرمایه‌گذاری و فعال‌سازی دوباره چابهار، موقعیت خود را در مسیرهای ترانزیتی شرق-غرب و شمال جنوب بازسازی کند. با توجه به کندی اجرای پروژه کریدور بین‌المللی شمال جنوب، بندر چابهار می‌تواند حلقه مکملی برای اتصال بندار ایران به بازارهای خلیج فارس، هند، آسیای مرکزی و قفقاز باشد.



فرض کنیم خانواده‌ای ۳۰ میلیون تومان در آمد ناخالص دارد، اما ۲۰ میلیون تومان آن بابت پرداخت اقساط وام مسکن کسر می‌شود؛ به این ترتیب خالص درآمدی این خانوار، برای رف‌نیازها، به ۱۰ میلیون تومان می‌رسد. آیا این خانوار واقعا باید در دهک ۸ تا ۱۰ قرار بگیرد یا پایین‌تر؟

بیرداز داکتو ن خانوارها قادر نیستند از نظام‌های بیمه‌ای موجود به‌شکلی که باید و شاید بهره‌مند شوند؛ زیرا سهم پرداختی مردم در حوزه سلامت بیش از ۶۰ درصد است و از ۱۰۰ درصد هزینه، بیمه‌ها در خوش‌بینانه‌ترین حالت، ۳۰ درصد هزینه را پوشش می‌دهند و اگر این خانواده در دهک بالایی قرار بگیرد و یارانه‌اش حذف شود، به سمت نابودی می‌رود.

این تحلیل‌گر مسائل اقتصادی تأکید کرد: با توجه به نبود متغیرهای تعیین‌کننده برای دهک‌بندی خانوارها، شیوه کنونی با هر شاخص و معیاری اشتباه است و خطای محاسباتی دارد.

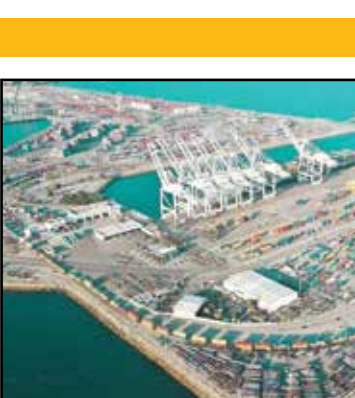
حذف یارانه افراد مستحق

حیدری درباره اینکه «با توجه به نبود معیارهای دقیق برای دهک‌بندی، چگونه می‌توان به موثر بودن حذف یارانه‌ها امید داشت؟» پاسخ داد: خودد زارخانه و کارشناسان آن هم اعتقاد دارند که دهک‌بندی کنونی با شاخص‌هایی که تعریف شده‌است، دقت لازم را برای کمک به سیاست‌گذار، در جهت تعیین محرومیت یا برخورداری خانوارها از یارانه، ندارد.

او عنوان کرد: هم‌اکنون در اطراف خود می‌بینیم کسانی هستند که از یارانه‌ها استفاده می‌کنند اما با تمام وجود می‌توان قسم خورد که این افراد نیازمند دریافت یارانه نیستند. به گفته‌ای کارشناس حوزه رفاه، یارانه در سبیدرآمدهزین‌ترین جای‌ندارد زیرا اطلاعات و دیتا درباره خانوارها کم است.

حیدری افزود: اکنون به تمام بانک‌های اطلاعاتی موجود در کشور متصل نیستیم. برای مثال با بررسی پایگاه رفاه ایرانیان، متوجه می‌شویم که همین پایگاه هم دیتاهای خود را از چند جای محدود بیشتر نمی‌گیرد و اکنون حتی پایگاه‌های اطلاعاتی گسترده‌ای که به کمک تجدیدنظر در دهک‌بندی افسراد بیاید، وجود ندارد.

او درباره حذف یارانه افراد مستحق دریافت، گفت: اعتراض‌هایی که به سازمان هدفمندی شده، کاملاً موبد اینست که برخی از خانوارهایی که یارانه‌شان حذف شده، واقعا مستحق دریافت این مبلغ هستند اما به دلیل دقیق نبودن طبقه‌بندی، این مشکل برای آن‌ها به وجود آمده‌است.



نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در پایان خاطر نشان کرد: نمی‌توان به صورت ۱۰۰ درصد نیز تمام شیوه کنونی را زیر سؤال برد اما حتماً خطا و اشتباه بالایی صورت گرفته است زیرا تا زمانی که اطلاعات ورودی جامع و کاملی درباره خانوارها موجود نباشد، طبیعتاً قصورات درباره افراد و اشخاص هم می‌تواند با تحراف روبه‌رو شود و مستنداتی وجود ندارد که بتوان تغییرات را اعمال کرد.

خبر اقتصادی

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: سالانه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه حامل‌های انرژی پرداخت می‌شود



نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد: اصلاحات انرژی بخشی از اصلاحات اقتصادی است و با توجه به اینکه در سال بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه پرداخت می‌کنیم، اصلاحات در بخش یارانه حامل‌های انرژی را باید اعمال شود. منطقی نیست که این میزان یارانه انرژی در کشور پرداخت شود. به گزارش تجارت‌نیوز، جعفر قادری درباره اصلاح قیمت انرژی، توضیح داد: در بحث حامل‌های انرژی در آب، برق و گاز روند مشخص است و برای مصرف بالا با لحاظ تصاعدی کردن افزایش قیمت اعمال می‌شود. در بحث بنزین هم می‌توانیم همین روند را طی کنیم یعنی هر کسی که خودرو دارد ۶۰ لیتر رابا قیمت پایین‌تر به او بدهیم و بالاتر از آن قیمت تمام شده با اصلاح شدر انظر بگیریم.

رئیس کنفدراسیون صادرات خبر داد: کاهش بازارهای صادراتی کشور



رئیس کنفدراسیون صادرات ایران در مورد تعداد بازارهای صادراتی ایران، گفت: کشور‌های هدف صادراتی ما تقریباً بعد از شروع تحریم‌ها به ۵ کشور خلاصه شده و دو کشور امارات و چین بزرگ‌ترین بازارهای صادراتی و وارداتی را تشکیل می‌دهند؛ ولی در یکی، دو سال گذشته با عضویت ایران در دو پیمان بریکس و شانگهای و اتحادیه اوراسیا تجارت خارجی ما نسبت به گذشته با کشور‌های CIS و CIS ۶۰ تا ۷۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با ایلنا، تأکید کرد: در این روند، این صادرکننده ایرانی است که باید در این رقابت نرخ کالای خود را کاهش بدهد تا بتواند حفظ بازار کرده‌و رقابت کند.

مدیر روابط عمومی بانک مرکزی: وام نقدی ازدواج حذف نمی‌شود



در پی انتشار برخی خبرها درباره حذف وام نقدی ازدواج، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی با تأکید بر موضوع، تأکید کرد: کارت رفاهی متصل به اوراق گام صرفاً برای تسهیل خرید چیزهای کالاهای ایرانی طراحی شده‌است و کنار تسهیلات ازدواج اجرامی‌شود، نه بجای آن. به گزارش تسنیم، باجاری طرح کارت رفاهی چیزی به‌تسا بیان آبان‌ماه، وام نقدی ازدواج همچنان برقرار خواهد بود و کاربان جدید صرفاً مکملی برای خرید غیرنقدی کالاهای ایرانی چیزی به‌است؛ سیاستی که به‌گفته مسئولان بانک مرکزی، هدف آن کاهش فشار نقدی بر سیستم بانکی، کاهش صف‌وام ازدواج و حمایت مستقیم از تولید ملی، در بخش لوازم خانگی است.

بورس رکورد زد: شاخص کل به تراز تاریخی ۳ میلیون و ۲۵۹ هزار واحد رسید



شاخص کل بورس تهران در معاملات دوشنبه، ۱۲ آبان‌ماه، با عبور از تراز ۳ میلیون و ۲۵۹ هزار واحد، سقف تاریخی خود را شکست و بالاترین رکورد تاریخ بورس ایران را ثبت کرد و ارزش کل بورس تهران در آستانه ورود به ۹.۷ هزار همت قرار گرفته اما هنوز به سقف تاریخی ارزش بورس تهران در ۱۲۷ دی‌پهشت امسال که ۱۰۳ هزار همت بود، نرسیده است. به گزارش ایرنا، ارزش صفوف خرید سهام، حق تقدم‌ها و صندوق‌های سهامی و اهرمی در مجموع حدود ۲ هزار میلیارد تومان است این در حالی است که صف‌فروش کمتر از ۳۲۷ میلیارد تومان است و بازار با مشکل کمبود عرضه مواجه‌است که در چنین شرایطی کارشناسان بازار با سرمایه معتقدند باید حجم عرضه اولیه‌های شرکت‌های تولیدی را پایدار یا صنایع منجر به تولید صادرات‌محور و از آور افزایش یابد.

کارنامه ۷ ماهه خودرو و سازان: تولید خودرو ۱۲ درصد کاهش یافت
در ۷ ماهه امسال ۴۸۵ هزار و ۵۷۲ دستگاه خودرو تولید شده، در حالی که تولید سال گذشته در همین بازه ۵۵۲ هزار و ۱۵۴ دستگاه بوده، بنابراین تولید ۱۲ درصد با کاهش مواجه شده‌است. به گزارش مهر، ایران خودرو طی این مدت توانسته است با تولید ۳۱۹ هزار و ۲۴۱ دستگاه خودرو، رشدی حدود ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته به ثبت برساند. این خودرو ساز در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۲۹ هزار و ۶۴۴ دستگاه خودرو و بیشتر تولید کرده‌است. در مقابل، سایپا با کاهش قابل توجه تولید روبه‌رو بوده و تیراز این شرکت در هفت‌ماهه امسال حدود ۳۶ درصد نسبت به سال قبل افت کرده‌است. پارس خودرو و نیز شرایطی مشابه سایپا داشته و تولید این شرکت با افت ۳۷.۴ درصدی به ۳۷ هزار و ۲۳۲ دستگاه رسیده‌است.

تخلف لایر این‌ها از سقف قیمتی: قیمت بلیت پروازهای داخلی افزایش یافت
در حالی انجمن شرکت‌های هواپیمایی برای پروازهای داخلی حداکثر سقف قیمتی اعلام کرد، برخی لایر این‌ها سقف را رعایت نمی‌کنند. به گزارش تسنیم، انجمن شرکت‌های هواپیمایی به‌صورت روزانه حداکثر سقف قیمت پروازهای داخلی را اعلام می‌کند اما برخی لایر این‌ها در فروش بلیت، از این سقف را رعایت کرده و پروازهای داخلی را با قیمت‌هایی تا ۳۰ درصد بیشتر به فروش می‌رسانند.