



رامتین مونقی

در جنگ ایران و اسرائیل، براساس خبرها شماری از اتباع افغان در زمره افرادی بودند که در داخل به‌جاسوسی، جابه‌جایی پنهان‌و در کل عملیات خرابکاری ی‌پرداختند. در پی آن حاکمیت تصمیم گرفت که به سرعت اخراج این افراد از کشور شدت ببخشد. البته از حدود یکسال ونیم پیش موجی علیه اتباع غیرقانونی در کشور به راه افتاده بود که حاکمیت هم گاه‌همدلی نشان می‌داد.

اما برخی از مشاغل ایران به صورت سنتی در اختیار افغان‌ها بوده است و کارفرماهای ایرانی از این افراد برای سرکوب نیروی کار داخلی استفاده می‌کردند. به‌عبارتی ارزان بودن نیروی کار افغان و عدم مطالبه بیمه و دیگر حقوق کار از سوی آنها، همواره سلاخی در دست کارفرما و سرمایه‌دار ایرانی برای سرکوب حقوق کارگران داخلی بوده است. اکنون که اخراج اتباع باشدت بیشتری انجام می‌گیرد، آیا کارفرمایان می‌تواند با همان شرایط کار، کارگر ایرانی را استخدام کنند یااگر نمی‌تواند، به پهنانه افزایش هزینه نیروی کار به قیمت تمام شده کالاها و خدمات خویش می‌افزاید؟ یک کارشناس بازار کار در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، به‌این پرسش‌ها پاسخ داده است.

اعطای منابع کم کشور به ۸ میلیون غیرمجاز

یک کارشناس بازار کار در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره آثار حضور اتباع غیرمجاز بر اقتصاد کشور، اظهار کرد: اولین موضوع اینست که باید در نظر داشته باشیم که در بخش‌های زیادی از کشور مثل انرژی، ارزاق عمومی و ... سوبسید پرداخت می‌کنیم.

حمید حاج اسماعیلی افزود: وقتی ما ارزاق عمومی ایران را، که در عین حال شامل انرژی هم هست، بازار ترجیحی فراهم می‌کنیم، حضور بیش از ۸ میلیون اتباع که اکثریت آنها هم غیرقانونی هستند، یک پرسش جدی است. چرا باید منابع کشور را در شرایطی که در مضیقه مالی هستیم و مشکلات مالی و معیشتی داریم، به‌افزادی بدهیم که هیچ رویه قانونی را برای ورود به کشور طی نکرده‌اند؟

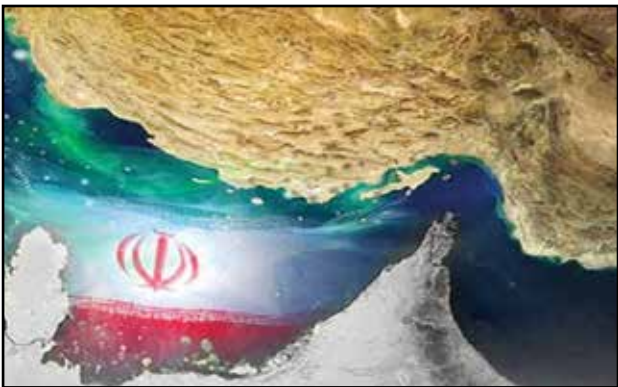
او درباره مشکلات دیگر حضور این افراد گفت: سرانه عمومی کشور به لحاظ اجتماعی و رفاهی آسیب دیده است. به‌هرحال ۸ میلیون یک‌دهم جمعیت کشور است. چرا اما باید این همه تنگنا و مضیقۀ برای مردم ایجاد کنیم تا حضور اتباعی را که به صورت غیرقانونی و غیرموثر هستند، پذیرا باشیم؟

این تحلیلگر درباره مشکلاتی که حضور این افراد در بخش مسکن ایجاد کرده است، عنوان کرد: این افراد تقاضاهایی دارند که در هر بخش می‌تواند ایجاد تورم کند.



حمید حاج اسماعیلی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: اگر شرایط اجرای قانون کار را در کشور فراهم کنیم، حتما کارگر ایرانی با اشتیاق وانگیزه به‌لا حاضر است به جای اتباع کار کند؛ حتی در کارهایی که فکر می‌کنیم ایرانی‌ها آن کار را انجام نمی‌دهند. مشکل اساسی اینست که شرایط اجرای حقوق کار در کشور برای کارگر ایرانی فراهم نشده است که کارگر خارجی جای ایرانی را می‌گیرد

گفت و گو



نایب رئیس کمیته حقوقی انجمن کشتیرانی عقیده‌دار چهار محور عدم توجه به جوان گرای،

گزارش

بازار سرمایه بعد از آتش بس باز شد اما هنوز شوک جنگ را پشت سر گذاشته است. ریزش بیش از ۲۲ هزار واحدی شاخص کل، صف‌های سنگین فروش، و خروج سنگین پول حقیقی از بازار، تصویری از وحشت و بی‌اعتمادی فعالان را به نمایش گذاشت. حالا همه چشم‌ها به سیاست‌گذار و تحولات سیاسی منطقه دوخته شده است.

به گزارش رویداد ۲۴، در باب چرایی این وضعیت باید به عوامل متعددی اشاره کرد. مثلاً ریسک ژئوپلیتیکی و ترس روانی ناشی از جنگ، بازار سرمایه نسبت به اخبار سیاسی بسیار حساس است. درگیری نظامی اخیر و عدم اطمینان به تداوم صلح، باعث فرار سرمایه‌گذاران از سهام شد. نبود حمایت و استراژی از سوی سیاست‌گذاران نیز دیگر عاملی که است که کارشناسان بازار به آن اشاره می‌کنند. بر خلاف انتظار فعالان بازار، سازمان بورس بدون اعمال دامنه‌نوسان حمایتی یا تزییق نقدینگی حمایتی، بازار را بازگشایی کرده؛ موضوعی که از سوی کارشناسان به عنوان خودکشی بازار» تعبیر شد. سکوت معنادر دولت و نهادهای اقتصادی را باید سومین عامل شرایط کنونی بازار سرمایه دانست. در حالی که بانک مرکزی سرعبارایی مدیریت بازار از مداخله کرد، بورس بدون هیچ سیاست پشتیبان رهاشد.

کارشناس بازار کار با ناچیز دانستن آثار اخراج اتباع غیرمجاز بر اقتصاد کشور:

کارگر ایرانی در صورت رعایت حقوق کار، با اشتیاق جایگزین اتباع می‌شود



اخراج اتباع لطمه‌ای به بازار کار نمی‌زند

حاج اسماعیلی درباره اینکه «با اخراج گسترده اتباع به بازار مشاغلی که به صورت سنتی در اختیار این افراد قرار گرفته است، ضربه می‌زند؟»، پاسخ داد: این موضوع سال‌های سال است که در ایران مطرح است و موضوع جدیدی نیست. از گذشته بحث این بوده که اگر اتباع خارجی و غیرمجاز از ایران یا از مرکزی که آنها را استخدام کرده‌اند، اخراج شوند ممکن است دچار کمبود نیرو شویم و مشکلاتی برای بازار کار ایجاد شود.

او توضیح داد: برآوردهایی که از گذشته در خصوص تعداد این افراد هست، حاکی از حضور حدود ۳ میلیون از اتباع خارجی است که در بازار کار ایران مشغول کار هستند که عمده‌حضور آنها هم در کارهای ساختمانی است و سپس در مکتی‌گری

و کشاورزی فعالیت‌و در بقیه بخش‌ها حضور دارند. از آنجایی که این بخش‌ها در ایران تأثیرگذار است، به اعتقاد او، اگر این جمعیت و این تقاضای بزرگ در بازار مسکن فروکش کند و ساماندهی بشود، بخشی از تورم مسکن حل می‌شود.

این تحلیلگر حوزه کار درباره تأثیر اخراج اتباع بر کارهای ساختمانی، بیان داشت: الان نزدیک یکسال نیم تا دو سال است که بخش ساختمانی به دلیل تورم دچار رکود است و فعالیتی در آن صورت نمی‌گیرد. بنابراین اخراج پخش زیادی از افزافته که در کارهای ساختمانی مشغول هستند، لطمه‌ای به بازار کار ما ایجاد نمی‌کند. به این دلیل که آن بخش‌ها دچار رکود هستند و فعالیت چندانی ندارند.

افراد بیشتر هزینه‌زا بوده است.

او ادامه داد: در کسار این هزینه‌ها، بـا حضور اتباع غیرمجاز تهدیدات امنیتی هم برای کشور ایجاد شده است. این هشدارها هم به لحاظ اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی از گذشته مطرح شده بود اما متأسفانه آنقدر ادامه پیدا کرد که بروز این آثار منفی، و مخصوصاً تهدیدات امنیتی، در روزهای اخیر برای دولت و حاکمیت هویدا شد و دیدیم بخش زیادی از این افراد به دلیل فقر، سادگی، خیالت و مسائل مختلفی که جنبه‌های غیرقانونی در کشور داشته، بیاد نظام دشمن شدند و به کشور لطمه زدند. این کارشناس تأکید کرد: بخشی از مشکلاتی که در کشور ایجاد شده، ناشی از حضور غیرقانونی اتباع است و خوشبختانه دولت هم اکنون این ضرورت و اولویت را درک کرده که هر چه سریعتر این قضیه را ساماندهی کند.

نایب رئیس کمیته حقوقی انجمن کشتیرانی:

از ظرفیت اقتصاد دریامحور به درستی استفاده نمی‌کنیم

سوءمدیریت، عدم هماهنگی میان سیاست‌هایی و توجهی به دانش فنی موجود در کشور از موانع اصلی توسعه اقتصاد دریایی محسوب می‌شوند.

آرش فرحدل در گفت و گو با ایلنا، با تأکید بر ضرورت تعریف دقیق این مفهوم اظهار کرد: زمانی که از اقتصاد دریامحور صحبت می‌کنیم، باید ابتدا تفاوت آن را با اقتصاد حمل و نقل اقتصاد اقیانوسی روشن کنیم. این حوزه ریشه در ظرفیت‌های طبیعی کشور دارد. ایران با بر خور داری از موقعیت جغرافیایی استراتژیک، سواحل گسترده در شمال و جنوب و مرزهای آبی فعال، می‌تواند به یک هاب منطقه‌ای در حوزه حمل و نقل دریایی، تجارت بندری و صنایع وابسته تبدیل شود. با انتقاد از ساختار مدیریتی فعلی در حوزه دریا و حمل و نقل، گفت: متأسفانه هنوز از نیروی جوان و متخصص در این حوزه استفاده نمی‌شود. در حالی که دانشگاه‌های کشور در حوزه مدیریت دریایی فارغ التحصیلان توانمندی دارند، همچنان مدیران سالخورده و ساختارهای فرسوده در امور هستند. مشکل اصلی، نه فقط در ضعف اجرای سیاست‌ها، بلکه در تناقض میان خود سیاست‌هاست. وقتی فرایندهای مختلف مدیریتی و لجستیکی یکدیگر را تضیی می‌کنند، چطور می‌توان انتظار رشد منسجم داشت؟

نایب رئیس کمیته حقوقی انجمن کشتیرانی ضمن اذعان به نیاز به پشتیبانی دولت، بیان کرد: ما باید در جهت توسعه اقتصاد دریایی اقدامات اساسی انجام دهیم. اولویت اول، ایجاد زیرساخت‌های دریایی است. دوم، تقویت سرمایه انسانی و تخصصی در حوزه دریایی است. و سوم، بهبود فرآیندهای مدیریتی و اداری است.

سومین روز سقوط بورس:

بازار سرمایه هنوز شوک جنگی را پشت سر نگذاشته است

ادامه‌دار شدن روند نزولی در بورس قطعاً تبعات و پیامدهایی دارد که نمی‌توان نسبت به آن بی‌توجه بود. نخستین مورد از دست رفتن اعتماد فعالان حقیقی است، روشن است که بازگشت سرمایه‌گذاران خرده‌بازار سخت‌تر از همیشه شده است. پس اصلی‌ترین سوال در شرایط کنونی این است که بازار تا کی به روند نزولی خود ادامه می‌دهد و چه آینده‌ای برای آن قابل ترسیم است؟ تحلیلگران در این راستا چند سناریو را محتمل می‌دانند. بدبینانه‌ترین سناریو آن است که بازار سرمایه تحت تأثیر جو روانی ناشی از جنگ، کمبود نقدینگی و ضعف اعتماد عمومی، مسیر نزولی خود را ادامه می‌دهد. شاخص کل که در اولین روز بازگشایی با ریزش سنگین مواجه شد، در روزهای آینده نیز از ورود تقاضای مؤثر برای ماندن و فشار فروش نمادهای دامه خواهد داشت. تداوم اینهم در وضعیت سیاسی و نظامی منطقه، عدم حمایت نهادهای مالی یا صندوق‌های تثبیت، سکوت سیاست‌گذار نسبت به بحران بازار و کاهش انتظارات تورمی و جذابیت سایر بازارهای سناریو را محتمل خواهد کرد. در این حالت، بازار با رالفا آرام، ادامه‌و ور به‌رو خواهد شد و شاخص کل ممکن است تا مرز ۱۵۱۶۶۱ میلیون واحد عقب‌نشینی کند. فعالان حقیقی نیز به‌مرور از بازار خارج می‌شوند و حجم معاملات در کف باقی می‌ماند.

یک کارشناس بازار کار: الان نزدیک یکسال نیم و تا دو سال است که بخش ساختمانی به دلیل تورم دچار رکود است و فعالیتی صورت نمی‌گیرد. بنابراین اخراج بخش زیادی از اتباع که در کارهای ساختمانی مشغول هستند، لطمه‌ای به بازار کار کشور ایجاد نمی‌کند

نشده و این پهناباعث شده است که کارگر خارجی جای کارگر ایرانی را بگیرد. به گفته این تحلیلگر، اگر مافانوں کار را اجرا و از کارگر ایرانی حمایت قانونی کنیم، حتماً کارگر ایرانی با اشتیاق وانگیز می‌تواند جای اتباع را پر کند. حاج اسماعیلی درباره شدت گرفتن اخراج افغان‌ها در روزهای اخیر تأکید کرد: این اتفاق بر اساس آنچه که مطالبه عمومی و قانون بوده است، در حال اجرا توسط دولت است که باید از این کار حمایت کنیم تا به درستی محقق شود. بازار کار کشور خیلی سریع این چالش را پشت سر می‌گذارد و ما با حضور کارگر ایرانی بیشتر از گذشته هم‌شگوفات کار می‌کنیم و هم فعالیت‌های کسب و کار به راحتی می‌تواند کارگر ایرانی را جایگزین آنها کند.

کارفرمایان مشکلات را به گردن مردم بیندازند
او در پاسخ به اینکه «آیا در صورت جایگزین شدن کارگر ایرانی با افغان، کارفرمای می‌تواند همان شرایط کار کارگر افغان را به کارگر ایرانی تحمیل کند؟»، بیان کرد: اصلاً به هیچ وجه چنین حقی ندارد.

این کارشناس بازار کار با تأکید بر ضرورت اجرای قانون کار جمهوری اسلامی ایران، ادامه داد: الان با شرایط سخت تومی، مردم واقعاً دچار مشکل هستند و این حقوق‌ها کفاف یک سوم نیازهای ماه کارگران را هم نمی‌دهد و کارفرما حق ندارد که چنین کاری کند. هر کارفرمایی بر اساس شرایط کشور وظیفه دارد که قانون را اجرا کند پس باید حقوق کارگر را کامل پرداخت کند و اگر مشکلی دارد باید مشکلاتش را از مسیر دیگر با دولت حل کند و حق این راندارد که حقوق کارگر را تضییع کند و امکان آن به لحاظ قانونی وجود ندارد.

حاج اسماعیلی درباره احتمال گرانی محصولات بهانه افزایش هزینه نیروی کار توسط کارفرمایان، عنوان کرد: این‌ها موضوعاتی است که از گذشته با آن درگیر هستیم. یک علت بروز چنین پدیده‌هایی، تورم است که هر روز هم حادث می‌شود.

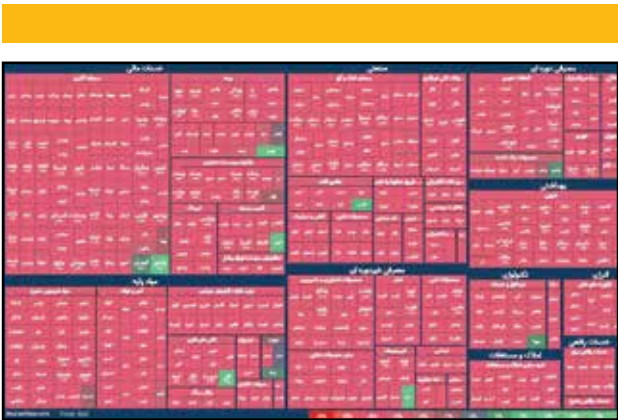
او مطرح کرد: متأسفانه این روزها فضای خوبی به لحاظ کاری در کشور نداریم، بالاخره جنگ بوده و اکنون هم که بعد از جنگ هستیم، تهدیدها و نگرانی‌هایی وجود دارد و برخی از تولیدکنندگان متأسفانه از این شرایط سوءاستفاده می‌کنند و دلایل خاصی هم برای این کار دارند که قیمت‌ها را افزایش دهند. اما موضوع دیگری که باید در این بحث در نظر گرفت، موضوع بازاری‌ها و نظارت‌هایی است که حاکمیت وظیفه دارد انجام دهد. این وظیفه اکنون بر دوش دولت است و باید جدد قیمت‌ها را کنترل و اگر جایی مشکلی هست آن را برطرف کند. این تحلیلگر مسائل اقتصادی تصریح کرد: اگر احیاناً تولیدکنندگان با مشکلاتی برای هزینه تمام‌شده کالاها روبرو به هستند باید آن را از دولت مطالبه کنند تا دولت تسهیلاتی برای آنها قائل شود مثلاً مواد اولیه یا زربزایش فراهم سازد.

حاج اسماعیلی در پایان خاطر نشان کرد: اگر قیمت کالاها را هر روز افزایش دهیم و به‌مردم، به خصوص گروه‌های ضعیف، فشار بیابوریم، این کار خلاف منافع ملی و قانون است.

کرد: بدون حمایت دولت نمی‌توان کاری از پیش برد. اما هم‌زمان باید با سوءمدیریت در لایه‌های اجرایی و بانک مرکزی در استفاده از ظرفیت داخلی مقابله کرد. مادر همین کشور، جوانانی داریم که هم دانش فنی دارند، هم تجربه میدانی، اما به آن‌ها میدان داده نمی‌شود.

فرحدل با اشاره به نقش صنعت حمل و نقل در اقتصاد کلان افزود: در همه شرایط بحرانی – از جنگ گرفته تا تحریم – سه صنعت هرگز متوقف نمی‌شوند: صنایع غذایی، صنایع دارویی، و حمل و نقل. برای تداوم عملکرد آن‌ها، لجستیک و زنجیره تأمین ضروری است. همان‌طور که در کشورهای مانند لیندا و سوریه می‌بینید، بدون حمل و نقل دریایی، حتی کمک‌های بشردوستانه هم نمی‌رسد. او با اشاره به موقعیت راهبردی تنگه هرمز به عنوان یک نمونه از اهمیت نقش دریا در اقتصاد جهان، تأکید کرد: مالکیت تنگه هرمز برای ماست، اما آیا واقعاً آن به درستی استفاده می‌کنیم؟ نه، این ربطی به تحریم ندارد! این نشانه سوءمدیریت و غفلت از سیاست‌گذاری صحیح است. مدیرعامل شرکت کشتیرانی تراتک در یای آرام با اشاره به تجربه‌های تحریمی ایران گفت: ما بر خلاف خیلی از کشورها، تجربه دور زدن تحریم‌ها را داریم و می‌دانیم چطور می‌توان از ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد. در سیه در زمان جنگ و اگر این تازه باین مسئله آشنا شد، اما سال‌ها با تحریم زندگی کرده‌ایم و راهکار داریم.

فرحدل در ادامه تصریح کرد: همه این موارد باید در خدمت اقتصاد غیرنفتی قرار بگیرد. نفت نباید ستون اصلی درآمد کشور باشد و با تقویت حمل و نقل دریایی و لجستیک، تحریم‌ها را خنثی و حتی به فرصت تبدیل کرد. راه عبور از شرایط سخت، تنها با تکیه بر نیروی جوان، دانش بومی و نگاه بلندمدت به حمل و نقل و لجستیک امکان پذیر است. بدون این نگاه، نه تنها از دنیا عقب می‌مانیم، بلکه فرصت‌های طلایی منطقه‌ای را هم از دست می‌دهیم.



سناریوی بعدی که شاید محتمل‌ترین گزینه در شرایط فعلی باشد، این است که پس از ریزش اولیه، در محدودهای مشخص، بازار دچار نوسان می‌شود. شاخص کل در این حالت، نه‌توان رشد قابل توجه دارد و نه نشانه‌ای از ریزش سنگین بیشتر دیده می‌شود. خوشبینانه‌ترین سناریو که تحقق آن حداقل در کوتاه‌مدت به بعد، به نظر می‌رسد نیز زمانی محقق می‌شود که شرایط سیاسی به‌طور معناداری به سمت آرامش برود و در کنار آن، دولت با سرافراز بورس اقدامات حمایتی مؤثری از جمله تزریق نقدینگی، تغییر دامنه نوسان یا حمایت روانی از بازار را اکیلد بنزند.

خبر اقتصادی

در پی شایعات و احتمال افزایش تنش‌ها: **دلار ۹۰ هزار تومان شد و سکه ۴ میلیون گران‌تر**
قیمت دلار از ابتدای هفته جاری افزایشی بوده و با شیب تند خود را به قیمت ۹۰ هزار تومان رسانده است. توجه معامله‌گران به خبرها و شایعات سیاسی، تقاضا را در بازار ارز افزایش داده و موجب جهش قیمت دلار طی سه روز معاملاتی اخیر شده است. به گزارش تجارت‌نیوز، سکه امامی هم‌روز گذشته بار شد قیمت قابل توجهی مواجه شد و قله ۸۳ میلیونی را فتح کرد. گفتنی است قیمت سکه امامی از ابتدای روز ۲ میلیون تومان رشد داشت.



پس از ۱۳ سال ممنوعیت:

مصوبه واردات انواع خودرو و ابلاغ شد
نحوه واردات خودروهای لوکس پس از ۱۳ سال ممنوعیت توسط سازمان توسعه تجارت ایران ابلاغ شد. براساس این بخشنامه واردات ۱۳ هزار دستگاه خودروی لوکس پیش‌بینی شده و ۶۳۵ میلیون یورو نیز ارز برای آن اختصاص یافت. از این بین ۸ هزار دستگاه و ۳۶۰ میلیون یورو مربوط به خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی است که تعرفه ۱۸۰ درصدی برای آن در نظر گرفته شده است. پنج هزار دستگاه و ۲۷۵ میلیون یورو نیز برای واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۳۰۰۰ سی‌سی پیش‌بینی شده که تعرفه این گروه نیز به ۱۹۰ درصد می‌رسد.



مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری: قیمت اتوبوس

به ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان رسید
مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری با هشدار نسبت به شرایط بحرانی ناوگان اتوبوس، گفت: امروز قیمت هر دستگاه اتوبوس بین ۲۰ تا ۴۰ میلیارد تومان است. به گزارش تسنیم، احمد رضا عامری با اشاره به مشکلات ساختاری در بخش حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: شرایط ناوگان حمل و نقل به هیچ وجه مناسب نیست و متأسفانه بسیاری از اتوبوس‌ها به دلیل فرسودگی یا کمبود قطعه از شبکه خارج شده‌اند. گرفتاری در صنعت حمل و نقل فراوان است و در این شرایط متأسفانه آیین‌نامه‌ها و قوانین دست و پاگیر، مهم‌ترین مانع پیش‌روی فعالان این بخش شده‌اند.



معاون وزیر صمت:

۱۵ واحد تولیدی بین ۴۰ تا ۱۰۰ درصد از جنگ آسیب دیدند

معاون وزیر صمت درباره خسارات وارده گفت: در جریان جنگ تحمیلی اسرائیل، ۸ شهرک صنعتی دولتی، یک شهرک صنعتی غیر دولتی و مجموعاً ۱۵ واحد تولیدی بین ۴۰ تا ۱۰۰ درصد دچار آسیب شدند. با وجود این آسیب‌ها در ۷ استان، فعالیت تولیدی متوقف نشد و زنجیره تأمین و توزیع کشور فعال باقی ماند. به گزارش ایلنا، رانصاری در برنامه تلویزیونی افزود: بر اساس آمارهای موجود، روند تولید در صنایع کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌های صنعتی که شامل بیش از ۸۰ درصد واحدهای تولیدی کشوری می‌شود و همچنین صنایع بزرگ از جمله معادن و خودروسازی، ادامه دارد. به‌ویژه در جریان جنگ ۱۲ روزه اخیر، هیچ‌یک از شهرک‌های صنعتی کشور تعطیل نشدند.



دستور معاون اول رئیس‌جمهور:

برنامه اداره کشور در شرایط پس از جنگ ۱۲ روزه، تدوین شود

معاون اول رئیس‌جمهور خواستار تدوین بر نامه اداره کشور در شرایط پس از جنگ ۱۲ روزه شد. به گزارش تسنیم، طبق توضیحاتی که اخیراً وزیر اقتصاد ارائه کرده است به نظر می‌رسد این برنامه باید ضمن جبران خسارات وارده شده، زمینه‌ای برای افزایش تاب‌آوری ملی در برابر بحران‌های مشابه در آینده ایجاد کند.



مدیر کل سازمان صمت تهران:

فروش اجباری کالا همراه روغن غیرقانونی است

مدیر کل سازمان صمت تهران از غیرقانونی بودن فروش اجباری کالا همراه روغن خوراکی خبر داد و گفت: جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل، تمرین هم‌افزایی از کان‌های مختلف برای تأمین کالاهای اساسی بود. به گزارش ایلنا، محمود سیدجانی با اشاره به برخورد با سوءاستفاده‌گران و متخلفان بازار، عنوان کرد: فروش اجباری برخی شرکت‌های پخش تحت عنوان به‌همه روغن خوراکی توسط معده‌فروشان به خرده‌فروشان تخلف و غیرقانونی است و به عنوان تخلف تعزیراتی، با آن برخورد و مشمول جریمه می‌شود.



بیمه مرکزی:

صنعت بیمه خسارت خودروهای آسیب‌دیده را فقط ارزیابی می‌کند
نابار اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ارزیابی خسارت خودروهای آسیب‌دیده در دستور کار صنعت بیمه قرار گرفته و هنوز هیچ تصمیم قطعی درباره پرداخت خسارت اتخاذ نشده است. به گزارش مهر، از طرف دیگر این پیگیری در خصوص خودروهایی که فاقد بیمه‌بدنه هستند نشان می‌دهد که تصمیم‌گیری درباره پرداخت خسارت بر عهده دولت است و هنوز هیچ مصوبه‌ای در این زمینه صادر نشده است.



وزیر نیرو عنوان کرد:

کاهش ۵ درصدی تولید جهانی بیت‌کوین در زمان قطع اینترنت

به گزارش ایلنا، عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، در آیین افتتاح و بهره‌برداری از ۱۶۳۱۶۳۱۶ دستگاه ظرفیت جدید نیروگاه‌های خورشیدی در ۴۰ دستگاه در سراسر کشور، از مصرف غیرمجاز برق در حوزه رمازها انتقاد کرد و گفت: ۱۸۰۰ مگاوات برق مربوط به مزارع استخراج غیرمجاز رمازار شناسایی شده است. قطع اینترنت در چندروز گذشته منجر به کاهش ۵ درصدی تولید جهانی بیت‌کوین شد که نشان می‌دهد چه سهم بالایی از مصرف برق کشور توسط ماینرها در این حوزه اختصاص یافته است.