قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۱۷۵۱

toseeirani.ir

روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

توسعه ایرانی

شنبه ۵ آبان ۱۴۰۳ / ۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶ /۲۶ اکتبر ۲۰۲۴

ضارب خودکشی کرد

درگذشت امام جمعه کازرون در پی سوءقصد خونین

سیاست ۲

سوگواری تمام شد و کارگران معدن طبس مشغول به کار شدند

مرگ‌هایی که تاوان ندارد

دسترنج ۴

ایران و عربستان رزمایش نظامی مشترک برگزار کردند؛

چرخش اساسی و پایان تلاطم در روابط تهران – ریاض؟

سیاست ۲

«بغزیان» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با یادآوری تجربه ناموفق تبدیل یارانه انرژی به نقدی:

بنزین ارزان نیست، کیفیت زندگی پایین است!

۵ سال است که آبان‌ماه یادآور آبان سخت و خونین سال ۱۳۹۸ است که ناگاه قیمت بنزین ۳ برابر شد که یک شوک بزرگ اجتماعی و اقتصادی را به جامعه وارد کرد. در این ۵ سال قیمت بنزین از یک مقوله اقتصادی خارج شد و رنگ و بوی سیاسی گرفت. در ابتدای آبان ۱۴۰۳، رئیس جمهور برای تقدیم لایحه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس رفت و در بخش مهمی از سخنانش به قیمت بنزین و نقش آن در کسری بودجه پرداخت. مسعود پزشکیان با حضور در پشت تریبون مجلس، اعلام کرد که مصرف بنزین در سال جاری ۴۰ درصد بالاتر از سال ۹۸ بوده و هزینه تمام‌شده تولید بنزین بدون لحاظ قیمت نفت حدود ۸۰۰۰ تومان است. او افزود: امسال باید حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان برای واردات بنزین هزینه شود. در صورت ادامه این روند سال آینده باید ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بنزین وارد شود که هر لیتر بنزین وارداتی بین ۳۰ هزار تا ۴۰ هزار تومان هزینه دارد. این سخنان او، در امتداد سخنان قبلیش مبنی بر غیرمنطقی بودن فروش بنزین ۴۰ هزار تومانی به قیمت ۱۵۰۰ تومانی بود و نگرانی‌ها را در خصوص افزایش قیمت بنزین افزایش داد. سخنانی که با وعده‌های او در مناظرات انتخاباتی تناقض دارد. اما مسئله بنزین آنقدر نگران کننده است که تمام مقامات دست به دست هم داده‌اند تا احتمال این گرانی را تکذیب کنند. در همان روز، پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، در رابطه با اعلام قیمت تمام‌شده ۸۰۰۰ تومانی بنزین از سوی رئیس جمهور در نشست خبری خود توضیح داد و گفت: اگر دقت کرده باشید رئیس جمهور توضیح داد اگر قیمت نفت را صفر تومان در نظر بگیرید قیمت تمام شده این میزان می‌شود. متأسفانه در سال‌های اخیر رشد مصرف بنزین بی‌رویه افزایش پیدا کرد که اگر این مصرف ادامه پیدا کند باید از حقوق کارمند و بازنشسته کم کنیم که مصرف بنزین را بالا ببریم. در قانون بودجه دولت مکلف شده سازو کارهای آن را فراهم کند که این امر به معنای افزایش قیمت نیست. ما باید این افزایش مصرف بنزین را با روش‌های مختلف مهار کنیم. فردای تقدیم بودجه به مجلس، مژگان خانلو، سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه، بنزین ۸ هزار تومانی را تکذیب و تصریح کرد که بودجه محل تعیین قیمت بنزین نیست...

چرتکه ۳

انتقاد معاون اسبق وزارت از به‌کارگیری بازنشستگان در بودجه پیشنهادی دولت ضمن گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

در آموزش و پرورش کیفیت فدای ارزان اداره‌شدن و کاهش هزینه‌هاست

شهرنوشت ۶

درخواست جواد امام از وزیر کشور؛

به تجمع مخالفین فیلترینگ هم مجوز دهید

سیاست ۲

واکنش وزارت تعاون به مصوبه واریز سهم درمان بیمه‌شدگان تامین اجتماعی به خزانه

دیگر پولی به بیمارستان‌های دولتی پرداخت نخواهیم کرد

دسترنج ۴

همزمان با مذاکرات آتش‌بس، تحرکات نظامی اسرائیل در شمال غزه شدت گرفت؛

سایه «طرح ژنرال‌ها» بر فرآیند پایان جنگ

جهان ۵

یک نظرسنجی تازه از ایرانیان حاکی است

حمایت سه‌چهارم مردم از عادی‌سازی روابط ایران و آمریکا

سیاست ۲

آیت‌الله مکارم شیرازی:

برخورد قهری و خشونت‌آمیز در زمینه حجاب نتیجه معکوس دارد

شهرنوشت ۶

نماینده مشهد در مجلس:

فتوای شرعی درباره سلاح هسته‌ای می‌تواند تغییر کند

سیاست ۲

سه سرمربی جدید در رقابت‌های امروز لیگ برتر

سرخپوشان به دنبال سه امتیاز

آدرنالین ۸

خبر ویژه

مدیر شهربازی غارعلیصدر:

بازرسی‌های سلیقه‌ای هزینه‌های گزافی را به شهربازی‌داران تحمیل کرده است

یکی از فعالین صنف شهربازی گفت: سازمان بازرسی و استاندارد با اعمال نظرهای سلیقه‌ای و انتخاب دوره‌ای و متفاوت بازرسان، باعث تحمیل هزینه‌های گزاف به شهربازی‌داران شده است.

مسعود امیری سوا، از فعالین صنف شهربازی در گفتگو با خبرنگار ایلنا، با بیان اینکه تنها در برخی از شهربازی‌ها می‌توان قیمت‌های تعیین شده را اجرایی کرد، گفت: این نرخ‌ها را در همه شهربازی‌ها نمی‌توان اجرائی کرد چرا که در برخی از شهربازی‌ها به دلیل اینکه با قشر ضعیفی روبرو هستیم این اقدام برای این قشر چندان مقرون به صرفه نیست. او افزود: در این شهربازی‌ها چاره‌ای جز کاهش قیمت‌ها نیست و باید قیمتها را کاهش دهیم تا مشتری بتواند از خدمات شهربازی بهره ببرد. البته در صنف‌های دیگر به دلیل رقابتی که وجود دارد مشاهده می‌شود واحدی نرخی را تعیین کرده اما واحد مجاور نرخی پایین‌تر را تعیین کرده است، اما در صنف شهربازی باید قیمت را از نرخ مصوب پایین‌تر عرضه کنیم.

امیری سوا ادامه داد: بسیار مهم است که صنف ما با چه قشری برخورد دارد و در برخی مناطق که قدرت خرید برای بلیط پایین است باید قیمتها را کاهش دهیم تا مراجعه کننده بتواند از خدمات ما بهره‌مند شود.

استقبال ضعیف گردشگران از شهربازی‌ها

مدیر شهربازی غارعلیصدر با اشاره به اینکه استقبال از شهربازی‌ها امسال نسبت به سال گذشته بسیار ضعیف بود، گفت: از اقداماتی که برای جذب مشتری انجام داده‌ایم می‌توان به ارائه بلیط رایگان از یک دستگاه نام برد که مشتری در ادامه به سمت استفاده از مابقی وسایل در صورت تمایل برود و راهکار دیگر نیز کاهش قیمت بلیط‌هاست. امیری سوا افزود: شهربازی‌ها اکثر فعالیت خود را پس از غروب خورشید شروع می‌کنند و زمانی که برق در این ساعات و به خصوص در ایام تابستان که زمان اوج مراجعه مردم به شهربازی است، قطع می‌شود فعالیت مجموعه‌ها هم تعطیل می‌شود.

بازرسی‌های فنی ثابت و دوره‌ای از وسایل

این فعال صنف شهربازی گفت: تبدیل انجمن شهربازی به اتحادیه می‌تواند به افزایش اعتبار برای صنف شهربازی‌داران منجر شود. امیری سوا با تاکید بر اینکه در حوزه امنیت لوازم شهربازی به صورت سالیانه بازرسی‌های امنیتی انجام می‌شود، گفت: دو بازرسی سالیانه و ادواری وجود دارد که این موارد شامل: جوش قطعات، متریال، شکستگی و.... است.

او افزود: بازرسی سالیانه برای تست جوش نیز انجام می‌شود و پس از آن مجوزها صادر می‌شوند و هر سه ماه یک بار این بازرسی‌ها صورت می‌گیرد.

امیری سوا ادامه داد: انجام بازرسی به این صورت است که در سامانه استاندارد ثبت درخواست بازرسی انجام می‌شود و بازرس‌ها از شرکت‌های مختلف و به صورت غیرمنتظره در شهربازی حضور پیدا می‌کنند.

حضور بازرسان اتحادیه برای شهربازی‌داران مفید است

مدیر شهربازی غارعلیصدر همدان گفت: در صورتی که اتحادیه‌ای تشکیل شود بازرس‌ها از اتحادیه فرستاده می‌شوند که بسیار هم مفید است، به این دلیل که این افراد خود دارای شهربازی و تخصص بوده واز بازرس‌هایی که به صورت تِئوری مطالب را یاد گرفته‌اند، از کارایی مطلوب‌تری بهره‌مندند.

امیری سوا ادامه داد: بازرسانی که اتحادیه می‌فرستد دارای تجربه اداره شهربازی هستند و پس از مراجعه و بازدید از یک مجموعه سریعا متوجه می‌شوند که مشکل در کدام قسمت و به چه دلیلی به وجود آمده و مشورت‌های فنی را ارائه می‌کنند.

بازرسی‌های سلیقه‌ای

این فعال صنف شهربازی اشاره داشت: بازرسی‌ها در حال حاضر به صورت سلیقه‌ایی انجام می‌شود و می‌توان گفت هر شرکتی سلیقه خود را دارد به عنوان مثال؛ یک شرکت به امور برقی دقت بیشتری می‌کند و شرکت دیگر به قسمت جوش توجه بیشتری نشان می‌دهد.

امیری سوا افزود: در صورتی که بازرسی از طرف اتحادیه شهربازی‌داران انجام شود، احتمالا شرایط بهتر و از برخوردهای سلیقه‌ای اجتناب خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

شناسه آگهی: ۱۸۱۳۳۰۴

شهرداری حمیدیا در نظر دارد پروژه پیاده رو سازی معابر سطح شهر حمیدیا را با برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) با مشخصات مندرجه ذیل، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱-تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ می باشد

۲-آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴:۱۵ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

۳-آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۱۵ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۲

۴-زمان بازگشایی پاکتهای ارزیابی : ساعت ۱۴:۲۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴

۵-زمان بازگشایی پاکتها : ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵

۶-برآورد اولیه کار مبلغ ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد قسمتی به صورت اعتبارات دولتی(اعتبار تملک دارایی های سرمایه ای) و قسمتی به صورت منابع داخلی میباشد

۷- شرایط پیمانکاران متقاضی :

۷-۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال .

۷-۲- دارا بودن تائیدیه صلاحیت کار(حداقل پایه ۵ رشته ابنیه ازسازمان مدیریت و برنامه ریزی)

۸- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .

۹- نفرات اول، دوم که حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهدشد

۱۰- ارائه باکت الف در مهلت قانونی به دبیرخانه شهرداری حمیدیا نیز الزامی است .

۱۱- اطلاعات تماس شهرداری حمیدیا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها :

آدرس: یزد حمیدیا ، بلوار شهید دشتی، خیابان شهید تصرلـ جعفری ، شهرداری حمیدیا تلفن ۴۸۲۲۲۲۸۳-۰۳۵

۱۲- سایراطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است .

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۸/۱۲

شهرداری حمیدیا

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

آگهی فراخوان عمومی

شماره ۱۱۷-۴۰۳

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۸۱۱۵۴۴

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کارها :

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
ساخت یک دستگاه بالابر هیدرولیکی - تلسکوپی	۵۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	استان	۴	۲,۶۰۷,۰۰۰,۰۰۰

ب محل تأمین اعتبار از محل اعتبارات ملی و استانی

ج) شرایط متقاضی : ۱ - داشتن شخصیت حقوقی - داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ، لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد فراخوان از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد فراخوان ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تامین اعتبار	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۳-۳-۲۷۷	عملیات بهره برداری و نگهداری از تاسیسات تامین و انتقال آب منطقه شهرها	جاری	۳۹,۸۲۵,۹۱۴,۲۲۴	۱,۹۹۱,۲۹۵,۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲ تاساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

تاریخ گشایش اسناد متاقصه : از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۰

دریافت اسناد : سایت اینترنتی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان WWW.abfaesfahan.ir

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات WWW.iets.mporg.ir

شماره تلفن گویا: ۳۵۱۳۲۲۳۸-۰۳۱

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

با ایلنا همراه شوید

خبرگزاری کار ایران «ایلنا»

ILNA