



یک عضو اتاق بازرگانی با پیش‌بینی ناکامی «صندوق سرمایه‌گذاری ارزی» به جذب سرمایه‌های مردم:

# سیستم بانکی کشور سبقه قابل دفاعی در اعتمادسازی ندارد



رامتین مونیق

با شروع آغاز فعالیت مرکز مبادله، طرح‌های زیادی آغاز شد؛ برخی به نتیجه رسیدبو برخی نه تنها به نتیجه نرسید، بلکه به ضد اهداف اولیه خود تبدیل شد. اکنون هم یک طرح جدید مرکز مبادله به نام «صندوق سرمایه‌گذاری ارزی» در دست بررسی است که به گفته مدیر عامل این مرکز، می‌تواند ارز در دست مردم را جمع‌آوری کند تا در راه سرمایه‌گذاری هزینه‌شود. اما این بخش تنها بخش قابل توجه سخنان علی سعیدی در روز چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت نبود. او همچون دولتمردان گذشته، قیمت ارز مرکز مبادله را واقعی دانست و برای نرخ ارز بازار آزاد، عناوینی چون غیررسمی و غیرشفاف استفاده کرد. این ادبیات در حالی است که دولت چهاردهم در ابتدای کار خود تمایل زیادی به تکنرخی کردن ارز و به رسمیت شناختن بازار آزاد را نشان داده بود اما اکنون یک چرخش ۱۸۰ درجه‌ای در مورد بازار آزاد از به وجود آمده است.

یک عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، به ارزیابی اظهارات مدیر عامل مرکز مبادله در زمینه صندوق سرمایه‌گذاری ارزی و غیررسمی خواندن بازار آزاد از پرداخته است.

#### مرکز مبادله با ارز تجاری آبروی خود را برد

یک عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در ارزیابی خود از صندوق سرمایه‌گذاری ارزی، ابتیانه به تشریح عملکرد خود مرکز مبادله پرداخت و عنوان کرد که سه تفسیر از اقدامات مرکز مبادله، در زمان کوتاهی که شروع به کار کرده است، وجود دارد.

آرش علوی گفت: یک اینکه بانک مرکز از سال ۹۷ به بعد، بعد از اجرای سیاست تعهد ارزی، و بعد از اینکه خیلی از صادرکنندگان، واردکنندگان و کلا تجارت کشور را دچار مشکل کرده، به این نتیجه رسید که ساختار اجرایی و سازمایش، برای پاسخگویی به این حجم از کارهای روزمره و عادی مناسب نیست.

او افزود: به همین دلیل پس از چندسال این مرکز مبادله را تأسیس کردند که بازوی اجرایی و عملیاتی بانک مرکز باشد که می‌توانست اقدام خوبی باشد اما اقدام بهتر این بود که بانک مرکز از اصلا انقدر دخالت نمی‌کرد اما به هر حال یک بازوی اجرایی در دست کردن بهتر از آن وضعیت عدم پاسخگویی محض یا پاسخگویی خیلی دشوار بانک مرکز است.

**آرش علوی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:** «اینکه افراد بیابند و به مرکز مبادله به هر طریق اعتماد و در توسعه سرمایه‌گذاری کمک‌بکنند، مقدار زیادی به عملکرد آن مرکز بستگی دارد. در ایران در دهه ۹۰، متأسفانه خلف وعده‌بی جهت بانک‌ها و سیستم بانکی، و مقام بالاتر بانک مرکز، با امتناع از پرداخت سپرده‌گذاران ارزی، باعث شد که اعتماد فعالان اقتصادی، خصوصاً در شرایط تحریم، به فعالیت‌های ارزی در سیستم بانکی کشور به حداقل برسد

### گزارش

به بهانه کمپین انحلال ناترازترین بانک کشور، مطرح است:

## انحلال بانک آینده؛ ضرورت یا تهدیدی برای ثبات مالی کشور؟

کمپین انحلال بانک آینده، کمتر از یک‌ماه است که در سایت کارزار با مضای گسترده فعالان اقتصادی و شهروندان به ثبت رسیده، است. این کمپین حاصل یکی از موضوعات داغ محافل اقتصادی کشور است و آن هم چیزی جز نثار آری بانکی نیست. نثار آری بانکی در سال‌های اخیر مورد تأکید و تذکر سوی کارشناسان و تحلیلگران حوزه بانکی قرار گرفته و انحلال یا عدم انحلال بانک‌های ناتراز مورد بحث و مناقشه گروه‌های فکری اقتصادی قرار دارد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، کارزار در خواست انحلال بانک آینده با اشاره به زیان انباشته ۴۲۰ هزار میلیارد تومانی بانک آینده، این نهاد را به عنوان یکی از ناترازترین بانک‌های کشور معرفی کرده و خواستار انحلال فوری آن شده است. در متن کارزار نوشته شده است که: تخلفات گسترده در اعطای وام‌های کلان بدون وثایق کافی، سرمایه‌گذاری‌های پرریسک در پروژه‌های املاک و مستغلات مانند انداز مال، و عدم رعایت اصول بانکداری سالم، از جمله دلایلی است که این بانک را به تهدیدی برای ثبات مالی کشور بدل کرده است. کمپین انحلال بانک آینده ریشه در نگرانی‌های عمیق از تأثیرات منفی این بانک بر نظام مالی و اقتصاد کلان ایران دارد. بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال، زیان انباشته بانک آینده تا سال ۱۴۰۰ به ۸۱۰۹ هزار میلیارد تومان رسیده بود و گزارش‌های اخیر نشان می‌دهد این رقم اکنون به بیش از ۴۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. این زیان، که معادل پنج میلیون تومان به‌ازای هر ایرانی است، نتیجه تخلفات گسترده‌ای از جمله اعطای تسهیلات کلان به شرکت‌های مرتبط بدون رعایت آیین‌نامه‌های بانک مرکزی است. به عنوان نمونه، تسهیلاتی ۴۰ برابر سقف مجاز به پروژه ایران مال اختصاص یافته

### گفت و گو

یک کارگزار رسمی گمرک:

## چرا باید بیش از ۲۰۰ هزار کانتینر در بندر دپو شود؟!

یک کارگزار رسمی گمرک با بیان اینکه حداقل ۲۰۰ نفر در این حادثه کشته شده است، اظهار داشت: بیش از ۱۷ جتازه را از داخل یک کانتینر بیرون آوردند؛ خون‌تک‌تک اینپناه به گردن دولت است. چرا باید بیش از ۲۰۰ هزار کانتینر ایجاد شود؟! چرا کالای واحد تولیدی باید ۱۰ تا ۱۰۰ روز داخل گمرک توقف‌شود تا تخصیص ارز بدهند، ولی به لوازم غیر ضروری مثل توپ تنیس و راکت از ز تعلقی می‌گیرد؟! دولت رئیس هم از این بدتر بوده؛ از آنجا شروع شده و ادامه پیدا کرده است. اگر ارزی وجود ندارد، نباید برای کالای لوکس و غیر ضروری هم وجود داشته باشد؛ اگر واقعا منابع ارزی دارید، چرا باید کالای مربوط به وجود تولیدی ماهر در بندر عباس و بندر دیگر به خاطر تخصیص ارز و گرفتن کدساتا متوقف شود؟

یک عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی: تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری ارزی احتمالاً یک اقدام در راستای نام‌گذاری سال است که بر محور سرمایه‌گذاری انتخاب شده؛ اما به اینکه این صندوق به یک موتور مولد برای سرمایه‌گذاری واقعی و غیر دستوری در اقتصاد تبدیل شود، خیلی خوش‌بین نیستم

این کارشناس درباره تفسیر دوم از عملکرد مرکز مبادله بیان کرد: مرکز مبادله در ابتدای کار با بحث فروش شمش برای خود یک آبرویی رقم زد. این مرکز برخلاف تصور و رویه بانک مرکز، که مایل است تقریباً قیمت همه چیز را کنترل کند و دستوری پایین نگه دارد؛ در مورد ششمش آبروداری کرد و به عرضه آن با قیمت واقعی و رقابتی پرداخت.

علوی ادامه داد: این دو زمینه مقدمه را برای کار سوم به وجود آورد که کار در آن واقعاً به فضاخت کشید و مرکز مبادله بد عمل کرد و آن ارز تجاری بود.

به گفته او، موضوع ارز مبادله‌ای، همان‌جور که همه فعالان تذکر می‌دادند، برابر بزرگتر نیما، با شرایط سخت‌تر و با همان سیستم دستوری، شد و تقریباً هر چه

آبرو جمع کرده بودند، از دست دادند.

#### سیستم بانکی سبقه قابل دفاعی در اعتمادسازی ندارد

این فعال اقتصادی با عنوان اینکه بیان این مقدمه برای بررسی صندوق سرمایه‌گذاری ارزی لازم بود، گفت: ایده‌های خوب در کشور، و حتی در بازوهای اجرایی، خیلی زیاد است ولی واقعیت اینست که خیلی وقت‌ها پشت ایده‌های خوب، نیت‌های دیگری است؛ مانند همین نرخ ارز مبادله که باز کنترل قیمت ارز را در پی داشت.

علوی یادآور شد: اینکه افراد بیابند و به مرکز مبادله به هر طریقی اعتماد و در توسعه سرمایه‌گذاری کمک بکنند، مقدار زیادی به عملکرد آن مرکز بستگی



به استثنای دولت خاتمی، چهار دولت آقایان احمدی‌نژاد، روحانی، رئیسی و پزشکیان را داشتیم. محور سخنان همه این افراد قبل از بر مسند کار آمدن در مناظرات و وعده‌های انتخاباتی، بهادادن به بخش خصوصی و بازار، عدم دخالت دولت در قیمت‌گذاری و اشاره به مشکلات شدید تجار به ویژه در حوزه تجارت خارجی بود. اما چه ارزی است که نظر دوستان بعد از سر کار آمدن عوض می‌شود؟

است. بانک مرکزی نباید وارد کارهای عملیاتی بانکی، اعم از واگذاری و تأمین سرمایه به صورت مستقیم برای پروژه‌ها یا فروش ارز و خرید سکه و... بشود و هر کدام از این مداخلات مشکلات زیادی به همراه دارد.

#### چه ارزی است که دولت‌ها ناگهان رنگ عوض می‌کنند؟

علوی همچنین در پاسخ به اینکه «چرا دولت چهاردهم، به رغم تمایل اولیه در به رسمیت شناختن بازار آزاد ارز، اکنون مانند دولت‌های قبل از آن به عنوان بازار غیررسمی و غیرشفاف نام می‌برد؟» اظهار کرد: این سوال به قول خارجی‌ها سال میلیون دلاری است. برای مام‌سوال است که واقعاً چه اتفاقی می‌افتد که هر کس در ساختمان ریاست جمهوری مستقر می‌شود و کابینه تشکیل می‌دهد، یک دفعه رنگ عوض می‌کند؟

او یادآوری کرد: ما به استثنای دولت خاتمی، چهار دولت آقایان احمدی‌نژاد، روحانی، رئیسی و پزشکیان را داشتیم. محور سخنان همه این افراد قبل از بر مسند کار آمدن در مناظرات و وعده‌های انتخاباتی، بهادادن به بخش خصوصی و بازار، عدم دخالت دولت در قیمت‌گذاری و اشاره به مشکلات شدید تجار به ویژه در حوزه تجارت خارجی بود. اما چه ارزی است که نظر دوستان بعد از سر کار آمدن عوض می‌شود؟ به نظر می‌رسد آن اعتقاد قلبی به اندازه کافی وجود ندارد.

**احتمال از دست رفتن یک فرصت طلایی!** علوی عنوان کرد: دولت‌هایسین در ک را دارند که کارهای دولت‌های قبل مخرب است اما اعتقاد اسخ ملی صندوق توسعه ارزی بود، افزود: مدل‌های مشابه صندوق توسعه ملی در کشور‌های دارای منابع نفتی وجود دارد و معروف‌ترینش برای نروژ است که بخشی از درآمدهای نفتی را برای نسل‌های آینده می‌دارند. ایده صندوق توسعه ملی، ایده خوبی است اما نباید فقط نیت‌آن را در نظر داشته باشیم ولی ارتباط و تجارت با دنیا قطع شود و در تحریم فرو رویم. در این حالت نیازهای کشور بیشتر متکی به منابع دولتی می‌شود و دولت هم پولی به غیر از نفت ندارد.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی درباره فرق دو صندوق توسعه ملی و سرمایه‌گذاری ارزی، توضیح داد: با توجه به نام‌گذاری سال که بر محور سرمایه‌گذاری انتخاب شده است، تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری ارزی احتمالاً یک اقدام در راستای این نام‌گذاری است. اما به اینکه این صندوق به یک موتور مولد برای سرمایه‌گذاری واقعی و غیر دستوری در اقتصاد تبدیل شود، خیلی خوش‌بین نیستم. با این حال امیدوارم که این اتفاق بیفتد.

به اعتقاد او، بانسک مرکز ارزی اگر وارد تصمیم‌گیری‌های اجرایی بشود، نقض غرض



منتقل شده به شرکت‌های تابعه می‌تواند بخشی از زیان را جبران کند. اما این فرآیند جز آنکه زمان‌بر است ممکن است با توجه به عمق بحران بانک آینده احتمال موفقیت آن پایین باشد. اما در حال حاضر با توجه به زیان انباشته‌بی سابقه، تخلفات گسترده و نداشتن بانک آینده در خلق نقدینگی تورم‌زا با اکثریت کارشناسان و نمایندگان مجلس انحلال را در احل نهایی می‌دانند. از دید آنان ادامه فعالیت این بانک نه تنها به اقتصاد کشور آسیب می‌زند، بلکه خطر ورشکستگی سیستم بانک را افزایش می‌دهد. بانک مرکز می‌هم، که سال گذشته بانک آینده تغییر قابل اصلاح دانسته، لازم است که با یک‌مجموعه از شورای سران قوایار آیند انحلال را آغاز کند. اما این انحلال می‌تواند پیامی قاطع به سایر بانک‌های ناتراز بدهد و به بازسازی اعتماد عمومی به نظام بانکی کمک کند؟ بسیاری از کارشناسان آن را در بلندمدت به نفع افکار عمومی و منافع شهروندان نمی‌دانند.

گفت: گمانه‌زنی در این رابطه خیلی زیاد است. به عنوان تریخس کاری که ۳۰ سال است دارم کار تریخس انجام می‌دهم، مدرک من در رابطه با تریخس است، هم کار من در رابطه با مواد شیمیایی است و اطلاعات نظامی من هم بد نیست. اعلام می‌کنم اصلاً سوخت موشک به این شکل نیست که دود آن نارنجی باشد! خود این یک این کارگزار گمرک دولت را بزرگ‌ترین عامل رسوب کانتینر‌ها در بندر دانست و تأکید کرد: مدیر کل سازمان بندر باید بنادر را احیاء کند نه اینکه فقط به عنوان یک سمبل باشد. باید یک پروتکل تعریف کنند که حضور هر شرکتی در اینجا منوط به داشتن تجهیزات است. متأسفانه قوانین و مقررات اینجا با بندری با وسعت پنج یا شش هزار هکتار که بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور است، سازگاری ندارد.

او در نهایت تصریح کرد: این اتفاق تا مغز استخوان مردم کل کشور را سوزاند! آن وقت وزیر به آنجا آمده و می‌گوید مردم در حالت عادی زندگی می‌کنند! این چه حرفی است! مگر شما داخل اسکله نیامدید؟! مگر خانواده‌ها را ندیدید که هر پیر می‌زدند؟! به هر صورت حضور مسئولین در اینجا بی‌تأثیر نیست.

#### خبر اقتصادی

رئیس دادگستری هرمزگان:

#### خسارت ۶۷۳ خودروی آسیب دیده در انفجار بندر رجایی پرداخت شد



رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: تاکنون خسارت ۶۷۳ خودروی آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی که بیمه بدنه داشتند پرداخت شده و یک

هزار و ۴۳۲ دستگاه خودروی فاقد بیمه نیز برای جبران خسارت مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. به گزارش اینلنا، مجتبی قهرمانی تأکید کرد: مالکین این خودروها حواله پرداخت خسارت خود را دریافت کرده‌اند و روند جبران خسارت در خصوص دیگر خودروها هم به سرعت ادامه دارد.

با وجود تأکید سندن چشم‌انداز در افاق ۱۴۰۴:

#### بهره‌وری در خیلی از سال‌ها منفی بوده است



با وجود تأکید سندن چشم‌انداز افاق ۱۴۰۴ بر رشد بهره‌وری، این شاخص در سال‌های منتهی به ۱۴۰۴ نه تنها پایدار نبوده، بلکه در بسیاری از سال‌ها منفی یا

نزدیک به صفر بوده است. به گزارش مهر، بر اساس گزارش مرکز ملی بهره‌وری ایران رشد بهره‌وری کل عوامل تولید (TFP) در دوده‌های اخیر کمتر از ۰.۵ درصد در سال بوده در حالی که همانطور که گفته شده هدف‌گذاری اسناد بالادستی رشد سالانه بیش از ۲.۸ درصدی برای این شاخص در نظر گرفته شده بود. سهم بهره‌وری از رشد اقتصادی کشور نیز معمولاً کمتر از ۱۰ درصد بوده که نشان‌دهنده وابستگی رشد به سرمایه‌گذاری و نیروی کار است نه کارآمدی. گفتنی است، عوامل متعددی همچون ضعف در اجرا، بی‌ثباتی اقتصادی، عدم دسترسی به فناوری نوین، تحریم‌ها، فرار سرمایه و نیروی انسانی و نبود راه‌حلی در سطوح سیاست‌گذاری، مانع تحقق این هدف شدند.

#### سخت‌گویی اتحادیه بانکداران مواد غذایی:

#### «حباب» به حیوانات هم رسید!

سخت‌گویی اتحادیه بانکداران مواد غذایی تهران گفت: لوبیا چیتی باید حداکثر قیمت ۲۰۰ هزار تومان در هر کیلو در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرد و در عمده‌فروشی‌ها حدود ۱۵۰ هزار تومان قیمت داشته باشد در حالی که اکنون قیمت عمده‌فروشی این کالا ۲۷۰ هزار تومان در هر کیلو است. به گزارش اینلنا، حسین فرهادی با عنوان اینکه هر وقتی بالاتر از ارقام یادشده برای لوبیا چیتی حیابی است که به دلیل عرضه قطر چکانی از سوی سردرکنندگان ایجاد شده است، افزود: در اواخر سال گذشته با تغییر نرخ ارز نیامی به بازار توافقی این سیگنال به واردکنندگان حیوانات وارد شد که افزایش نرخ حیوانات در آینده نزدیک و به‌رو خواهیم شد. این اتفاق به کاهش عرضه از سوی تأمین‌کنندگان و افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت انواع حیوانات انجامید. علاوه بر این افزایش نرخ ارز در بازار اواخر پارسال نیز به این گرانی دام‌زدا این افزایش قیمت در مورد لوبیای چیتی بیشتر از دیگر حیوانات مشهود بود و افزایش قیمت این قلم کالا تا ۲۰۰ درصد پیش‌رفت.

نایب رئیس اتاق مشترک دو کشور:

#### ارز چند نرخ‌ی تجارت با روسیه را مختل کرده است



نایب رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه گفت: مهم‌ترین کالاهایی که از روسیه وارد می‌شود، نهاده‌های دامی، غلات، چوب و آرد است. البته واردات فولاد از روسیه هم به ندرت صورت می‌گیرد. به گزارش اقتصاد آنلاین، روشن علی یکتا بیان کرد: یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها در مسیر تجارت ایران با روسیه، تعرفه‌های گمرکی بود که موجب می‌شد کالاهای ایرانی نتوانند با رقیبان بازار روسیه رقابت کنند. تعرفه حدود ۱۸ درصد است که در برخی موارد به ۳۰ تا ۴۰ درصد نیز می‌رسد. او افزود: چالش بعدی مازر زمینه تجارت با روسیه، بحث چند نرخ بودن ارز است و همچنین یک سری مکاتبات گمرک ایران با روسیه در خصوص گواهی مبدا وجود دارد که هنوز به نتیجه خاصی نرسیده است.

سازمان امور مالیاتی مدعی شد:

#### پرداخت ۱۸۵ همت از مالیات بر ارزش افزوده برای توسعه کشور

بر اساس جدیدترین گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، در سال ۱۴۰۳، مجموع درآمدهای مالیاتی محقق‌شده از محل مالیات بر ارزش افزوده به بیش از ۶۹۰

هزار میلیارد تومان مشتمل بر بیش از ۴۲۸ هزار میلیارد تومان مالیات بر کالا و خدمات و حدود ۲۶۲ هزار میلیارد تومان عوارض رسید که نسبت به سال ۱۴۰۲، رشد ۳۳ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش اینلنا، در سال ۱۴۰۳ ر به ۱۸۵ هزار میلیارد تومان برای توسعه و آبادانی کشور به حساب شهرداری‌ها، دهیاری‌ها، فرمانداری‌ها و ادارات کل امور عشایر سراسر کشور پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، تیر، شد ۴۵ درصدی داشته است. علاوه بر این در سال گذشته، بیش از ۶۷ هزار میلیارد تومان به بخش سلامت و درمان اختصاص یافته است که در مقایسه با مدت مشابه سال ماقبل، رشد ۵۲ درصدی را نشان می‌دهد.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل

#### اعلام کرد:

#### تحويل رسمی ۲۰ کیلومتر از مسیر راه‌آهن رشت – آستارا به روس‌ها

عباس خطیبی، معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل، به اینلنا اعلام کرد: «۲۰ کیلومتر از مسیر راه‌آهن رشت – آستارا به طور رسمی به روس‌ها تحويل شده است و روس‌ها هم در حال مطالعات و برنامه‌ریزی هستند. ما هم به عنوان طرف ایران میزان کیلومتر از تملک راه‌آهن را اضافه می‌کنیم و در حال حاضر به بیش از ۳۴ کیلومتر رسیده‌ایم.