

نگاهی به راهاندازی مجدد کارت هوشمند بنزین

آزموده را آزمودن یا اجرای طرحی نو؟



مریم ابراهیمی

با اینکه افزایش قیمت بنزین در سال آینده برغم پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه هنوز هم محتمل به نظر می‌رسد، همچنان در خصوص مکانیزم تخصیص سهمیه و چگونگی استفاده دوباره از کارت سوخت تصمیم قطعی گرفته نشده است. استفاده از کارت هوشمند سوخت به منظور دریافت بنزین یکی از الزامات سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۴ در ایران بود که عمده‌ترین هدف آن، کنترل میزان مصرف سوخت، پیشگیری از قاچاق سوخت و همچنین حصول اطلاعات دقیق از میزان مصرف این فرآورده نفتی در آینده بی‌توجه بوده و دستور عدم الزام به استفاده از کارت سوخت رادر فرایند سوخت‌گیری اعلام کردند. در نتیجه استفاده از این کارت که ابتدا به عنوان یک پروژه بنیادین و در سال ۱۳۸۵ میزان مصرف سالیانه

این فرآورده ۷۳.۶۶۰ لیتر بود که این میزان در سال ۱۳۸۶ با منفی ۱۲ درصد رشد به ۶۴.۴۵۰ لیتر در سال رسید. میزان مصرف بنزین در کشور تا سال ۱۳۹۳ نیز بین ۶۴ تا ۶۹ میلیون لیتر باقی ماند و حتی در سال ۱۳۹۰ به ۵۹ میلیون لیتر نیز رسید. از آنجا که در آن دوره زمانی نرخ ۱۰۰۰ تومانی برای هر لیتر بنزین، نزدیک به نرخ عرضه فوب آن در خلیج فارس بود، مسئولان وزارت نفت به هشدار منتقدان حذف کارت سوخت شخصی از فرایند سوخت‌گیری و همچنین به پیش‌بینی آنها از افزایش رشد مصرف این فرآورده نفتی در آینده بی‌توجه بوده و دستور عدم الزام به استفاده از کارت سوخت رادر فرایند سوخت‌گیری اعلام کردند. در نتیجه استفاده از این کارت که ابتدا به عنوان یک پروژه بنیادین و

استفاده از کارت هوشمند سوخت به منظور دریافت بنزین یکی از الزامات سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۴ در ایران بود که عمده‌ترین هدف آن، کنترل میزان مصرف سوخت، پیشگیری از قاچاق سوخت و همچنین حصول اطلاعات دقیق از میزان مصرف آن بیان می‌شد

بسیار حائز اهمیت بود، پس از تک نرخی شدن بنزین در خردادماه سال ۱۳۹۴ و با گذشت زمان به ورطه فراموشی سپرده شده و افراد به استفاده از کارت‌های صاحبان جایگاه‌های سوخت بسنده کردند. اواسط سال ۱۳۹۵ مسئولین مربوطه در رابطه با تاثیر کارت

سوخت بر میزان مصرف آن، چنین بیان کردند که مقایسه آمارهای سال ۱۳۹۴ که کارت سوخت با میزان سهمیه مشخص استفاده می‌شد با سال ۱۳۹۵ که این سهمیه‌بندی اعمال نمی‌شد، نشان می‌دهد که یک میلیون خودرو به سیستم حمل و نقل کشور افزوده شده، در حالی است که میزان مصرف بنزین تنها ۷/۱ درصد رشد پیدا کرده است. در واقع با بیان این مقیاس اذعان داشتند سیاست سهمیه‌بندی مصرف سوخت و اعطای کارت سوخت به افراد، تاثیر قابل ملاحظه‌ای در کنترل مصرف سوخت ندارد.

با این حال پس از گذشت حدود چهار سال، اجرای مجدد سامانه هوشمند کارت سوخت با هدف کاهش مصرف سوخت و همچنین کاهش میزان قاچاق سوخت در محافل اقتصادی مطرح شده است. دولت و مجلس در حال بررسی بازگشت کارت سوخت به چرخه سوخت‌رسانی کشور هستند و برای اجرای آن چند پیشنهاد در دست بررسی است. اختلاف نظرات بسیاری بر سر افزایش نرخ حامل‌های انرژی در ایران و حتی چگونگی اعمال آن، با افزایش میزان قاچاق سوخت از کشور که هم‌زمان با سقوط ارزش ریال صورت گرفته، وجود دارد. با آنکه در لایحه بودجه سال ۹۷ مجلس پیشنهاد دولت مبنی بر افزایش قیمت حامل‌های انرژی را رد کرد، اما به هر حال برنامه ششم توسعه اجازه این افزایش قیمت را به دولت داده است.

در شرایط فعلی، در حالی که قیمت تمام شده هر لیتر بنزین برای دولت ۲۷۰۰ تومان است و با در نظر گرفتن یارانه ۱۷۰۰ تومانی بر روی قیمت فعلی آن مصرف حتی دو لیتر بنزین بیشتر از سوی حداقل ۱۹ میلیون خودروی موجود، دولت باید روزانه ۶۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان یارانه بیشتری برای این خودروهای پر مصرف که یکی از عوامل اصلی آلوده کننده هوا نیز هستند، بپردازد. قیمت هر لیتر سوخت بر اساس فوب خلیج فارس ۵۰ تا ۶۰ سنت است که بر اساس نرخ دلار می‌توان ارزش این مقدار قاچاق سوخت را مشخص کرد. کشفیات قاچاق سوخت در شش ماهه نخست سال ۹۷ نسبت به شش ماهه ابتدایی سال ۹۶ حدود ۶۲ درصد رشد داشت، بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، حدود ۵/۵ میلیون دلار در روز معادل ۱۱/۵ میلیون لیتر قاچاق سوخت انجام می‌شود.

با این حال چنانچه دولت موفق به افزایش قیمت حامل‌های انرژی شود، همواره این پرسش مطرح است که با وجود شرایط اقتصادی فعلی، توانایی غالب اقشار درآمدی جامعه برای افزایش فشارهای تورمی تا چه اندازه است و میزان افزایش بهینه قیمت بنزین چه میزان است. طرح‌های متعددی در این زمینه در دست بررسی است. برخی تخصیص یارانه سوخت یا سهمیه سوخت به خانوار و برخی تداوم تخصیص سهمیه به خودرو را ترجیح می‌دهند. اما با وجود اینکه

پیاده‌سازی طرح کارت هوشمند سوخت، لازم است بادر نظر گرفتن ابعاد مختلف شرایط اقتصادی کشور و پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم صورت پذیرد تا دوباره پس از گذشت چند سال اجرای پروژه‌ای که قطعاً برای دولت هزینه‌هنگفتی در بر دارد، کنار گذاشته نشود

افزایش قیمت بنزین در سال آینده به رغم پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه ۹۸، هنوز هم محتمل به نظر می‌رسد، همچنان در خصوص مکانیزم تخصیص سهمیه و چگونگی استفاده از کارت سوخت که بازگشت آن محتمل است تصمیم قطعی اتخاذ نشده است و فرایند انجام آن در هاله‌ای از ابهام است.

توجه به این مسئله ضروری است که به منظور پیاده‌سازی این طرح همانند هر طرح اقتصادی دیگر، لازم است با در نظر گرفتن ابعاد مختلف شرایط اقتصادی کشور و همچنین بهره‌گیری از نتایج اجرای طرح در گذشته نه چندان دور، به‌طور هدفمند و پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم صورت پذیرد تا دوباره پس از گذشت چند سال تدوین و اجرای پروژه‌ای که قطعاً برای دولت هزینه‌هنگفتی در بر دارد، کنار گذاشته نشود.

دومین دیدار مظفری با رئیس‌جمهور



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با رئیس‌جمهور دیدار و ملاقات کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش حسن روحانی در این دیدار با اشاره به ظرفیت‌های بسیار مناسب جزیره کیش بر جذب سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم کشورهای خارجی به همت سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد.

باتوجه به رفع محدودیت معامله و خرید ملک برای افراد دو تابعیتی در کشور، رئیس‌جمهور تأکید کرد: جزیره کیش می‌تواند نقش مهمی در جذب سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور ایفا کند. روحانی همچنین بر ایجاد زیرساخت‌های بیشتر و بهتر برای

جذب گردشگران خارجی به ویژه گردشگران کشورهای منطقه تأکید کرد و با توجه به ظرفیت‌های جزیره کیش، سرعت بخشیدن به اجرای پروژه‌ها و طرح‌ها را ضروری دانست. لزوم ساخت و احداث سالن‌های مناسب برای برگزاری همایش‌ها و کنفرانس‌های بین‌المللی در سطح سران کشور، تأکید بر ایجاد پایگاه صادراتی در حوزه صنایع دستی مانند

از ظرفیت‌ها و توانایی‌های منطقه آزاد کیش و وضعیت پروژه‌ها و اقدامات در دست انجام را به اطلاع رئیس‌جمهور رساند.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین با اشاره به ظرفیت جزیره کیش برای افزایش پذیرش گردشگران بر فراهم کردن تمهیدات لازم برای پروازهای شرکت‌های هواپیمایی از کشورهای منطقه به مقصد کیش اشاره کرد که مورد تأیید و تأکید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفت. مظفری در این دیدار تأکید کرد: با تمام ظرفیت، تکمیل پروژه‌های در حال احداث از جمله ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی کیش، لایروبی اسکله ۳۵ هزار تنی و بازسازی فضاها و اماکن ورزشی در دستور کار سازمان قرار دارد.

نخستین جلسه کمیته فرهنگی و اجتماعی ستاد نوروزی کیش برگزار شد



وی تصریح کرد: اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی هنری از جمله وظایفی است که کمیته فرهنگی و اجتماعی ستاد نوروزی در صدد برگزاری هر چه بهتر در ایام نوروز است.

پورعلی در این جلسه از آمادگی کامل هلال احمر، بیمارستان کیش، مرکز توسعه سلامت، پلیس راهور، نیروی انتظامی

شرکت نفت، شرکت آب و برق، دامپزشکی و دیگر بخش‌ها برای استقبال از تعطیلات نوروزی مناسب با شأن مسافران و گردشگران خبر داد.

رئیس کمیته فرهنگی و اجتماعی با اشاره به افزایش نرخ ارز و کاهش خروج مسافران از کشور، ابراز امیدواری کرد: ورود مسافران و گردشگران به کیش در تعطیلات نوروزی امسال افزایش یابد.

یادآور می‌شود هر ساله در ایام نوروز، ده‌ها هزار نفر از هم‌میهنان، جزیره کیش را برای تعطیلات نوروزی انتخاب می‌کنند. جزیره کیش با ۹۲ کیلومتر مربع مساحت در فاصله ۱۸ کیلومتری سرزمین اصلی و در آب‌های نیلگون خلیج فارس در استان هرمزگان واقع شده است.

چالش‌های فناوری و نوآوری ایران

همزمان با جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد

رویداد ارائه ۶ تقاضای صنعتی در حوزه صنعت فولاد

همراه با جوایز ارزنده از طرف شرکت فولاد مبارکه

Reverse Pitch

- کاهش میزان FeO سرباره در کوره قوس الکتریکی
- کاهش مصرف الکترود گرافیتی در کوره قوس الکتریکی
- حذف رطوبت از کنسانتره آهن ورودی به آسیاب گندله‌سازی
- استحصال مواد با ارزش از سرباره کوره قوس الکتریکی
- حذف شوره سطحی ورق گالوانیزه
- جایگزینی آلومینیوم در فرآیند اکسیرن زدایی در فولاد مذاب

مسائل فناوریانه شرکت‌های فولادی را بشنوید، فناوری مورد نیاز آن‌ها را توسعه دهید، فناوری یا محصول خود را به آن‌ها بفروشید و یک کسب‌وکار دانش‌بنیان، سودآور و درآمدزا بیافرینید.

اطلاع از نحوه ثبت‌نام:

۸۸۵-۹۴۷۳-۸۸۵-۹۴۸۲

www.ichallenge.ir

@ichallenge

ichallenge.ir

info@ichallenge.ir

company/ichallengeir/

زمان برگزاری: ۱۸ دی ماه

ساعت: ۹ صبح

هیچ محدودیتی برای شرکت در این رویداد وجود ندارد. کارشناسان واحدهای صنعتی یا شرکت‌های کوچک و متوسط، دانشجویان و اعضای هیات علمی، پژوهشگران و فناوران و سایر افراد علاقمند، از سراسر کشور می‌توانند به‌طور رایگان در این رویداد شرکت کنند.