

عباس از گون معتقد است انتشار اسامی بدهکاران بانکی به خودی خود نمی تواند گرهی از مشکلات نظام بانکی باز کند و باید سیستم ها و ساختارهایی که منجر به شکل گیری این پدیده در اقتصاد ایران شده است، مورد بازنگری قرار گیرد.

دیروز انتشار فهرست بدهکاران بانکی از سوی چندین بانک از جمله بانک ملی، مسکن، پست بانک، کشاورزی و صادرات؛ ماجرای بدهکاران بانکی را وارد فاز تازه ای کرد. سؤال مهمی که بسیاری در این میان می پرسیدند این بود؛ هدف از این اقدام چیست؟ ارتقای شفافیت یا مانور سیاسی؟

آیا دولت سیزدهم در صدد برآمده است مانوری تمام قدر برای نشان دادن شفافیت به کار بگیرد؟

عباس از گون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی مانند بسیاری از کارشناسان با تأیید اصل اقدام معتقد است تدابیر جنبی است که روشن می کند هدف از این اقدام چیست چرا که در کنار کسانی که مسئولیت بدهی های معوقشان را دارند، کسانی هم هستند که بدون اعتبارسنجی و ولولت بندی نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام کرده اند.

حالا انتشار اسامی بدهکاران بانکی بار دیگر نشان داد که سیستم بانکی ایران نیازمند بازنگری در شیوه ها و قوانین جاری است.

ماجرای پیچیده بدهکاران بانکی سال هاست شبکه بانکی ایران را به خود مشغول کرده است به طوری که در دوران فعالیت دولت نهم و دهم محمود احمدی نژاد، رئیس جمهور وقت بارها تهدید کرد اسامی و بدهکاران بانکی را منتشر خواهد کرد.

عدم انتشار اسامی ابر بدهکاران بانکی در حالی اتفاق افتاد که در دولت روحانی این اسامی از سوی دولت به قوه قضاییه ارائه شد و حتی در جریان انتخابات ریاست جمهوری در دوره سید زید، عبدالناصر همتی نامه ای حاوی اسامی ۱۱ ابر بدهکار بانکی

اسامی بدهکاران بانکی یک بار دیگر افشاگری شد؛

مانور سیاسی یا ارتقای شفافیت؟



راه برهه رسی که در آن دوره ریاست قوه قضاییه را بر عهده داشت تحویل داد. هر چند حرکت همتی در قامت یک کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری نمایان بود اما ریسی، دیگر کاندیدای ریاست جمهوری وعده های بزرگی برای مقابله با فساد داشت.

در این شرایط اتفاق مهمی در عرصه نظام بانکی رخ داده است و انتشار اسامی بدهکاران بانکی سبب شده شرایط در این حوزه تغییراتی جدی را تجربه کند. همان طور که اشاره شد بسیاری از کارشناسان این اقدام را اقدامی مناسب در راستای ارتقای شفافیت می دانند اما ملزومات و محصولاتی را برای تأثیر گذاری بهینه این امر مطرح می کنند.

مسئله مهم

پیشگیری از تکرار ماجراست
کارشناس اقتصادی و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی معتقد است در حوزه بدهکاران بانکی، مسئله مهم پیشگیری از تکرار ماجراست.

عباس از گون، در گفتگو با «توسعه ایرانی» تأکید کرد: شفافیت مهمترین مسئله برای پیش بینی پذیر شدن اقتصاد است و بی تردید افزایش شفافیت می تواند به بهبود نظارت نیز منجر شود اما سوال بسیار مهم این است که آیا انتشار اسامی بدهکاران بانکی می تواند به وصول مبالغ معوق منجر شود؟

وی که جواب قطعی به این سوال نداشت، تأکید کرد آنچه مسلم است اینکه افکار عمومی ابزار فشار مهمی تلقی می شود اما در این راستا رسیدگی قضایی به پرونده هایی از این دست مسئله بسیار مهم تلقی می شوند. از گون گفت: بی تردید لازم است در چنین شرایطی از افتادن به دام پوپولیسم پرهیز شود و آنچه برای کارشناسان و اهل فن اهمیت دارد اقدامات پیشگیرانه ای که قرار است همزمان با انتشار اسامی بدهکاران در دستور کار قرار گیرد.

وی تصریح کرد هر چند وام

گیرنده ای که اقساط خود را پرداخت نکرده و بدهی معوق دارد مسئول است اما کسانی که بدون اعتبارسنجی و بدون بررسی جدید نسبت به اعطای تسهیلات اقدام کردند نیز در این حوزه دارای مسئولیت هستند.

به گفته آرگونف آنچه اهمیت دارد بررسی دقیق در این حوزه است تا روشن شود آیا اعطای تسهیلات در راستای دستیابی به هدف رشد و توسعه و تأمین مالی بنگاه ها صورت گرفته یا اینکه عوامل دیگری در ماجرای دریافت تسهیلات موثر بوده اند.

وی با تأکید بر اینکه متأسفانه در اقتصاد توری دستیابی به تسهیلات بانکی خود نوعی امکان ویژه تلقی می شود؛ افزود: با توجه به این وضعیت لازم است حتماً نظارت بسیار دقیقی بر پروسه پرداخت تسهیلات صورت گیرد و حتی بعد از تخصیص تسهیلات نیز نظارت کافی و وافی برای هزینه کرد تسهیلات مطابق با هدف واقعی دریافت انجام شود.

این کارشناس ادامه داد: این همه ممکن نیست جز با تدوین ضوابط و مقررات برای مشخص شدن پیشینه فرد متقاضی و اعتبارسنجی و شناسایی اهلیت کسانی که درخواست دریافت تسهیلات از شبکه بانکی را دارند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: متأسفانه در این موضوع، سیستم بانکی ایران در آغاز راه است و همین مسئله نشان می دهد ضرورت دارد سیستم بانکی ایران مجهز به ساختاری برای اعتبارسنجی و همچنین شناسایی اهلیت متقاضیان شود چرا که در این صورت بسیاری از مشکلات خود به خود کاهش یافته و حل می شود و دیگر با پدیده عجیب و پیچیده ای مانند ابر بدهکاران بانکی روبرو نخواهیم بود.

وی تأکید کرد: در ضمن باید توجه داشت ممکن است بخشی از ناتوانی دریافت کنندگان تسهیلات برای پرداخت اقساط به عدم پیش بینی بحران تحریم ها و نوسانات شدید اقتصادی می تواند بر فعالیت واحدهای و بنگاه های کوچک و متوسط تأثیر بگذارد.

وی در توضیح این مطلب افزود: همه اینها سبب می شود فرد نتواند طبق پیش بینی صورت گرفته نسبت به فعالیت اقتصادی ادامه دهد و در نتیجه توانایی پرداخت اقساط خود را از دست می دهد که بخش مهمی از این ناتوانی به پیش بینی ناپذیر بودن اقتصاد و همچنین عوامل بیرونی بازی می گردد. او توصیه کرد: در این راستا باید تفکیکی دقیق میان کسانی که تقصیر چندانی در این بحران ندارند، با سوء استفاده کنندگان صورت گیرد. او گفت: رشد عجیب تورم در سه سال اخیر بی تردید فشار را بر بنگاه های کوچک و متوسط بسیار افزایش داد.

از گون کار ویژه شبکه بانکی را تأمین مالی بنگاه های کوچک و متوسط دانست و گفت: خوشبختانه بنگاه های بزرگ بخش مهمی از تأمین مالی خود را بازار



عباس از گون در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: انتشار اسامی بدهکاران بانکی بدون در نظر گرفتن سایر الزامات نمی تواند بهبودی در وضعیت حاصل کند. از این رو معتقدم همزمان با این اقدام لازم است ارتقای ساختار اعتبارسنجی و شناسایی اهلیت و همچنین تفکیک کسانی که به واسطه نوسانات شدید اقتصادی با بحران روبرو شدند با کسانی که رانت ها و سوء استفاده از تسهیلات بانکی را در دستور کار قرار گیرد

سر مایه انجام می دهند و در نتیجه لازم است بانک ها به این مهم توجه کنند و بدانند که کار ویژه آنها تأمین مالی بنگاه های کوچک و متوسط است.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا انتشار اسامی بدهکاران بانکی را اقدام مناسبی در راستای ارتقای شفافیت می دانید یا خیر گفت: انتشار اسامی بدهکاران بانکی بدون در نظر گرفتن سایر الزامات نمی تواند بهبودی در وضعیت حاصل کند. از این رو معتقدم همزمان با این اقدام لازم است ارتقای ساختار اعتبارسنجی و شناسایی اهلیت و همچنین تفکیک کسانی که به واسطه نوسانات شدید اقتصادی با بحران روبرو شدند با کسانی که رانت ها و سوء استفاده

از تسهیلات بانکی را در نظر داشته اند، در دستور کار قرار گیرد تا بتوانیم در میان مدت شاهد بهبود وضعیت در حوزه اقتصادی باشیم.

دولار برای سی کی دی کار گذاشته است، یعنی فرض بر این است که حدود ۳۰۰،۲۰۰ هزار تا تولید سی کی دی را بالای برد تولید آن را یک و نیم برابر می کند که این موضوع اگر مذاکرات وین به نتیجه نرسد، به نظر شدنی نیست. اگر هم به نتیجه نرسد که در آندازی چندین برابر می شود و خیلی از این مسایل را بپول واردات حل می کنند. در این صورت قیمت خودروی وارداتی هم خود به خود پایین می آید.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه پیش بینی قیمت ها در سال جاری خیلی کار سختی شده است، تأکید کرد: ولی چیزی که فعلاً وجود دارد و در بودجه کشور دیده می شود، این است که ما در مجموع با یک تورم حداقل ۴۰ درصدی تا پایان سال مواجه هستیم و این همان است که اگر وین درست نشود حتماً این عدد بالاتر هم می رود و اگر توافقات وین به نتیجه نرسد، بعد از این عدد پایین تر بیاید لذا در مجموع قیمت واقعی در بازار ۴۰ درصد بالای ما می رود.

این سد برای ایران گفت: در گذشته هم که این سد وجود نداشت، خروجی بسیار کمی به هورالعظیم در ایران وارد می شد و عملاً فقط ایران سهم تاجیز خود را به تالاب می ریخت و در این سال ها بخش های عمده ای از تالاب هورالعظیم در عراق خشک شده است. با احداث سد جدید ترکیه، احتمال خشکی بیشتر این تالاب و افزایش گرد و غبار و ریز گرد هادر استان های مرزی ما وجود دارد.

وی تصریح کرد: برای مقابله با اقدامات ترکیه و افزایش قدرت دیپلماسی آب اولاً ما باید عراق را حمایت کنیم. بزرگترین ریسک ما در این خصوص است که در عراق تولید ریز گرد ها که بین المللی ارسال کنیم.

همچنین نابودی بیش از ۶۵ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی عراق و سوریه، ایجاد کانون های فرسایش بادی و تولید گرد و خاک، خشکی عراق و گرد و غبار برخاسته از این کشور بر روی ایران از دیگر آسیب های جبران ناپذیر اقدام دولت ترکیه با احداث سد ایلوسو خواهد بود.

در همین راستا، محمد جمال ولی سامانی، مدیر گروه مطالعات آب مرکز پژوهش های مجلس در گفتگو با مهر با اشاره به تبعات احتمالی ساخت

سد برای سی کی دی کار گذاشته است، یعنی فرض بر این است که حدود ۳۰۰،۲۰۰ هزار تا تولید سی کی دی را بالای برد تولید آن را یک و نیم برابر می کند که این موضوع اگر مذاکرات وین به نتیجه نرسد، به نظر شدنی نیست. اگر هم به نتیجه نرسد که در آندازی چندین برابر می شود و خیلی از این مسایل را بپول واردات حل می کنند. در این صورت قیمت خودروی وارداتی هم خود به خود پایین می آید.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه پیش بینی قیمت ها در سال جاری خیلی کار سختی شده است، تأکید کرد: ولی چیزی که فعلاً وجود دارد و در بودجه کشور دیده می شود، این است که ما در مجموع با یک تورم حداقل ۴۰ درصدی تا پایان سال مواجه هستیم و این همان است که اگر وین درست نشود حتماً این عدد بالاتر هم می رود و اگر توافقات وین به نتیجه نرسد، بعد از این عدد پایین تر بیاید لذا در مجموع قیمت واقعی در بازار ۴۰ درصد بالای ما می رود.

این سد برای ایران گفت: در گذشته هم که این سد وجود نداشت، خروجی بسیار کمی به هورالعظیم در ایران وارد می شد و عملاً فقط ایران سهم تاجیز خود را به تالاب می ریخت و در این سال ها بخش های عمده ای از تالاب هورالعظیم در عراق خشک شده است. با احداث سد جدید ترکیه، احتمال خشکی بیشتر این تالاب و افزایش گرد و غبار و ریز گرد هادر استان های مرزی ما وجود دارد.

وی تصریح کرد: برای مقابله با اقدامات ترکیه و افزایش قدرت دیپلماسی آب اولاً ما باید عراق را حمایت کنیم. بزرگترین ریسک ما در این خصوص است که در عراق تولید ریز گرد ها که بین المللی ارسال کنیم.

کاهش ۱۵ درصدی نرخ خودرو با تورم ۴۰ درصدی امکان پذیر نیست



پیش بینی کردند ولی بعد حذف شدن، اینگونه مذاکرات وین هنوز به نتیجه نرسیده و در این صورت ارز لازم برای واردات وجود ندارد.

کاکایی افزود: وزیر صمت در یکی از سخنرانی هایش پیش بینی کردند که ۲ میلیارد

باشد. این کار فاجعه ای را که ۴ سال رخ داده برای سال پنجم هم به بار می آورد. بر اساس معیارهای اقتصادی در فضای کنونی بازار ما با ۴۰ درصد تورم روبرو است که این موضوع با پایین آمدن ۱۵ درصدی قیمت خودرو و تناقض دارد و چنین چیزی اصل شدنی نیست.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو در ادامه تأکید کرد: قیمت خودرو در سال جدید بستگی به این دارد که دولت در این زمینه چگونه کار کند و این بسیار مهم است که مذاکرات وین به نتیجه می رسد یا نمی رسد؟ خیلی از مسایلی که دولت پیش بینی می کرد حتی در بودجه هم آمده بود بر این فرض استوار بود که ارتباطات جهانی ما درست شود، برای مثال واردات ۲۰ هزار خودرو را

می آورند. ولی متأسفانه فقط دستور داده اند و تمهیدات لازم را در این زمینه فراهم نکردند. وی افزود: متأسفانه وزرای صمت، روسای جمهور و نمایندگان مجلس تصورشان بر این است که وقتی دودم بر ایران خودرو و سایپا را جایجا می کنند یعنی دستورشان اجرا می شود و این بزرگترین مشکل مادر این زمینه است. در حالیکه با همین نگاه در چهار سال گذشته قیمت گذاری دستوری انجام شد اما آیا قیمت در بازار کنترل شد؟ خیر. و نتیجه آن یک زیان سنگین به صنعت خودرو بود. اکنون هم وزیر می تواند دستور بدهد که ۱۵ درصد قیمت موجود خودرو کاهش یابد، ولی در عمل، شهروندان قیمت بازار را می بینند که تحت کنترل دستور دولت نیست و نمی تواند هم

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه کاهش قیمت خودرو در شرایط تورمی امکان پذیر نیست، گفت: احتمالاً با رفتن قیمت خودرو بسیار بیشتر از ثابت ماندن آن است و چالش های بسیاری در این زمینه وجود دارد که متأسفانه مسئولان در این زمینه فقط دستورهای تک بعدی می دهند. امیر حسن کاکایی به خبرنگار اینا گفت: آقای وزیر، کاهش قیمت خودرو را برای امسال پیش بینی نکرده بلکه در این زمینه دستور داده است. نکته کلیدی اینجاست که آقای وزیر با رئیس جمهور مصلح اجتماعی نیستند که بخواهند حرف های قشنگ بزنند یا مثل کارشناسان مسائل را پیش بینی کنند، بلکه دستور و تعهد به مردم داده اند که ۱۵ درصد قیمت خودرو را پایین

سدسازی های بی رویه ترکیه در کنار سایر عوامل داخلی و خارجی موجب خشکی هورالعظیم و افزایش گرد و غبار در ۲۵ استان کشور شده است.

به گزارش مهر، در روزهای گذشته که گرد و غباری سابقه ۲۶ شهر کشور را فرا گرفت و تهران را هم به عنوان آلوده ترین شهر جهان معرفی نمود، حرف و حدیث هایی مبنی بر تأثیر عمده سد ایلوسوی ترکیه بر روی این اتفاق مطرح شد. این سد یکی از ۲۲ سد بزرگ پروژه گاپ است. پروژه گاپ با همان طرح آنتوتولی جنوب شرقی ترکیه استانبولی، Guneydogu Anadolu Projesi و به صورت خلاصه GAP خوانده می شود. سال های زیادی است که دولت ترکیه در دست اقدام دارد و بر اساس آن در نظر دارد مجموعه ای از سد و نیروگاه بر قالی را بر بخش بالایی رودخانه های دجله و فرات که از کوه های آنتوتولی مرکزی سرچشمه می گیرند و از جنوب شرقی آن کشور به سوی سوریه و عراق روان می شوند، بسازد. دولت ترکیه، برای اجرای کامل این طرح سی سال زمان و ۳۲ میلیارد دلار

پیشنهاد یک کارشناس برای شکایت به مجامع بین المللی

سدسازی های بی رویه ترکیه تنفس مردم

منطقه را نشانه رفته است؟

افتتاح شد و شروع به آبیگری بر روی رود دجله کرد. اردوغان در مراسم آبیگری این سد گفت: «سد ایلوسو بهترین جواب برای دشمنان قسم خورده ترکیه است.

همانطور که مشخص است رود دجله همانند رود فرات از بالادست ترکیه سرچشمه می گیرد و به سمت عراق می روند. رودخانه های دجله و فرات در عراق که به هم می رسند، شط العرب را تشکیل می دهند و پس از آن به هورالعظیم می ریزند. حجم مخزن سد های ترکیه روی رود دجله مذکور به ۱۲۰ میلیارد متر مکعب می رسد و این در حالیست که آرد سالانه این رودخانه مجموعاً ۴۷ میلیارد متر مکعب تجاوز نمی کند.

سد آتاترک که ۷۵ درصد آب فرات را ذخیره می کند، با ظرفیت ۵۰ میلیارد متر مکعب معادل



پول در نظر گرفته است. در این طرح، ۱۴ سد بر روی فرات، ۸ سد بر دجله و سر جمع ۱۹ نیروگاه بر قالی ساخته خواهد شد. پس از تکمیل این طرح قرار است ۷۱ میلیون هکتار زمین کشاورزی را آبیاری و سالانه ۵۵ میلیارد کیلووات ساعت برق تولید کند.

علی رغم حواشی گسترده ای که سد ایلوسو داشت، در آبان ماه سال گذشته توسط اردوغان

خبر اقتصادی

افزایش ۴۰ میلیونی قیمت سمند در یک روز!

فرارو- قیمت محصولات ایران خودرو یکشنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ تا ۴۰ میلیون افزایش قیمت داشت. بدین ترتیب پژو ۲۰۶ تیپ دو به ۲۸۲ میلیون تومان و سمند EF7 به ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

قیمت محصولات امروز یکشنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ نوسانی دو تا هفت میلیون تومانی را تجربه کرد. تیبا دیروز با دو میلیون تومان کاهش قیمت به ۱۷۹ میلیون تومان، تیبا دو و پلاس با کاهش قیمت به ۱۸۴ میلیون تومان و تیبا دو پلاس با هفت میلیون تومان افزایش قیمت به ۲۰۷ میلیون تومان رسید. پراید ۱۳۱ امروز چهار میلیون گران تر از روز گذشته بود و به ۱۷۳ میلیون تومان رسید. در حالیکه سایپا ۱۵۱ پلاس دیروز پنج میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرد و به ۱۷۶ میلیون تومان رسید.

موبایل گران خواهد شد

قرن نسو- ابراهیم درستی گفت: نرخ ارز نیمایی پایین تر از بازار آزاد است و در حال حاضر نمی خواهند ارز نیمایی را به واردات موبایل تخصیص دهند و در نتیجه افزایش قیمتی خواهیم داشت.

رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه های صوتی، تصویری، گوشی همراه و لوازم جانبی گفت: نوسانات نرخ ارز بر روی قیمت تلفن همراه اثر گذار است؛ زیرا ۹۹ درصد این کالا وارداتی است و اخیراً نیز بخشنامه ای ارائه داده اند که بر اساس آن تلفن های همراه بالای ششصد دلار از نیمایی نگیرند و از بازار آزاد و حاصل از صادرات خشکیار اخذ کنند.

افزایش قیمت میلگرد و سیمان در بازار آزاد
مهر- دبیر کانون سراسری انبوه سازان مسکن از افزایش قیمت میلگرد به کیلویی ۱۸ هزار و سیمان به کیلویی ۶۰ هزار تومان در روزهای اخیر خبر داد. فرسید پور حاجت گفت: در روزهای اخیر قیمت دو قلم اصلی مصالح ساختمانی شامل سیمان و میلگرد افزایش داشته است.

وی افزود: در حال حاضر حداقل قیمت میلگرد در سایز های ۱۸ تا ۳۲ حداقل کیلویی ۱۸ هزار تومان است. در سایز های کوچک تر (۱۶ تا ۱۸) نیز بین هزار و ۱۵۰۰ تومان به این رقم در هر کیلو افزوده می شود.

خط مسافری دریایی خرمشهر به کویت برقرار شد
فارس- مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: فعالیت خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت که پیش از شیوع ویروس کرونا به صورت مستمر و هفتگی صورت می گرفت، پس از دوساله وقفه مجدداً آغاز شد. نواله اسعدی عنوان کرد: بر اساس توافقات و برنامه ریزی های صورت گرفته بین بندر خرمشهر و کویت این سفر دریایی به وسیله کشتی مسافری برلیان به صورت منظم و هفتگی (که روزهای شنبه و چهارشنبه خروج به مقصد کویت و روزهای یکشنبه و پنجشنبه هر هفته ورود به بندر خرمشهر) انجام می شود.

رقم اقساط نهضت ملی مسکن مشخص شد
مدیر عامل شرکت عمران شهر های جدید ایران از اقساط ۴ میلیون تومانی تسهیلات واحدهای نهضت ملی مسکن طی دوره بازپرداخت ۲۰ ساله خبر داد.

علیرضا جعفری تعداد کل متقاضیان این طرح را بالغ بر ۵ میلیون و ۴۲۰ هزار نفر اعلام کرده و گفت: از این تعداد تا کنون تعداد ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر با توجه به شرایط اعمال شده مورد تأیید قرار گرفته اند که پس از بالایش نهایی پیامک های افتتاح حساب و واریز وجه اولیه برای آنها ارسال شده است؛ نکته مهم آن است که اگر متقاضیان پس از ارسال سه دوره پیامک تا یک ماه و نیم اقدام به افتتاح حساب و واریز وجه نکنند از سامانه حذف خواهند شد.

طالبان استخراج نفت را آغاز کرد
فرارو- مقامات طالبان با حضور در ولایت سرپل، چاه های نفت و گاز قشقری این منطقه را افتتاح کردند. ملا عبدالغنی برادر معاون اقتصادی نخست وزیر و مولوی شهاب الدین دلوار سرپرست وزارت معادن و نفت طالبان با سفر به ولایت سرپل در شمال افغانستان، طرح توسعه و راه اندازی مجموعه چاه های نفت و گاز قشقری را افتتاح کردند.