

همزمان با بسته شدن فرودگاه کابل؛

بریتانیا خواستار اعمال نفوذ چین و روسیه بر طالبان شد

وزارت خارجه آمریکا از بسته شدن فرودگاه کابل، ساعتی که وارد این فرودگاه شده‌اند خبر داد. شبکه اسکای‌نیوز دیروز (یکشنبه) به نقل از وزارت دفاع انگلیس گزارش داد، هرج و مرج اطراف فرودگاه کابل منجر به کشته شدن هفت تن شده است. به گزارش اسپوتنیک، فرودگاه کابل، تنها راه خروج از افغانستان تحت کنترل طالبان است. وزارت دفاع انگلیس روز یکشنبه با اعلام مرگ ۷ تن در آزدحام و هرج و مرج اطراف کابل گفت: شرایط میدانی همچنان چالش برانگیز است اما ما هر کاری که بتوانیم برای مدیریت اوضاع و برقراری امنیت و ایمنی تا حد ممکن تلاش میکنیم. سفارت آمریکا در افغانستان به شهروندان این کشور توصیه کرد به سمت فرودگاه کابل نروند. در این توصیه آمده است: به خاطر تهدیدات امنیتی احتمالی در خارج از دروازه‌های فرودگاه کابل به شهروندان آمریکایی توصیه می‌کنیم از سفر به این فرودگاه و گیت‌های آن خودداری کنند. دولت آلمان نیز به اتباع خود در افغانستان هشدار داد که به دلیل خطرات امنیتی در فرودگاه کابل حاضر نشوند. دفتر نمایندگی دیپلماتیک آلمان در افغانستان با اشاره به این که نظامیان آمریکایی متناسب با اوضاع دربارۀ باز و بسته شدن درهای ورودی تصمیم می‌گیرند هشدار داد: «در حال حاضر به طور اصولی در خانه یا در یک مکان امن ماندن مطمئن تر است». این دفتر اطمینان داده که ارتش آلمان پروازهای بیشتری برای خارج کردن شهروندان آلمانی و همکاران محلی و بستگانش تدارک دیده اما امکان انتقال افراد از سطح شهر کابل به فرودگاه را ندارد.

در همین دومینیک راب، وزیر خارجه انگلیس در مصاحبه با روزنامه ساندی تلگراف گفت: ما باید کشورهایی با نفوذ تعدیل‌کننده بالقوه مانند روسیه و چین را کنار خود داشته باشیم، هر چند خوشایند نباشد. طالبان هفته گذشته قدرت را از یک دولت تحت حمایت آمریکا گرفت و هزاران تن را وارد به فرار از این کشور کرد. انگلیس و چین به تازگی بر سر مسائل مختلفی از جمله هنگ کنگ و نفوذ ادعایی حقوق بشر علیه گروه قومیتی اوغورهای چین به اختلاف برخوردند.



روابط میان لندن و مسکو هم از سال ۲۰۱۸ به دنبال مسموم شدن یک جاسوس دوجانبه به نام سرگئی اسکرپال با ماده نوچیوک تیره و تار شد. گفته میشود اسکرپال نام صدها تن از عوامل روسیه را به سرویس جاسوسی خارجی انگلیس موسوم به ام.ای. ۶ لو داده بود. مناسبات میان انگلیس و روسیه همچنین بعد از آنکه به یک روزنامه‌نگار بی.بی.سی مشغول به کار در مسکو گفته شد این کشور را ترک کند، بدتر شد. نیروهای انگلیس از سیزدهم اوت ۲۰۲۱ تن را از کابل خارج کرده‌اند و از این تعداد فعلاً ۱۳۳۲ تن به انگلیس رسیده‌اند. این شامل کارکنان سفارتخانه، اتباع انگلیسی و افرادی میشود که تحت برنامه جابجایی افغان‌ها و سیاست امدادی قرار دارند. روزنامه استاندارد هم گزارش داد که بن والاس، وزیر دفاع انگلیس به دنبال آن است تا نیروهای مسلح آمریکا بیشتر در افغانستان بمانند تا زمان بیشتری برای تخلیه افراد مجاز به انتقال به انگلیس داشته باشند.

اما این وزیر انگلیسی تلاش کرد تا به کسانی که به احتمال زیاد در افغانستان جامی‌مانند، اطمینان خاطر دهد که لندن برای انتقال آنها حتی زمانی که نیروها منتقل شده باشند، تلاش میکند.

بن والاس در مطلبی برای میل آن ساندی، عقب‌نشینی نیروهای متحد را ناخوشایند خواند و هشدار داد که تحولات چند هفته گذشته تا سال‌های آتی تبعاتی روی همه ما خواهد داشت. او همچنین از ۱۰۰۰ تن از نظامیان انگلیسی که در افغانستان مانده و جانشان را به خطر انداخته‌اند تا به تخلیه افراد کمک کنند، تقدیر کرد.

فقدان سوخت و کمبود آب، همسوبا عدم تشکیل دولت؛ به بحران لبنان دامن زده‌است

بیروت؛ یک قدم تا فروپاشی



فرشاد گلزاری

وضعیت در لبنان روز به روز بدتر و گنگ‌تر از گذشته می‌شود. هر روز یک اتفاق جدید در این کشور رخ می‌دهد و متأسفانه تمام این رویدادها درون مایه منفی دارد و هیچ آمیدی در لایه‌های این تحولات دیده نمی‌شود. بسیاری از تحلیلگران حوزه غرب آسیا، پس از انفجار بندر بیروت و نابود شدن بخشی از پایتخت لبنان، معتقد بودند که رفت و آمدهای امانوئل مکرون، رئیس جمهوری فرانسه و بسیاری از مقامات غربی به خاک عروس خاورمیانه می‌تواند اوضاع را در کوتاه یا میان مدت درست کند، اما این تحلیل‌ها از ریشه و بنیان غلط از آب درآمدند. واقعیت این است که لبنان از زمان انفجار بندر بیروت تا امروز اسیر یک خودخواهی سیاسی و منافع‌طلبی عجیب و غریب است که نه تنها صدای شهروندان این کشور، بلکه فریاد کشورهای عربی و غربی را هم درآورده است. همه معتقدند که انفجار بندر بیروت اساساً یک سناریوی

کثیف برای حاشیه‌نشینی حسان دیاب، نخست‌وزیر وقت لبنان و کنار زدن تیم او و حامیانش بود که البته تا حد زیادی این موضوع درست؛ چراکه علاوه بر آمریکا، کشورهایی مانند عربستان، امارات، رژیم صهیونیستی و حتی برخی دولت‌های اروپایی، به هیچ وجه نسبت به نفوذ این طیف از سیاستوران لبنان در بیروت خوش‌بین نبودند و به دلیل ارتباط پنهان و نهان این جریان‌ها با حزب‌الله لبنان از آنها دفاع نکرده و نخواهند کرد. بر این اساس اگر انفجار بندر بیروت را سناریویی برای کنار زدن کابینه حان دیاب بدانیم، باید توجه کنیم که اوضاع در آن‌موقع به سمتی رفت که باز هم ما شاهد روی کار آمدن یک مهره قدیمی بودیم. مهره‌ای که به گفته خودش سه پاسپورت در کیفش دارد و نه تنها پاریس و ریاض روی آن حساب باز کرده بودند، بلکه ایالات متحده هم به دنبال آن است تا او را در نقشه راه خود راهبری کند او کسی نبود جز سعد الحریری، وارد شدن حریری به ساختار قدرت لبنان و تلاش برای تشکیل دولت بیروت

در اصل، معطل گذاشتن کشور برای پیش رفتن سناریویی بود که سر آن تحریم‌های آمریکا یا همان تحریم‌های سزار بود و طرف دیگرش تزییق بحران اقتصادی – معیشتی و تبدیل آن به یک آنومی اجتماعی با رگه‌های امنیتی بود. حریری به خوبی می‌دانست که نمی‌تواند با سهم خواهی‌های مطرح شده از سوی احزاب مختلف لبنان، کابینه را تشکیل دهد اما او حدود ۱۰ تا ۱۱ ماه این روند را ادامه دارد. تا جایی که بسیاری از خبرنگاران داده‌هایی را از اختلاف میان حریری و مثل عون، رئیس جمهوری لبنان منتشر کردند و کاملاً مشخص بود که یک دعوی سیاسی در پشت پرده میان این دو چهره در جریان است که حاصل آن در نهایت کناره‌گیری سعد حریری از تشکیل کابینه و نخست‌وزیر مکلف لبنان بود. با آمدن نجیب میقاتی که قبلاً نخست‌وزیر لبنان بوده و ثروتی در حدود ۳ میلیارد دلار را برای خود دست و پا کرده، بسیاری از ناظران مسائل بین‌المللی اعلام کردند که او می‌تواند اوضاع لبنان را روبه‌راه

کند؛ چراکه اولاً او سیاست را به خوبی می‌شناسد و از سوی دیگر سال‌ها به امر تجارت مشغول بوده و می‌تواند بحران اقتصادی فعلی بیروت را آرام کند.

بحران سوخت و آب
کمتر از یک‌ماه است که از انتصاب نجیب میقاتی به عنوان نخست‌وزیر مکلف می‌گذرد و او همچنان مشغول رایزنی برای تشکیل کابینه لبنان است اما نکته اینجاست که از زمان ورود

میقاتی به ساختار سیاسی لبنان، یکباره همه‌چیز در حال خراب‌تر شدن است. قبل از انتصاب وی به عنوان نخست‌وزیر مکلف، ما شاهد یک بهم‌ریختگی اقتصادی بودیم ولی حال یک بحران تمام عیار آنهم با محریت سوخت را شاهد هستیم. به عنوان مثال بانک مرکزی لبنان هفته گذشته اعلام کرد که دیگر نمی‌تواند دلار برای واردکنندگان سوخت با نرخ یارانه‌ای تامین کند و به نرخ بازار روی می‌آورد که طبق پلتفرم رسمی صراف‌ها، حدود ۱۶۵۰۰ پوند به ازای هر دلار محاسبه می‌شود. بر این اساس مقامات لبنانی دیروز (یکشنبه) با کاهش یارانه‌های واردات سوخت موافقت کردند که به افزایش قیمت‌ها در پمپ بنزین منجر می‌شود و حالا اوضاع خراب‌تر از قبل شده است. واردکنندگان سوخت در لبنان می‌گویند بانک مرکزی برای گشایش اعتبارنامه با نرخ یارانه‌ای به کندی عمل کرده و باعث تأخیر و انتظار طولانی شده است اما اسناد دیگری وجود دارد که نشان می‌دهد احتکار و قاچاق سوخت دلیل اصلی این بحران است. بر این اساس ارتش لبنان اخیراً در صحنه کاربری خود در توئیت اعلام کرد که ۹۰ هزار لیتر سوخت بنزین در منطقه «الرمادیه» واقع در جنوب این کشور کشف و ضبط شده است. این امر ساعتی پس از آن صورت گرفت که ارتش لبنان از مصادره ۱۰۰ هزار لیتر بنزین از پمپ بنزینی در شهرک «رمیش» ضبط و مصادره ۱۵۰ هزار لیتر بنزین در جایگاه سوخت در حال تاسیس در شهرک «البراره» در جلیل خبر داد اما باز هم در داخل لبنان بحران سوخت زندگی همه رافعج کرده است. اما این پایان کار نیست، بلکه یک بحران دیگر هم برای این کشور مدیترانه‌ای به تازگی رقم خورده است که اینبار محوریت آن «آب» است. در مورد بحران جدید لبنان با محوریت آب، سازمان یونسف

میقاتی به ساختار سیاسی لبنان، یکباره همه‌چیز در حال خراب‌تر شدن است. قبل از انتصاب وی به عنوان نخست‌وزیر مکلف، ما شاهد یک بهم‌ریختگی اقتصادی بودیم ولی حال یک بحران تمام عیار آنهم با محریت سوخت را شاهد هستیم. به عنوان مثال بانک مرکزی لبنان هفته گذشته اعلام کرد که دیگر نمی‌تواند دلار برای واردکنندگان سوخت با نرخ یارانه‌ای تامین کند و به نرخ بازار روی می‌آورد که طبق پلتفرم رسمی صراف‌ها، حدود ۱۶۵۰۰ پوند به ازای هر دلار محاسبه می‌شود. بر این اساس مقامات لبنانی دیروز (یکشنبه) با کاهش یارانه‌های واردات سوخت موافقت کردند که به افزایش قیمت‌ها در پمپ بنزین منجر می‌شود و حالا اوضاع خراب‌تر از قبل شده است. واردکنندگان سوخت در لبنان می‌گویند بانک مرکزی برای گشایش اعتبارنامه با نرخ یارانه‌ای به کندی عمل کرده و باعث تأخیر و انتظار طولانی شده است اما اسناد دیگری وجود دارد که نشان می‌دهد احتکار و قاچاق سوخت دلیل اصلی این بحران است. بر این اساس ارتش لبنان اخیراً در صحنه کاربری خود در توئیت اعلام کرد که ۹۰ هزار لیتر سوخت بنزین در منطقه «الرمادیه» واقع در جنوب این کشور کشف و ضبط شده است. این امر ساعتی پس از آن صورت گرفت که ارتش لبنان از مصادره ۱۰۰ هزار لیتر بنزین از پمپ بنزینی در شهرک «رمیش» ضبط و مصادره ۱۵۰ هزار لیتر بنزین در جایگاه سوخت در حال تاسیس در شهرک «البراره» در جلیل خبر داد اما باز هم در داخل لبنان بحران سوخت زندگی همه رافعج کرده است. اما این پایان کار نیست، بلکه یک بحران دیگر هم برای این کشور مدیترانه‌ای به تازگی رقم خورده است که اینبار محوریت آن «آب» است. در مورد بحران جدید لبنان با محوریت آب، سازمان یونسف

خبر

سازمان ملل در صدبرچیدن کریدور انتقال بیماران از فرودگاه صنعا



دست‌دادند. از سوی دیگر خالد الشایف، مدیر کل فرودگاه بین‌المللی صنعادر سخنانی اعلام کرد که فرودگاه صنعا پس از بسته شدن در پنج سال گذشته بیش از ۵۰۰ پرواز بین‌المللی داشته است. وی افزود: بیشتر این سفرها با هدف انتقال نمایندگان سازمان ملل و خانواده‌هایشان صورت گرفته است.

انصارالله یمن از حذف پل هوایی برای امدادرسانی پزشکی در فرودگاه صنعا که هدف از آن انتقال بیماران یمنی از طریق این فرودگاه بود، خبر داد. به گزارش اسپوتنیک، دکتر مطهر الدرویش، رئیس کمیته پزشکی و مسئول این کریدور در صنعادر سخنانی گفت که سازمان بهداشت جهانی حذف پل پزشکی فرودگاه صنعا را که در ژانویه ۲۰۲۰ برای انتقال بیماران یمنی راه‌اندازی شده بود را به این جنبش اعلام کرده است. وی افزود: یک سال پس از اعلام تعلیق این پل هوایی و ثبت هزاران مورد بیماری دشوار، سازمان بهداشت جهانی به ما اعلام کرده است که این پل را با توجه به اوضاع مادی این سازمان حذف می‌کند. الدرویش ادامه داد: حدود ۱۰ هزار مورد از ۳۵ هزار موردی که نامشان برای عبور از کریدور متوقف شده توسط سازمان ملل ثبت شده است، بخاطر بیماری جان خود را از

خونتهای میانمار ۲ خبرنگار دیگر را بازداشت کرد

همزمان با ادامه سرکوب گسترده رسانه‌ها از زمان کودتای اول فوریه، شبکه تلویزیونی میانمار متعلق به ارتش گزارش داد، دولت خونتهای میانمار دو خبرنگار دیگر را بازداشت کرد. به گزارش رویترز، شبکه تلویزیونی Myawaddy گزارش داد، سیتو آنگ مینت، مقاله‌نویس مجله فرانتیر میانمار و یکی از مفسران رادیو صدای آمریکا و همچنین هتت هتت خین، خبرنگار آزاد که برای سرویس بی.بی.سی برمه فعالیت کرده است در تاریخ ۱۵ اوت بازداشت شدند. سیتو آنگ مینت به اغتشاش و نشر اطلاعات غلط در پست‌های رسانه‌های اجتماعی متهم شده که طبق گزارش شبکه تلویزیونی Myawaddy در آنها به انتقاد از خونتا پرداخته و از مردم خواسته تا به اعتصاب بپیوندند و از جنبش‌های اپوزیسیون غیرقانونی حمایت کنند. هتت هتت خین به پناه دادن به سیتو آنگ مینت، یک مظنون خلافکار تحت تعقیب و فعالیت برای دولت سایه اتحاد ملی میانمار و حمایت از آن متهم شده است.



حمله سایبری به وزارت خارجه آمریکا

وزارت خارجه آمریکا تقریباً دو هفته پیش هدف حمله سایبری قرار گرفت و فرماندهی سایبری این وزارتخانه آن را یک نفوذ جدی احتمالی توصیف کرده است. به گزارش اسپوتنیک، یکی از خبرنگاران شبکه خبری فاکس نیوز در بازتوئیتی از قول سخنگوی وزارت خارجه آمریکا گزارش کرد: این وزارتخانه مسئولیت حفاظت از اطلاعات خود را جدی می‌گیرد و به طور مستمر برای اطمینان از حفاظت اطلاعات اقدام می‌کند. به دلایل امنیتی، مادر حال حاضر در موقعیتی نیستیم که درباره ماهیت یا محدوده هر گونه ادعای امنیت سایبری گفتگو کنیم. هنوز مشخص نیست که چه زمانی این حمله سایبری کشف شده اما گمان می‌رود این حمله دو هفته پیش رخ داده باشد. یک منبع مطلع نیز به فاکس نیوز گفت که مأموریت در جریان وزارتخانه برای تخلیه آمریکایی‌ها از افغانستان و افغان‌های یاری‌رسان به آمریکایی‌ها در جریان ۲۰ سال جنگ در این کشور تحت تأثیر این حمله سایبری قرار نگرفته است.

