

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهر داری اصفهان خبر داد:

## تلاش شهر داری برای حذف واسطه گری در فعالیت خودروهای دوره گرد جمع آوری پسماند



اصفهان -خبرنگار توسعه ایرانی: مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهر داری اصفهان با تأکید بر اینکه هر گونه صدور مجوز فعالیت برای خودروهای دوره گرد جمع آوری پسماند خشک تنها از طریق سازمان مدیریت پسماند شهر داری اصفهان و با طی مراحل قانونی انجام می شود، گفت: هیچ گونه واسطه گری یا دلالی در این زمینه مورد تأیید سازمان نیست.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهر داری اصفهان، غلامرضا ساکتی با اشاره به اقدامات این سازمان در باب مدیریت جز

پسماندویژه خانگی گفت: سال هاست جعبه های مخصوص جمع آوری این نوع پسماند در سطح شهر توزیع شده تا شهروندان بتوانند مواد خطرناک همچون باتری، دارو، لاست قند خون واجسام تیز و برنده را در این جعبه ها قرار داده و از طریق ایستگاههای باز یافت تحویل دهند.

وی با بیان اینکه این اقدام موجب جداسازی پسماندهای خطرناک خانگی از زباله های عادی و کاهش خطرات زیست محیطی برای شهروندان و کارگران شهر داری می شود، خاطر نشان کرد: جز ویژه پسماندهای خانگی پس از جمع آوری،

تحت مدیریت کنترل شده دفع یا در فرایند پیرولیز سوزانده و به انرژی تبدیل می شوند تا کمترین اثر منفی بر آب، خاک و هوا داشته باشند.

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهر داری اصفهان با اشاره به طرح های مربوط به پسماندهای تر گفت: در سال های اخیر جمع آوری منظم پسماندهای تر در سطح شهر انجام می شود و استفاده از فناوری های نوینی چون هاضم بی هوازی، پیرولیز و آر دی اف برای باز یافت و تبدیل آن ها به انرژی و کود کمپوست در دستور کار قرار دارد. این طرح ها با هدف استفاده بهینه

#### خبر

### ارتقای ایمنی جاده های آذربایجان غربی به صورت مستمر انجام می شود



ارومیه -خبرنگار اقتصادمردم: مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی با تأکید بر نقش عامل انسانی در تصادفات، بر تقویت آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک و ضرورت توجه به ایمنی راهها تأکید کرد و گفت: ارتقای ایمنی راههای استان به صورت مستمر انجام می شود.

ارسلان شکری با اشاره به اینکه هر سال میلیون ها نفر در سراسر جهان بر اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست می دهند یادچار آسیب های جدی می شوند، افزود: در کشور ما نیز بخش قابل توجهی از حوادث مربوط به جاده هاست، بنابراین توجه به ایمنی راهها و نقش عامل انسانی در کاهش تصادفات امری ضروری است.

وی روز جهانی یادمان قربانیان سوانح رانندگی را فرصتی برای بازنگری در سیاست ها و رفتارهای ترافیکی دانست و گفت: این روز تنها یادآور اندوه نیست؛ بلکه تلنگری است برای تلاش بیشتر جهت افزایش ایمنی و کاهش تلفات جاده ای. همه نهادها و مردم باید در این مسیر همراه شوند تا شاهد جاده هایی ایمن تر باشیم.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان با بیان اینکه عامل انسانی در بیش از ۷۰ درصد تصادفات نقش دارد، اضافه کرد:

سرعت مجاز، خستگی و بی توجهی به قوانین از مهم ترین رفتارهای پر خطر هستند. اگر رانندگان رفتار ایمن داشته باشند، بسیاری از تصادفات قابل پیشگیری است.

وی همچنین تصریح کرد: آموزش و ارتقای فرهنگ رانندگی باید به یک مطالبه عمومی تبدیل شود و ایمنی در جاده ها تنها یک

#### خبر

### صرفه جویی تنهاراه عبور از چالش های آبی است

یزد-خبرنگار توسعه ایرانی :مدیر عامل شرکت آب منطقه ای یزد گفت: با توجه به کاهش بارندگی ها در فلات مرکزی کشور صرفه جویی در همه بخش ها تنها راه عبور از چالش های آبی است.

جواد محجوبی با اشاره به شرایط نگران کننده منابع آبی کشور به ویژه در استان یزد و مناطق مرکزی ایران، اظهار داشت: کاهش نزولات جوی و افت شدید منابع آبی سطحی و زیرزمینی، وضعیت تأمین آب را در همه بخش ها با چالش روبه رو کرده است.

وی افزود: همچنین کاهش بارندگی ها، کاهش قابل توجه در حجم ذخیره سدها و منابع زیرزمینی را به دنبال داشته است.

محجوبی با بیان اینکه استان یزد همواره در خط مقدم مقابله با بحران کم آبی قرار داشته، تصریح کرد: به دنبال کاهش بارندگی در سراسر حوزه آبریز، تداوم تأمین پایدار آب برای شرب مستلزم

همکاری و صرفه جویی همه جانبه مردم است.

این مقام مسئول خاطر نشان ساخت: کاهش بارندگی ها در فلات مرکزی تنها یک هشدار اقلیمی نیست، بلکه نشانه ای از تغییرات پایدار در الگوی آب و هوایی کشور است که نیازمند بازنگری در شیوه مصرف و مدیریت منابع آبی است. امروز دیگر نمی توان با نگاه گذشته به منابع آب نگر یست؛ بلکه باید بر مبنای واقعیت های جدید اقلیمی، برنامه ریزی و رفتار کرد. وی با اشاره به اینکه استان یزد به عنوان یکی از کم بارش ترین مناطق کشور، در دهه های اخیر با بحران دائمی کم آبی روبه رو بوده است، گفت: با اجرای طرح های انتقال آب، بهبود زیرساخت های آبرسانی و توسعه شبکه های کنترل و پایش منابع، تلاش شده تا شرایط آب استان پایدار تر شود. اما تداوم این پایداری منوط به مشارکت

### کاخ مروارید مهر شهر با سقف های فروریخته رها شده است



کرج -خبرنگار توسعه ایرانی: عضو شورای اسلامی شهر کرج بر ضرورت احیای اصولی بناهای تاریخی و استفاده کارآمد از ظرفیت های فرهنگی آن ها تأکید کرد و گفت: کاخ مروارید سال هاست رها شده و در حالی که می توانست فضای قابل استفاده ای برای مردم البرز باشد، امروز به شدت آسیب دیده است.

حسین مهاجری در نود و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهرستان کرج که برگزار شده به وضعیت کاخ مروارید اشاره کرد و اظهار کرد: کاخ مروارید در سال های گذشته آسیب زیادی دیده است. شهرداری کرج پیش تر اعلام

آمدگی کرده بود که با جذب سرمایه گذار، این کاخ را به موزه تبدیل کند، حتی طرحی با عنوان «موزه جواهرات» مطرح شده بود. البته این موضوع نیاز به بررسی کارشناسی دارد، اما واقعیت این است که سال هاست این کاخ رها شده است.

وی افزود: من شخصاً از کاخ بازدید کردم و واقعاً متأسف شدم؛ سقف ها فرو ریخته، دیوار ها و مبلمان داخلی به شدت آسیب دیده اند و عملاً با فضای رها شده ای مواجهیم، در حالی که این مکان می توانست در اختیار مردم استان البرز باشد.

عضو شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: شهرداری کرج حتی در محوطه بیرونی کاخ نیز ورود کرد و فضای سبز و مسیرهای عمومی را سامان داد و امکان ورود عموم مردم را فراهم کرد. این اقدام هر چند برای مدیریت شهری هزینه بر بود، اما با هدف بازگرداندن حیات اجتماعی به محوطه کاخ انجام شد. با این حال، برای احیای کامل آن نیاز به برنامه ریزی دقیق، همکاری میراث فرهنگی و نگاه مدیریتی منسجم داریم. مهاجری افزود: احیای بناهای تاریخی تنها با دغدغه مالی ممکن نیست؛ نیازمند تفکر مدیریتی و برنامه ریزی منسجم است. حضور مدیر کل میراث فرهنگی در این جلسه را فرصتی مغتنم می دانم تا درباره این موضوعات تصمیمات اجرایی گرفته شود.

از منابع و کاهش دفن زباله اجر امی شود.

وی از اجرای طرح جمع آوری تفاله جای و خشکاله به عنوان گامی جدید در تفکیک پسماندهای تر خبر داد و افزود: نخستین «ایستگاه خشکاله» با هدف کاهش تولید شیرابه، جلوگیری از آلودگی و ارتقای فرهنگ مسئولیت پذیری اجتماعی در خیابان مشتاق اول راهاندازی و با استقبال شهروندان روبه رو شده است.

وی ادامه داد: در حوزه پسماندهای ساختمانی نیز سامانه نظارت هوشمند طراحی شده که از ابتدا مقصد، مسیر حمل نخاله ها را رصد می کند و این سامانه امکان پرداخت هزینه های امحاء، کنترل تخلیه غیرمجاز و مدیریت مقصد نهایی نخاله ها را فراهم کرده و گامی مؤثر در ساماندهی پسماندهای ساختمانی است.

ساکتی از اجرای پروژه باز یافت پسماندهای ساختمانی و تولید مصالح جدید خبر داد و گفت: ایسن طرح با هدف استفاده مجدد از نخاله ها و کاهش بار محیط زیستی در حال اجرا است.

وی با تأکید بر اینکه اصفهان در بخش پسماندهای خشک قابل باز یافت از پیشگامان کشور به شمار می رود، گفت: شهروندان می توانند پسماندهای خشک را از طریق ایستگاه های باز یافت یا خودروهای جمع آوری هفتگی تحویل دهند. همچنین سامانه هوشمند «هسپاک» به منظور تسهیل فرایند تحویل پسماند و تشویق شهروندان به تفکیک پسماند از مبدا راه اندازی شده است. ساکتی افزود: در این سامانه، شهروندان می توانند زمان و مکان جمع آوری پسماند

را تعیین کنند و در ازای تحویل اقلام قابل بازیافت، اعتبار یا در یافت کنند که این اعتبار قابل استفاده برای دریافت هدایای مختلف است.

وی با اعلام اینکه طرح ساماندهی خودروهای دوره گرد جمع آوری پسماند خشک قابل باز یافت در دستور کار سازمان قرار گرفته است، گفت: این طرح در ادامه فرایندهای مدیریتی پسماند خشک قابل باز یافت و به منظور استفاده از ظرفیت های موجود در سطح شهر اصفهان، همچنین در راستای بررسی و رسیدگی به مشکلات و مسائل فعالان این حوزه در دست اجرا ست.

وی افزود: در قالب این طرح، طی دو سال گذشته خودروهای فعال در این زمینه تحت نظارت شهر داری کد شناسایی در یافت کرده اند، آموزش های لازم در خصوص قوانین و فرایندهای اجرایی به آنان ارائه و محدوده فعالیت هر یک به طور دقیق مشخص شده است، همچنین نوع پسماند جمع آوری شده توسط این خودروها کنترل می شود تا فعالیت آن ها در چارچوب قانون انجام گیرد. هیچ گونه واسطه گری در صدور مجوز خودروهای دوره گرد مورد تأیید نیست ساکتی با تأکید بر اینکه هر گونه صدور مجوز فعالیت برای خودروهای دوره گرد جمع آوری پسماند خشک تنها از طریق سازمان مدیریت پسماند شهر داری اصفهان و با طی مراحل قانونی انجام می شود، گفت: هیچ گونه واسطه گری یا دلالی در این زمینه مورد تأیید سازمان نیست.

وی ادامه داد: از تمام فعالان این حوزه درخواست می شود اخبار و اطلاعات مربوط

#### خبر

### کاهش هزینه های سیستم بهداشت و درمان با آموزش فرهنگ ترافیک



تبریز -خبرنگار توسعه ایرانی :رئیس دانشگاه علوم پزشکی تبریز با اشاره به اهمیت بحث جوانی جمعیت گفت: متأسفانه اقشار فعال جامعه که فرصت فرزندآوری دارند، بیشترین سهم جانبختگان تصادفات رانندگی را شامل می شوند که با آموزش فرهنگ ترافیک می توان جلوی بخش عمده ای از تلفات را گرفته و هزینه های سیستم بهداشت و درمان را نیز کاهش داد.

احمد رضا جودتی اظهار کرد: در کشور ما آمار سوانح رانندگی منجر به فوت در مقایسه با جهان افزایش یافته، در حالی که در کشورها پیشرفته با مداخلاتی آمار تصادفات را کنترل کرده اند، این آمار هیچ وقت صفر نخواهد شد به ویژه با پیشرفت تکنولوژی همیشه شاهد حوادث خواهیم بود اما می توانیم در راستای کاهش معقول حرکت کنیم. وی افزود: همه ای رانگان ها به ویژه رسانه ها باید دست به دست هم دهند تا گامی جهت کاهش حوادث ناشی از تصادفات برداریم، به تبلیغات موثر در فضای مجازی روی بیاوریم تا بلکه در میان تک تک اعضای خانواده نفوذ کرده و شاهد رانندگی سالم باشیم، وی تأکید کرد: در حوزه ترافیک، این فرهنگ سازی با تأکید بر احترام مطلق به قوانین راهنمایی و رانندگی آغاز می شود.

رعایت سرعت، دقت و فاصله طولی معیارهای نجات جان انسان ها هستند. هر گونه تخلفی، بی احترامی به قانون و بی دقتی، و به پی آن وقوع سانحه رانندگی، علاوه بر اینکه موجب دست رفتن جان و سلامتی انسان ها می شود، هزینه و فشار زیادی را نیز به سیستم بهداشتی و درمانی کشور تحمیل می کند. جودتی گفت: صرف

عمومی و رعایت الگوی صحیح مصرف است.

محجوبی افزود: مدیریت مصرف آب در بخش های شرب، صنعت، خدمات و کشاورزی باید به یک فرهنگ عمومی تبدیل شود صرفه جویی حتی چند لیتر در هر خانه، در مجموع می تواند تأثیری چشمگیر در عبور از بحران کم آبی داشته باشد.

رئیس هیئت مدیره شرکت سبهای آب منطقه ای گفت: این شرکت در کنار اجرای طرح های سازگاری با کم آبی، برنامه های را برای افزایش آگاهی عمومی و ترویج مصرف بهینه در دستور کار قرار داده است.

وی با قردانی از همراهی و مدیریت مصرف مردم، بهره برداران و کشاورزان در سال جاری تصریح کرد: همراهی مردم و نهادهای می تواند استان را از دوره سخت با کمترین آسیب عبور دهد.

### نهایی شدن ۸۸ بسته سرمایه گذاری بی نام در کرمانشاه



کرمانشاه -خبرنگار توسعه ایرانی: معاون اقتصادی اداره کل اقتصاد و دارایی استان کرمانشاه از نهایی شدن ۸۸ بسته سرمایه گذاری بی نام در استان خبر داد.

فریبرز شهبازی، در کارگروه اقتصادی، اشتغال و سرمایه گذاری استان کرمانشاه، با بیان اینکه نهایی کردن بسته های سرمایه گذاری بی نام در استان کرمانشاه در دستور کار قرار داد، گفت: سال گذشته در فاز اول ۳۴ فرصت سرمایه گذاری بررسی و پیش امکان سنجی شد.

وی و بیان اینکه این بسته های سرمایه گذاری بی نام

در سامانه سرمایه گذاری استان بارگذاری شده است، خاطر نشان کرد: این فرصت های سرمایه گذاری اکنون در اختیار سرمایه گذاران داخلی و خارجی قرار دارد.

معاون اقتصادی اداره کل اقتصاد و دارایی استان کرمانشاه افزود: تاکنون حدود چهار مورد از این فرصت های سرمایه گذاری به مرحله اجرا رسیده که از جمله آنها می توان به کارخانه قند و ایجاد نخلستان اشاره کرد که توسط سرمایه گذار در دست اقدام است.

شهبازی در ادامه همچنین از شناسایی ۱۰۹ اولویت سرمایه گذاری در استان طی سال جاری خبر داد و گفت: این طرح ها توسط مجری کا دانشگاه از ایست امکان سنجی می شود که از این تعداد تاکنون امکان سنجی ۵۴ فرصت سرمایه گذاری انجام شده و امیدواریم به زودی به تأیید نهایی برسند.

وی اضافه کرد: بعد از تأیید نهایی، این فرصت های سرمایه گذاری نیز در قالب بسته های سرمایه گذاری بدون نام به سه زبان عربی، فارسی و انگلیسی در سامانه های مربوطه بارگذاری می شود تا در اختیار سرمایه گذاران داخلی و خارجی قرار بگیرد.

#### استانها

بازدیدمدیرعامل اروندان از گام بلند

شرکت در دارخوین؛

**شتاب در جمع آوری گاز های مشعل و افزایش تولید نفت**



اهواز -خبرنگار توسعه ایرانی: ارزیابی میدانی پروژه های حفاری چاهای نفت و انتقال گازهای مشعل دارخوین و یالایش گاز هویزه با هدف کاهش گازسوزی و افزایش بهره وری و حفظ محیط زیست

به گزارش خبرنگار خبردار به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، حمید درس مدیرعامل این شرکت به همراه جمعی از مدیران و رؤسا از دکل حفاری ۷۴ شرکت ملی حفاری ایران، فعال در میدان دارخوین و همچنین طرح جمع آوری گازهای مازاد مشعل واحدهای بهره برداری دارخوین به پالایشگاه هویزه خلیج فارس بازدید کردند.

در این بازدید، روند عملیات تعمیر یکی از چاه های میدان دارخوین برنامۀ زمانه از طریق روابط عمومی سازمان مشترک کار در موعدمقرر، تأکید گردید.
باهربرداری از این چاه، روزانه حدود ۲ هزار بشکه به تولید نفت شرکت نفت و گاز اروندان از این میدان افزوده خواهد شد.
گفتنی است: طی توافق نامه ای که در هفته دولت سال جاری میان شرکت نفت و گاز اروندان و شرکت ملی حفاری ایران منعقد شد، برای نخستین بار همکاری دو شرکت در بهره گیری از ظرفیت دکل های حفاری وارد فاز عملیاتی گردید؛ اقدامی که نویدبخش روزهای روشن در استفاده بهینه از توان یکی از قدیمی ترین و باتجربه ترین شرکت های حفاری کشور است.

همچنین مهندس حمید درس مدیرعامل اروندان و هیات همراه از طرح جمع آوری گازهای مشعل واحد بهره برداری دارخوین به پالایشگاه هویزه خلیج فارس س بازدید کردند و آخرین وضعیت پیشرفت کار مورد ارزیابی میدانی قرار گرفت.
در این بازدید، گلوگاه های اجرایی مسیر، شناسایی و بر تسریع در مراحل احداث خط انتقال به منظور کاهش گازسوزی فلر در میدان دارخوین و همچنین غرب کارون تأکید شد.

این خط انتقال با طول تقریبی ۶۰ کیلومتر در حال اجرا است که تاکنون ۱۲ کیلومتر آن تکمیل شده و بخش های باقی مانده نیز طی ماه های آینده به پایان خواهد رسید.
با بهره برداری از این خط، گازهای مازاد همراه نفت از میدان دارخوین به پالایشگاه هویزه منتقل شده و از سوزاندن روزانه حدود ۵۰ میلیون فوت مکعب گاز جلوگیری می شود؛ اقدامی که علاوه بر صیانت از محیط زیست، صرفه اقتصادی قابل توجهی نیز به همراه خواهد داشت.

#### استاندار همدان:

**هیچ بهانه ای بر ای تأخیر در تحویل مسکن پذیرفته نیست**



همدان -خبرنگار توسعه ایرانی: استاندار همدان گفت: هیچ بهانه ای برای تأخیر در تحویل واحدهای مسکن پذیرفته نیست و دستگاه های اجرایی باید در موعدمقرر تعهدات خود را انجام دهند.

حمید ملاتوری شمس صبح یکشنبه در نشست شورای تأمین مسکن استان همدان اظهار کرد: تکمیل و واگذاری واحدهای مسکونی به مردم باید بدون هیچ گونه تعارف یا ملاحظه ای در دستور کار قرار گیرد، چرا که رضایت مردم و تحقق وعده های دولت در حوزه تأمین مسکن، اصل بنیادین مدیریت استان است.

وی با تأکید بر برگزاری منظم جلسات شورای تأمین مسکن گفت: این نشست ها هر هفته برای تسریع روند ساخت و ساز، تأمین زیرساخت ها و خدمات رونیایی در بخش هایی نظیر آموزش، سلامت، امنیت و ورزش تشکیل می شود تا عملیات اجرایی بدون وقفه ادامه یابد.

استاندار همدان با اشاره به اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت افزود: تاکنون بیش از ۱۴ هزار خانوار در سامانه واگذاری زمین ثبت نام کرده اند که از این تعداد، سه هزار و ششصد نفر تعیین تکلیف و زمین ۳۰۰ خانوار واگذار شده است. همچنین سه هزار و سیصد نفر دیگر در مرحله نهایی تحویل زمین قرار دارند.

ملاتوری شمسای ادامه داد: خانواده دارای فرزند سوم تنها هزینه آماده سازی زمین را پرداخت می کند و زمین خانواده همداری فرزند چهارم به صورت رایگان واگذار می شود. این خانواده ها صرفاً هزینه ساخت و ساز را خواهند پرداخت.

وی در بخش دیگری از سخنان خود بر لزوم شفاف سازی داده ها تأکید کرد و گفت: در ماه های اخیر آمار متقاضیان واجد شرایط با سامانه های ملی تطبیق داده شد تا از هر گونه ناهماهنگی جلوگیری شود؛ این اقدام با همکاری وزارت بهداشت و شبکه بانکی اجرایی شده است.

استاندار همدان همچنین از اصلاح تراز آمار ی میان معرفی شده ها و قراردادهای بانکی خبر داد و گفت: تا پیش از این، میان آمار اعلام شده و تعداد قراردادهای منعقدۀ بانک ها مغایرت وجود داشت که با جلسات مستمر شورای هماهنگی بانک ها این مشکل برطرف شده و روند عقد و پرداخت تسهیلات سرعت گرفته است.

وی با تأکید بر قاطعیت دستگاه های اجرایی در مسیر اجرای پروژه های مسکن تصریح کرد: اولویت ما تحویل واحدهای مسکونی به مردم است و هیچ دستگاه یا پیمانکاری که موجب تأخیر یا تعلل در پروژه ها شود، تعارف ندارد. هدف نهایی، خانه دار شدن مردم است و این مسیر بدون توقف ادامه خواهد داشت.