

اخبار اجتماعی

اعلام آمادگی شهرداری منطقه ۲۲:
واگذاری زمین به منظور
ساخت مدرسه



شهرداری منطقه ۲۲ تهران به سخنان رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی مبنی بر «فریز شدن زمین‌هایی با کاربری آموزشی توسط شهرداری» واکنش نشان داد.

به گزارش ایسنا، در متن ارسالی شهرداری منطقه ۲۲ آمده است: اگر چه مشخص نیست ریاست سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش چه دوره‌ای از مدیریت شهری را مورد اشاره قرار می‌دهد، اما باید به اطلاع مخاطبین و شهروندان رسانده شود که اولاً زمین‌ها با کاربری آموزشی طبق قانون در طرح تفصیلی ثبت شده‌است و امکان واگذاری به غیر از سرانه‌های آموزشی وجود ندارد. و از سوی دیگر عوارض آموزش و پرورش هنگام صدور پروانه ساختمان از سوی شهرداری اخذ شده و مستقیماً به حساب آموزش و پرورش واریز می‌شود. همچنین طی دو نوبت کلیه اراضی شناسایی شده (با مالکین اراضی) به آموزش و پرورش اعلام شده است و طبق اظهارات صریح آقای زبینی‌وند در خبر مورد اشاره، وظیفه شهرداری آماده کردن مقدمات تملک اراضی با کاربری آموزشی برای آموزش و پرورش است نه واگذاری آن.

شایان ذکر است علیرغم صراحت قانون در خصوص وظایف شهرداری، در دوره جدید مدیریت شهری دو قطعه زمین از سوی شهرداری منطقه ۲۲ به صورت رایگان در جهت افزایش سرانه‌های آموزشی منطقه و رفاه حال ساکنین به آموزش و پرورش واگذار شده است و در صورت ساخت مدارس و درخواست از سوی آموزش و پرورش، شهرداری منطقه آمادگی خود را جهت همکاری و مساعدت برای واگذاری زمین‌های دیگر اعلام می‌دارد.

نرخ صدور کارت هوشمند ملی
۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان



دبیر کل کانون کشوری دفاتر پیشخوان دولت بایان اینکه برای صدور کارت ملی، الزامی به تعویض شناسنامه نیست، گفت: نرخ صدور کارت هوشمند ملی ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان است. به گزارش ایبنا، علی فلاح افروز، برای صدور کارت ملی نیاز به تعویض شناسنامه نیست مگر اینکه شناسنامه مخدوش، بسیار قدیمی و فاقد عکس باشد. وی اضافه کرد: علاوه بر ۱۵ میلیون نفری که تاکنون برای ثبت نام کارت هوشمند ملی اقدام نکردند، حدود یک و نیم میلیون کارت هوشمند نیز در شبکه دفاتر رسوب کرده است.

دبیر کل کانون کشوری دفاتر پیشخوان دولت بر ضرورت دریافت سریعتر این کارت‌ها از جانب به مردم تاکید کرد و افزود: بیش از ۱۴۰۰ دفتر پیشخوان دولت در سراسر کشور آمادگی دارد تا افرادی که تاکنون ثبت نام نکردند در فرصت سه‌ماهه باقی مانده به ثبت نام کارت هوشمند ملی اقدام کنند.

وی درباره مشکلات مردم در ثبت اثر انگشت هم اضافه کرد: در زمان اولیه ثبت نام کارت حساسیت دستگاه‌ها با توجه به اهمیتی که پایگاه داده در سازمان ثبت احوال داشت بسیار زیاد پیش بینی شده بود اما با برنامه‌ریزی‌هایی که صورت گرفت، روش‌های جایگزینی در نظر گرفته شد.

دبیر کل کانون کشوری دفاتر پیشخوان دولت تصریح کرد: باین همه برخی از افراد به علت‌های مختلف اثر انگشت‌شان دچار اشکال است یا دچار قطع عضو هستند که می‌توانند با مراجعه به مراکز ثبت احوال کار نام‌نویسی را انجام دهند.

فلاح درباره هزینه صدور کارت هوشمند ملی نیز گفت: نرخ صدور کارت هوشمند ملی ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان است که شامل ۹ هزار تومان حق الزحمه دفاتر پیشخوان دولت، ۲۰ هزار تومان تعرفه دولتی و دو هزار تومان هزینه پست می‌شود.

انگار چالش بین شهرداری و شورادر حوزه حمل‌ونقل تمامی ندارد؛ چالش تازه بر سر اخذ عوارض از خودروها در محدوده زوج و فرد است، موضوعی که شورای شهر تهران آن را غیر قانونی می‌داند؛ ورود پلیس و نهادهای نظارتی نیز سبب نشده تا تغییری در رویه مدیران ترافیکی شهرداری ایجاد شود

می‌کند، گفت: نیروی انتظامی اعلام کرده شهرداری حق این کار را ندارد و این موضوع مخصوص ناجا و به‌طور ویژه راهنمایی و رانندگی است که آنها باید ورود کنند. این مسئله هم از موضوع های اختلافی است که نیاز به زمان بیشتری دارد. بر این اساس مواردی که شهرداری اعلام می‌کند و جوهی که به بحث عوارض اضافه می‌کند خلاف قانون اعلام شده است.

اخذ عوارض
اخذ ۲ بار جریمه از مردم
نکته‌ای که قاضی سراج به آن اشاره کرده و پلیس به آن اشاره دارد، اخذ دوبار جریمه از مردم برای ورود به محدوده زوج و فرد است.

سردار حسین رحیمی فرمانده انتظامی پایتخت در این ارتباط گفت: بنده باورم بر این است که نمی‌توان دو بار از افراد به دلیل ورود غیرمجاز پول دریافت شود؛ یکبار به عنوان عوارض و یکبار با نام جریمه. نیروی انتظامی نمی‌داند که شهرداری تهران به استناد کدام ماده قانونی در صورت تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد از شهروندان عوارض دریافت می‌کنند؛ دوستان باید جواب بدهند که کدام ماده قانونی است و به نیروی انتظامی و راهنمایی و رانندگی هم آن ماده قانونی را اعلام کنند.

به نظر می‌آید با توجه به شفاف‌سازی نهادهای اجرایی و نظارتی تفسیری که شهرداری از این مصوبه کرده است تفسیر دقیقی نبوده است.

تهران هم در واکنش به این اظهارات مسئولان شهرداری که با اسناد به مصوبه شهور این عوارض اخذ شود به مهر می‌گوید: اگر قرار بر اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد بود که ضرایب آن را نباید حذف می‌شد. وی ادامه داد: شورای شهر، ضریب نیم را برای عوارض محدوده زوج و فرد حذف کرد، حالا مدیران شهری گویا می‌خواهند با ضریب یک و نیم از مردم پول بگیرند.

اخذ عوارض بر چه مبنای صورت می‌گیرد؟

کرونی اضافه می‌کنند: با وجود آنکه خروجی‌های زوج و فرد دور بین ندارد، پس بر چه مبنایی عوارض محاسبه می‌شود؛ و اگر کمیسیون تخصصی شورا که همان کمیسیون عمران و حمل و نقل است که این لایحه را برای تصویب به صحن فرستاده، پس خود بطور واضح می‌داند که به چه منظور آن را ارسال کرده است.

این سخنان را معاون عمرانی فرماندار تهران نیز تایید کرد و در اظهار نظری گفت: فرمانداری با هر گونه اخذ عوارض برای محدوده فوق مخالفت کرده است؛ لذا طبق ماده ۱۸ تخلفات راهنمایی و رانندگی و قانون رسیدگی به این دسته از تخلفات، در صورت تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد، راننده فقط مشمول جریمه راهنمایی و رانندگی خواهند شد و اخذ هر گونه عوارض از سوی شهرداری ممنوع است.

پیش از این ناصر سراج رییس سازمان بازرسی در پاسخ به این سوال که نتیجه استقرار بازرسی در شهرداری و به ویژه در معاونت حمل و نقل در راستای بررسی طرح ترافیک به کجا رسید، گفته بود: نمایندگان مادر حال بررسی موضوع هستند، به خصوص در رابطه با طرح ترافیک که اختلافاتی در این راستا مطرح است. نیروی انتظامی در رابطه با نحوه ورود و خروج از طرح زوج و فرد نیز اختلافاتی با شهرداری دارد که هنوز حل نشده است.

وی در واکنش به این نکته که شهرداری تهران درباره طرح ترافیک، جوهی را جدیداً دریافت

بیش از ۹ ماه از اجرای طرح جدید ترافیک در تهران می‌گذرد. قرار بر این بود بر اساس تصمیم شورای ترافیک تهران و شورای شهر تهران در صورت موفقیت آمیز بودن طرح ترافیک، این طرح به محدوده زوج و فرد نیز تسری یابد و سال آینده این طرح حذف شود. اما مدتی است برای برخی از شهروندان پیامک ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد ارسال و تاکید می‌شود از آنها عوارض کسر خواهد شد. بنابراین شواهد حاکی از آن است که شهرداری پس از بسته شدن پرونده دریافت عوارض از تونل‌های شهری در تهران، این بار به دنبال اخذ عوارض از خودروهایی است که به صورت غیرمجاز به محدوده زوج و فرد وارد می‌شوند و به این ترتیب شهرداری برای تأمین کسری بودجه خود، با اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد چالشی تازه را به راه انداخته است.



فرمانداری با هر گونه اخذ عوارض برای محدوده زوج و فرد مخالفت کرده است؛ لذا طبق ماده ۱۸ تخلفات راهنمایی و رانندگی و قانون رسیدگی به این دسته از تخلفات، در صورت تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد، راننده فقط مشمول جریمه راهنمایی و رانندگی خواهند شد و اخذ هر گونه عوارض از سوی شهرداری ممنوع است

نیز این مسئله تایید شده است. محمد علی کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر

محمد علیخانی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران هم خطاب به مدیران ترافیکی شهرداری گفت: به‌طور مکتوب اعتراض نسب به اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به مدیران ترافیکی شهرداری اعلام شده است و شهرداری هم موظف است نظر رسمی و مکتوب کمیسیون نظارت ارائه نماید.

پلیس؛ دریافت عوارض غیر قانونی است

پلیس نیز در واکنشی دوباره اعلام کرد، اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد از شهروندان غیر قانونی است. اما شهردار تهران امروز در اظهار نظری اعلام کرده است این عوارض را بر اساس مصوبه شورای شهر تهران می‌گیرد و در فرمانداری

سازمان بازرسی کل کشور به آن ورود کرده است. محسن پورسید آقایی معاون حمل و نقل و ترافیک در یک برنامه رادیویی مدعی شد، این بنداز مصوبه طرح ترافیک شهرداری تهران مورد اختلاف کمیسیون‌های شورای شهر است و کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران به آنها اعلام کرده و تفسیر آنها از مصوبه شورا در خصوص اخذ عوارض نیز درست است.

این ادعا به فاصله یک روز تکذیب شد. ابراهیم امینی اعلام کرد دو جلسه در این رابطه گذاشته شده است، اما به تصمیم گیری نهایی منتج نشده و به این ترتیب هیچ نتیجه‌ای هم به معاونت حمل و نقل و ترافیک اعلام نشده است.

شهردار تهران می‌گوید اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد بر اساس مصوبه شهور است؛ این در حالی است که شورای شهر تهران و پلیس تاکید دارند دریافت عوارض از این محدوده غیر قانونی است. به گزارش خبرنگار مهر، انکار چالش بین شهرداری و شورا در حوزه حمل و نقل تمامی ندارد. ورود پلیس و نهادهای نظارتی نیز سبب نشده تا تغییری در رویه مدیران ترافیکی شهرداری ایجاد شود و این بلا تکلیفی در مدیریت ترافیکی تهران، شهروندان را نیز دچار مشکل کرده است.

چالش تازه بر سر اخذ عوارض از خودروها در محدوده زوج و فرد است، موضوعی که شورای شهر تهران آن را غیر قانونی می‌داند و

خبر

تاکنون بیشترین اسید پاشی‌ها علیه زنان رخ داده است

ضرورت تشدید مجازات اسید پاشی‌ها

خشونت، استفاده از زور فیزیکی به منظور قراردادن دیگران در وضعیتی بر خلاف خواست خود است که انواع مختلفی دارد و شدیدترین نوع آن، اسیدپاشی است. تاکنون بیشترین اسیدپاشی‌ها علیه زنان رخ داده است. این در حالی است که، این روزها در کمیسیون قضائی مجلس، خبر از طرحی به نام تشدید مجازات اسیدپاشی به گوش می‌رسد که بعد از ارجاع به صحن علنی مجلس و در صورت تصویب آن باید دید، به چه میزان تمرینش و کاهش دهنده این جرم خواهد بود.

اما از نگاه روانپزشکی و روانشناسی، تنها تصویب قانون، نمی‌تواند مانع بروز خشونت و رفتارهای ضد اجتماعی شود و بیشتر از تاکیدهای قانونی، باید فرهنگ‌سازی صورت گیرد؛ سطح فرهنگی جامعه رشد یابد که البته با افزایش سطح فرهنگ جامعه، تا حدودی این نوع جرایم رنگ می‌بازد.

الهیار ملکشاهی، رئیس کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس شورای اسلامی، در رابطه با طرح تشدید مجازات اسیدپاشی به برنا گفت: تصویب این قانون از نظر مجازاتی که در آن در نظر گرفته شده است می‌تواند نقش بازدارنده‌ای برای ارتکاب این جرم باشد.

اما اینکه تصور شود با تصویب این قوانین می‌توان به‌طور کامل جلوی وقوع اسیدپاشی را در جامعه گرفت، تصور درستی نیست. وی ادامه داد: بیش از ده مورد زمینه‌ساز یک جرم است که عبارتند از مسائل فرهنگی، اجتماعی، شخصی... و یکی از آنها هم می‌تواند



تا با از بین رفتن آنها این نوع جرایم ضد اجتماعی نیز از بطن جامعه پاک شوند.

محمد کاظمی، عضو کمیسیون حقوقی مجلس، نیز درباره تشدید مجازات اسیدپاشی و تأثیر آن بر کاهش ارتکاب این جرم بیان کرد: در صورت تصویب این طرح در صحن علنی مجلس امید است در کنار آموزش‌های فرهنگی، اجتماعی، باعث شود نقشی بازدارنده داشته باشد. وی نیز در پایان تاکید داشت: تنها با تصویب قانون نمی‌توان مانع ارتکاب جرایم ضد اجتماعی شد و باید هم راستا با تاکیدات قانونی، آسیب‌شناسی و راهکارهای پاک کردن این آسیب‌ها از جامعه مشخص شود و به مرحله اجرا درآید.

ناخوشایند اسیدپاشی بر روحیه قربانی و همچنین آسیب‌های جسمی که آن فرد متحمل می‌شود اظهار داشت: تعیین مجازات به تنهایی جنبه بازدارنده برای افراد ضد اجتماع را ندارد بنابراین هدف از قانون‌گذاری باید محافظت جامعه باشد، تا این افراد نتوانند آسیبی به اعضای جامعه وارد کنند. ولی در کنار تصویب قانون باید آسیب‌شناسان فعال شوند و راهکارهای فرهنگی مناسب با هر جرم ارائه و اجرا شود؛ در غیر اینصورت تنها تصویب جرایم سنگین، مانع از ارتکاب جرایم ضد اجتماعی نمی‌باشد.

کارشناسان باید انگیزه‌های این افراد را بررسی کنند و در ادامه به دنبال رفع دلایل شکل‌گیرنده این جرایم باشند