

## از گوشه و کنار

هوا برای همه گروه‌ها ناسالم است

### اخطار به هواشناسی درباره تشدید آلودگی هوا

سازمان هواشناسی با صدور اخطار یه‌ای از کاهش کیفیت‌هوا در حد ناسالم برای همه گروه‌ها تا چهارشنبه (۴ دی ماه) در شهرهای صنعتی خبر داد. به گزارش ایسنا با تداوم پایداری جو روز سه شنبه (۳ دی ماه) افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت پیش بینی می‌شود و این وضعیت تا چهارشنبه (۴ دی ماه) ادامه می‌یابد که در پی آن کیفیت‌هوا تا حد ناسالم برای کلیه گروه‌های سنی کاهش می‌یابد. در این شرایط خودداری از تردد غیر ضروری در سطح شهر بویژه برای کودکان، افراد مسن و بیماران تنفسی و قلبی، اتخاذ تمهیدات لازم برای کاهش تردد شهری، مدیریت نوع سوخت واحدهای صنعتی در سطح و حومه کلانشهرها توصیه می‌شود.



### داروی آنفلوآنزای داخلی با تاخیر وارد بازار شد



رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت اظهارات اخیر رئیس انجمن علمی اقتصاد سلامت مبنی بر واردات داروی آنفلوآنزا با قیمت هر عدد ۱۷۰ هزار تومان را تکذیب کرد. به گزارش ایسنا، کیانوش جهانپور اظهار کرد: داروی تولید داخل آنفلوآنزا در حالی هر عدد ۳۰۰۰ تومان قیمت فروش به پخش گرفته‌است که داروی آنفلوآنزای خارجی با قیمت ۲۴۰۰ تومان (قیمت فروش به پخش) یعنی ۲۰ درصد زیر قیمت تولید داخل به صورت فوری‌تی تا ۲۰ هندوار شد. او افزود: این موضوع نشان می‌دهد که با وجود اینکه داروی تولید داخل آنفلوآنزا با تاخیر وارد بازار شد اما کم‌کم با سیاست حمایت از تولید داخل، قیمت بالاتری نسبت به داروی وارداتی گرفته؛ بنابراین نباید با ارائه اطلاعات غلط به افکار عمومی تحلیل‌های وارونه ارائه کرد.



### افتتاح مرکز جامع کاهش آسیب برای زنان معتاد تهرانی

معاون توسعه پیشگیری و درمان سازمان بهزیستی کشور از افتتاح یک «مرکز جامع کاهش آسیب برای زنان معتاد تهرانی» با ظرفیت ۱۰۰ نفر خبر داد. فرید براتی سده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه مرکز جامع کاهش آسیب زنان در تهران روز سه شنبه ۳ دی ماه افتتاح می‌شود، گفت: این مرکز جامع برای ارائه خدمات کاهش آسیب به زنان مصرف‌کننده مواد مخدر و توانمندسازی آنان است. در این مرکز خدمات گذری، سرپناهی (شلتر)، توانمندسازی، خدمات سیار، مدیریت مورد و همچنین خدمات پیگیری ارائه می‌شود. او با بیان اینکه این مرکز با همکاری چند دستگاه آمده بهره‌بردار شده‌است، اظهار کرد: مرکز یادشده در پارک شوش واقع شده‌است. محل این مرکز نیز متعلق به شهرداری منطقه بوده که طی همکاری شهرداری با یکی از موسسات دارای مجوز از سازمان بهزیستی برای این منظور اختصاص یافته‌است. همچنین نیروی انضباطی نیز در راه‌اندازی این مرکز همکاری داشته‌است.



### ۳ میلیون جریمه معاینه فنی برای ۸۸ هزار خودرو در تهران



سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا: ثبت سه میلیون و ۲۰۰ هزار جریمه مربوط به معاینه فنی در پایتخت از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار سید کمال هادیانفر در حاشیه مراسم اختتامیه نخستین جشنواره فرهنگ رانندگی و انضباط ترافیکی که پیش از ظهر امروز در شهرک آزمایش برگزار شد با حضور در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی در مورد وضعیت آلودگی هوا اظهار کرد: پلیس راهور در خصوص آلودگی هوا گزارش کاملی را به رئیس قوه قضائیه، وزیر کشور، رئیس سازمان بازرسی و هر مسئول دیگری که لازم است در مورد آلودگی هوا اطلاعات داشته‌باشد موضوع را نوشته و ارسال کرده‌است.

### اگر بدانید که در آمد سرانه

### استان‌های کولبران معمولاً

### کمتر از ۵۰ درصد درآمد

### سرانه کشوری است و نرخ

### بیکاری آنها بیش از ۳۸

### در صداست، شاید بتوانید

### درک کنید چرا این افراد

### برای این درآمد اندک جان

### خود را به بازی می‌گیرند

شده و کولبران میان قانون و حق زندگی سر در گم هستند.

در آخرین اقدام دولت برای یافتن راهی برای ساماندهی شرایط کولبران گمرک کشور هم ۶ آذر ماه سال جاری اعلام کرد امکان ثبت سفارش تعرفه‌های مجاز برای کولبران در سامانه جامع تجارت فراهم شده‌است. بر این اساس، کولبران می‌توانند با ثبت نام در سامانه جامع تجارت و احراز صلاحیت از سامانه مرز نشینان، با نقش «کولبر» اقدام به ثبت سفارش تعرفه‌های مجاز خود کنند.

### کولبران قربانیان نان

اما همچنان که بحث‌ها و اما و اگرهای طرح ساماندهی کولبران با همان پیلسوران ادامه دارد و قانونگذاران و مجریان قانون در پی یافتن راه‌حلی میانه برای حل مشکل قاچاق کالا، حمایت از تولید داخلی و حمایت از شهروندانی است که با توجه به محرومیت محل زندگی خود چاره‌ای جز کولبری ندارند، کولبران همچنان مجبورند برای زنده ماندن و امرار معاش جان خود را کف دست گرفته و با کوله‌باری سنگین و راهی غیرقابل عبور از مرزها بگذرند.

ایان بار هم در هفته‌ای که گذشته مرگ در دناک آزاد و فرهاد خسروی دوبار در ۱۷ و ۱۴ ساله مریوانی دوباره نگاه‌ها را به سمت زندگی مشقت بار کولبران کشاند. باز هم مسئولان ابراز همدردی کردند و گفتند دنبال راه حل مناسب می‌گردند و حمایت خواهند کرد. اسحاق جهانگیری، معاون رئیس جمهور دستور داد تا به وضعیت معیشت خانواده‌ان‌ها رسیدگی کنند.

اما مردم میروان که می‌دانستند این ترازدی برای اولین بار و آخرین بار رخ نداده‌است پیکرهای یخ‌زده‌آزاد و فرهاد را با تکه‌هایی نان بدرقه کردند تا یادآوری کنند که آنها هم مانند باقی کولبران قربانی به دست آوردن تنها چند تکه نان شدند.

بسیاری از کولبران از شمار آن خارج بودند. به علاوه تعرفه‌های سنگین در نظر گرفته شده نیز به مذاق کاسبکاران خوش نیامد چرا که قیمت کالاها را برابر با دیگر نقاط کشور می‌کرد و عملاً دیگر انگیزه‌ای برای مشتریان باقی نمی‌ماند که به این بازارها مراجعه کنند. در نتیجه این طرح هم مورد استقبال چندانی قرار نگرفت.

افزون بر این که به گفته محسن بیگلری، نماینده مردم سقز همین طرح پیلهوری هم درست و کامل اجرا نشد تا جایی که مبلغ تخفیف تعرفه گمرکی که باید به ازای هر نفر در هر ماه واریز می‌شد، برای بسیاری واریز نشد. بخشی از کارت‌های الکترونیکی به مردم داده نشد. بخش زیادی از کارت‌های مرز نشینان غیر فعال بود و پولی برای آنها واریز نمی‌شد. از طرفی بر خلاف قرار اولیه بود بخشی از روستاها از فهرست دریافت کنندگان کارت پیلهوری حذف شدند.

چندی بعد، در اردیبهشت ۱۳۹۷ هم پس از خروج آمریکا از برجام دولت در بخشنامه‌ای به سرعت فهرستی از کالاهایی را که واردات و صادراتشان ممنوع بود صادر کرد. شرایطی که با وجود تقاضای بازار آتش قاچاق را تیزتر کرد و به استفاده از کولبران رونقی جدید بخشید. این در حالی بود که سید حسن علوی، عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، معتقد بود فعالیت کولبران ظرفیتی است که می‌تواند به کشور در دور زدن تحریم‌ها کمک کند. اما این ظرفیت بزرگ همچنان نادیده گرفته



طرح مهدی احمدیان



### از هر یک میلیارد تومان

### کالایی که به شکل کولبری

### وارد کشور می‌شود تنها

### ۹ میلیون تومان نصیب

### کولبران می‌شود

در این زمان بر اساس مصوبه هیات وزیران قرار شد دفتر چه کولبری مرز نشینان حذف و به جای آن برای سرپرست خانوارهای روستایی در شعاع ۲۰ کیلومتری کارت الکترونیکی پیلهوری صادر شود. در کارت پیلهوری، هر خانوار مرز نشین ماهانه ۵۰۰ هزار تومان امکان واردات کالا از معابر مرزی را داشت و تاجران کالا در این سوی مرز، به ازای هر کارت بازگانی، مبلغی را از محل تخفیف سود بازگانی به پیلهور (همان کولبر قدیم) می‌دهد. هر یک از ساکنان مناطق مرز نشین در مناطق غربی کشور می‌توانند با کارت کولبری ۷۵ قلم کالا از جمله انواع لوازم خانگی را وارد کنند و با حمایت قانون در دهه‌ها بازار چه رسمی کشور اقدام به صادرات و واردات کنند. دولت هم برای هر مرز نشین یک «حساب بانکی» باز کرده تا حق کولبری از طریق آن دریافت شود.

اما این طرح چندان مورد استقبال کولبران قرار نگرفت چرا که معتقد بودند در آمد حاصل از آن بسیار کمتر از کولبری است و پاسخگوی نیازهای آنها نیست. افزون بر این که با توجه به شرایطی که در نظر گرفته شده بود

کسانی که در کشور کولبری می‌کنند در دست نیست؛ اما تخمین زده می‌شود صدها هزار نفر از مردم شهرهای مرزی از این طریق کسب درآمد کرده و روزگار خود را می‌گذرانند.

### کولبران در نگاه قانون

بر اساس قانون ورود و خروج مخفیانه کالا از مرزهای کشور قاچاق محسوب می‌شود و با توجه عوارض سنگین اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی که دارد، دولت‌ها برای آن قوانین و مجازات‌های سنگینی را در نظر می‌گیرند. اما سختی معیشت و نبود امکان فراهم کردن اشتغال برای مردم مرز نشین موجب شد تا شوروی عالی امنیت ملی در سال ۱۳۸۹ طرح ساماندهی کولبری را پذیرفته و تصویب کند. این طرح عبارت بود از هزینه کردن ۱۰ درصد از درآمد مرزها برای کولبرها و ایجاد اشتغال برای آنها تا سالانه ۱۰ درصد از تعداد کولبران کاهش یابد تا به مرور شاهد حذف این شیوه اشتغال در منطقه باشیم. اتفاقی که اگر رخ داده بود باید اکنون تعداد کولبران به کمتر از ۱۰ می‌رسید و ۹۰ درصد باقی باید در کارخانه‌ها و مشاغلی که از این محل به وجود آمده بود، مشغول به کار می‌بودند.

اما این اتفاق رخ نداد و طرح عقیم ماند. در نتیجه کولبران همچنان مسیرهای صعب‌العبور و خطرناک را بر می‌گزیدند و کشته و مجروح می‌شدند. تا بهمن ماه سال ۱۳۹۵ که پس از مرگ چند کولبر دوباره نگاه‌ها به سمت این افراد کشیده شد و توقع می‌رفت طرحی قابل اجرا و مقرون به صرفه برای کولبران در نظر گرفته شود.

سرما دو چندان می‌شود چرا که خطر سرمازدگی، لغزندگی معابر و سقوط بهمن هم به خطرات همیشگی افزوده می‌شود. به همین دلیل سالانه کولبران بسیاری برای عبور کالاها و به دست آوردن لقمه‌ای نان جان خود را از دست می‌دهند یا دچار آسیب‌های جدی و معلولیت‌های همیشگی می‌شوند. هر کولبر بابت باری که بر کول خود در مسیری چندین کیلومتری از مرز عبور می‌دهد بسته به ارزش و وزن کالا بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان دستمزد دریافت می‌کند. به این ترتیب از هر یک میلیارد تومان کالایی که به این شکل وارد کشور می‌شود تنها ۹ میلیون تومان نصیب کولبران می‌شود.

بسیاری کولبران این کار پرخطر و پر مشقت را از نوجوانی در حالی که شاید تنها ۱۳ یا ۱۴ سال دارند، آغاز می‌کنند. نبود شغل و هزینه‌های سنگین زندگی گاهی مردان بالای ۵۰ سال را هم مجبور می‌کند بار بار دوش از مرز عبور کنند. در میان آنها به وفور می‌توانید افرادی را پیدا کنید که از بهترین دانشگاه‌های کشور مدارک فوق لیسانس و دکتری دارند؛ اما بیکاری چاره‌ای برایشان نگذاشته جز این که پاد راه پرخطر کولبری بگذارند. اگر بدانید که درآمد سرانه این استان‌ها معمولاً کمتر از ۵۰ درصد درآمد سرانه کشوری است و نرخ بیکاری آنها بیش از ۳۸ درصد است و نرخ تورم هم در این استان‌ها عموماً بیش از ۴۴ درصد است، شاید بتوانید درک کنید چرا این افراد برای این درآمد اندک جان خود را به بازی می‌گیرند. هیچ آمار رسمی و دقیقی از تعداد

### رویا کااوند

کولبر کسی است که کالاها را به شکل غیر رسمی از بین مرزها رد می‌کند. این افراد برای این که بتوانند این کار را انجام دهند مجبورند از معابر غیر رسمی استفاده کنند. معابری که معمولاً از میان مسیرهای صعب‌العبور و خطرناک می‌گذرد. این معابر برای خود روها غیر قابل تردد است. بنابراین کولبران کالاها را بر پشت یا کول خود بسته و با عبور از این معابر پرخطر کالاها را به داخل مرزهای کشور وارد می‌کنند. به همین دلیل به این افراد کولبر گفته می‌شود. کولبری در استان‌های مرزی کشور مرسوم است. آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام و سیستان و بلوچستان استان‌هایی هستند که کولبری یکی از مشاغل متداول مردمانشان شناخته می‌شود. کولبر بارهای بسیار سنگینی از جمله چندین جعبه سیگار، بسته‌های بزرگ لباس یا حتی وسایل برقی بزرگی مانند یخچال و ماشین لباسشویی را بر دوش خود حمل می‌کند. بارهایی که بین ۳۰ کیلوگرم تا حتی ۲۰۰ یا ۲۵۰ کیلوگرم وزن دارند. کولبران در حالی باید تعادل خود را با وجود بارهای چندده کیلویی بر پشت خود حفظ کنند که همزمان باید مراقب چاله و چوله‌های راه، مین‌های به جا مانده از جنگ، دره‌ها و پرتگاه‌های خوف‌انگیز و مرزبانانی که هر لحظه ممکن است به آنها به جرم حمل قاچاق و عبور غیرقانونی از مرز شلیک کنند، هم باشند. مصایب این مردم همیشه در پاییز و زمستان و شروع فصل

### خبر

چالش‌های تدریس زبان فارسی در مدارس بررسی شد

## وجود ۲۰۰ غلط و سهل انگاری نگارشی در کتاب فارسی اول دبستان

یک پژوهشگر حوزه آموزش و پرورش گفت: با پدیده‌های پیچیده‌ای در جامعه رو به رو هستیم. نوع نگرش مردم به آموزش عمومی، نگرش سازنده‌ای نیست و آموزش عمومی را مرحله گذر برای رسیدن به کنکور می‌دانند.

به گزارش خبرنگار مهر، امیر شهاب شاهمیری استاد دانشگاه و محقق زبان فارسی در این برنامه با بیان اینکه در حوزه دانشگاهی فعالیت می‌کنم و سال‌ها بود که از غلط‌های نگارشی دانشجویان در پایان‌نامه‌ها و متون دیگر تعجب می‌کردم تا آنکه دخترم به کلاس اول رفت و متوجه شدم که بیش از ۲۰۰ غلط و سهل‌انگاری نگارشی در کتاب فارسی اول دبستان وجود دارد.

او مصادیقی از این سهل‌انگاری‌ها و غلط‌های نگارشی در کتاب فارسی اول بیان کرد و گفت: در زبان فارسی نیم‌فاصله یا فاصله کوتاه برای جدا کردن بخش‌های یک واژه اعمال می‌شود. مثلاً «می‌شود» یک واژه است ولی از فاصله به جای نیم فاصله بین دو بخش «می» و «شود» استفاده شده است. واژه‌های دیگری چون یارانه‌ای، رفته‌ام، بی‌نیاز از این جمله‌اند. این محقق زبان فارسی با اشاره به علائم سجاوندی چون علامت تعجب، نقطه، ویرگول و علامت سؤال گفت: اینها به واژه قبلی می‌چسبند و از جمله یا واژه بعدی فاصله می‌گیرند.

علامت نگه دارنده چون پرانتز نیز همین گونه‌اند که به عبارت داخلی می‌چسبند و از عبارت بیرونی بعدی فاصله می‌گیرند. اما امثال‌هایی از کتاب فارسی داریم که در آن علائم سجاوندی رعایت نشده است و کودک عادت می‌کند که اینها مهم نیستند.

او همچنین به مشکلات فونت نستعلیق فارسی اشاره کرد و گفت: این فونت برای کلاس اول مناسب نیست. حروف این فونت تراز نیست. یا بهتر استفاده شود یا خوشنویسی آن را بنویسد.

این محقق زبان فارسی با تاکید بر اینکه ضعف ما در زبان فارسی ما فقط کتاب درسی نیست بلکه عوامل دیگری در آن دخیل است گفت: اما توجه کنیم که کتاب فارسی دست به نقد است. یکبار آن را کامل اصلاح کنیم. نظام ارزشیابی توصیفی جدید نیست و از قدیم اینگونه بوده، نظام کمی و ترمیک دستاورد آمریکایی‌هاست. حالا آنها معلم‌های کارآمدتری دارند و دارند دوباره به سمت ارزشیابی توصیفی می‌روند. برای ما هم خوب است اما آیا ما زیرساخت‌ها را داریم؟ حقوق آنها ۲۰ برابر ماست و معلم ما باید به فکر شغل دوم باشد؟

محمد حسینی عضو هیئت علمی پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش نیز با اشاره به اینکه بحث نستعلیق وجه فرهنگی دارد و از زیباترین خط‌های نگارشی

فارسی است گفت: سوال این است که آیا باید آن را کنار بگذاریم؟ آموزش فارسی به نستعلیق دشوار است و ما را

