

فرشاد مومنی:

صنعت خودروسازی باروندهای مشکوک همراه است



سوسپیدهای اعطا شده به صنعت خودروسازی با هیچ رشته فعالیتی قابل مقایسه نیست، با این وجود پرسش این است که این ماجرای رانتی قیمت‌ها از تولید تا بازار چیست؟ که این موضوع نه با مصالح جاری توسعه ملی سازگاری دارد و نه نسبتی با بایسته‌های ارتقای توان مقاومت در برابر تحریم‌های ظالمانه

مجلس در سال ۹۴ گزارشی منتشر کرد مبنی بر اینکه بازار گشت تحریم‌ها از سال ۹۱ با دو پدیده متعارض روبه‌رو بودیم؛ اول سقوط صادرات خودرو و ثانیاً جهش واردات خودرو، که از نظر ما هیچ کدام از آنها چه از نظر زیست محیطی و چه از نظر هدر رفت منابع استراتژیک ارزی‌نرمال نیست.

رئیس موسسه دین و اقتصاد با بیان اینکه نیازمند بازنگری بنیادی در صنعت خودروسازی هستیم، گفت: باید توجه داشت که ماجراهای شبه مافیایی در صنعت خودروسازی کشور خود معلول است که یکی از عوامل آن فقدان استراتژی توسعه صنعتی کشور است و هیچ‌یادی برای کشتی کشور که فاقد این استراتژی باشد، مساعد نیست. البته وقتی در مورد نبود استراتژی توسعه صنعتی انتقاد شد، اقداماتی صورت گرفت که باید فیلم کم‌تری از آن را در

مورد آن ساخت. از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۳ تحت عنوان استراتژی توسعه صنعتی کشور ۴ سند منتشر شد و باید پرسید چرا ما خود را مضحکه می‌کنیم؟ گویی می‌خواهند پول بگیرند تا ادا در بیاورند. مومنی با بیان اینکه ما باید یک استراتژی توسعه صنعتی مناسب تهیه و همه را ملزم به رعایت آن کنیم، گفت: این استراتژی نباید بیانگر هوس افراد و جناح‌ها باشد و متأسفانه در مناسبات رانتی منافع ملی غریب‌ترین عنصر شده است. وی خاطر نشان کرد: بازار خودرو در ۱۵ سال اخیر جزء ۱۵ بازار ممتاز بوده و ما این بازار را دوستی تقدیم خارجی‌ها کردیم و با فریب خودروسازی جدید مجوز مونتاژ می‌دهیم تا ضربه وابستگی ما افزایش یابد. ما باید به‌شکرانه این نیروی تربیت شده و بر اساس یک برنامه توسعه در صنعت خودروسازی تمرین کنیم و سپس دستاوردهای آن را برای کل صنعت کشور طراح کنیم.

مومنی یادآور شد: در سال‌های ۹۱ و ۹۲ شاهد افتضاحات دولت آقای احمدی‌نژاد بودیم که دلارهای تخصیص یافته برای واردات داروهای حیاتی صرف واردات خودروهای لوکس شد، در دولت جدید هم در سال ۹۳ که قیمت نفت به ۷۰ دلار در هر بشکه سقوط کرده بود واردات خودروهای لوکس بار شد ۶۰ درصدی همراه شدند و ما اسم آن را روندهای مشکوک گذاشته‌ایم. بطوریکه مرکز پژوهش‌های

کیفیت‌تر و فاجعه‌بارتر از خروج آمریکا از برجام است. مومنی اضافه کرد: چرا در این مورد توطئه سکوت وجود دارد؟ و چرا هر بار که آنها به وعده‌های خود عمل نمی‌کنند ما بمنت می‌رویم و امتیازات بیشتری هم می‌دهیم؟ چه زمانی قرار است چرت ما پاره شود که با این شیوهی برقراری مراد به دنیا نمی‌توانیم نجات پیدا کنیم. شاید برخی‌ها توصیه کنند که ما باید با دنیای خارج رابطه داشته باشیم در حالیکه ما امروز از جنبه اقتصادی رابطه داریم اما این رابطه مبتنی بر وابستگی و ذلت است در حالیکه ما باید به دنبال رابطه مبتنی بر قدرت چانه‌زنی و هم‌ترازی باشیم.

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی متذکر شد: چرا در وزارتخانه صنعت بارها و بارها کلیدهای اصلی قاعده‌گذاری به جای تولیدکنندگان در اختیار واردکنندگان است؟ در اواخر سال ۱۳۹۶ در حالیکه ایران تهدید به تحریم می‌شد یک کمسیون غیر تخصصی در یک اقدام مشکوک اقدام به طرح دو فوریته با موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو می‌کند، این موضوعات بصورت عربان اتفاقی می‌افتند اما نهادهای نظارتی مافکر نمی‌کنند که در صورت اداره کشور به این شکل، دیگر نیازی به مداخله خارجی نیست.

وی افزود: مسأله اصلی این است که یک نظام قاعده‌گذاری وجود دارد که هر کوششی برای ارتقای بنیه تولیدی درون‌زای صنعت خودروسازی را تنبیه و هر کسی که پیوند مونتاژی و اتکا به واردات از دنیای خارج دارد به سودآوری می‌رسد. بطوریکه بر اساس برآوردها هزینه فرصت سودآوری سرمایه‌گذاری در واردات خودرو ۵۰۰ برابر سرمایه‌گذاری در تولید آن است.

این اقتصاددان با اشاره به فاصله قیمت خودرو از تولید تا مصرف گفت: در ۶ ماهه نخست سال ۹۷ دلارهای دولتی و ربا‌های سوسپیدی اعطا شده به صنعت خودروسازی با هیچ رشته فعالیتی قابل مقایسه نیست. با این وجود پرسش این است که این ماجرای رانتی قیمت‌ها از تولید تا بازار چیست؟ که این موضوع نه با مصالح جاری توسعه ملی سازگاری دارد و نه نسبتی با بایسته‌های ارتقای توان مقاومت در برابر تحریم‌های ظالمانه.

مومنی یادآور شد: در سال‌های ۹۱ و ۹۲ شاهد افتضاحات دولت آقای احمدی‌نژاد بودیم که دلارهای تخصیص یافته برای واردات داروهای حیاتی صرف واردات خودروهای لوکس شد، در دولت جدید هم در سال ۹۳ که قیمت نفت به ۷۰ دلار در هر بشکه سقوط کرده بود واردات خودروهای لوکس بار شد ۶۰ درصدی همراه شدند و ما اسم آن را روندهای مشکوک گذاشته‌ایم. بطوریکه مرکز پژوهش‌های



تحولات روی دهند ارزش ظرفیت‌های تولیدی پیشین در حد آهن قراضه خواهد شد و پیش بینی کرده بودم آنها بهی که پوست خریزه برای ایران تدارک دیده‌اند، تلاش می‌کنند تحت عنوان انتقال تکنولوژی، ماشین‌آلات دورریختنی را با منت زیاد و دریافت پول در شت به ما بیندازند.

مومنی خاطر نشان کرد: هیچ خودروسازی در جهان نیست که تعداد واحدهای خودروسازی آن بیشتر از ۱۰ واحد باشد که ما در این زمینه با روندهای مشکوک روبه‌رو هستیم یعنی خودروسازی ما که هنوز متکی به فن آوری بومی نشده است بر اساس آخرین گزارش وزارت صنعت نزدیک به چهل واحد خودروسازی دارد که با ظرفیت کمتر از ۴۰ درصد فعالیت می‌کنند. جالب آنکه بیش از دو برابر واحدهای موجود نیز مجوز راه‌اندازی دریافت کرده‌اند. وقتی ما نمی‌توانیم از ظرفیت‌های موجود بهره‌برداری کنیم، راه‌اندازی ظرفیت جدید یعنی شدت بخشیدن به بحران صرفه‌مقیاس که مهمترین عامل عقب‌ماندگی صنعت خودرو است. و متأسف هستیم که نهادهای نظارتی مادر این زمینه غیرعادی، عقب‌افتاده و منفعل عمل می‌کنند و برای نشان دادن این موضوع رسانه‌های توانمند کمک‌فرآوانی کنند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به تحقیق و تفحص مجلس از این صنعت گفت: شدت فساد در این بخش بگونه‌ای بوده است که از سال ۸۳ تا ۹۳ تا تحقیق و تفحص صورت گرفته است و بر اساس این گزارش‌ها ما بگونه‌ای با خارجی‌ها قرار داد بسته‌ایم که آنها به بیش از ۹۰ درصد تعهدات خود عمل نکرده‌اند و مطلقاً هیچ تنبیهی هم متوجه آنها نشده است. البته این خلف وعده‌ها از زاویه تناسب بخشی به مقیاس به مراتب

سوت‌بیرها ادامه داشته باشد، تنها برای نگهداری سطح رفاه کنونی ایرانیان در این زمینه که سطح فاجعه‌باری است سالانه حدود ۳۰ میلیارد دلار نیاز است که اقتصاد متکی به نفت ماحتی در نبود تحریم‌ها نیز از عهده آن بر نمی‌آید. بنابراین این بلوغ فکری باید در نظام تصمیم‌گیری ما وجود آید که به معنای دقیق بنیه تولیدی ارتقاء یابد و ضربه داناایی و توسعه فناوری در این صنعت با لاورد در غیر این صورت اوضاع و احوال خودرومی تواند کانون مشروعیت زدایی از حاکمیت باشد.

رئیس موسسه دین و اقتصاد متذکر شد: این صنعت در ایران و دنیا پیوندهای پسین و پیشین با فعالیت‌های دیگر دارد و یکی از بزرگترین نیروهای محرکه اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم در کشور ما می‌تواند باشد که با رکود عمیق یافته خطر ناک مواجه است.

بنابراین این صنعت می‌تواند با یک تیر چند نشان بزند منوط بر آنکه روندهای مشکوک متوقف شود.

این اقتصاددان با بیان اینکه صنعت خودروسازی در مقیاس جهانی در یک نقطه عطف قرار دارد گفت: تقریباً در سال دو هزار میلادی بنده مقاله‌ای در این مورد آرایه کردم مبنی بر اینکه تمام شواهد نشان می‌دهد تا سال ۲۰۲۵ این صنعت دچار دگرگونی بنیادی خواهد شد. از نظر عناصر و اجزاء، قطعات خودرو دوستاندار طبیعت می‌شوند و همچنین سهم انرژی‌های فسیلی در به حرکت درآوردن آن دچار تغییر خواهند شد و حتی در کشورهای توسعه یافته تقریباً به صفر خواهد رسید، همچنین استانداردهای ایمنی نیز متحول خواهد شد. وی افزود: یعنی آنها بهی که در این نقطه عطف بایسته‌های تحول را درک نکنند دچار پس افتادگی شدید خواهند شد. بر اساس پیش‌بینی ما وقتی این

وجود انتقادات به مسیر کنونی باید افق‌های امیدوارکننده را نیز باز کنیم. ما نمی‌توانیم صبر کنیم تا کل نظام تصمیم‌گیری کشور بهبود یابد تا راه حل آرایه کنیم. اگر نظام تصمیم‌گیری بخواهد بهبود یابد، باید گام‌های عملی و جدی در این زمینه برداشته شود و اگر این نظام، بلوغ از خود نشان دهد و در برخی رشته فعالیت‌ها روندهای مشکوک مدیریت شود و سیاست‌گذاری را متوقف و به افراد صاحب‌صلاحیت و اشتغال‌دار به سلامت مالی میدان بیشتری دهد، می‌توان به نمونه‌های موفق دست یافت.

مومنی با اشاره به اهمیت صنعت خودروسازی کشور گفت: بر اساس برآوردهای که از اواسط دهه هفتاد با پیشگامی دکتر عظیمی صورت گرفت، نشان داده شد که صنعت خودروسازی در برون‌رفت از این بحران، اصلاح رویه‌ها و تصحیح اندیشه‌های فاجعه‌ساز تحت عنوان تعدیل ساختاری و بازارگرایی مبتدل کمک‌فرآوانی می‌کند. برداشت ایشان این بود که این صنعت به واسطه مجموعه سرمایه‌گذاری‌های مادی و انسانی می‌تواند کانون انباشت یادگیری، ارتقای دانش ضمنی، بهبود ظرفیت سازمانی و افزایش قدرت کارآفرینی در کشور باشد که مطالعات پس از ایشان نیز بر این مسئله صحه می‌گذارند.

وی ادامه داد: برای اینکه بدانیم ابعاد اهمیت این صنعت چیست و اصلاح سیاست‌های مشکوک تا چه اندازه می‌تواند موثر باشد، تنها تصور کنید که در کشور ما ۲۲ میلیون خودرو وجود دارد که ارزشی هر کدام بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار است. اگر ما برای هر خودرو بطور متوسط ۱۵ هزار دلار در نظر بگیریم، ارزشی این میزان خودرو تقریباً ۳۰۰ میلیارد دلار می‌شود، منطق توسعه‌ای می‌گویید که اگر ما این صنعت را به حال خود رها کنیم و فساد، رانت و

استاد دانشگاه علامه گفت در ۶ ماهه نخست سال ۹۷ دلارهای دولتی و ربا‌های سوسپیدی اعطا شده به صنعت خودروسازی با هیچ رشته فعالیتی قابل مقایسه نیست، با این وجود پرسش این است که این ماجرای رانتی قیمت‌ها از تولید تا بازار چیست؟ که این موضوع نه با مصالح جاری توسعه ملی سازگاری دارد و نه نسبتی با بایسته‌های ارتقای توان مقاومت در برابر تحریم‌های ظالمانه.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، همچنین وادار ساختن تجار شناسنامه‌دار برای تسویه ارز صادرات در سامانه نیما در رونق خروج این محصول از مبادی غیر رسمی موثر بوده است. این عضو شورای ملی زعفران پیشنهاد داد به جای وادار ساختن تجار شناسنامه‌دار به تسویه ارز در سامانه نیما به آن‌ها اجازه داده شود که برای تبادل ارزی با واردکنندگان کالاهای مورد نیاز کشور به توافق برسند. حسینی گفت: به این ترتیب ارزش نرخ واقعی خود را می‌یابد، صادرات از مبادی قانون انجام می‌گیرد و کالاهای مورد نیاز کشور نیز تامین می‌شود.

وی ادامه داد: در این مدت و با تغییر دولت‌ها مشخص شد که برای بنیه اندیشه‌ای و کفایت لازم برای فهم بایسته‌های اداره کشور، مسئله افراد نیستند و فکر نکنیم با تغییر افراد چنین و چنان خواهد شد. البته این بدین معنا نیست که اشخاص مطلقاً نقشی ندارند بلکه نقش اصلی را کفایت اندیشه‌ای نظام حکمرانی بازی می‌کند که در سی سال اخیر و به واسطه سیاست‌های تعدیل ساختاری این کفایت اندیشه‌ای اداره اقتصاد کشور به ورشکستگی کامل رسیده است. بنابراین ما باید به نظام تصمیم‌گیری کشور کمک کنیم تا سطح اندیشه‌های خود را تقاده و بپنداند که با استمرار شیوه‌های کنونی اندیشه اقتصادی نمی‌توان اقتصاد را نجات داد. این استاد دانشگاه تصریح کرد: با

خبر

رئیس کل بانک مرکزی:

بانک مرکزی بر بازار ارز مسلط است؛ نوسانات گذراست

چرخه اقتصادی کشور است که امیدواریم امروز و فردا طی جلسات مشترک با فعالان اقتصادی، مسئولان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان بتوانیم این مسائل را مورد بحث و بررسی قرار دهیم. رئیس کل بانک مرکزی در خصوص اهداف اقتصادی سفر «به شینزو»، نخست‌وزیر کشور ژاپن به ایران گفت: در دیداری که شب گذشته نخست‌وزیر ژاپن با رئیس جمهوری کشورمان داشتند و بنده نیز حضور داشتم، درباره روابط دو جانبه، گسترش روابط اقتصادی و مالی میان دو کشور، سرمایه‌گذاری کشور ژاپن در بخش‌های اقتصاد کشورمان نظیر بهداشت و محیط زیست بحث و گفت‌وگو شد. خوشبختانه روابط دیرینه‌ای با کشور ژاپن داریم و قطعاً با این سفر روابط ایران و ژاپن تقویت می‌شود.

لیک گفت به فعالان و مسئولان اقتصادی این استان بوده است تا این گونه از نزدیک مسائل اقتصادی مرتبط با صادرات، پولی و بانکی و ارزی را بررسی و ارزیابی کنیم. رئیس شورای پول و اعتبار ضمن اشاره به ظرفیت‌های استان آذربایجان شرقی از نظر تولید و صادرات جزو استان‌های شرقی و مهم کشور است. لذا از آنجایی که اسمسال از سوسی مقام معظم رهبری با عنوان «رونق تولید» نام‌گذاری شده است، درصددیم نیازهای تولیدکنندگان را مدنظر قرار داده و آنها را تأمین کنیم. همتی با ظالمانه خواندن تحریم‌های آمریکا علیه کشورمان تصریح کرد: یکی از اهداف اصلی ما رشد صادرات غیرنفتی کشور و بازگرداندن ارزش حاصل از صادرات به

رئیس کل بانک مرکزی در خصوص تأثیر سفر «به شینزو»، نخست‌وزیر ژاپن بر نوسانات بازار ارز گفت: متأسفانه در بازار ارز همیشه افرادی به دنبال بهره‌برداری از ابزارهای سیاسی برای برهم‌زدن ثبات بازار و ایجاد نوسان هستند، در اینجا باید یادآور شوم هیچ یک از بنیان‌های اقتصادی که تعیین‌کننده نرخ ارز است، تغییری نکرده است و بانک مرکزی بر بازار مسلط است. از این رو به مردم عزیزمان اطمینان می‌دهم که از نظر مبنای اقتصادی مشکلی در تثبیت بازار اقتصادی نداریم.

به گزارش ایلنا از بانک مرکزی، همتی که به استان آذربایجان شرقی سفر کرده است در خصوص هدف از سفر خود به این استان عنوان کرد: هدف از سفر به استان آذربایجان شرقی

در کمتر از دو هفته اتفاق افتاد
کاهش ۲ میلیون تومانی قیمت
هر کیلو گرم زعفران



یک عضو شورای ملی زعفران از کاهش ۲ میلیون تومانی قیمت هر کیلو گرم زعفران در بازار داخلی در پی سخت‌تر شدن نقل و انتقال پول و صادرات این محصول خبر داد.

علی حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا افزود: در کمتر از دو هفته قیمت هر کیلو گرم زعفران درجه یک از ۱۳ میلیون به ۱۱ میلیون تومان و درجه دو از ۱۰ میلیون به ۸ میلیون تومان کاهش یافته است. وی مهمترین دلیل کاهش قیمت زعفران در بازار داخلی را کندی خروج این محصول از کشور در پی سخت‌تر شدن نقل و انتقال پول و صادرات عنوان کرد. حسینی تأکید کرد: سخت‌تر شدن صادرات زعفران رونق قاچاق این محصول از کشور را به دنبال داشته است.

به گفته این عضو شورای ملی زعفران؛ همچنین وادار ساختن تجار شناسنامه‌دار برای تسویه ارز صادرات در سامانه نیما در رونق خروج این محصول از مبادی غیر رسمی موثر بوده است. این عضو شورای ملی زعفران پیشنهاد داد به جای وادار ساختن تجار شناسنامه‌دار به تسویه ارز در سامانه نیما به آن‌ها اجازه داده شود که برای تبادل ارزی با واردکنندگان کالاهای مورد نیاز کشور به توافق برسند. حسینی گفت: به این ترتیب ارزش نرخ واقعی خود را می‌یابد، صادرات از مبادی قانون انجام می‌گیرد و کالاهای مورد نیاز کشور نیز تامین می‌شود.

ادامه روند افزایشی قیمت نفت در پی حادثه در یای عمان



به دنبال افزایش تنش در خلیج فارس و دریای عمان قیمت نفت در بازارهای جهانی رو به افزایش دارد.

به گزارش ایلنا به نقل از یاهو نیوز، به دنبال حمله مشکوک به دو تانکر حامل نفت در دریای عمان قیمت نفت همچنان روند افزایشی داشته و به طور میانگین نزدیک به چهار و نیم درصد رشد داشت. در یای عمان در اتصال به تنگه بسیار استراتژیک هرمز قرار دارد. از تنگه هر مز روزانه بیش از ۱۵ میلیون بشکه و صدها میلیون دلار مشتقات نفتی عبور می‌کنند. شاهراه نفتی منطقه به حساب می‌آید. مایک پمپئو ایران را مسئول این وقایع می‌داند در حالی که ایران به طور رسمی این اقدام را محکوم کرد و این انفجارها را امشکوک خوانده است. نفت وست تگزاس اینترمدیت با دو و دو دهم درصد افزایش به قیمت ۵۲ و ۲۸ صدم دلار بسته شد. این در حالی است که قیمت نفت پیش از این حمله روند نزولی پیدا کرده بود.

«جان هال» رئیس موسسه «آلفا انرژی» گفت: «تنش‌ها در خاورمیانه در اوج خود قرار داشت و این انفجارها مسائل را در خلیج فارس بغرنج کرده است.» در غروب - پنجشنبه - وقایع نفت به شرح زیر بود: نفت برنت در یای شمال به میزان یک و ۲۴ صدم درصد به قیمت ۶۱ دلار و ۲۱ سنت به ازای هر بشکه رسید.

نفت وست تگزاس به میزان یک دلار و ۱۴ صدم درصد افزایش به میزان ۵۲ دلار و ۲۸ سنت رسید. یورو نیز در برابر دلار با کاهش جزئی به مقدار یک دلار و ۱۲ سنت رسید.

آگهی

احتراماً؛
سند کمپانی خودرو هیوندای آوانته مدل ۸۸ نفره‌ای متالیک
به شماره پلاک ۵۵-۹۱۲ ط ۶۸
به شماره شاسی ۸۷۳۳۱۱۰۴۲۳۳
به شناسه ۸۸۱۷۶۳۳۱۰۴۲۳۳
به شماره موتور ۸۸۲۷۰۳۷۳
به نام غلامرضا اکبری رومنی فرزند اسدالله مفقود گردیده است. از پاینده تقاضا دارم به شماره تماس ۰۹۰۳۲۷۲۹۳۳۰ مراتب را اطلاع دهند.



ابتدای سال گذشته چیزی در حدود ۹٫۵ میلیارد دلار تأمین ارز برای کالاهای وارداتی انجام شده است. لذا در شرایط فعلی راه‌های خوبی را برای تأمین درآمدهای کشور تأمین کرده‌ایم و به امید خدا این روند را ادامه می‌دهیم و از این بابت هیچ گونه نگرانی وجود ندارد و روز شنبه بازار ارز به طور جدی با نرخ منطقه‌ای به مانند چند روز گذشته، کار خود را آغاز می‌کند.

وی در ادامه افزود: امروز علی‌رغم تلاش‌های نوسان‌گیران، هیچ خریدی در صرافی‌های بانکی کشورمان وجود نداشت و این در حالی بود که قیمت زیر ۱۳ هزار تومان بود. از این رو تأکید می‌کنم این جریان گذراست و باید به این نکته توجه داشت که در بازار ارز آنچه اهمیت دارد بازار حواله است و این یکی از موفقیت‌های بانک مرکزی بوده است که در حدود سه ماهی که از