

اخبار کارگری

تجمع بازنشستگان آینده ساز
مقابل وزارت رفاه

جمعی از بازنشستگان صندوق آینده ساز به نمایندگانی از بازنشستگان استان های مختلف، ددیروز مقابل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تجمع کردند.

به گزارش ایلنا، آنها در مورد دلیل اعتراض خود گفتند: «با توجه به اینکه از ۶ فروردین ماه سال جاری، اساسنامه صندوق مورد بازرگاری قرار گرفت و توسط رئیس جمهوری به وزیر رفاه ابلاغ شد، انتظار داشتیم که هر چه سریعتر اجرا شود».

معترضان افزودند: «اهمیت اجرای اساسنامه این است که با قانون ساختار نظام جامع رفاه و تامین اجتماعی تنظیم شده و اجرای سه جانبه‌گرایی را مورد تاکید قرار داده است».

آنها با بیان اینکه با اجرای سه‌جانبه‌گرایی نمایندگان بازنشستگان هم می‌توانند در ارکان مدیریتی صندوق برابر بر دیگر گروه‌ها سهم داشته باشند، افزودند: «تاکون این امر محقق نشده بود اما از سال ۹۹ با تصویب اساسنامه جدید و حمایت رئیس جمهوری، انتظار ایجاد تحولاتی را در ارکان مدیریتی صندوق داریم».

کارگران راه آهن اراک دوماه حقوق معوقه طلبکارند



گروهی از کارگران نگرانی از خط تولید راه آهن اراک که تحت مسئولیت یکی از شرکت های پیمانکاری راه آهن مشغول کارند، دو ماه مطالبات مزدی طلبکارند. این کارگران روز پنجشنبه (هشتم خرداد ماه) به عدم پرداخت معوقات مزدی دو ماهه خود اعتراض کردند.

به گزارش ایلنا و به گفته این کارگران، پرداخت مطالبات مزدی آنها دو ماه (فروردین و اردیبهشت) به تاخیر افتاده و درخواست آنها تسریع در پرداخت حداقل بخشی از معوقات مزدی است.

طبق اظهارات یکی از کارگران، آنها از برخی مزایای عرفی همانند حق بن عید نوروز و بن ماه مبارک رمضان هم در سال جاری محروم شده‌اند. طبق اظهارات این کارگر خطوط انبیه فنی اراک، در حال حاضر او و سایر همکارانش منتظر پرداخت حقوق خود هستند. وی در پایان افزود: در عین حال پرداخت حق بیمه کارگران هم با مشکل روبه‌رو هستند که در نتیجه آن در برخی از ماه‌های سال امکان تمدید و تعویض دفترچه‌های درمانی کارگران وجود ندارد.

بیکاری تعدادی از کارگران فنی مجتمع هفت تیه

از ابتدای هفته گذشته نزدیک به ۷۰ کارگر فنی شاغل در واحد تعمیرات کارخانه «نیشر هفت تپه» اجازه ورود به این مجتمع را پیدا نکرده و به دلیل فصلی بودن کار خود، بیکار شدند.

به گزارش ایلنا، این کارگران که از صبح روز شنبه (چهارم خرداد ماه) از حضور در محل کار خود منع شده‌اند به عنوان کارگر فنی، جوشکار و تعمیرکار بین ۲ تا ۳ سال سابقه کار دارند.

مرگ کارگر ساوجی بر اثر سقوط جرثقیل

کارگر یک شرکت صنعتی هنگام کار در یک شرکت تولیدی به علت سقوط یک قطعه از جرثقیل سقفی، جان خود را از دست داد.

بر اساس اعلام پلیس، محمود خلجی، معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان مرکزی در بیان جزئیات این خبر گفت: حدود ساعت ۱۸:۰۰ روز جمعه در پی اعلام مرکز فوریت سهامانه ۱۱۰ مبنی بر جراحات شدید کارگری حسین کار در کارگاه یک شهرک تولیدی در شهر صنعتی کاوه شهرستان ساوه، بلافاصله عوامل انتظامی و امدادی، در محل حاضر شدند.

وی یادآور شد: با بررسی به عمل آمده مشخص شد، مردی ۳۵ ساله در هنگام کار در یکی از کارگاه‌های این شرکت تولیدی بر اثر سقوط یک قطعه دو تنی از جرثقیل سقفی به شدت مجروح شده است. متأسفانه این فرد ساعتی بعد از انتقال به مرکز درمانی به علت شدت جراحات وارده جان خود را از دست داد.

متاسفانه رانندگان با این مهمان ناخوانده تنها مانده‌اند. البته از ویروس انتظاری نداریم. حتماً کرونا نه می‌داند و نه می‌فهمد که شرمندگی پیش‌زن و بچه یعنی چه. کرونا از عقب افتادن قسط وام و اجاره خانه هم چیزی نمی‌فهمد

به این طریق ترافیک، موجب شد که تهران به «پارکینگ بزرگ» تبدیل شود. گرچه به کرون، سفرهای تاکسی‌ران رایشان را پیش کوچک و کوچتر کرد اما به دلیل اجرا نشدن طرح ترافیک بستر خوبی فراهم شد. زنان تاکسی‌ران هم مستأصل این وضعیت هستند چرا که بیشتر آنها سرپرست خانواده هستند.

ضرورت جبران خسارت
تاکسیرانان

تاکسیرانان جزو گروه‌هایی هستند که بیشترین آسیب را از میدان‌داری کرونا متحمل شده‌اند. اگر یک روز کار نکنند از هزینه‌های زندگی عبی می‌افتند. برخلاف کارگران که روی سرمایه فردی به نام کارفرما کار می‌کنند و انتهای ماه دستمزدی ثابت اما کم دریافت می‌کنند، تاکسیرانان روی تاکسی‌های خود و سبزه که سرمایه خودشان و شخص دیگر باشد تکیه است. کار می‌کنند. از آنجا که کرونا بیشترین آسیب اقتصادی را به حمل و نقل عمومی وارد کرد، سرمایه‌های تاکسیرانان پنچر شد و تعداد زیادی خانه‌نشین شدند. بسیاری از آنها تازه در هنگام ثبت نام بیمه بیکاری فهمیدند که برخلاف بیمه‌پردازان اجباری، مشمول دریافت مقرری بیکاری نمی‌شوند باید استیضاح را بایان بزنند و به قول خودشان از خیال‌آلود پول در آورند. به نظر می‌رسد که دولت باید محلی را برای پرداخت خسارت به آنها تدارک ببیند و زمینه تامین درآمد را برای آنها تسهیل کند، به ویژه در روزهای کرونا. باید توجه داشت که تاکسیرانان و کارکنان شهری در صف اول کار و زندگی با کرونا قرار دارند و براساس آمارهای سازمان تاکسیرانی‌های اتحادیه کشوری تاکسیرانی‌های شهری بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ نفر از آنها تنها متاثره‌های پایانی فرودین به کرونا متحمل شده‌اند.

«راندگی جزو مشاغل است که به صورت مستقیم تحت تاثیر کرونا قرار گرفته است. متأسفانه کوچکترین حمایتی را از سوی مسئولان شاهد نیستیم؛ زمانی که طرح ترافیک آزاد شد، بیش از ۵۰ درصد درآمد از بین رفت. حالا هم باید بجان خودبازی کنیم تا نانی به سفره ببریم و افسان تاسی را به پرداخت کنیم. شغل رانندگی با تسکین به گونه ای است که با مسافران احتمالاً ناقص و بیروس برخورد می کنند اما به این دلیل که باید قسط پرداخت کنیم، هزینه های خودرو و تعمیر قطعات بی کیفیت آن را تا همین و آجاره خانه را بهر روز کنیم، امکان خلع نشینی رانداریم. در این شرایط حتی یک ماهه بیمه بیکاری به رانندگان تاسی تعلق نمی گیرد. با خودروهای پلاک شخصی از نقاط مختلف کشور به تهران می آیند تا با مسافری در آمدی داشته باشند. همین امر درآمد تاسی را ناباشد. شانسنامه دارا کاهش داده است. سفره شانمروز کوچک و کوچک می شود. امیدوارم هر روز با نپایدی به داد ۱۰هزار تاسی ران تهران برسد».

تا پیش از غوطه‌خوردن در آب،
محدوده مورد نظر برای
رانندگان تاکسی یک مسیر
اختصاصی و یک محل
کلیدی برای امرار معاش بود
و حالا این مسیر اختصاصی
تقسیم بر تعداد زیادی
راننده شده که هزینه‌های
تاکسیرانان را پرداخت
نمی‌کنند

ولتی برای بیمه تامین اجتماعی.»
«محمد حسین» - انندهای که به
بیماری دیابت دست و پنجه نرم می کنند
مم توضیح داد: «من یک تاسکیران ۵۶
ساله مبتلا به بیماری دیابت هستم
سوم اسفند ۹۸ تاول از رانیهشتم
نفل خارج نشدم. از اول اردیبهشت
امروز روزانه حدود ۸ تا ۱۰ ساعت
کار می کنم. ۱۲۰ تا بیش از ۳۰۰ کیلو متر

سفره تاکسیرانان خالی تراز قبل

باهداف بررسی بیشتر تأثیرات کرونا، کسب و کار این قشر از رانندگان، نظرات آنها را جویا شدیم. «حسن»^۸، «اننده طی در این مورد، گفت: «کارو کاسبی»^۹، «کسی‌ها تا قبل از شیوع کرونا به دلیل تردد مسافر بر روی شخصی و اینترنتی فندان خوب نبود و کرونا هم اوضاع را کمتر کرد». «باز این‌ها شدن طرح ترافیک»^{۱۰}، «سفره اجناس این خالی‌تر از قبل شد و مردم، مام اجناس را لازم بدکی تا ملزومات

رکنار کرونا دردهای دیگری هم وجود دارند: فرسوده شدن تاکسی ها و پلاک شدنشان و اختصاص نیافتن یارانه

صورت آزاد، کار جابه‌جایی مسافران را انجام می‌دهند و رانندگان تاکسی‌های اینترنتی به راحتی وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند. این در شرایطی است که تاکسیرانان از بابت فعالیت در شبکه رسمی حمل و نقل هزینه‌هایی را پرداخت می‌کنند: ۲ الی ۳ بار انجام معاینه فنی در سال، پرداخت حق ورود به سیستم تاکسی‌رانی، پرداخت سالیانه مبلغ به عنوان حکم فعالیت و...

فعالیت به صورت رسمی و با شاسنامه نه تنها مزیتی ندارد، بلکه در چنین مواقعی موجب دردسر برای همه می شود. در همین حال به گفته اندکگان تاکنون، لو طرح ترافیک به دلیل بازگشایی ادارات و شرکت های توانسته از ترافیک مسیرهای منتهی به محدود طرح ترافیک بکاهد و حتی ترافیک بیشتری هم به نسبت گذشته ایجاد کرده است. شلوغ شدن مسیرهای منتهی به محدوده طرح ترافیک از این جهت طبیعی است، به نظر می رسد که با

گفته «شهریار افندی‌زاده» مشاور عالی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران «فقط ۱۰ درصد از مسافران محدود در طرح ترافیک محدود کنترل ترددی می‌شوند، باقی‌مانده ۹۰ درصد از مسافران به‌طور آزاد تردد می‌کنند و این امر موجب بی‌فایده‌سازی طرح ترافیک می‌شود». وی افزود: «در صورتی که به‌طور جدی در زمینه ترافیک اقدام جدی‌تری صورت نگیرد، به‌تدریج ترافیک تهران به‌شدت تشدید خواهد شد و این امر موجب بروز مشکلاتی در زمینه حمل و نقل و ترافیک می‌شود».

بنابراین می‌توان تفسیر کرد که تا پیش از لغو طرح ترافیک، محدوده مورد نظر برای رانندگان تاکسی یک مسیر اختصاصی و یک محمل کلیدی

سازمان بین‌المللی کار خبر داد:

ضرر ۳.۴ تریلیون دلاری کرونا به کارگران

سازمان بین‌المللی کار تخمین می‌زند درآمد نیروی کار جهان در سال جاری میلادی ۳.۴۴ تریلیون دلار کاهش یابد و بیش از نیمی از نیروی کار جهان (حدود ۵ میلیارد نفر) شغل خود را از دست بدهند یا ساعت کاری آنها کاهش پیدا کند. به گزارش تسنیم به نقل از راشادونو، بیش از نیمی از نیروی کار جهان (حدود ۵ میلیارد نفر) ۲۰ تا ۳۰ درصد خود را از دست می‌دهند یا ساعت کاری آنها کاهش پیدا می‌کند و ممکن است آنها نتیجه سقوط اقتصادی به خاطر همه‌گیری ویروس کروناست.



رئیس کانون عالی کارگران بازنشسته و مستمري بگير تامين اجتماعي گفت: افزايش ۲۱ درصدی حقوق مستمري بگيران تامين اجتماعي باشرط اقتصادي موجود تناسبی ندارد و مورد پذيرش بازنشستگان نیست.

علی اصغر بیات در گفت و گو با خبرگزاری

انتقاد یک فعال صنفی از افزایش ۲۱ درصدی مستمری بازنشستگان

بیات: تزریق بی اعتمادی، تبعیض و ناامیدی در جامعه، اشتباه است

مهر افزود: مسئولان در تعیین میزان افزایش حقوق کارگران و مستمری بگیران در سال ۹۹ کارنامه خوبی از خود به جای نگذاشتند و شاهد اهمال، کم کاری و تزریق بی اعتمادی، تبعیض و ناعدالتی در میان بخش عمده‌ای از جامعه‌شناسان و فعالان حقوق کار، به خصوص در بخش‌های خدماتی، آموزشی و فرهنگی کشور هستیم، آن هم فشره که دین خود را به کشور بخورده و به کشور و نظام ادا کرده. در ادامه داد: جملوی می‌شود اثرات

رنگارنگی هستند که اگر محقق شوند، تغییر ناچیزی در معیشتشان رخ خواهد داد. بیات گفت: در ماه‌های پایانی سال ۹۸ مذاکرات متعددی را با مسئولان دولت و مجلس با هدف توجه جدی به ضرورت تقویت معیشت بازتنظیم و مستمری بگیران انجام دادیم و درخواست کردیم در تعیین افزایش حقوق کارگران که حقوق مستمری بگیران تأمین اجتماعی هم بر مبنای آن