

یادداشت

لزم حمایت همه نهادها و سازمان ها از مدیر عامل منطقه آزاد کیش



مر تفضی بلو کی

باسیاست‌های مدیر عامل منطقه آزاد کیش می‌توان به رشد و توسعه بیشتر کیش امیدوار تر بود. به‌رغم شیوع بیماری کروناوهمینطور مشکلات به وجود آمده از تحریم هابر اقتصاد کشور و به تبعات آن در جزیره کیش اما به نظر می رسد جذب میزان سرمایه گذاری در جزیره کیش نسبت به سال مشابه افزایش چشمگیری داشته است.

باسیاست‌های مدیر عامل منطقه آزاد کیش مبنی بر جلوگیری از خام فروشی و عدم فروش زمین برای پروژه‌های تجاری و خدماتی و همینطور تمایل سازمان برای مشارکت در پروژه‌های مسکونی و گردشگری و نیز واگذاری زمین بی واسطه و فروش از طریق مزایده و اثبات اهلیت‌های تعیین شده برای واگذاری زمین‌ها می توان به رشد و توسعه بیشتر کیش امیدوار تر بود.

چرا که واگذاری زمین به سازندگان واقعی و حذف دلالتان زمین باعث تشویق و انگیزه بیشتر سرمایه گذاران در جزیره کیش خواهد شد.

تلاش‌هایی را رفع مشکلات پروژه‌های نیمه کاره رها شده، کاهش هزینه‌های ساخت و ساز پروژه‌ها و تعیین زمان مشخص برای سازندگان جذب سرمایه گذاران واقعی، نوید روزهای خوبی در جزیره کیش خواهد بود.

احداث پروژه‌های تعریف شده در حوزه گردشگری، عمرانی، بنادر و فرودگاه جدید کیش با قابلیت ترانسفر شدن سالانه بیش از ۶ میلیون نفر در سال طرح‌های تامین سوخت هواپیماها و همینطور احداث طرح‌های تفریحات هوایی در کنار به روز رسانی شدن صنعت گردشگری عملی باعث خوبی خواهد شد.

گام‌های بلند و محکمی برای حمایت از سرمایه گذاری، جذب سرمایه گذاری و رفع مشکلات سرمایه گذاران موجود در کیش توسط مدیر عامل و معاونین و مسئولین کیش برداشته شده که در صورت بهره برداری از این طرح‌ها و ایجاد درآمدهای پایدار برای سازمان منطقه از اد کیش و هزینه شدن این درآمدهای پایدار برای رشد و توسعه کیش و رفاه بیشتر کیشوندان و گردشگران به جرات می توان گفت کیش در جذب گردشگر در داخل و خارج از کشور تحول قابل توجهی خواهد داشت.

در این بین اما بابرنامه‌های توسعه و آبادانی بیشتر در کیش طرح‌های پروژه‌های گردشگری صنعتی و عمرانی بنظر می رسد مسئولین بالادستی در همه نهادها و سازمان‌ها به کمک مدیر عامل منطقه آزاد کیش آمده و با حمایت از طرح‌های ملی تعیین شده در کیش در رشد و توسعه منطقه ایغای نقش کنند.

سلامت

رئیس مرک ز توسعه سلامت کیش:

جزیره جزو مناطق زرد است



رئیس مرک توسعه سلامت کیش و سختگوی سستاد مبارزه با کرونای جزیره کیش، گفت: بر

اساس آمار، جزیره کیش هم اکنون در حالت زرد است و ما روزانه هر ۵۰ هزار نفر جمعیت ۲ نفر بستری در بیمارستان داریم.

محمد رضا رضانیاد در گفت و گو با ایلنا، با اشاره به اینکه تاکنون سازمان منطقه آزاد کیش بیش از ۱۰ میلیارد تومان برای کنترل بیماری کرونا به صورت مستقیم هزینه کرده است، گفت: ما تقریبا روزی ۴۸ تست را به شکل PCR با هدف غربالگری انجام می دهیم که مطمئن ترین تست است و خوشبختانه در بین افرادی که نمونه گیری انجام می دهند هیچ مورد مبتلا به کرونا وجود نداشته است.

وی افزود: اگر ما کنترل ها و پروتکل ها را کامل اجرا نکرده بودیم قطعاً با یک بحران بزرگ در جزیره روبرو می بودیم اما با مشارکت دادن خود مردم و برخورد با کسانی که پروتکل ها را رعایت نمی کردند، از این بحران جلوگیری کردیم.

چاپ: کار و کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۷
نشانی تحریریه: تهران، خیابان انقلاب، خیابان دانشگاه نرسیده به روانمهر، پلاک ۱۳۲
نشانی سایت: toseeirani.ir
ایمیل: toseirani@gmail.com

تلفن تحریریه: ۰۲۱)۶۶۹۵۶۶۰۰
اینستاگرام: @tosee.irani

نر مال فصلی کمتر است، توازن عرضه و تقاضا مدیریت نشود و سیاست‌هایی جهت کنترل و مدیریت واسطه‌هایی که قیمت تمام شده کیش برای گردشگر را افزایش می دهند، اتخاذ شود، افزود: اگر تقاضای سرمایه گذاری ایجاد فعالیت‌های گردشگری برای حوزه‌ای از فعالیت‌ها در جزیره کیش زیاد و دارای عدم تطابق با اصل توازن عرضه و تقاضا باشد، با رعایت ضوابط و مقررات و برخی سیاست‌های تشویقی می توانیم به دلیل تکمیل ظرفیت برخی مجوزها را صادر نکنیم یا به تعویق بیناندازیم اما از لحاظ قانونی نمی توان انحصار در واگذاری مجوزها ایجاد کرد. عمده فعالیت و رویکرد معاونت گردشگری بر روی طرح‌های پیشنهادی و راهنمایی علاقمندان به سرمایه گذاری در حوزه گردشگری است. پیشنهادهایی ارائه می کنیم و سعی می کنیم سرمایه‌ها و پیشنهادها را به سمت توسعه متوازن جزیره هدایت کنیم.

معاون گردشگری منطقه آزاد کیش ادامه داد: در پایان امیدواریم به زودی با تثبیت شرایط و رفع پاندمی کرونا شاهد شکوفایی مجدد فعالیت‌های گردشگری در جزیره و ورود حداکثری گردشگران به این جزیره ز بیاباشیم.

بر روی تعداد مسافران نیز اثر مستقیم گذاشته است همچنین با توجه به محدودیت‌های تعطیلی دو هفته‌ای اخیر در کشور، تعداد مسافران به صورت چشمگیری کاهش پیدا کرد. معاون گردشگری منطقه آزاد کیش ادامه داد: گردشگران علاقمند به سفر به کیش امروزه نیازمند تفریح و سرگرمی در کنار احساس ایمن بودن در سفر هستند. عدم امکان استفاده از برخی امکانات مانند کلوپ‌های در بای و کنسرت‌های موسیقی مسلمانتر به کاهش کیفیت سفر و در نهایت کاهش تقاضا خواهد شد و این اتفاقی است که با تعطیلی‌های اخیر، گردشگری کیش را متاثر کرده است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون ظرفیت فرودگاه و اقامتگاه‌ها در حال افزایش است و به تناسب باید ظرفیت تفریحات نیز افزایش پیدا کند زیرا هم اکنون علاوه بر ۵۲ هتل فعال در کیش ۶۳ پروژه هتلی نیز در حال ساخت هستند که مسسما ظرفیت پذیرش سالانه گردشگر را افزایش خواهند داد لذا جاذبه‌های گردشگری نیز به همان اندازه نیازمند افزایش و تنوع هستند. معاون گردشگری منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه باید در شرایط موجود که ورود گردشگر به جزیره از حالت



در یافت مجوزهای مربوطه از سازمان هواپیمایی خواهیم شد تا شاهد حس زیبای پریدن و لذت پرواز برای آن عده از افرادی باشیم که دل‌شان می خواهد طرح زیبای جزیره کیش را از آسمان ببینند.

حمل و نقل در یافت نمی کنند. پور علی ادامه داد: عدم پاسخگویی به تقاضاهای سفر، پاسخگویی باتاخیر، عدم به روز رسانی از جمله مشکلاتی است که مردم در زمینه حمل و نقل در جزیره کیش به مانند منتقل کردند و همین مساله باعث شد تا بحث ورود تاکسی اینترنتی مطرح شود. پور علی ادامه داد: تا ۱۰ آذر رانندگان تاکسی فرصت دارند تا در سامانه تاکسی اینترنتی ثبت نام

برای ما قابل پیش بینی بود. وی ادامه داد: قرار نیست هیچ انحصاری در هیچ بخشی به وجود بیاید. همچنین نگرانی نداریم که تاکسی‌های اینترنتی وارد بازار گردشگری نشوند و کسب و کارهای دیگر را آسیب کنند و اگر امروز بحث حضور تاکسی‌های اینترنتی در جزیره کیش مطرح شده به دلیل انبوه مطالبات مردمی است که معتقدند هم اکنون خدمات خوبی در بخش



راه اندازی مرکز تخصصی آموزش و تفریحات هوایی در جزیره کیش

است که به نفع منافع ملی خواهد بود. عرب گفت: با توجه به این که کیش در کردید و تردد کشتی‌های بین المللی قرار دارد این اسکله می تواند سهم بسزایی در توسعه حمل و نقل دریایی و تامین زیر ساخت‌های لازم برای کشتی‌های عبوری باشد.

عرب تصریح کرد: راه اندازی مجموعه آموزش تفریحات هوایی کیش با استانداردهای جهانی و نمونه‌های بین المللی؛ و پرواز با هواپیماهای فوق سبک و هلی کوپتر برای گردشگران تجربه‌ای فراموش نشدنی و یک سفر اکتشافی واقعی را به همراه خواهد داشت که با اقدامات صورت گرفته بزودی موفق به

لازم است که در این دوبخش خدمات خوب و متمایزی در زمینه حمل و نقل هوایی و دریایی ارائه شود و تلاش شرکت بر این بوده با استقرار و بهره برداری از سامانه‌های یکپارچه، متمرکز و جامع در بنادر و فرودگاه به ارائه خدمات شفاف و سریع به گردشگران و کیشوندان بپردازد. وی با اشاره به پروژه‌های سرمایه گذاری در بنادر و فرودگاه‌ها افزود: این پروژه‌ها کاملاً اقتصادی و درآمدزا هستند و با مشارکت بخش خصوصی و به صورت BOT انجام می شود و مدت زمان هر طرح متفاوت خواهد بود اما اینکه ما به جای هزینه دولتی از بخش خصوصی استفاده می کنیم اقدامی

مدیر عامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش از راه اندازی یک مرکز تخصصی آموزش و تفریحات هوایی در جزیره کیش خبر داد که این مجموعه علاوه بر آن در نقاط مختلف جزیره امکان پرواز پاراگلایدر و بالن تفریحی، هلیکوپتر و جایرو کوپتر و پرواز با هواپیماهای فوق سبک مهیا خواهد بود.

علی عرب در گفت و گو با خبرنگار ایلنا با اشاره به فعالیت‌های ۹ ماهه گذشته این شرکت گفت: با توجه به اینکه فرودگاه و بنادر در کیش به عنوان دروازه‌های حمل و نقل مسافری و تجاری است،

خبر



معاون فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: هیچ اجباری برای تاکسی دارن بخش خصوصی در جزیره کیش برای ثبت نام در تاکسی اینترنتی وجود ندارد.

معاون فرهنگی اجتماعی کیش تشریح کرد:

آخرین وضعیت ثبت نام تاکسیداران جزیره در سامانه تاکسی اینترنتی

سعید پور علی در گفت و گو با خبرنگار ایلنا با اشاره به وضعیت تاکسی‌های جزیره کیش و نارضایتی‌هایی که بعضاً برای مسافران و کیشوندان به وجود آمده، گفت: باید بپذیریم که گسترش و ورود تاکسی‌های اینترنتی یک امر جهانی است و بسیاری از کشورها از این فناوری استفاده می کنند البته همیشه ورود فناوری‌های جدید مخالفانی را در بخش سنتی داشته است و این مساله نیز

رئیس تله کیش خبر داد:

پیگیری حرکت ITC به سمت درآمدزایی؛ در منطقه آزاد کیش

رئیس تله کیش می گوید: در حال مذاکره و گفت و گو با کشورهای همسایه هستیم تا به یک تفاهنامه همکاری با آنها در زمینه IT برسیم.

تجاری عضو هیات امنا و رئیس اپراتور تلفن همراه سازمان منطقه آزاد کیش (تله کیش)، در گفت و گو با خبرنگار ایلنا، با اشاره به خدماتی که این اپراتور به کیشوندان ارائه می دهد، گفت: ما فعالیت خود را از سال ۷۳ با مجوز هیات دولت آغاز کردیم و تا سال ۹۵ خدمات ما به شکل ۲G بود اما از سال ۹۵ به شکل ۴G خدمات می دهیم، همچنین مشترکان از خدمات شبکه همراه اول استفاده می کنند و ی افزود: رویکرد سازمان منطقه آزاد کیش و جناب آقای مظفری مدیر عامل منطقه استفاده از همه ظرفیت‌ها، به خصوص ظرفیت‌هایی است که قبلاً استفاده نمی شد. اکنون حوزه IT در این مسئله بسیار شکوفاست و حتی از بحث صنعت نیز در دنیا مهم تر شده است. وی ادامه داد: ما هم اکنون در منطقه آزاد کیش به دنبال این هستیم که ITC به سمت درآمدزایی حرکت

کند و در حال تدوین برنامه‌ها هستیم، تا چند روز آینده نتیجه فراخوان جذب سرمایه گذاری را اعلام می کنیم و اپراتور تله کیش را به عنوان اپراتور مناطق آزاد معرفی خواهیم کرد. وی خاطر نشان کرد: همچنین در حال مذاکره و گفت و گو با کشورهای همسایه هستیم تا به یک تفاهنامه همکاری با آنها در زمینه IT برسیم، همچنین در حال مذاکره با یک اپراتور دیگر هستیم تا تفاهنامه دیگری امضاء کنیم.

