

تحلیلگر مسائل انرژی در گفت‌وگو با «توسعه‌ایرانی» و با انتقاد از بی‌توجهی به ایده‌های انجمن‌های تخصصی:

اولویت دولت صادرات LPG و CNG است؛ نه سلامت مردم!



رامتین مونیق

کشوری که زمانی افتخار خودکفایی و حتی برنامهریزی برای صادرات بنزین داشت، اکنون به واردکننده‌بنزین تبدیل شده‌است به‌صورتی‌که در سال‌های اخیر رقم‌های کلانی در بودجه برای واردات بنزین در نظر گرفته شده‌است که برخی آن را زنگ خطری برای درآمد نفتی کشور می‌دانند.

باشدت گرفتن واردات بنزین به کشور، برخی از کارشناسان مصرف را هدف گرفته‌اند و برخی به دلیل تحریم‌ها و عدم به‌روزرسانی تکنولوژی تولید، از فرسودگی و بهرهور نبودن پالایشگاه‌های کشور انتقاد می‌کنند. در این حین برخی راهکار را در قیمت‌وبرخی بر راهکارهای غیرقیمتی می‌دانند. یکی از راهکارهای غیرقیمتی مورد توجه بسیاری از کارشناسان، استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند CNG و LPG و استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی است. در این گزارش به علل واردات بنزین و توجه‌نشدن به استفاده از سوخت‌های جایگزین پرداخته‌شده‌است.

کاهش مصرف CNG به ۱۲ میلیون متر مکعب

عضو هیات‌مدیره انجمن CNG گفت: اگر فکری برای حل مشکلات صنعت CNG نشود، میزان تقاضای این سوخت در ۲ ماه آینده به ۱۳ میلیون مترمکعب کاهش خواهد یافت و این به معنای ۱۶ میلیارد دلار از بیشتر برای واردات بنزین است.

رضانیکر داد رز گفت: وگواایلنا، درباره وضع توزیع و مصرف CNG در کشور اظهار داشت: فروش CNG از ۲۳ میلیون متر مکعب سال ۱۴۰۲ به ۱۹ میلیون مترمکعب در سال گذشته و امسال به ۱۶ میلیون متر مکعب رسیده است و همچنان نیز در حال افت تقاضا هستیم، مابه این رویه اعتراض و نامه‌نگاری کردیم که از طریق شورای گفت‌وگو در اتاق بازرگانی کار را جلو بردیم چندین جلسه بر گزار شده، مابه جایی نرسید. افزود: اگر مصرف ۱۳ میلیون متر مکعب CNG سال ۱۴۰۲ را داشتیم ۷ میلیون لیتر بنزین هدر نمی‌رفت. در واقع CNG جایگزین ۷ میلیون لیتر بنزین بود در حالی که معادل همین میزان را دولت واردات داشته‌است، علاوه بر این خودرو سازان هم از سال ۹۰ به مرور تولیدات خود را کاهش داده‌اند، سال گذشته کلا ۲۸ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز تولید شد، امسال هم قرار دادهایی در این حوزه بسته شده اما وضعیت این صنعت که قابلیت توزیع و مصرف ۵۰ میلیون متر مکعب سن‌ان‌جی در روز (معادل ۵۰

حسن مرادی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «اهمیت ILPG: از نظر زیست‌محیطی به مراتب بیشتر از CNG است اما دولت ترجیح داد که گاز LGP را بفرشود. اکنون هم صادرات خیلی بیشتر از آن زمان شده، اما صحبت این است که باید سلامت مردم در اولویت اول قرار بگیرد و دولت این امر را سرلوحه اهداف خود قرار دهد

گفت و گو

اعتصاب کامیونداران نتیجه داد:

توافق یک ماهه با رانندگان برای حل مشکل گازوئیل، بیمه و بارنامه

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به نارضایتی رانندگان کامیون طی روزهای اخیر، اظهار کرد: در ماه‌های اخیر جلسات منظمی با اصناف و تشکل‌های صنفی حمل‌ونقل بر گزار و بخشی از مشکلات رانندگان شناسایی و رفع شد.

به گزارش تسنیم، رضا کبری با اشاره به طرح سفر خ‌ی شدن گازوئیل، تأکید کرد: هنوز تاریخ اجرای این طرح مشخص نیست و مسئولان ارشد دولت نیز تصمیمی در این باره نگرفته‌اند و ما تأکید داریم که به رانندگانی که سالم و منظم کار می‌کنند، سوخت کافی و به‌قیمت‌منصوب تعلق بگیرد. رئیس سازمان راهداری با بیان «مسئولان ارشد دولتی هنوز تصمیمی برای گازوئیل ۳تری نگرفته‌اند» از تخصیص سوخت بیشتر به ناوگان حمل بار خبر داد و گفت: تایک‌ماه آینه مشکل بیمه و سوخت رفع می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از اقدامات مهم، تصمیم‌گیری درباره توزیع عادلانه بار بود که با استقبال رانندگان مواجه شد، همچنین نرخ تن کیلومتر به‌خلاف روال سال‌های گذشته، دو بار در سال گذشته به‌روز رسانی شد. موضوع مالیات بر ارزش افزوده شرکت‌های حمل‌ونقل نیز با تصویب مجلس حل شد. این جلسات همچنان ادامه دارد و رسیدگی به سایر مطالبات در دستور کار است. وی افزود: در روزهای اخیر موضوعاتی مانند کمبود سوخت، حق بیمه رانندگان و تأخیر چندماهه در پرداخت کرایه‌ها، به‌دغدغه‌های جدی رانندگان تبدیل شده‌است. یکی از مهم‌ترین مطالبات، پرداخت به‌موقع کرایه بود که در همین هفته تصمیم مناسبی برای آن اتخاذ شد،

گزارش

روایت موجودی که حیات نباتی دارد!

سازمان هوش مصنوعی گرفتار در یک چرخه باطل



«سازمان ملی هوش مصنوعی» در دولت سیزدهم و بر پایه مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی ایجاد شد؛ نهادی با مأموریت تنظیم گری، سیاست‌گذاری و هماهنگی در حوزه‌ای که در ابعاد کلان کشور «استراتژیک» خوانده می‌شود. انتظار این رفت‌این سازمان بستر اجرایی سند ملی هوش مصنوعی را فراهم کند و به توسعه اکوسیستم نوآوری در کشور سرعت دهد اما از همان ابتدا،

مگر می‌شود که دهیار، یا بخشدار یک منطقه متوجه قاچاق سوخت نشود؟

کسی متوجه نمی‌شود نهادهای که این همه لوله در ساحل دریا کشیده‌و تعداد عظیمی تانکر را کار گذاشته است، قصد قاچاق دارد؟

سوخت‌ها از نظر زیست‌محیطی است، افزود: در همان زمان یکی از مسئولین وزارت نفت با من بحث می‌کرد و می‌گفت که چرا شمار این گاز، تأکید دارید در صورتی که ما این گاز را نداریم. بعد مشخص شد که همان زمان هم وزارت نفت گاز LPG داشت و آن را صادر می‌کرد و درآمد ارزی داشت، ولی انتظار داشت که نمایندگان سکت بنشینند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس هفتم تصریح کرد: شکر خدا با افتتاح پالایشگاه اراک و پالایشگاه عظیم ستاره خلیج فارس، میزان تولید این گاز به شدت بالا رفت، اما باز دولت هیچ تدبیری برای وارد کردن گاز LPG به سبد مصرف خود و ر انجام نداد. طبیعی است که این گاز هم مصرف داخلی دارد و هم فروش خوب خارجی اما دولت ترجیح می‌دهد آن را بفروشد. تنها دو جایگاه LPG در قم و اراک داشتیم و من تادر مجلس بودم اجازه ن‌دادم این جایگاه‌ها تعطیل شوند، اما بلافاصله بعد مجلس هفتم، دولت این تنها مراکز گاز LPG را تعطیل کرد.

مرادی درباره CNG بیان کرد: اواخر دوره هفتم فشار روی CNG آمد، آن موقع CNG چالش جدی مخزن داشت که چند کارخانه مخزن‌سازی در شهرک صنعتی قزوین راه افتاد و آن کمبود هم جبران کرد. او درباره وضعیت CNG ادامه داد: CNG انجمن خصوصی بسیار فعالی دارد، اما دولت زیاد گوش به حرف آنها نمی‌دهد و آنطور که باید گاز CNG در کشور توسعه پیدا کند، توسعه نمی‌یابد یا ایستگاه‌های مناسب در همه‌جانب نمی‌شود و تنها خودروهای عمومی نظیر تاکسی‌ها به گاز CNG روی آوردند.

این استاد دانشگاه همچنین یادآوری کرد که در باره خودروهای دو گانه‌سوز هم اقداماتی انجام شد، اما تا به امروز به سرانجام نرسیده‌است.

اکنون نوبت خودروهای برقی و هیبریدی است
مرادی تأکید کرد: اهمیت LPG از نظر زیست‌محیطی به مراتب بیشتر از CNG است؛ اما دولت ترجیح داد که گاز LGP را بفروشد. اکنون هم صادرات خیلی بیشتر از آن زمان شده‌است اما صحبت اینست که باید سلامت مردم در اولویت اول قرار بگیرد و دولت این امر را سرلوحه اهداف خود قرار دهد که یکی از راهکارهای اهمیت به سلامت مردم، توجه به سوخت‌های CNG و LPG است.

او همچنین با اشاره به ضرورت رفتن به سمت خودروهای برقی و هیبریدی، اظهار کرد: حدود ۱۵ سال پیش در لندن یک خانواده انگلیسی را دیدم که یک خودروی کوچک سوار بودند. با آنها درباره خودرویشان صحبت کردم و آنها گفتند که این خودرو هندی است. یعنی هندوستان خودروی برقی خود را ۱۵ سال پیش به انگلستان فروخته‌بود. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس هفتم در پایان خاطر نشان کرد: اکنون باید همه خود را به‌شدت بر خودروهای برقی و هیبریدی یکنوا می‌رو، هر آنچه را مانند لیتیوم، که برای ساخت آنها لازم است، تقویت کنیم تا از این طریق معضل بنزین کشور حل شود.

انجمن خصوصی بسیار فعالی دارد، اما دولت زیاد گوش به حرف آنها نمی‌دهد و آنطور که باید گاز CNG در کشور توسعه پیدا کند، توسعه نمی‌یابد یا ایستگاه‌های مناسب در همه‌جانب نمی‌شود و تنها خودروهای عمومی نظیر تاکسی‌ها به گاز CNG روی آوردند



کرده است و مصرف سوخت واقعی متفاوت است. وی راجع به طرح سفر خ‌ی شدن گازوئیل، تأکید کرد: هنوز تاریخ اجرای این طرح مشخص نیست و مسئولان ارشد دولت نیز تصمیمی در این باره نگرفته‌اند، ما تأکید داریم که به رانندگانی که سالم و منظم کار می‌کنند، سوخت کافی و به‌قیمت‌منصوب تعلق بگیرد.

اکبری تصریح کرد: در جلسه‌های اخیر با انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی توافق کردیم جدول و قواعد تخصیص سوخت را با شرکت نفت بازرگاری و ضرابان (اصلاح کنیم تا سوخت بیشتری به رانندگان اختصاص یابد. تا زمانی که اطمینان حاصل نشود که سوخت کافی به نرخ منصوب به رانندگان سالم تعلق می‌گیرد، سفر خ‌ی شدن اجرایی نخواهد شد.

انجمن خصوصی بسیار فعالی دارد، اما دولت زیاد گوش به حرف آنها نمی‌دهد و آنطور که باید گاز CNG در کشور توسعه پیدا کند، توسعه نمی‌یابد یا ایستگاه‌های مناسب در همه‌جانب نمی‌شود و تنها خودروهای عمومی نظیر تاکسی‌ها به گاز CNG روی آوردند

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری اعلام کرد: «دوروز پیش حکمی زده شد و سازمان ملی هوش مصنوعی به ذیل معاون اول رئیس‌جمهور ارتقا یافت.» وی در گفت‌وگو با تسنیم افزود که ریاست این سازمان و شورای راهبری آن از سوی رئیس‌جمهور به دکتر عارف تقویض شده‌است. با این حال، مسعود پزشکیان رئیس دولت چهاردهم در جلسه ۲۵ آذر هیات‌دولت، صراحتاً اعلام کرد که تشکیل یک نهاد مستقل برای مدیریت هوش مصنوعی «قابل قبول» نیست. در همان جلسه، مأموریت جدیدی به ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعطا شد. روایت تابناک از این جلسه یک جمله بود: «تدوین «روبیکر ملی» با تکیه بر تجربیات جهانی این بار تحت‌نظر وزارت ارتباطات.» نتیجه‌این تغییر مسیر، نه فقط تعجب فعالان حوزه، بلکه بی اعتمادی نسبت به ثبات تصمیم‌سازی در یکی از حساس‌ترین حوزه‌های فناوری بود.

کنشکش میان بخش‌های مختلف دولتی بر سر سازمان هوش مصنوعی یک قصه تکراری است. اگر چه نهاد قانون‌گذار همیشه باید با فاصله‌ای طبیعی از خط مقدم کنواوری حرکت کند اما در ایران این فاصله در حوزه‌های مختلف تبدیل به شکاف می‌شود. روند قانون‌گذاری در حوزه بلاک‌چین و فین‌تک باعث شد تا سال گذشته بسیاری از کسبو کارهای حوزه فین‌تک برای بقای خود تلاش کنند.

خبر اقتصادی

معاون وزیر بر اقتصاد مدعی شد: صدور ۱۸۰ مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در دو ماه



معاون وزیر اقتصاد خبر از رشد ۷ برابری صدور مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ داد و گفت: به‌طوری‌که در دو ماهه نخست امسال نزدیک به ۱۸۰

مجوز سرمایه‌گذاری خارجی صادر شده که ر کورد بی‌سابقه‌ای در صدور مجوز سرمایه‌گذاری خارجی است. به گزارش ایلنا، ابوالفضل کوده‌ئی ادامه داد: اساس کار جذب سرمایه‌گذار خارجی این است که طرح و پروژه دقیق با شاخصه‌های دقیق را به او ارائه بدهیم. این کار را شروع کرده‌ایم و در حال حاضر دارای فرصت‌های دقیق در استانداردهای بین‌المللی هستیم و از حضور یا نقش نمایندگان هیایمان در کشورهای خارجی، سفارتخانه‌ها و کارشناسان، و ایستگاه‌های بازرگانی، رویدادهای بین‌المللی و نشست‌ها و نمایشگاه‌ها استفاده کرده و با آژانس‌های تشویق سرمایه‌گذاری در دنیا تعامل می‌کنیم. همچنین هیات‌های سرمایه‌گذاری فرستاده‌ایم و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و پروژه‌ها را از این طریق معرفی می‌کنیم.

■ ■ ■

رئیس سازمان راهداری:

گازوئیل ۳تری خ‌ی متنتی شد



رئیس سازمان راهداری با بیان اینکه مسئولان ارشد دولتی هنوز تصمیمی برای گازوئیل ۳تری نگرفته‌اند، از تخصیص سوخت بیشتر به ناوگان حمل بار خبر داد. به گزارش مهر، رضا اکبری با اشاره به نارضایتی رانندگان کامیون طی روزهای اخیر، اظهار کرد: در ماه‌های اخیر جلسات منظمی با اصناف و تشکل‌های صنفی حمل‌ونقل بر گزار و بخشی از مشکلات رانندگان شناسایی و رفع شد. ار افزود: یکی از اقدامات مهم، تصمیم‌گیری درباره توزیع عادلانه بار بود که با استقبال رانندگان مواجه شد، همچنین نرخ تن کیلومتر به‌خلاف روال سال‌های گذشته، دو بار در سال گذشته به‌روز رسانی شد. موضوع مالیات بر ارزش افزوده شرکت‌های حمل‌ونقل نیز با تصویب مجلس حل شد. این جلسات همچنان ادامه دارد و رسیدگی به سایر مطالبات در دستور کار است.

■ ■ ■

فروش خودروهای وارداتی

فلا متوقف است
بالاتکلفی تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ باعث توقف فروش در سامانه یکپارچه شده و متقاضیان بیش از ۹مر حله فروش گذشته، همچنان منتظر تعیین تکلیف نهایی هستند. به گزارش تسنیم، آخرین مرحله فروش خودروهای وارداتی در ۱۸ اسفند ۱۴۰۳ بر گزار شد و تا این لحظه هیچ نشانه‌ای از به‌نامهریزی یا اعلام درو جدید فروش دیده نمی‌شود. وزارت صمت نه‌تنها این نامه تعرفه واردات را ابلاغ نکرده، بلکه حتی توضیح روشنی نیز درباره تأخیر در این مسیر ارائه نداده‌است. نکته مهم اینجاست خریدارانی که در اسفند ۱۴۰۳ با پرداخت پیش‌پرداخت در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند، همچنان در انتظار تعیین تکلیف نهایی وضعیت خودروهایشان هستند. این در حالی است که وارد کنندگان نیز به دلیل نبود دستورالعمل نهایی تعرفه، از ثبت سفارش جدید و ترخیص محموله‌های وارداتی خودداری می‌کنند.

■ ■ ■

وزیر ارتباطات:

افزایش ۷۵ درصدی تعرفه اینترنت دور از ذهن است
وزیر ارتباطات فناوری اطلاعات گفت: موضوع افزایش ۷۵ درصدی تعرفه اینترنت توسط اپراتورها دور از ذهن است و باید معیشت مردم در افزایش تعرفه مدنظر قرار بگیرد. به گزارش ایرنا، ستار هاشمی، روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات‌دولت در جمع خبرنگاران، درباره افزایش تعرفه اینترنت، تأکید کرد: اپراتورها بحث افزایش تعرفه را مطرح کرده‌اند و دلایل خودشان را آورده‌اند و معتقدند عدم افزایش تعرفه مشکلاتی را رقم می‌زند. آن هاعدد ۷۵ درصد مطرح کرده‌اند اما این عدد در دست نیست، او همچنین درباره قطع برق و تأثیر آن بر اختلال در شبکه ارتباطی کشور، افزود: با اقدام‌های سایتهای مخابراتی با توجه به ظرفیتی که دارند، به‌طور میانگین بیشتر از نیم ساعت نمی‌توانند سایت را ابعاد از قطع شدن برق، روشن و آماده‌نگه دارند.

■ ■ ■

اداره کل راه و شهر سازی متقاضیان را ملزم کرد: افزایش آورده نهضت ملی مسکن به نیم میلیارد تومان

اداره کل راه و شهر سازی استان تهران با ارسال پیامکی به متقاضیان نهضت ملی مسکن به آنها تا ۲۵ خرداد مهلت داد نسبت به افزایش آورده به نیم میلیارد تومان اقدام کنند. به گزارش تسنیم، متن پیامک ار سالی اداره کل راه و شهر سازی استان تهران به شرح زیر است: «متقاضی محترم طرح نهضت ملی مسکن با توجه به شروع عملیات اجرایی پروژه‌های نهضت ملی مسکن و تسریع در پیشرفت فیزیکی پروژه، مقتضی است نسبت به تکمیل آورده تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان تا تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ اقدام نمایید (مبلغ این قسط ۱۰۰ میلیون تومان است). عدم رازیز و چه در موعد مقرر، موجب توقف پروژه افزایش قیمت تعام شده و متضرر شدن متقاضیان خواهد شد. بدیهی است با توجه به امتیاز بندنی در مبنای هر یک میلیون تومان در هر روز یک امتیاز، در صورت تأخیر در پرداخت، موارد در امتیاز بندنی و رتبه متقاضی لحاظ خواهد شد.»

■ ■ ■

رئیس خانه صمت:

کمبود برق با واردات جبران می‌شود



عبد الوهاب سهل آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اقدامات صورت گرفته وزارت صمت برای جبران کمبود برق واحدهای صنعتی، پیشنهاد واردات برق از کشورهایی مانند ترکمنستان را نیز مدنظر قرار داد و گفت: راهکارهای مؤثری برای عبور از بحران انرژی ارائه شده‌است.