

ارزبایی «عرب صادق» از حذف سهمیه سوخت خودروهای صفر و نوشماره در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی»:

مردم را به استفاده از خودروهای مستهلک سوق می‌دهند



رامتین مونیق

تصمیم دولت برای بنزین بالاخره به ایستگاه نهاییی خود رسید و هیات وزیران دوم آذرماه، مصوبه سه نرخی شدن بنزین،رئای‌ال‌بلاغ کرد.بر اساس این مصوبه ۶۰لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای ۳ هزار تومانی حفظ می‌شود.اما قیمت بنزین از آد به مبلغ ۵ هزار تومان قیمت خواهد خورد.

سختگویی دولت نیز روز سه‌شنبه در یک برنامه تلویزیونی حاضر شد و درباره این طرح، توضیحاتی داد. اولین استدلال او درباره ایجاد هزینه برای قاچاقچیان است.فاطمه‌مه‌ج‌رانی عنوان کرد که «اولین تکلیف‌دولت، کاهش هزینه برای زیست مردم و افزایش هزینه برای قاچاقچیان است.با توجه به تفاوت نرخ بنزین عرضه‌شده در کشور و چیزی که خارج مرزها رخ می‌دهد،دولت باید تصمیمی می‌گرفت که باید از یک‌سوی بر جلوگیری از آسیب به زیست‌ومعیشت مردم متمرکز می‌شد.ا‌ز سوی دیگر باید به گونه‌ای رفتار می‌کرد که هزینه‌قاچاق را برای قاچاقچیان افزایش دهد».یکی از استدلال‌های طرف‌داران افزایش قیمت بنزین، همین تفاوت نرخ بنزین ایران با کشورهای همسایه است در صورتی که به گفته بسیاری دیگر از کارشناسان، قاچاق سوخت نه به دلیل اختلاف قیمت،بلکه به خاطر وجود یک فساد سیستم‌تیک در دل همین حاکمیت است.

سختگویی دولت همچنین بیان کرد که ۷۰ تا ۸۰ درصد مردم نیازهای خود را با همین بنزین سهمیه‌ای رفع می‌کنند و به عبارتی دیگر این طرح عموم جامعه را درگیر خود نخواهد کرد.اما بنابه گزارش‌ها،به دلیل کیفیت پایین سوخت و خودرو در کشور، مصرف ماهیانه بسیاری از مردم فراتر از ۱۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای است و در صحت ادعای درگیر نشدن عموم جامعه با سه نرخی شدن بنزین باید به دیده شک‌نگریست.افزایش جزیی قیمت دلار در شب‌اعلام ۳ نرخی شدن بنزین، شک در باره اظهارات دولت،انیز تقویت می‌کند.

شو‌ک در مانی با اصلاح تدریجی؛ مسئله این است!

بعد از تجربه آبان ۱۳۹۸، بسیاری از کارشناسان درباره ضرورت اصلاح تدریجی قیمت انرژی و پرهیز دولت از شوک در مانی هشدار داده بودند و همچنان هم می‌دهند و دولت چهاردهم نیز معتقد است

مسیر اصلاح تدریجی قیمت سوخت را با سه نرخی کردن آن در پیش گرفته است. امامیان کارشناسان اکنون دو دستگی مشاهده می‌شود؛ برخی این مسیر را راه اصلاح و همچنین می‌دانند اما

گفت و گو

یک نماینده مجلس:

سطح خانم صادق حتی در حد معاون وزیر هم نیست

سختگویی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراه‌اظهار کرد،یکی از دلایل انتقاد م‌به عملکرد خانم صادق در وزارت راه و شهرسازی این است که بیش از یک سال از فعالیت ایشان گذشته،اما بیشتر زمان معطوف به جابجایی و تغییرات گسترده و چندباره در وزارتخانه بوده است.برخی معاونان خانم وزیر، تا سه مرتبه جابجا شدند.به حدی جابجایی‌ها زیاد بوده که ثبات در مدیریت از بین رفته است.

مرتضی محمودی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴،افزود: مدت‌ها پیش طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی را تقدیم هیات رئیسه مجلس کردم ووا‌ز آن زمان،منتظر اعلام ووصول بودیم که تاکنون اتفاق نیفتاد

گزارش



گزارش

باز یان ۱۶.۵ هزار میلیارد تومانی:

درآمدهای عملیاتی بانک رفاه کفاف پرداخت سود سپرده‌گذاران را نداد

بانک رفاه کارگران در ۶ ماهه ۱۴۰۴ سود خالص ۳۳۲ میلیارد تومانی را شناسایی کرد اما بررسی دقیق تر نشان می‌دهد که در همین دوره، بانک رفاه متحمل زیان عملیاتی ۱۶ هزار و ۵۰۲ میلیارد تومانی شد و سوددهی این بانک، تنها به لطف درآمدهای غیر مرتبط به فعالیت‌های بانکی بوده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که بانک رفاه کارگران طی سال‌های اخیر با آن دست‌و‌پنجه نرم کرده، به موضوع سهامداری بانک بازمی‌گردد. بانک رفاه کارگران تا مدت‌ها در مالکیت کامل سازمان تأمین اجتماعی بود و نقش با‌زوی مالی این سازمان در پرداخت‌ها و مدیریت کوتاه‌مدت تعهدات تلقی می‌شده است. با وجود این، با اجرای بند ۸ ماده ۸ قانون برنامه هفتم توسعه، مدیریت ۶۷ درصد از سهام تمام بانک‌های غیر دولتی به صندوق ضمانت سپرده‌ها واگذار شد.

عده‌ای دیگر همین طرح را مشابه تجربه آبان ۹۸ و به اصطلاح شوک در مانی، قلمداد می‌کنند. برای مثال امین نوربخش، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با مهر، با تأکید بر اینکه قیمت‌گذاری انرژی در ایران با شکل کنونی دیگر قابل تداوم نیست و اصلاح آن باید به صورت تدریجی و حساب‌شده انجام گیرد، گفت: «افزایش آنی و شدید نرخ سوخت می‌تواند پیامدهای اجتماعی و اقتصادی جدی داشته باشد، اما سه نرخی شدن گامی استوار برای عبور نرم از وضعیت فعلی است.»

اما در طرفی دیگر تجارت‌نیوز در گزارشش، با انتقاد از ۳ نرخی شدن بنزین نوشت: «حذف کامل سهمیه برای همه خودروهای نو شماره به معنای حذف این گروه از بخش دریافت‌کنندگان نرخ اول و دوم بنزین و نوعی اتلافی پر درآمد بودن به ن‌هایست. نتیجه این تصمیم برای شهروندانی که در فضای اقتصادی دشوار امروز با وام، تعهدات مالی، پس‌اندازهای چندساله و فشار معیشتی به سختی موفق به خرید خودرو شده‌اند، افزایش چشمگیر و مستقیم هزینه‌های ضروری زندگی است.»

حذف سهمیه سوخت خودروهای صفر، نوشماره

سه نرخی شدن بنزین اما بدون حاشیه‌نمادن زیرا بر اساس این طرح، خودروهای نو که تازه از کارخانه بیرون می‌آیند و نیز خودروهای وارداتی از این پس کارت سوخت دریافت می‌کنند. در این راستا، محسن

پاک‌نژاد، وزیر نفت، با بیان اینکه در پی ابلاغ مصوبه هیات وزیران مبنی بر تعیین نرخ سوم بنزین که از نیمه آذرماه اعمال می‌شود، بیان داشت: «منظور از خودروهای نوشماره خودروهایی است که تازه از کارخانه بیرون می‌آیند؛ این خودروها در کنار خودروهایی که از خارج وارد می‌شوند و نیز خودروهای مناطق آزاد و خودروهای دولتی به غیر از آمبولانس‌ها از این پس مشمول کارت و سهمیه سوخت نمی‌شود و باید با نرخ سوم سوخت یعنی لیتری ۵۰۰۰ تومان سوخت بزنند.»

این مسئله به این دلیل جنجالی شد که اکنون عمده مصرف‌کنندگان خودروهای صفر داخلی، متعلق به طبقه متوسط هستند که در این سال‌ها ریز بار تورم و کاهش قدرت خرید له شده‌اند. بنابراین حذف سهمیه سوخت افرادی که پس از سال‌ها مبارزه با کاهش ارزش پول ملی و سرکوب دستمزدها، به کمک پس‌انداز و کسب وام و...

توانسته‌اند یک خودروی بی کیفیت داخلی بخرند، چه کمکی به اصلاح‌بهرمندی طبقات با را نه انرژی می‌کند؟

مهدی عرب صادق در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی»: «وقتی سیستم حکمرانی انرژی در کشور تصمیم می‌گیرد که سهمیه بنزین خودروهای صفر را حذف کند، معنای واضح آن اینست که حاکمیت به صورت بنهانی، مردم را به سمت استفاده از تجهیزات و وسایل مستهلک که مصرف انرژی بالاتری دارند و این کار هزینه بیشتری به کشور تحمیل می‌کند

«نوسعه ایرانی»:

یک کارشناس انرژی، وقتی دولت در اصلاح قیمت انرژی، مصرف دهک‌ها را مدنظر قرار نمی‌دهد، به یک شوک در مانی ناشیانه روی می‌آورد و باید نرخی شدن بنزین، دولت حتی اصلاح تدریجی قیمت انرژی را در پیش نگرفته است. وقتی دولت حذف یکباره یارانه‌ها را برای تمام دهک‌ها مدنظر قرار می‌دهد، عملاً تورم و شوک اجتماعی ایجاد می‌کند و باز نسبت یارانه‌گیران دهک‌های بالا به نسبت یارانه‌گیران دهک‌های پایین، ثابت باقی می‌ماند

در پیش گرفته است و برخی کارشناسان این تصمیم را مشابه شوک در مانی سال ۱۳۹۸ می‌دانند. از یایی شما‌ز سه نرخی شدن بنزین چیست؟۹؟ اظهار کرد: دولت مسیر اشتباهی را انتخاب کرده است زیرا باید مسیر را از اصلاح بهر م‌ندی دهک‌های بالایی ا یارانه انرژی آغاز می‌کرد. عرب صادق با شوک در مانی دانستن تصمیم اخیر دولت، خاطر نشان کرد: وقتی دولت در اصلاح قیمت انرژی، مصرف دهک‌ها را مدنظر قرار نمی‌دهد، به یک شوک در مانی ناشیانه روی می‌آورد. او توضیح داد: دولت اکنون حتی اصلاح تدریجی قیمت انرژی را در پیش نگرفته است. وقتی دولت حذف یکباره یارانه‌ها را برای تمام دهک‌ها مدنظر قرار می‌دهد، عملاً تورم و شوک اجتماعی ایجاد می‌کند و در این چرخه باز نسبت یارانه‌گیران دهک‌های بالا به نسبت یارانه‌گیران دهک‌های پایین، ثابت باقی می‌ماند. این تحلیلگر حوزه انرژی ادامه داد: این سیاست سنتی افزایش کوچک و پله پله به معنی استدرج در افزایش قیمت‌ها هم نیست. دولت این مسیر را هم به اشتباه طی می‌کند که تبعات هم خواهد داشت. او درباره تبعات این مسیر گفت: نتیجه این نوع افزایش قیمت حامل انرژی، که دولت همه دهک‌ها را با هم مدنظر قرار می‌دهد، حفظ بهر م‌ندی یارانه‌گیران دهک‌های بالایی است که عملاً دارا تورمی برای کشور ایجاد خواهد کرد و در نتیجه، آورده‌ای هم برای کشور نخواهد داشت.

باید ما از مصرف ملاک قرار گیرد عرب‌صادق درباره مسیر حذف بهر م‌ندی یارانه‌گیران دهک‌های بالایی، مطرح کرد: در این مسیر ابتدا باید فرایند استفاده کامل انرژی را، که چه هزینه فرصتی برای کشور ایجاد می‌کند، مدنظر قرار داد.

او توضیح داد: مثلاً باید بررسی کرد که آیا بهتر است سیستم گرمایشی کشور به سمت استفاده از تجهیزات برقی برود یا نه؟ همچنین باید در ابتدا ما از مصرف، یعنی مازاد مصرف نسبت به الگوی لحاظ کرد. این کارشناس مسائل انرژی افزود: اگر هزینه تمام‌شده مازاد مصرف را لحاظ کنیم، هم به دهک‌های پایینی فشاری وارد نمی‌شود. هم دهک‌های بالایی، به‌اندازه عادلانه از حق و سهم خود را در انرژی بهره‌مند خواهند شد. عرب صادق در پایان خاطر نشان کرد: الگو قرار دادن کسب هزینه از مازاد مصرف، آورده اقتصادی بیشتری برای چرخه تولید، صنعت و زیرساخت‌های کشور به همراه خواهد داشت.

شو‌ک در مانی ناشیانه

وی در پاسخ به اینکه «برخی از کارشناسان اعتقاد دارند دولت مسیر اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی را

ایشان در زمانی معاون وزیر بودند و کارهایی که به او مرتبط می‌شد، معمولاً قفل بود.

نماینده تهران در مجلس تأکید کرد: برخی با حمایت‌های بی‌دلیل از خانم صادق، وقت‌انگیزی می‌کنند. م‌طل‌گ داشتن کشور و مقاومت در برابر این تغییرات قابل قبول نیست؛ اگر این تغییر زودتر اتفاق بیفتد، برکات آن در کشور دیده خواهد شد. حال، خانم صادق با ویژگی‌هایی که دارد می‌تواند در بخش‌های دیگر دولت فعال باشد و در آن صورت ما هم حاضریم ایشان را کمک و حمایت کنیم.

بنابه این گزارش، چند ماهی است که طرح استیضاح رفاه از صادق م‌الاج‌ر، وزیر راه و شهرسازی در هیات رئیسه مجلس در انتظار اعلام وصول است و به نظر این گذر زمان توانسته اکثر منتقدان خانم وزیر را منصرف از استیضاح کند. همچنان انتقادات به روند کاری وزارت راه و شهرسازی پررنگ است و کم‌ن‌یستند نمایندگان که معتقدند جایگاه وزارت برای خانم صادق بزرگ است.

تقاضای کاذب و مدیریت ثبت نام طرح‌ای شد؛ اما این روش نیز مشکلات خاص خود از جمله الزام مردم به بلو که کردن مبالغ نسبتاً سنگینی برای مدتی نامعلوم، ایجاد فشار مالی بر خانوار ها و محدود شدن نقدینگی مردم راه همه را دارد؛ علاوه بر این، تغییر مکرر سیاست‌ها، یعنی یک بار الزام به کالتی کردن حساب و بلو که شدن مبلغ و بار دیگر حذف آن و ثبت نام آزاد بدون بلو که شدن پول در حساب بانکی، این سوال را مطرح می‌کند که چرا هر چند وقت یکبار، مدل عرضه خودرو توسط خودر اسازان داخلی دستخوش تغییر و تحولات می‌شود؟

از سوی دیگر نیز، کارشناسان بر این باورند که ریشه اصلی این ناسامانه‌ای، فقدان یک الگوی ثابت، علمی و مبتنی بر مکانیزم بازار است و بهترین مدل عرضه خودرو، همان الگویی است که در همه کشورهای جهان ا‌جر می‌شود؛ یعنی فروش مستقیم از خودرو سازان به مصرف‌کننده نهایی، بدون سامانه‌های پیچیده، بدون اتانت و بدون نیاز به تصدی‌گری دولتی و این مدل تنها راهی است که می‌تواند بازار خودرو را به ثبات و مصرف‌کننده را به حق انتخاب واقعی برساند.



خبر اقتصادی

جمالیان: کم‌کاری سازمان محیط‌زیست کاملاً پررنگ است تهران آلوده‌ترین شهر جهان شد براساس اطلاعات شرکت سونئسی IQAir، تهران در حال حاضر آلوده‌ترین شهر جهان محسوب می‌شود. این شرکت می‌نویسد که تهران با شاخص ۲۳۳، صدر جدول آلودگی هوا را در سرتاسر جهان از آن خود کرده است. رتبه دوم، به شهر بغداد در عراق اختصاص داده شده است. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تأکید بر این که سازمان حفاظت محیط‌زیست در پیگیری اقدامات دستگاه‌های گوناگون و نظارت عالی در حوزه آلودگی‌ها ضعیف عمل کرده و کم‌کاری این سازمان در این مسأله کاملاً پررنگ است، به دیدبان ایران گفت: کیفیت بنزین تولیدی در بعضی موارد پایین است و کیفیت پایین بخشی از بنزین مصرفی در سطح کشور، به تشدید آلودگی هوای کلانشهرها دامن می‌زند. سید محمد جمالیان، در گفت‌وگو با دیدبان ایران افزود: ما می‌پذیریم که سازمان حفاظت محیط‌زیست از قدرت کافی برای استنادی‌گری در برابر وزارتخانه‌های بزرگی که نقش مهمی در تشدید آلودگی هوا دارند، برخوردار نیست، ولی این موضوع نمی‌تواند توجهی برای کم‌کاری‌های این سازمان در این بحران باشد. خانم دکتر شینا نصاری در طول یک سال و چند ماه گذشته که ریاست سازمان محیط‌زیست را بر عهده دارند، چندبار در زمینه مقابله با آلودگی هوا از مجلس کمک گرفته‌اند یا چندبار این مسأله را در دولت فریاد زده‌اند؟

وزیر اقتصاد: امسال کسری بودجه را کاهش می‌دهیم وزیر اقتصاد و امور دارایی اظهار کرد: در بودجه امسال تلاش جدی صورت می‌دهیم که کسری بودجه را کم کنیم، از این رو پروژه‌های عمرانی غیر ضروری را کنار می‌گذاریم و تمرکز دولت را بر پروژه‌های با پیشرفت بالای ۷۵ درصد با اولویت بالا قرار خواهیم داد. به گزارش ایرنا، سیدعلی مدنی ا‌ده در نشست ماهانه جامعه اسلامی مهندسین، با بیان اینکه بیماری اصلی که کل اقتصاد کلان را در آچار دارد، تورم، قدرت پایین خرید عموم جامعه، رشد پایین اقتصاد و نابرابری‌های اقتصادی اجتماعی است، گفت: این بیماری یک ریشه خارجی دارد که همان تحریم و فشارهای ناخواسته اقتصادی خارجی است و یک ریشه داخلی دارد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به ناترازی بودجه و ناترازی بانک‌ها اشاره کرد.

رئیس سازمان بورس: انتظار نداشته باشید بورس همیشه سبز باشد

رییس سازمان بورس عنوان کرد: ماهیت بورس، دانستن شخص نوسان است و نباید این انتظار ایجاد شود که همیشه بازار سبز باشد. به گزارش ایلنا، حجت صیدی در چهارمین دوره آیین اهدای تندیس شفافیت، ادامه داد: معتقدم مهم‌تر از سود و زیان، حقیقت است و امروز هم نوسان بورس در تمام دنیا یک کیفیت است و تفاوت در نگاه سهامداران در معاملات موجب نوسان می‌شود. آنچه که اهمیت دارد، موضوع پایداری است و همه در این باره اتفاق نظر دارند که شرکت باید آ پنده پایدار داشته باشد و ما هم بر این باور هستیم که شفافیت یکی از ارکان اصلی پایداری شرکت‌ها است و شفافیت فقط یک الزام قانونی نیست بلکه یک مزیت رقابتی است.

معاون اقتصادی مرکز آمار: تنها ۴ درصد اقتصاد کشور دیجیتال است معاون اقتصادی و محاسبات ملی مرکز آمار ایران بیان کرد: سهم اقتصاد دیجیتال از اقتصاد ملی در سال ۲۰۲۰، ۴ درصد بوده است. به گزارش تسنیم، فدایی توضیح داد: مرکز آمار ایران بر اساس بند ۶۶ قانون پیشرفت کشور، مکلف شده است سهم اقتصاد دیجیتال از ارزش افزوده کل کشور را با همکاری دستگاه‌های مرتبط از جمله وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات محاسبه کند. به همین منظور این اطلاعات با استفاده از جدیدترین متدولوژی تهیه و اطلاع‌رسانی شده است. آخرین داده‌ها اطلاعات آماری مربوط به سال ۱۴۰۲ است که در مهرماه ۱۴۰۴ منتشر شده است.

رئیس اتحادیه بازر فروشان: گوجه فرنگی در عمده فروشی‌ها به کیلویی ۶۵ هزار تومان رسید

رئیس اتحادیه بازر فروشان با بیان اینکه قیمت گوجه فرنگی در عمده فروشی‌ها یک مرتبه از کیلویی ۱۵ هزار تومان به ۵۰ هزار تومان رسیده است، گفت: قیمت گوجه فرنگی به صورت عمده بین ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان است و مغازه‌داران با ۳۵ درصد سود و حدود ۸۰ هزار تومان آن را عرضه می‌کنند. اکبر یآوری در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد افزایش قیمت محصولات کشاورزی در ماه‌های اخیر، گفت: گوجه فرنگی در دو ماه اخیر، نوسان قیمتی شدیدی را تجربه کرده است. او با بیان اینکه قیمت گوجه فرنگی تا ۱۰ روز آینده کاهش می‌یابد، در مورد دلایل گرانی قیمت گوجه فرنگی در دو ماه اخیر، یادآور شد: گوجه فرنگی در دو ماه اخیر تنها از استان فارس به‌بازار عرضه می‌ش‌د از طرفی، صادرات بی‌رویه گوجه فرنگی در ماه‌های مهر و آبان به کشورهای پاکستان و عراق موجب شد تا قیمت آن چندبرابر شود.

بحران آلودگی به مرز هشدار رسید: ۱۶ هزار کامیون ۵۰ ساله در جاده‌ها آلودگی هوا با سهم ۶۰ درصدی منابع متحرک و نقش ۱۶ درصدی کامیون‌ها تشدید شده است؛ ناوگان فرسوده با وجود ۱۶ هزار کامیون ۵۰ ساله، بحران سلامت و ایمنی شهروندان را دوچندان کرده است. به گزارش مهر، کامیون‌های فرسوده در ایران به‌طور متوسط ۵۰ تا ۵۰۰ لیتر گازوئیل در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می‌کنند. بانوسازی این ناوگان، میزان مصرف به ۳۲ تا ۳۵ لیتر می‌رسد، یعنی حدود ۴۵ درصد صرفه‌جویی. این کاهش فقط از منظر اقتصادی مهم نیست؛ بلکه به گفته کارشناسان، هر کامیون فرسوده به اندازه ۱۰ خودروی سواری آلاینده‌گی تولید می‌کند. گفتنی است، براساس آخرین داده‌ها، اکنون ۶۵ هزار و ۷۰۲ کامیون، ۵۵۸ هزار و ۱۷۳ کامیونت، و ۲۲۲ هزار و ۷۷۸ ک‌شنده و تریلر در کشور در حال ترده هستند.