

قنبری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: تجربه‌ای تلخ‌تر از خصوصی سازی پیش‌روست

مولدسازی یا نابودسازی؟



بارن زرین قلم

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس و نماینده سابق مجلس گفت: مصوبه مولدسازی اموال دولتی باید شفاف شود؛ چرا که خطر بروز مشکل و رخ دادن اتفاقی بدتر از خصوصی سازی به شدت احساس می‌شود.

علی قنبری تاکید کرد: مشکل اصلی این است که به جای مولدسازی اموال دولتی، نابودسازی اموال دولتی که ثروتی بین‌النسلی است، اتفاق بیفتد. «مولدسازی» مصوبه‌ای است که از جلسه‌ی شصت و هفتم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوایبرون آمده و طبق آن قرار است یک هیأت هفت نفره در مورد اموال «مازاد دولتی» تصمیم بگیرد؛ اینکه چه اموالی مازاد هستند و این اموال به چه کسانی و چگونه واگذار خواهد شد، راه‌میین هیأت ۷ نفره قرار است تعیین کند.

بر پایه این مصوبه، فروش اموال

دولتی «در راستای تحقق اصلاح ساختار بودجه» و «با هدف کمک به رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری اموال مازاد دولتی» صورت می‌گیرد. «مولدسازی» در واقع ادامه‌ی همان سیاست دولت در راستای «خصوصی سازی» است که همیشه موافقان و مخالفان خود را داشته است؛ اینبار اما تعداد مخالفان طیف‌های گسترده‌ای از اقتصاددان‌ها را در بر می‌گیرد به طوری که اقتصاددان‌های راستگرا نیز به صف منتقدان پیوسته‌اند.

معنای مولدسازی چیست؟

مولدسازی دارای‌های دولت در همه جای دنیا تجربه شده است، در بسیاری از کشورهای توسعه یافته هم تلاش می‌شود دارای‌های دولت مولد شود. مفهوم مولدسازی دارای‌های دولت این است که دولت اموال بلااستفاده‌ای که دارد یا اموالی که ارزش افزوده و بهره‌وری پایین دارد و سال‌ها هاشده‌اند استفاده

مطلوبی از آنها صورت نمی‌گیرد را شناسایی کند تا این اموال بهینه‌سازی شود و بهره‌وری و ارزش افزوده آن‌ها افزایش یابد. این اموال برای نسل‌های کنونی و آینده است و اینگونه نیست که احساس کنیم اموال دولت فقط برای دوره کنونی است، این اموال همانند نفت سرمایه‌بین‌نسلی است و باید تلاش شود تا این اموال به صورت بهینه مورد استفاده قرار گیرد.

اعضای هیات چه کسانی هستند؟

حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی سازی در باره اعضای هیأت هفت نفره مولدسازی اموال و دارای‌های دولت به رسانه‌ها گفته است: این هیأت از معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارای‌، وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان بودجه و برنامه، یک نماینده از طرف رئیس مجلس و یک نماینده از طرف رئیس قوه قضائیه تشکیل می‌شود.

اسامی این هیئت تاکنون عبارتند از: محمد مخبر، احمد وحیدی، مهرداد بذریچ و مسعود میرکاظمی. هنوز نمایندگان از طرف مجلس و قوه قضائیه معرفی نشده‌اند.

دبیرخانه و مجری مصوبات این هیئت، وزارت امور اقتصادی و دارای‌ است که با تفویض وزیر امور اقتصاد و دارای‌، سازمان خصوصی سازی مسئول تشکیل دبیرخانه شد و بلافاصله دبیرخانه کار خود را آغاز کرد و ۱۰ کارگروه تشکیل داد. ابتدا متن این نامه اجرایی مصوبه در ۱۸ ماده تنظیم و در دو جلسه هیأت عالی مولدسازی مطرح شد و به تصویب رسید.

آغاز مخالفت‌ها

علی مطهری، نماینده تهران در مجلس هم در این خصوص گفته است: مصوبه مولدسازی اموال دولت گذشته از اینکه نقض قانون اساسی و برخی قوانین عادی است، از سوی «شورای

عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا» صادر شده که خود این شورا غیرقانونی و خلاف قانون اساسی است و به فرض قانونی بودن، کارش هماهنگی بوده نه قانون گذاری، آن هم برای مدت موقت و در دوره تحریم حداکثری ترامپ. این شورا و مصوباتش مجلس را به عنوان نماینده مردم به حاشیه رانده است. مجلس باید از حق خود و مردم دفاع کند.

احسان سلطانی، کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اولین بن‌داین مصوبه و ادعای کمک به رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری از طریق فروش اموال مازاد دولتی می‌گوید: ما هیچ وقت از فروش اموال دولتی به رشد اقتصادی نرسیدیم و این اقدام در طول این سال‌ها منجر به تحول اقتصادی نشده؛ تنها اتفاقی که افتاده تقویت بخش شبه‌دولتی یا خصولتی بوده است.

به گفته سلطانی، مسئله این است که در طول این سال‌ها هنوز دولت مدرن پذیرفته نشده و بخش‌های شبه‌دولتی به هر نحوی که توانسته‌اند اختیارات دولت را سلب کرده‌اند؛ در نتیجه نقش دولت در اقتصاد و سیاست نهاد در حدیک کارگزار باقی مانده است. در چنین شرایطی است که عده‌ای تحت عنوان اقتصاد بازار آزاد تاکید دارند که دولت باید کوچک شود!

چه باید کرد؟

علی قنبری، نماینده سابق مجلس هم‌سو با نظر احسان سلطانی، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» ضمن ابراز نگرانی از اعطای اختیارات فراوان به اعضای هیات هفت نفره و پیش‌بینی مصونیت قضایی برای آنان گفت: ما تجربه تلخ خصوصی سازی را داشتیم. اتفاقی که منجر به شکل‌گیری بخشی شبه‌دولتی در ایران شد که حضورش بسیار مضرتر از دولت است و حالا نیز با اختیارات ویژه و مصونیت قضایی این خطر وجود دارد که مصوبه مذکور منجر به نابودسازی اموال دولتی و نه مولدسازی شود.

وی گفت: اجرای چنین مصوبه‌ای نیازمند تصویب مجلس است. همه دلسوزان انقلاب و کشور این توصیه را دارند که اگر قرار است تصمیمی هم گرفته شود، به گونه‌ای باشد که همه ارکان قانونی در جریان این تصمیم باشند.



علی قنبری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: ما تجربه تلخ خصوصی سازی را داشتیم، اتفاقی که منجر به شکل‌گیری بخشی شبه دولتی در ایران شد که حضورش بسیار مضرتر از دولت است و حالا نیز با اختیارات ویژه و مصونیت قضایی این خطر وجود دارد که مصوبه مذکور منجر به نابودسازی اموال دولتی و نه مولدسازی شود

وی گفت: اگر قرار بر این است که با تدابیر ویژه ماجرا پیش برود، باید برای افکار عمومی توضیح داده شود ضرورت این اتفاق چیست و چه فهرستی از اموال قرار است در این راستا واگذار شود. اصلاً شکل واگذاری به چه صورتی است؟ مزایده برگزار می‌شود؟ هیات کشف قیمت کجاست و چه کسانی و چه مرجع قانونی بر این قضیه نظارت خواهد کرد؟

قنبری گفت: حداقل در حوزه خصوصی سازی ما مابامانی قانونی روبرو بودیم و امکان رسیدگی قانونی وجود داشت؛ اما در شرایط فعلی این امکان هم فراهم نیست. او ضمن ابراز نگرانی از مصوبه مولدسازی گفت: به عنوان یک دلسوز کشور و مردم عرض می‌کنم. من هشت سال نماینده مجلس شورای اسلامی بودم اما هیچ‌گاه با چنین موضوعی روبرو نشده‌ام. حالا اگر مصونیت قضایی باید ایجاد شود و راه از طریق جز مجلس طی شود، باید هم لیست اموال روشن باشد هم دلیل این کار.

این کارشناس اقتصادی در پایان تاکید کرد: ابتدای امر می‌گفتند که باید اموال پنهان دولتی شناسایی شود اما امروز صحبت از فروش باشگاه‌های تفریحی و ورزشی بانک‌ها و... می‌شود که در تضاد با اظهارات اولیه است.

بهترین راه حل و مناسب‌ترین گزینه فرار از مهلکه قیمت گذاری دستوری است. محبی نژاد تصریح کرد: در حقیقت عرضه خودرودر بورس کالا، تنها روش قانونی ممکن است که می‌تواند بخشی از مشکلات صنعت خودرودر را برطرف کند و می‌تواند کمک کند تا صنعت خودرودر از این منجلاج بیرون بیاید. به بیان ساده با توجه به زیان انباشته ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی قیمت گذاری دستوری و شکاف ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی بازار، عرضه خودرودر بورس کالا تنها روشی است که می‌تواند مانع از تعمیق بیشتر زیان تولیدکنندگان و از بین رفتن سرمایه و امید سهامداران شود.

وی تاکید کرد: به نظر می‌رسد «یکی از اصلی‌ترین مسائلی که متولیان و مسئولان مرتبط با این صنعت به آن توجه نمی‌کنند، حق الناس است» چرا که عمده سهامداران شرکت‌هایی مانند ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن که در بورس حضور دارند، مردم هستند؛ در حقیقت پول مردم است که در قالب سهام به این شرکت‌ها تزریق می‌شود و حق الناس محسوب می‌شود. اما زمانیکه با قیمت گذاری دستوری به بهانه اینکه اوضاع را آرام جلوه‌ورم راه صورت مجازی پائین نشان دادند، سبب از بین رفتن سرمایه و پول مردم شده، به سهامداران لطمه زده‌اند و حق الناس برگر نشان است.



و نظرات ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت درباره قیمت گذاری بلیت هواپیما جمع شده است. وی درباره عدم فروش بلیت هواپیما از سوی شرکت‌ها تا تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما تاکید کرد: این موضوع صحت ندارد. اما پروازهای روزانه تنها کاهش پیدا کرده بلکه افزایش هم پیدا کرده است.

خبر اقتصادی

قیمت نهضت ملی مسکن در هر متر به هفت میلیون تومان رسید



ایلنا- معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در پروژه نهضت ملی مسکن واحدهای چهار تا هفت طبقه ساخته می‌شود و قرارداد ساخت این خانه‌ها متری چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که با محاسبه نرخ تعدیل سال ۱۴۰۰ به متری هفت میلیون تومان می‌رسد.

علیرضا جعفری با اشاره به قیمت گذاری هر متر مربع نهضت ملی مسکن گفت: با انبوه‌سازان به دنبال مدیریت هزینه و صرفه در مقایسه هستیم تا قیمت تمام شده ساخت مسکن در دامنه متری هفت میلیون تومان باقی بماند. به همین دلیل، سهم مشاعات را در هر واحد به حداقل رساندیم.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه رویکرد وزارت راه و شهرسازی در پروژه نهضت ملی مسکن ساخت خانه‌های یک طبقه است، اظهار داشت: اگر متقاضیان تمایل داشته باشند در شهرهای جدید، زمین در اختیار آنها قرار می‌دهیم و بر اساس سهمیه هر شهر از تسهیلات نهضت ملی مسکن وام دریافت کرده و ساخت و ساز می‌کنند.

ایران در رتبه ۱۴۷ از ۱۸۰ شاخص ادراک فساد



تجارت نیوز- سازمان شفافیت بین‌الملل در گزارش جدید خود ایران را در کنار گینه و بنگلادش در رده‌های انتهایی جدول شاخص ادراک فساد در سال ۲۰۲۲ قرار داد.

ایران با کسب ۲۵ امتیاز در بین ۱۸۰ کشور، در رتبه ۱۴۷ و پایین‌تر از کشورهایمانند لیبی، ماداگاسکار، موزامبیک و گاندافارا قرار گرفت.

آن طور که سازمان شفافیت بین‌الملل گزارش داده در سه سال گذشته هیچ پیشرفتی در مبارزه با فساد از جمله پول‌شویی و فساد سیاسی و اداری نداشته است.

در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد: کاهش شدید واحدهای تولید لبنیات در دو دهه اخیر



سختگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی گفت: در ۲۰ سال گذشته تعداد واحدهای لبنی از حدود ۱۸۰۰ کارخانه و کارگاه امروز به کمتر از حدود ۳۰۰ کارخانه‌لبنی رسیده است. محمدرضا بنین طبا در گفت‌وگو با ایلنا، در خصوص دلایل این کاهش، افزود: بخشی از این موضوع ناشی از همان روند کلی کسب و کار است و علل دیگر را باید در اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها در سال ۸۹ و کاهش تقاضا برای تولید و نیز کاهش حاشیه سود صنعت در اثر قیمت گذاری دستوری طی یک دهه اخیر جست‌وجو کرد.

وی با بیان اینکه گاهی روند تعطیلی واحدهای تولیدات لبنی کند و گاهی با شتاب انجام می‌شود، افزود: به نظر می‌رسد تا زمانی که برای افزایش سرانه مصرف و همین‌طور پرهیز سیاست مداران از قیمت گذاری دستوری فکری نشود، می‌توان شاهد ادامه این روند بود. در حال حاضر میانگین حدود ۶۰ درصد از ظرفیت کارخانه‌ها زیار بار تولید است حدود ۴۰ درصد از ظرفیت خطوط خالی است.

به گفته سختگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی؛ برای تقویت سرانه مصرف راهی جز فرهنگ سازی از یک سو و سوی دیگر اتخاذ سیاست‌های حمایتی مانند سبب کالا یا شیر مدارس ندارد.

هشدار شرکت ملی پخش: از کارت سوخت خود استفاده نکنید، می‌سوزد



تسنیم- شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: حداقل یکبار تا پایان سال ۱۴۰۱ از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنید. در اطلاعیه‌ای که توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی صادر شده، آمده است: «قابل توجه مالکین محترم خودروها لطفاً برای جلوگیری از غیرفعال شدن کارت‌های سوخت شخصی، حداقل یکبار تا پایان سال ۱۴۰۱ از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنید و از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل فرمائید.»

شرکت ملی پخش در بخش دیگری از این اطلاعیه یادآوری کرده: «لطفاً در صورت نداشتن کارت سوخت شخصی نسبت به ثبت درخواست المثنی در دفاتر پلیس +۱۰ اقدام فرمائید.»

گفت و گو

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو:

گیج شده‌ایم... به کدام ساز برقصیم؟



ادامه و استمرار عرضه خودرودر بورس کالا در حالی در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته که نظرات متعددی در خصوص نحوه عرضه خودرودرهای داخلی و وجود دارد دبیر انجمن قطعه‌سازان ضمن گلایه از این موضوع، عنوان کرد: برای فروش ساده یک کالا که در همه دنیا بر اساس عرضه و تقاضا

گفت و گو

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

با ابلاغ رئیس جمهوری، ستاد تنظیم بازار باید افزایش نرخ بلیت را تایید کند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: نه تنها مسیرها و مقاصد پروازهای اروپایی ایران ایر کاهش پیدا نکرد و هیچ مقصدی حذف نشده بلکه مقاصد اروپایی ایران ایر نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است. محمد محمدی پخش در گفت‌وگو با ایلنا درباره انتقاد ایران ایرها درباره ورود ستاد تنظیم بازار به تعیین قیمت بلیت هواپیما و در پاسخ به این سوال که آیا ستاد افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را لغو کرده است، اظهار داشت: ورود ستاد تنظیم بازار به افزایش قیمت بلیت هواپیما قانونی است و ابلاغ رئیس جمهوری است که هر گونه افزایش قیمتی پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار قابلیت اجرایی دارد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: در باره احتمال لغو افزایش ۳۰ درصدی بلیت هواپیما اطلاع‌اندازم و من یکی از اعضای شورای عالی هواپیمایی هستم و این موضوع یک تصمیم جمعی است. محمدی پخش درباره هزینه تمام شده هر صندلی پرواز ادامه داد: سازمان هواپیمایی کشوری نظر کارشناسی خود را درباره هزینه تمام شده هر صندلی پرواز اعلام کرده است و اعداد فعلی را تایید نمی‌کنیم اما در حال حاضر ما تنها یکی از اعضای هستیم که درباره قیمت بلیت هواپیما می‌تواند تصمیم بگیرد و نمی‌توانیم به عنوان یک عضو نظری را از جانب کل شورا یا جمعی که درباره قیمت بلیت تصمیم می‌گیرند، اعلام کنیم. سازمان هواپیمایی موضوع را کارشناسی و نظر خود اعلام کرده

وی با اشاره به تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در شورای عالی هواپیمایی گفت: شورای عالی هواپیمایی هم یکی از چرخه‌های قیمت گذاری برای بلیت هواپیما است. قبل از ابلاغ این دستور رئیس جمهوری، شورای عالی هواپیمایی مطابق قانون افزایش قیمت بلیت را ابلاغ می‌کرد و شرکت‌ها هم آن را به اجرا می‌رسانند. اما پس از ابلاغ این دستور رئیس جمهوری، افزایش قیمت بلیت هواپیما حتماً باید با طی فرایند در ستاد تنظیم بازار تایید شود که درباره بلیت هواپیما بخش عمده‌ای از این فرایند طی شده و تنها منتظر تنفیذ و ابلاغ ستاد تنظیم بازار مانده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: در باره احتمال