

رئیس انجمن قطعه‌سازان با انتقاد از دخالت نهاد‌ها در قیمت‌گذاری و بلااثر شدن واگذاری خودروسازها:

هیچ کجای دنیا سازمانی نظیر تعزیرات حکومتی ایران ندارد



رامتین مونیق

رامتین مونیق با خصوصی‌سازی و واگذاری ایران خودرو در بهمن‌ماه ۱۴۰۳، تنش میان دولت و این خودروساز بر سر قیمت‌ها بالا گرفت. قبل از خصوصی‌سازی نیز خودروسازان دلیل اصلی زیان انباشته خود را قیمت‌های دستوری دولتی می‌دانستند اما از زمانی که ایران خودرو به بخش خصوصی واگذار شد، مدیریت جدید مجموعه‌ها خواستار تغییر قیمت‌های دولتی شد و خود اقدام به تعیین قیمت‌های جدید کرد.

اما در اواخر هفته گذشته، ایران خودرو اعلام کرد با حکم تعزیرات، فروش خودرو‌ه‌های ایران خودرو با قیمت‌های جدید متوقف و عرضه فقط با نرخ‌های قبلی انجام می‌شود. در اطلاعیه ایران خودرو، حکم شعبه دوم تعزیرات تهران میهمو خلاف قانون خوانده‌شده و ذکر شده‌است که این حکم بدون توجه به ملاحظات تولیدی و مخاطرات سهامداری و بورسی و کار گری و بدون کمترین عنایت به دفاعیات قانونی شرکت ایران خودرو در این پرونده صادر شده‌است. مضاف بر اینکه صدور این دستور بدون رعایت اصل ۴۰ قانون اساسی و قاعده فقهی لاضرر بوده و ابهامات بسیار جدی در اجرا دارد.

در متن این اعلامیه آمده است: «شرکت ایران خودرو ضمن تاکید بر قانونی بودن اقدامات خود در تغییر قیمت که مقتضی از نص قوانین موضوعه و وفق رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری و بر اساس ترک فعل ار گان‌های ذیربط در کشور بوده‌است، اعلام می‌نماید در راستای اجرای دستور رئیس محترم شعبه دوم بدوی تعزیرات حکومتی تهران، که بدون توجه به ملاحظات تولیدی و مخاطرات سهامداری و بورسی و کار گری و بدون کمترین عنایت به دفاعیات قانونی شرکت ایران خودرو در این پرونده صادر گردیده‌اقدامی به انتشار این اطلاعیه نموده و مکلف به اجتناب فوری از فروش آتی انواع خودرو‌های تولیدی با قیمت‌های ۲۰ خردادماه سال جاری شده‌است، در حالی که این دستور ابهامات بسیار جدی در اجرا دارد بدون رعایت اصل ۴۰ قانون اساسی و قاعده فقهی لاضرر صادر گردیده‌است»

این حکم در حالی صادر شده که در همین

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که وقطعه‌سازان خودرو کشور در گفت‌وگو با «نوسعه‌ایرانی» تنها یک کشور نشان بدید که سازمان پانهادی مانند تعزیرات حکومتی داشته باشد؛ در هیچ کجای دنیا چنین سازمان‌هایی وجود ندارد چرا که وجود چنین سازمان‌هایی نتیجه روش‌هایی بوده که اکنون مشخص شده دیگر پاسخگو نیستند. از این رو باید به سمتی برویم که چنین سازمان‌هایی منفک شوند و اگر موضوعی وجود دارد، از طریق قوه قضاییه پیگیری شود

گفت‌وگو

نماینده ادوار مجلس:

در دولت رئیسی پخمگان جای نخبگان را گرفتند

یک نماینده ادوار مجلس عنوان کرد: دولت شجاعانه باید شخم بزند و کار را به بخش خصوصی واگذار کند. در آن ۱۲ روز جنگ که دولت تعطیل شد باحتی روزهایی که دولت به دلیل ناترازی انرژی ادارات، تعطیلی می‌کند، بخش خصوصی کار می‌کند، چون مالیات، بیمه، عوارض واز همه مهمتر کار گر پولشان را می‌خواهند؛ بنابراین بخش خصوصی بدون اب و برقی کارش را انجام می‌دهد. غلامعلی جعفرزاده‌ایمین آبادی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، اظهار کرد: در دولت آقای رئیسی، جذب بسیاری بی‌رویه و عمدتاً خلاف قانون کار مردمان دولت انجام‌شد که فقط جذب هم نبود بلکه ارتقاء آسانسوری و سرکوب مدیران با تجربه این ممکت و گرفتن کشور از دست نخبگان و واگذاری به پخمگان را شاهد بودیم. نکته‌ای که وجود دارد این است که دولت بسیار چاق است. همه دولت‌ها از لاغر شدن صحبت کرده‌اند ولی می‌ترسند.

او درباره لزوم واگذاری برخی از بخش‌های دولتی به بخش

گزارش

تهدید ۷۰ درصد از گاز مورد نیاز کشور با تعلل در فشارافزایی:

قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی روی کاغذ ماند

حجم ذخایر در جای گاز میدان پارس جنوبی، حدود ۵۰ تریلیون مترمکعب برآورد می‌شود. حدود ۳۷۰۰ کیلومتر مربع این میدان در آب‌های ایران و حدود ۶۰۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های قطر قرار دارد. طبق برآوردهای اولیه سهم ایران از این میدان حدود ۱۴ تریلیون مترمکعب و سهم قطر حدود ۳۷ تریلیون مترمکعب است.

باید گفت با وجود سهم بیشتر قطر از این میدان، ایران میزان برداشت بیشتری از این میدان دارد. باتوجه به استفاده مداوم ایران از این میدان، ضرورت فشارافزایی بیش از پیش روشن می‌شود. وقتی مقدار زیادی از گاز از مخزن برداشت شود، با گذشت زمان، فشار درون مخزن کاهش می‌یابد؛ زیرا گاز برداشت‌شده جایگزین نمی‌شود و افت فشار در لایه‌های زیرزمینی اتفاق می‌افتد. با کاهش فشار، گاز سخت‌تر از مخزن خارج می‌شود و برای جبران افت فشار، باید از تجهیزات افزایش فشار مانند کمپرسورهای گازی استفاده شود که تاکنون در پارس جنوبی اجرا نشده‌است.

وزارت نفت در ۲۲ بهمن سال گذشته، از بزرگ‌ترین قرارداد نفتی صنعت نفت رونمایی کرد. با توجه به این قرارداد، ۱۷ میلیارد



رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

رامتین مونیق

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

نوسعه‌ایرانی

زمانی که شرکت هیکو خصوصی شد، واردات ماشین آلات راهسازی را تسهیل کردند چون دولت در آن زمان چندان موافق خصوصی‌سازی این شرکت نبود و به همین دلیل آنقدر واردات انجام‌شد که این شرکت را به خاک سیاه نشاند. اکنون هم همین قصه در جریان است؛ در شرایطی که مطابق قانون دولت ایران خودرو را واگذار کرده‌است و باید سایر اهرم‌ها و اگذار کند، تعرفه واردات خودرو را به ۲۰ درصد رسانده‌اند

مشخص شده دیگر پاسخگو نیستند. او با بیان اینکه «وجود یک نهاد جداگانه مانند سازمان تعزیرات در کنار قوه قضاییه باعث موازی‌کاری نهادهای می‌شود»، تاکید کرد: باید به سمتی برویم که چنین سازمان‌هایی منفک شوند و اگر موضوعی وجود دارد، از طریق قوه قضاییه پیگیری شود.

بی‌فایده جلوه دادن خصوصی‌سازی

نجفی منش درباره اینکه «یادخال دولت از طریق نهادهایی مانند سازمان تعزیرات، خصوصی‌سازی ایران خودرو را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد؟» پاسخ داد: به نظر من هدف اصلی این حکم، بی‌فایده جلوه دادن خصوصی‌سازی خودروسازان بوده‌است.

او درباره مقابله دولت با خصوصی‌سازی ایران خودرو، بیان داشت: زمانی که شرکت هیکو خصوصی شد، واردات ماشین‌آلات راهسازی را تسهیل کردند چون دولت در آن زمان چندان موافق خصوصی‌سازی این شرکت نبود و به همین دلیل آنقدر واردات انجام‌شد که این شرکت را به خاک سیاه نشاند. اکنون هم همین قصه در جریان است؛ در شرایطی که مطابق قانون دولت ایران خودرو را واگذار کرده‌است و باید سایر اهرم‌ها و اگذار کند، تعرفه واردات خودرو را به ۲۰ درصد رسانده‌ما. مخالف واردات نیستیم اما تعرفه باید به اندازه‌ای تعیین شود که تولید داخل توان رقابت با آن را داشته‌باشد.

این عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: در چنین وضعی هم مواد اولیه گرتر از قیمت‌های بین‌المللی شده و جالب‌است که باید همه این کالاها از بورس تهیه‌شوند اما زمانی که نوبت به عرضه خودرو در بورس می‌رسد، در مقابل آن مقاومت می‌کنند و اصرار دارند که خودروی خود را قیمت‌گذاری نکنند.

نجفی منش تصریح کرد: تمام این روند نشان می‌دهد که دست‌ها و مجموعه‌هایی هستند که می‌خواهند جلوی خصوصی‌سازی را بگیرند و تمایلی ندارند که فرمایشات رهبری و قانون خصوصی‌سازی اجرا شود لذا با انواع و اقسام کار‌هایی خواهند نشان دهند که خصوصی‌سازی فایده ندارد.

به اعتقاد او، در همین مدتی که از خصوصی‌سازی ایران خودرو می‌گذرد، مقایسه‌آمار تولید ایران خودرو و سایرپان‌شان می‌دهد که توانمندی بخش خصوصی بسیار بسیار بالاتر است.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور با یادآوری اینکه صنعت خودروسازی از ابتدای شکل‌گیری دست‌بخش خصوصی بوده‌است، در پایان خاطر نشان کرد: از زمانی که دولت وارد صنعت خودروسازی شد، باعث عقب ماندن این صنعت شد. اکنون وقت اینست که دست از کارهای غلط گذشته برداریم و بانهگاه مثبت و باعینک واقع‌بینی به آینده نگاه کنیم.



آن، صرف هزینه‌های بی‌حاصل و نگهداری نیروهای غیر ضروری می‌شود. از سوی دیگر، این حجم گسترده‌ای از کارکنان در ادارات دولتی و نهادهای حکومتی، باعث ایجاد بوروکراسی پیچیده و کند می‌شود که به جای تسهیل امور، آنها را دشوارتر می‌کند. در چنین سیستمی، تصمیم‌گیری‌ها کند و اغلب ناکارآمد هستند و خدمات به مردم با تاخیر و کیفیت پایین ارائه می‌شود. به همین دلیل، برخی کارشناسان معتقدند که ساختار فعلی دولت در ایران نیازمند اصلاحات بنیادی است تا از حالت رشد تصاعدی و بی‌رویه کارمندان به سمت بهبود کیفیت و بهره‌وری حرکت کند.

بود.» او در مورد افت فشار در میدان گازی پارس جنوبی، تصریح کرده بود: «افت فشار طبیعی، دائم در میدان گازی پارس جنوبی اتفاق می‌افتد و ایران نتوانسته است ابزارها و تکنولوژی‌هایی را به کار بگیرد که فشار خروجی گاز از مخزن حفظ شود. نمونه آن فاز ۱۱ پارس جنوبی است. فاز ۱۱ پارس جنوبی از نظر ساختار زیرزمینی و مخزن‌های گاز، یکی از پیچیده‌ترین و مشکل‌ترین مخازن زیرزمینی گاز طبیعی است.»

پس از گذشت یک سال از پروژه فشارافزایی، به تازگی مرضی بهروری فر، کارشناس انرژی، نیز در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرده‌است: «سرمایه‌گذاری قرارگاه خاتم و مینا برای فشارافزایی پارس جنوبی از پروژه‌هایی است که تنها روی کاغذ انجام‌شد. منابع مالی نه فقط برای این پروژه بلکه به عنوان نمونه برای پروژه‌های تصویب‌شده در دولت سیزدهم نیز به شرکت‌هایی واگذار شد که هیچ تجربه‌ای در این زمینه نداشتند. این شرکت‌های خصولتی که در عمل خصوصی واقعی نیستند، توان مالی و فنی ندارند.» با توجه به اظهارات این دو کارشناس انرژی باید گفت مساله فشارافزایی پارس جنوبی بسیار جدی است، اما با توجه به نبود تکنولوژی مورد نیاز برای فشارافزایی و انعقاد قراردادهای غیرمتخصص، امیدی برای به سرانجام رسیدن قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی وجود ندارد. باید پرسید با توجه به افت مداوم فشار در پارس جنوبی، چه سرنوشتی در انتظار تأمین گاز مورد نیاز مردم است؟

خبر اقتصادی

رئیس مرکز ارتباطات مالی:

ظرف یک سال می‌توانیم از لیست سیاه FATF خارج شویم



رئیس مرکز اطلاعات مالی با بیان اینکه با تقسیم کار ملی ظرف یک تا یک و نیم سال می‌توانیم از لیست سیاه FATF خارج شویم، گفت: البته تعلیق اقدامات

تقابلی از خروج از لیست سیاه FATF مهم‌تر است. به گزارش مهر، هادی خانی توضیح داد: اگر ما CFT را نیز تصویب کنیم و به آن ملحق شویم، آنگاه می‌توانیم وارد چانه‌زنی با FATF شویم تا اقدامات تقابلی علیه ایران تعلیق شود. البته این کار ساده‌ای نیست، چون نزدیک به ۸ سال از زمان انقضای برنامه اقدام گذشته و ایران نتوانسته تعامل لازم را در بازارهای جهانی با FATF داشته باشد. اما اگر این مسیر تکمیل شود، می‌توانیم مانند ۲۸ کشور دیگری که برنامه اقدام دارند و در حال رفع آسیب‌های خود هستند، وارد روند عادی شویم. او همچنین تصریح کرد: دلیل اصلی باقی ماندن ایران در لیست سیاه، عدم تصویب دو کنوانسیون باقی مانده است FATF. از زمانی که خواه همه ۳۹ بند برنامه اقدام را انجام دهیم، بلکه فقط همین دو بند باقی مانده‌است.

وزیر نفت:

سوزاندن گازهای مشعل تا سال ۱۴۰۷ پایان می‌یابد



وزیر نفت عنوان کرد: به امید خدا با تکمیل همه طرح جمع‌آوری گازهای مشعل تا پایان سال ۱۴۰۷ شاهد خاموشی کامل مشعل‌ها در کشور باشیم. به گزارش

ایلنا، محسن کاکنژاد شنبه ۲۵ مرداد، در آیین بهره‌برداری از طرح جمع‌آوری گازهای همراه میدان‌های جنوب استان ایلام، ظرفیت جمع‌آوری گازهای مشعل در زمان آغاز به کار دولت چهاردهم را روزانه حدود ۳۲۰ میلیون فوت‌مکعب اعلام کرد و گفت: با اقدام‌های انجام‌شده در دولت چهاردهم، در یک سال اخیر حدود ۲۸۰ میلیون فوت‌مکعب در روز، به این ظرفیت افزوده شده که این رقم تا پایان اسال به بیش از ۶۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز می‌رسد.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس:

دولت نباید به پنهان کمبود نقدینگی کالابرگ را تعطیل کند

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس درباره نقدی با اعتباری بودن سبب کالای توضیح داد: طرح بحث نقدینگی در پرداخت کالابرگ پنهانه‌است. تأمین کالابرگ به ۳۰۰ همت پول نیاز دارد و پرداخت آن مشکلی ایجاد نمی‌کند. باید هر دروش نقدی و اعتباری را باهم پیش برد. یعنی اگر بودجه نقدی تأمین نشد، پرداخت تعطیل نشود بلکه به صورت اعتباری داده شود. علی‌بابایی کارنامی در گفتوگو با تجارت‌نیوز، درباره دهک‌بندی‌های انجام‌شده و اختصاص کالابرگ به دهک‌ها افزود: حداقل باید ۷ دهک، کالابرگ را دریافت کنند. اکنون همه کارمندان در این مملکت در دهک ۵ به بالا قرار دارند. آیا تمام کارمندان وضع‌شان خوب‌است؟ یا بیش از ۷۰ درصد کارگرانی که در دهک ۵ به بالا هستند، شرایط مطلوبی دارند؟ ضمن اینکه درباره برخی دهک‌بندی‌ها اشتباه صورت گرفته و چندین‌گی بین دهک‌ها همچنان وجود دارد. تعداد افراد آن قدر زیاد است که قابل اغماض نیست.

یک کارشناس خبر داد:

کاهش ۳۰ درصدی جابه‌جایی مستاجران در بازار اجاره مسکن



یک کارشناس بازار مسکن تاکید کرد: مستاجران و حتی صاحبخانه‌ها به دلیل نبود ثبات در وضعیت سیاسی کشور ترجیح داده‌اند که جایگاهی محل سکونت را به

تعویق بیندازند و تا حد امکان انجام ندهند و طوری که وضعیت بازار نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته جایگاهی مردم در شهر تهران کاهش داشته‌است. به گزارش اقتصاد ۲۴، هادی سرخوش با تاکید بر ضرورت تثبیت بازار اجاره مسکن، گفت: دلایل متعددی در گرانی اجاره مسکن در تهران دخیل هستند. کمبود واحدهای مسکونی مناسب برای اجاره، به‌ویژه در مقایسه با تقاضای فزاینده، یکی از اصلی‌ترین دلایل افزایش قیمت‌هاست. البته شرایط کلان اقتصادی و نرخ بالای تورم در کشور، به‌طور طبیعی بر بخش مسکن و اجاره‌بها نیز تأثیری می‌گذارد.

از سوی معاونت وزارت صمت:

شرایط جدید پرداخت حقوق دولتی معادن اعلام شد



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت در اطلاعیه‌ای شرایط جدید پرداخت حقوق دولتی معادن را اعلام کرد که بر اساس آن، محاسبه این حقوق در مقایعه

مشخصی از سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ صرفاً بر مبنای میزان استخراج واقعی انجام خواهد شد. به گزارش ایلنا، معاون معدنی وزارت صمت در ادامه این اطلاعیه تاکید کرده‌است که این تصمیم باید در ادارات کل استانی وزارت صمت و در چارچوب ابلاغیه‌های جاری و ضوابط قانونی اجرایی شود.

وزارت بزرین سوپر توسط بخش خصوصی

از نیمه اول شهر نور یک مقام نفتی اذعان کرد که نیمه اول شهر نور ماه سر آغاز واردات بنزین سوپر از طریق بخش خصوصی است. به گزارش مهر، شاید در نگاه اول به نظر برسد که بنزین سوپر آن هم با قیمت آزاد دلار مورد قابل قرار نگیرد اما باید در نظر داشت که بنزین سوپر وارداتی با قیمت گزاف مشتترن خاص خود را دارد و این اقدام بدون دخالت وزارت نفت و تنها از طریق بخش خصوصی صورت می‌گیرد به همین جهت نباید آن را مقدماتی بر افزایش قیمت بنزین قلمداد کرد.