

جهش ۱۲۰ هزار تومانی قیمت سکه



هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار آزادتهران دیروز بارشد ۱۲۰ هزار تومانی قیمت به مبلغ ۶ میلیون و ۷۷۰ هزار تومان فروخته شد. فعالان بازاری می گویند عامل اصلی رشد قیمت طلاو سکه در معاملات روز شنبه، افزایش قیمت دلار در داخل وبهای اونس در بازارهای جهانی بود.همچنین نیم سکه سه میلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۹۳۰ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی یک میلیون تومان تعیین قیمت شد.هر گرم طلای خام ۱۸ عیار ۶۵۶ هزار تومان وهر مثقال طلا نیز ۲ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان ارزش گذاری شد.

■ ■ ■

صعود آرام دلار به کانال ۱۶هزار تومان

توسعه ایرانی - قیمت دلار دیروز با افزایش صد تومانی، بار دیگر سه مقاومتی شکل گرفته در بازار را شکست و به قیمت ۱۵ هزار و ۸۰۰ تومان در صرافی های بانکی به فروش رسید. امروز هر دلار امریکادر صرافی های بانکی یک گام دیگر به کانال ۱۶ هزار تومان نزدیک شد تا پیشروی این ارز شاخص در بازار آزاددر کانال ۱۶ هزار تومان سرعت گیرد. نرخ خرید یورو نیز ۱۷ هزار تومان گزارش شد. بر این اساس سد مقاومتی شکل گرفته در بازار دلار دیروز تغییر کرد و در حالی که پیش تر این سد ۱۵ هزار و ۷۰۰ تومان بود، با افزایش نرخ هابار دیگر به کانال ۱۶ هزار تومان نزدیک شد.

■ ■ ■

فعلا امکان دسترسی به پول گاز و برق صادراتی به عراق را نداریم سخنگوی اتحادیه صادر کنندگان فرا آورده های نفتی با اعلام صادرات روزانه حدود ۱۵۰۰ مگاوات برق و ۳۰۰ میلیون متر مکعب گاز به عراق گفت: اکنون پول گاز و برق صادراتی نزدیک تجارت این کشور است. حمید حسینی درباره وضعیت صادرات برق و گاز به عراق و بازگشت پول به کشور اظهار داشت:علیرغم اینکه امریکاداعمی کردمجوز واردات گاز و برق را از ایران تمدید نمی کند، با توجه به نیاز عراق به برق در تابستان، مجبور به تمدید مجدد شد. وی بابیان اینکه در حال حاضر بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ مگاوات به عراق برق صادر می کنیم، افزود: البته در فصل تابستان همزمان با رشد مصرف برق در ایران نیاز این کشور نیز به برق افزایش می یابد، بنابراین چندان دستانمان باز نیست که به هر میزان که این کشور نیاز داشته باشد برق صادر کنیم.

■ ■ ■

مرحله ۱۱۱ بارانه نقدی واریز شد



یکصدویازدهمین مرحله از بارانه نقدی به همراه افزایش حداقل مستمری خانوارهای مددجویان تحت حمایت کمیته امداد اسامحیمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور، روز شنبه ۱۲۰ اردیبهشت ماه ساعت ۱۴ به حساب سرپرستان خانوار واریز شده و قابل برداشت خواهد بود. گفتنی است، مبلغ یارانه نقدی بدون تغییری بوده و ماهانه به ازای هر نفر ۴۵۵ هزارریال واریز می شود.

■ ■ ■

آغاز ارسال پیامک به کارفرمایان برای دریافت تسهیلات حمایتی عیسی منصوری، معاون اشتغال وزارت کار چند هفته گذشته اعلام کرده بود که از هفته سوم اردیبهشت ماه بر اساس داده هایی که در اختیار وزارت کار است به کارفرمایان مشاغل آسیب دیده در ۱۳ رسته پیامک ارسال می شود و در صورت تأیید کارفرما امکان ثبت نام در کارا وجود دارد. به گزارش توسعه ایرانی، با توجه به اینکه در راستای شیوع کرونا بخشی از مشاغل آسیب دیدند دولت طرح حمایتی از بنگاه هادر دستور کار قرار داد و مقرر شد هر کارگاهی به شرط پایداری شغل و اخراج نکردن نیروی کار مشمول بسته حمایتی شود.

سایپا آخرین پراید تولیدی اش را به چه قیمتی فروخت؟

نقش جدید پراید در بازار خودرو



زهره اعلی اکبری

«پراید ۹۰ میلیون تومان شد» خبر کوتاه اما تاثیرگذار، خبری که در کسری از ثانیه قیمت خودروها در بازار را به طور قابل توجهی افزایش داد. گویا از این پس در کنار دولت، شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان؛ باید دلالتان و سایت های خرید و فروش خودرو را نیز به فهرست تعیین کنندگان قیمت پراید اضافه کرد.

شاید اگر دو سال پیش حرفی از رسیدن قیمت پراید به ۹۰ میلیون تومان زده می شد، قطعاً هم خریداران و هم فروشندگان می خندید و راوی را داری اختلال روانی می خواندند؛ اتفاقی که امروز افکار عمومی بسا بهت آن را به نظار منشته است و خریداران هم برای خودروهایی که قیمتشان سر به فلک کشیده، به خط شده اند.

البته نارنجی پوشان جاده مخصوص معتقدند که دستی بر آتش افزایش قیمت ندارند و افزایش قیمت پراید به دلیل نوسانات اقتصادی و تحرک های بازاری است. آخرین پرایدی که سایپا فروخته مربوط به ۵ ماه پیش و با قیمت ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده است.

هر چند رئیس اتحادیه نمایشگاه داران می گوید پراید به قیمت ۷۳ میلیون تومان معامله شده و پراید ۹۰ میلیونی واقعیت ندارد اما باید پذیرفت که این قیمت نیز فاصله ای بیش از ۱۰ میلیون تومان با قیمت های آخرین ماه سال گذشته دارد.

نارنجی پوشان جاده مخصوص پیش از این اعلام کردند که به فراخور زمان تمامی خطوط پرایدشان را با خودروهای

جدید جایگزین می کنند و رسماً پرایداز خط تولید رسمی خارج شده است. با این حال عجیب نیست پرایدی که قرار بود از خط تولید خارج نشود با افزایش قیمت مواجه شود تجربه ای که در مورد خودروهای خارج شده از خط تولید قبلی هم اتفاق افتاد و حالا پراید افسار گسیخته همان روال را با سرعتی

بیشتر طی می کند. با این حال هنوز بسیاری معتقدند که قیمت گذاری دستوری باعث افزایش قیمت خودرو شده است؛ روالی که منتقد اصلی آن خودروسازان، کارشناسان و البته اقتصاددانان هستند و معتقدند که قیمت خودرو باید در حاشیه بازار تعیین شود تا شاید راه برای

آزادسازی قیمت باز شود. تجربه سال ها به گفته آنها، آنچه قیمت را در بازار تعیین می کند، عرضه و تقاضا است و با وجود این فرمول اقتصادی اصل، دلیلی برای نرخ گذاری دستوری نیست.

برخورد می کنیم

در همین وضعیت باز هم برخودها و دستورهای بالا به پایین مقام های مسئول هم جایگاه خودشان را

دارند تا شاید در بحبوحه افزایش

قیمت تصمیم لازم اتخاذ شود.

رضارحمانی، وزیر صنعت معدن و تجارت با صدور دستور ویژه به رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، از مسئولان این سازمان خواست تا با توجه به وجود برخی قیمت های غیر متعارف و فاصله دار نسبت به قیمت واقعی خودرو در بازار آزاد نسبت به قیمت کارخانه، با همه متخلفان این موضوع با جدیت تمام و قاطعانه برخورد و مراتب را مستمراً به مردم اطلاع رسانی کنند. وی در این راستا تأکید کرده است: «به منظور حمایت از حقوق مصرف کنندگان و ضرورت حساسیت موضوع از حیث

وجود جریان سودجوی فرصت طلب پشت پرده، نسبت به پیگیری جدی و برخورد با قیمت سازی های کاذب، در اسرع وقت با اتخاذ تصمیمات و اقدامات

متناسب، با همکاری و هماهنگی کامل با سایر دستگاه های نظارتی و امنیتی موارد بررسی و نتایج بدست آمده جهت افزایش احساس امنیت مصرف کنندگان واقعی و در راستای حفظ حقوق حقه شهروندی احاد مردم، موارد را به اینجانب گزارش نمایید.»

وی تصریح کرده است: «ضروریست اقداماتی همچون پیگیری، شناسایی و برخورد با متخلفان احتمالی احتکار و بر خورد، شناسایی و برخورد قاطع و قانونی از طریق مراجع نظارتی و قضایی با سایت های اینترنتی متخلف که بازار ائه قیمت های کاذب فضای بازار را درچار التهاب می کنند؛ در دستور کار جدی سازمان حمایت قرار گیرد.»

در دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت خطاب به سازمان حمایت آمده است: رفع موانع ثبت نام متقاضیان در سایتهای فروش خودروسازان داخلی و به جد و در سریع ترین زمان مورد رصد دقیق قرار گیرد تا شرایط برای رفع نیاز مصرف کنندگان واقعی خودروهای تولید داخل تسهیل و دست سوداگران همسو با معاندان و دشمنان در جنگ اقتصادی و تحریم های ظالمانه غرب از سرمصرف کنندگان کوتاه شود.

رحمانی با اشاره به غیر واقعی بودن

قیمت های موجود در بازار و مناسب نبودن سرمایه گذاری مردم در این عرصه، تأکید کرده است با هماهنگی با رسانه های پر مخاطب داخلی زمینه آگاه سازی و اقناع عمومی جهت جلب همراهی بیشتر ایشان و کوتاه کردن دست سودجویان صورت پذیرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرده با شناسایی کانون های فرصت طلب و برخورد قاطع با آنان و همچنین با توجه به نام گذاری امسال به نام سال جهش تولید، تلاش مضاعفی جهت تولید و عرضه هر چه بیشتر، زمینه این سوء استفاده ها هر چه سریعتر از بین برود.

توزیع امیدواری

در راستای دستور وزیر، امیر جعفر پور، معاون دفتر خودرو و نیروی محر که وزارت صنعت معدن و تجارت هم گفت: اطمینان می دهم که به زودی قیمت خودرو در بازار اصلاح می شود و دیگر مردم با قیمت های بالا مواجه نخواهند شد.

وی درباره روند قیمتی که خودروهای داخلی و به خصوص پراید در این روزها در بازار دارند، افزود: ستاد تنظیم بازار با همکاری سایر مجموعه ها و سازمان حمایت در حال نهایی کردن قیمت خودرو متناسب با استانداردهای ۸۵ گانه، آلاینده گی ها و رعایت استانداردهای الزامی است.

وی با بیان اینکه به زودی قیمت خودرو در کارخانه های خودرو سازی تجدیدنظر می شود، تصریح کرده که با بررسی های دقیقی که صورت گرفته قیمت خودرو به نحوی تعیین خواهد شد که با بازار تفاوت زیادی نخواهد داشت؛ این امر ضمن حذف دلالت باعث خواهد شد قیمت ها دیگر هیچجانی افزایش نیابند و مردم با شوک قیمتی روبرو نشوند.

معاون دفتر خودرو و نیروی محر که وزارت صنعت معدن و تجارت گفت: توصیه ما به مردم این است که تا اعلام قیمت خودروها به هیچ عنوان از بازار خودروی خریداری نکنند و مطمئن باشند که بعد از تصمیم نهایی ستاد

بسیاری معتقدند که

قیمت گذاری دستوری

باعث افزایش قیمت خودرو

شده است؛ روالی که منتقد

اصلی آن خودروسازان،

کارشناسان و البته

اقتصاددانان هستند و

معتقدند که قیمت خودرو

باید در حاشیه بازار تعیین

شود تا شاید راه برای

آزادسازی قیمت باز شود.

تجربه سال ها قیمت گذاری

دستوری نشان داده این

نسخه نمی تواند دردهای

بازار خودرو را درمان کند

تنظیم بازار ضمن ترکیدن حباب قیمت، قیمت انواع خودروها در بازار متعادل خواهد شد و بر پی آن شاهد هماهنگی عرضه و تقاضا خواهیم بود. خرید هر گونه خودرو در این روزهای بازار به ضرر مصرف کننده است. در حال حاضر تفاوت قیمت خودروهای کارخانه و بازار بسیار زیاد است و این امر به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست، به همین دلیل در تصمیم های جدید دیگر چنین فاصله قیمتی وجود ندارد. وی تأکید کرد: طی چند وقت اخیر دلالتان بازار خودرو را به هم ریختند و اجازه ندادند قیمتها مسیر طبیعی خود را طی کند، از اینرو با تصمیم های جدیدی که به زودی اعلام می شود، مشکل بازار خودرو حل خواهد شد. جعفر پور گفت: دلالتان بازار خودرو، قیمت پراید را بالا بردند و قیمت فعلی آن که بیش از ۸۰ میلیون تومان است، پذیرفتنی نیست، لذا اگر مردم صبر کنند تکلیف قیمتها مشخص خواهد شود و دیگر به واسطه فعالیت دلالتان بازار خودرو با التهاب روبرو نمی شود.

حالا باید منتظر ماند و در فضایی که کارشناسان استمداد مدیریت عقلانی را دارند دید بالاخره دولت دست از این بازار می کشد و با واگذاری به حاشیه بازار اجازه می دهد قیمت ها منطقی شوند یا خیر؟

بودند توانستند که بورسی دریافت کنند. البته باید تأکید کنم هنوز هیچ دارایی در کد بورسی وجود ندارد.

وی ادامه داد: یکی از مواردی که در این فرآیند متحول خواهد شد نحوه احراز هویت است که به این زودی خبرهای خوبی در این باره خواهیم داد. وی گفت: پس از پایان فرصت یک ماهه برای تعیین روش مستقیم و غیر مستقیم مدیریت سهام اعلام می کنیم که مشمولان برای دسترسی به میزان دارایی های خود و حجم ارزش روزانه و نحوه دسترسی و حضور در مجامع چه اقداماتی باید انجام دهند.

فهیمی با تأکید بر اینکه سهام عدالت برای نفروختن است گفت: توصیه ما به مشمولان سهام عدالت این است که سهام خود را نگهداری کنند تا از منافع آتی آن بهره مند شوند.



شماره تماس در سامانه اقدام کنند تا اقدامات بعدی به آنها به صورت مستقیم اطلاع رسانی شود.

مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی با اشاره به مشمولان سهام عدالت گفت: نزدیک به ۵۰ میلیون نفر مشمول سهام عدالت هستند که برای ۳۵ میلیون نفر از آنها که مشخصات هویتی آنها قابل تایید بوده کد بورسی صادر کرده ایم و افرادی که از گذشته شماره شبای خود را به سازمان خصوصی سازی ارسال کرده



وی با اشاره به شعار سال جاری عنوان کرد: رهبر معظم انقلاب اسلامی عنوان جهش تولید را برای امسال انتخاب کرده است و اصل اولیه تولید تأمین مالی است که فرصت آن در حال حاضر در بازار فراهم بوده است. در واقع مسیر اصلی جهش تولید از بازار سرمایه است و من توصیه می کنم بنگاه ها و هوادینگ ها از این فرصت استفاده کنند.

روزها وقتی صحبت از رشد بازار سرمایه می شود، برخی سعی می کنند آن را زیر سوال ببرند. سازمان بورس نمی تواند جلوی کسی را بگیرد، ناظر بازار بر بازار نظارت می کند؛ ما سال ها تلاش کردیم سفره بازار سرمایه بزرگ شود و مسئولیت با خود سرمایه گذار است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر این که سرنوشت شاخص بورس به تحولات آینده بستگی دارد، اظهار کرد: قیمت هر سهم براساس انتظارات مشخص می شود. در واقع عرضه و تقاضا در بازار قیمت را مشخص می کند. در حال حاضر باید به افزایش قیمت هادر بازار سرمایه به عنوان یک فرصت برای بنگاه های اقتصادی نگاه کرد. قالیباف با تأکید بر این که بازار سرمایه فرصت بی نظیری را برای رشد اقتصاد ایجاد کرده است، اظهار کرد: بنگاه ها باید از این فرصت استفاده کنند. این که برخی قیمت هایی رویه بالا می رود، مسئولیتش با سرمایه گذار است که سهمی را ارزان نخرد.