

ارز ۴۲۰۰ تومانی

نهاده‌های دامی حذف شد



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران از حذف ارز ۴۲۰۰ برای واردات نهاده‌های دامی از اول دی ماه

خبر داد. همچنین بر اساس نامه منتشر شده توسط انجمن توزیع نهاده‌های دامی، واردات این محصولات از اول دی ماه بر مبنای ارز نیماهی خواهد بود. مجید موفقی قدری در گفتگو با مهر به اشاره به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از ابتدای دی، گفت: محاسبه محموله‌های روی آب و تخلیه نشده هم با ارز ترجیحی انجام می‌شود. ضمن اینکه طبق اعلام وزارت جهاد کشاورزی سهمیه دام‌عشایر و روستایی و همچنین پسرورش دهندگان طیور در سامانه بازارگاه تا آخر آذر تا مین و تدارک دیده شده است تا نگرانی تولیدکنندگان کاهش یابد.

در همین رابطه، هیات مدیره انجمن توزیع کنندگان نهاده کشور در نامه‌ای به اعضای خود، از حذف ارز ترجیحی خبر داد. هیات مدیره انجمن توزیع کنندگان نهاده کشور در این نامه آورده است: با حضور نمایندگان اکثریت تشکلهای ملی صنعت طیور کشور، جلسه‌ای با دامپزشکی، معاونت امور دام و وزارت جهاد کشاورزی برگزار و مقرر شد که از اول دی ماه نرخ ارز تخصیصی جهت واردات نهاده‌های دامی بر مبنای ارز نیماهی (۲۴۰۱۹۰ ریال) محاسبه شود.

سر بلا تکه با ازای پول نفت،

به ایران چای می‌دهد

ایلنا - علی‌رضا پیمان پاک رییس سازمان توسعه تجارت از نهایی شدن توافقی برای آزادسازی طلب معوق ایران در سر بلاتکه خبر داد و تشریح کرد: از حدود ۹ سال پیش، حدود ۲۵۰ میلیون دلار پول حاصل از صادرات نفت ایران به سر بلاتکه در این کشور بلوکه شده و امکان ترخیص آن وجود ندارد. خوشبختانه در مذاکرات اخیر مراه حلی مکتوب رسیدیم تا این پول و سود آن در سال‌های گذشته در قالب کالاهایی مانند چای به ایران باز گردد.

علی‌رضا پیمان پاک گفت: در جریان سفری که هیئت ایرانی به سر بلاتکه داشت، خوشبختانه مذاکرات بسیار مطلوبی با نمایندگان دولت و بخش خصوصی این کشور انجام شد و دو طرف بر لزوم گسترش همکاری‌های اقتصادی تأکید کردند. در این دیدار ما با وزیر کشت و صنایع، مسئولان توسعه تجارت و صادرات و رییس اتاق بازرگانی سر بلاتکه دیدار کردیم که نتیجه تمام مذاکرات در این دیدارها مثبت خواهد بود.

مذاکره با روس‌ها برای تامین

مالی پروژه راه آهن رشت - آستارا



ایلنا - مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکلهای وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: یکی از قطعات بسیار مهم که باید هر

چه سریع تر نسبت به تکمیل آن اقدام کنیم، مسیر ریلی رشت - آستارا است که در حال حاضر مذاکراتی با کشورهای روسیه برای تامین مالی این پروژه در حال انجام است و این تمایل از سوی دو طرف وجود دارد. امین ترغف در راه جزئیات توافقی‌های اخیر با هندی‌ها برای افزایش بار در چهار اظهار داشت: حضور هندی‌ها در بندر چابهار موضوع جدیدی نیست و از چندسال گذشته اپراتوری فاز یک طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بر عهده یک شرکت هندی بوده است و از ابتدا هم هدف این بود که هند با حضور در این بندر به عنوان اپراتور طرح توسعه بتواند به جذب بار در مسیر بندر چابهار کمک کند.

قرعه کشی خودرو

از سال آینده حذف می‌شود

مهر - وزیر صمت گفت: با برنامه‌ای که طراحی شده تا سال آینده عرضه خودرو متناسب با تقاضا خواهد شد و قرعه کشی خودرو حذف خواهد شد. سیدرضا قاضی امین با بیان اینکه از سال آینده قرعه کشی خودرو حذف می‌شود، گفت: دلیل اینکه از سال آینده قرعه کشی را حذف خواهیم کرد این است که همسالی تقریباً یک و نیم میلیون تقاضای خودرو داریم، در حالی که تولید خودرو ۱ میلیون دستگاه است. این اختلاف باعث کمبود ۵۰۰ هزاری عرضه خودرو شده است.

وی افزود: طبق برنامه‌ای که ما برای افزایش تولید طراحی کرده‌ایم متناسب با تقاضا، عرضه موجود خواهد آمد و با توجه به همین موضوع سال آینده قرعه کشی حذف می‌شود.

عدهای معتقدند که

شروع تغییرات بنزینی در

جزیره کیش، در نهایت به

آزادسازی قیمت بنزین

برای رفع کسری بودجه

دولت می‌انجامد. موضوعی

که البته دولت تاکنون زیر

بار آن نرفته است

تخصیص یارانه به هر فرد به جای هر خودرو و پیشنهاد شد. همزمان طرح مشابهی در مجلس نیز در دستور بررسی قرار گرفت. این طرح در ماه‌های پایانی سال در مجلس بررسی شد اما در نهایت اسفند سال گذشته کمیسیون انرژی با این طرح مخالفت کرد. در این طرح آمده بود: از ابتدای مهرماه سال ۱۴۰۰ به هر خانوار مشمول دریافت یارانه فاقد خودرو، به ازای هر نفر، ۱۵ لیتر در ماه سهمیه بنزین یارانه‌ای اختصاص می‌یابد. همچنین به خانوارهای دارای خودرو که تعداد اعضای آن بیشتر از چهار نفر باشد، به ازای هر نفر بیشتر، ۱۵ لیتر در ماه سهمیه بنزین یارانه‌ای تعلق می‌گیرد. در ادامه ذکر شده بود: در سال ۱۴۰۰، سایر سهمیه‌های بنزین و وسایل نقلیه شخصی و عمومی (از جمله انواع تاکسی، وانت بار و موتورسیکلت) مانند گذشته به قوت خود باقی می‌ماند.

بارد این طرح از سوی مجلس جریان سهمیه‌های خودروها برقرار ماند ولی دولت تصمیم گرفت این طرح را راساً آغاز کند؛ اما برای بر آورد آثار آن، دستور به اجرای آزمایشی آن داده شد. همچنین میزان سهمیه تعلق گرفته از ۱۵ لیتر به ۲۰ لیتر افزایش یافت که از طریق کارت بانکی افراد قابل برداشت خواهد بود.

با این حال هنوز عده‌ای معتقد هستند که این رفتار دولت مقدمه‌ای است برای واقعی سازی قیمت بنزین تا با منابع حاصل از آن بتواند کسری بودجه خود را رفع کند.

اعلامی برای اجراء در کیش و قشم دارد. در طرح ارائه شده از سوی جلیلی، که طرح وان نام دارد، مقرر شده بود بنزین به جای خودرو به فرد اختصاص پیدا کند، به این ترتیب، در قالب این طرح پیش بینی شده بود به هر فرد روزانه یک لیتر بنزین تخصیص داده شود. این رقم برای خودروهای عمومی بیشتر بود. در این راستا هر فرد می‌توانست یک لیتر بنزین تخصیص یافته به خود را به مصرف رسانده و یا آن را بفروشد. کسی هم که بیش از یک لیتر مصرف می‌کند می‌توانست از کسانی که فاقد خودرو هستند، بنزین خریداری کند. طراحان این طرح معتقد بودند از این مسیر مردم می‌توانند بنزین خود را به قیمت بیش از سهمیه‌های بفروشد و از مابه‌التفاوت آن سود ببرند. مثلاً یک خانواده ۵ نفره می‌تواند از این محل روزانه چندین هزار تومان یارانه دریافت کند. سید حمید حسینی درباره نتایج اجرای این طرح گفته است: این طرح در ظاهر عادلانه است، دولت قیمت بنزین را افزایش نداده و از سوی دیگر می‌تواند جلوی قاچاق را بگیرد، چون بنزین مازادی در بازار وجود ندارد اما فعلاً کسی نمی‌داند تبعات این طرح چه خواهد بود؟ زیرا افرادی که بنزین مازاد را می‌فروشند چگونه می‌توانند آن را جمع و واگذار کنند؟ نحوه فروش چگونه است؟ برای تخصیص این سهمیه چه کارتی قرار است تعریف شود؟ و آثار آن بر حمل و نقل چیست؟

هر چند تخصیص ۲۰ لیتر بنزین تفاوتی در رقم بنزین اختصاص یافته به هر فرد با طرح پیشنهادی سعید جلیلی دارد؛ اما از سوی دیگر طرح اختصاص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو یکی از طرح‌هایی است که در پژوهشکده سیاستگذاری دانشگاه شریف مورد مطالعه قرار گرفت. بر اساس این مطالعات برای باز توزیع عادلانه یارانه بنزین بین همه اقشار مردم، طرح

دولت اولین گام خود را برای تغییر در وضعیت حامل‌های انرژی برداشت؛

آزمایش «بنزینی» در جزیره!



سال در کشور اقامت داشته باشند، مشمول طرح هستند، تصریح کرد: با اجرایی شدن طرح جدید سهمیه بنزین، رانندگان وسایط نقلیه عمومی همچنان از سهمیه خود برخوردارند و هیچ‌گونه تغییری در سهمیه تاکسی‌ها، خودروهای عمومی و گازویی ایجاد نمی‌شود، و اعضای خانواده‌هایشان نیز مشمول دریافت یارانه سهمیه ۲۰ لیتر بنزین می‌شوند.

وی ابراز امیدواری کرد اجرای طرح جدید تخصیص یارانه بنزین به الگویی

در سطح کشور تبدیل شود. **آیا طرح جلیلی برای بنزین در حال اجراست؟**
با اعلام مفاد طرحی که قرار است اجرایی شود، بسیاری طرح ارائه شده از سوی سعید جلیلی، کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری را به خاطر آوردند. این طرح شباهت‌های فراوانی به طرح

بر این که تغییر قیمت حامل‌های انرژی نیازمند مصوبه مجلس شورای اسلامی است، گفت: در بودجه ۱۴۰۱ اشاره‌ای به افزایش قیمت بنزین و سهمیه سوخت نشده است.

او تفاوت این طرح با طرح پیشین را تخصیص سهمیه بنزین به هر کد ملی عنوان کرد که پیش از این به هر خودرو تعلق می‌گرفت.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد: از این پس سهمیه بنزین به دارندگان هر کد ملی دارای خودرو یا فاقد خودرو تعلق می‌گیرد، میزان یارانه تخصیصی به ازای هر نفر معادل ۲۰ لیتر بنزین به نرخ ۱۵۰۰ تومان است.

به گفته لواسانی یارانه سهمیه بنزین از هر کارت بانکی قابل برداشت است و افراد در صورت نداشتن خودرو می‌توانند این یارانه را با اپلیکیشنی که به همین منظور طراحی شده است به

سرپرست سازمان منطقه

آزاد کیش: از این پس

سهمیه بنزین در جزیره به

دارندگان هر کد ملی دارای

خودرو یا فاقد خودرو تعلق

می‌گیرد و میزان یارانه

تخصیصی به ازای هر نفر

معادل ۲۰ لیتر بنزین به نرخ

۱۵۰۰ تومان است

فروش برسانند. طبق این طرح، افرادی که به هر دلیلی امکان فروش سهمیه خود یا انتقال به دیگری را نداشته باشند، بعد از مدت مشخصی مبلغ آن را به صورت فروش خود کار، در حساب خود دریافت خواهند کرد.

لواسانی با تأکید بر این که تمام دارندگان کد ملی که پیش از یک

خبر

عضو هیئت مدیره اتحادیه پوشاک:

پوشاک از اولویت مصرفی خانوارها حذف شد

پوشاک هم تأثیر می‌گذارد. عضو هیئت مدیره اتحادیه پوشاک تهران ادامه داد: تأویل از کرونا، فرصتی به وجود آمد که خارجی‌ها بازار را ترک کردند. در این شرایط بسیار از تولیدکنندگان ایرانی به استانداردی دست پیدا کردند و در نتیجه به صورت چشمگیری محصولات افزایش پیدا کرد. با شیوع کرونا همه دنیا با یک سری چالش مواجه شد که اغلب کشورها سعی کردند از صنایع خود حمایت کنند. متأسفانه صنعت پوشاک و بسیاری دیگر از صنایع در کشور ما هیچ بسته حمایتی موثری از دولت دریافت نکردند و در این بحران کسب و کار ضعیف شدند. علاوه بر این مشکلات دیگری مانند افزایش شدید نرخ ارز و تامین مواد اولیه باعث شد که صنعت پوشاک شرایط ایده‌آلی را نداشته باشد.

وی با اشاره به قاچاق پوشاک گفت: موضوع تأثیرگذار دیگر، قاچاق کالاهای رد شده و استوک کشورهای دیگر بود که به صورت قاچاق وارد کشور شدند. بیشترین سهم را نیز در این میان بنگلادش داشت، تمام کالاهایی که اروپایی‌ها به علت کرونا خرید آنها لغو کرده بودند به قیمت بسیار ناچیز تر از قیمت واقعی به

عضو هیئت مدیره اتحادیه پوشاک تهران اظهار داشت: تقاضا امسال به طرز شدیدی کاهش پیدا کرده، موثر و مناسب نیست. بخش عمده‌ای از آن مربوط به شرایط اقتصادی مردم می‌شود؛ سید مصرف خانوارها کوچک شده و به تبع آن شاید پوشاک از اولویت مصرفی خانوارها خارج شده است.

مجید افتخاری در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت صنعت پوشاک کشور افزود: با اینکه در حال ورود به فصل زمستان هستیم، رفتار مصرف‌کننده و بازار به خاطر شروع بازار عید که از بهمن ماه شروع می‌شود، بازار پوشاک زمستانی رو به انتهاست، تقاضا امسال به طرز شدیدی کاهش پیدا کرده، موثر و مناسب نیست.

افتخاری تصریح کرد: دهک‌های بالای جامعه یعنی دهک ۱۰ و ۹۰ تمایل زیادی به مصرف کالای ایرانی ندارد، بخش دیگر هم به دلیل مسائل اقتصادی چرایران فروش هستند. ما دچار بریزش از نظر دهکی بوده‌ایم یعنی کسی که چند سال پیش در دهک ۷ جامعه بوده الان قطعاً در این دهک نیست، در یک شرایط بد اقتصادی هستیم که روی بازار

یک کارشناس:

۱۰ هزار نفر در کشور با ارز ۴۲۰۰ تومانی ابر ثروتمند شدند

دادم گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی یک اقلیت حدود ۱۰ هزار نفری را به ابر ثروتمند تبدیل کرد. این کارشناس اقتصادی گفت: الان به علت همین ارز ترجیحی و نظام چند نرخ، هفت دهک درآمدی تحت فشار سنگین اقتصادی هستند.

شقایق گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رانت ایجاد کرده و در اختیار ۱۰ هزار نفر قرار گرفت، به نظر قضایه باید



یک کارشناس اقتصادی گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رانت ایجاد کرد و یک اقلیت حدود ۱۰ هزار نفری را به ابر ثروتمند تبدیل کرد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، وحید شقایق، کارشناس مسائل اقتصادی نیز با بیان این که نظام چند نرخ ریشه فساد است گفت:

بوده و حدود ۲۷۰ درصد بوده است. مثلاً تورم گوشت ۲۶۲ درصد و مرغ ۲۸۲ درصد بوده است.

رعنائی گفت: بازار ترجیحی و با این شیوه تخصیص ارز، هم به تولیدکننده لطمه می‌زنیم هم به مصرف‌کننده و هم بازار سیاه را تقویت می‌کنیم.

مدیرکل دفتر بخش عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: یکی می‌گفت ما با ارز ترجیحی تاجران و تولیدکنندگان را به مجرم و متهم قضایی تبدیل کردیم. رعنائی تأکید کرد: یکی از تبعات ارز ترجیحی شکل گرفتن قاچاق معکوس بود.