

رژیم صهیونیستی

به ۱۳۰ کشور سلاح می فروشد

به نوشته روز یکشنبه پایگاه «عربی ۲۱»، «آریل هورویچ» نویسنده روزنامه صهیونیستی «مکور ریشون» با افشای اینکه هزاران شرکت اسرائیلی در زمینه صدور تسلیحات نظامی به کشورهای مختلف جهان فعال هستند، افزود: غالب این قراردادها و معامله ها با دیکتاتوری ها جهان بسته می شود و تنها یک شرط برای خریداران تعیین شده است و آن این که سلاح ها به دشمنان اسرائیل فروخته نشوند. هورویچ با اشاره به این که در آمد اسرائیل از فروش سلاح در جهان سالانه ۹ میلیارد دلار است، افزود: اسرائیل این سلاح ها را غالباً به حکام مستبد جهان و شبه نظامیان مزدور که دست به نسل کشی می زنند و کشورهای که در جنگ داخلی به سر می برند، می فروشد. این نویسنده به انتشار تصاویری از کشته شدن یک زن و کودک شیرخوارش به دست نظامیان ارتش کامرون در شبکه های اجتماعی اشاره کرد و نوشت: انتشار این تصاویر در حالیست که فاش شده که تسلیحات نظامی به کار رفته در جنگ داخلی کامرون ساخت اسرائیل است و از طریق شرکت های اسرائیلی فروخته شده است.

طبق این گزارش رژیم صهیونیستی تسلیحات دریایی به دولت میانمار فروخته است که سازمان ملل متحد آن را به نسل کشی ضد مسلمانان متهم می کند.

دولت میانمار در ماه آوریل گذشته (فور دین - اردیبهشت) شش قایق اسرائیلی از نوع دورا - نیز سامانه هایی برای شنود و جنگ سایبری و پهپادهای جاسوسی خریداری کرده است. در این گزارش آمده است در حالی که رواندا در سال ۱۹۹۴ درگیر جنگ داخلی بود و در این جنگ ۸۰۰ هزار انسان کشته شدند، سلاح های اسرائیلی از طریق فرودگاه بن گوریون در سرزمین های اشغالی به گروه های مسلح در رواندا ارسال شده است.

بر اساس این گزارش اسرائیل در زمینه فروش سلاح رتبه هشتم را در دنیا از آن خود کرده است و ابهام های زیادی در خصوص آن وجود دارد چرا که وزارت جنگ اسرائیل که به شش رکت های بخش خصوصی تولید سلاح و فروش آن نظارت دارد، لیست شفافیتی از طرف های خارجی که به آنها سلاح می فروشد، ارائه نمی دهد.

هورویچ می گوید که سه روش برای شناخت طرف هایی که اسرائیل به آنها سلاح فروخته وجود دارد: نخست از طریق کشورهای که این تسلیحات را خریداری می کنند، دوم از طریق سازمان های حقوق بشری که در مناطق جنگی حضور می یابند و شواهدی از سلاح های اسرائیلی در این مناطق کشف می کنند، سوم از طریق اطلاعاتی که از منابعی در داخل اسرائیل فاش می شود.

وی اضافه می کند که به کمک این سه روش مشخص شده که تل آویو به همه کشورهای جهان به جز کشورهای دشمن خود و کشورهای که طبق قطعنامه شورای امنیت ارسال سلاح به آنها ممنوع است، سلاح می فروشد که امروز آمار آن به ۱۳۰ کشور می رسد حتی کشورهایی که اوضاع حقوق بشر در آنها فاجعه بار است.

طبق این گزارش از مشتری های دایمی اسرائیلی می توان به رواندا، سودان جنوبی، کامرون و میانمار اشاره کرد و در کل ۳۵ درصد قراردادها فروش سلاح این رژیم با کشورهای اروپایی و آمریکای شمالی، ۲۰ درصد با کشورهای آمریکای لاتین و ۶۳ درصد با کشورهای آسیا، اقیانوسیه و آفریقا بسته می شود.

همچنین در این گزارش آمده که علاوه بر صادرات تسلیحات نظامی، افسران عالی رتبه اسرائیلی به آموزش شبه نظامیان مسلح در کشورهای جهان سوم می پردازند.



سرمایه گذاری عظیم چین در پاکستان همسایه ما را به چه سویی می کشد؟

استعمارگری جدید یا سرمایه گذاری خارجی



حمید رضا پیشبهار، روزنامه نگار

حدود ۲۶ میلیارد دلار از این سرمایه به ساخت نیروگاه های انرژی تخصیص داده خواهد شد.

این پروژه عظیم حول مفهوم ارتباط و اتصال فیزیکی تعریف شده است: پروژه ساخت نیروگاه های انرژی، بنادر، سدها، خطوط مخابراتی، جاده ها و کابل های فیبر نوری که اینترنت چین و بنابر این محافظان خود را به مرخصی فرستاده بود تا به تنهایی در بازار خرید کرده و استراحت کند. اما ناگهان مردی از آن سوی خیابان به سمت ماشین چین ژوو آمد و با اسلحه ۹ پار به وی شلیک کرد. او پیش از اینکه به بیمارستان برسد، جان سپرد.

انگیزه قاتل برای این حمله بر نامه ریزی شده تا مورد توجه پلیس کراچی یا خانواده مقتول نیست. اگر این قتل برای ایجدا هراس بین تجار چینی ساکن پاکستان باشد، باید جور دیگری نتیجه گیری کرد. به نظر می رسد سرمایه گذاری عظیم چینی ها در پاکستان و سپردن بخش عظیمی از اقتصاد کشور به دست سرمایه گذاران دولتی چینی برای بخشی از مردم پاکستان خوشایند نیست؛ آنها می ترسند در ادامه این روند پاکستان عملیات تبدیل به مستعمره چین شود.

همکاری های اقتصادی دو کشور چین و پاکستان «CPEC» تعریف می شود. این طرح در سال ۲۰۱۵ و با حضور ژو جینگ، رئیس جمهور چین در پاکستان معرفی شد. این طرح اقتصادی شامل پروژه هایی زیرساختی و صنعت انرژی است که ارزش آن مجموعاً به ۶۲ میلیارد دلار می رسد. تامین مالی این پروژه ها اکثر توسط چینی ها انجام خواهد شد و

خبر

استرالیا دچار بدترین خشکسالی ۴۰ سال گذشته

این کشور بی سابقه بوده است. طبق گزارش های رسانه های استرالیا، نیو ساوت ولز ایالتی در جنوب شرقی این کشور بیشترین چالش ها را با خشکسالی داشته و قریب به ۹۹ درصد کشاورزان دامپروران در این منطقه کاملاً از خشکسالی شدید آسیب دیده اند.

در این منطقه بسیاری از صلیب سرخ استرالیا و موسسات خیریه به کمک کشاورزان شتافته و باران بسته های آب و غذا در تلاش برای حفظ دام ها و مراتع آن ها هستند.

دولت مالکوم ترنبول اعلام کرد که تاکنون یک بسته حمایت مالی ۱۹۰ میلیون دلاری برای کمک به کشاورزان آسیب دیده در ایالت ها و سواحل عمدتاً شرقی درگیر خشکسالی اختصاص داده است. گزارش رسانه های استرالیایی حاکی است ۵۷ درصد از ایالت کوئینزلند این کشور نیز تحت

های زیادی به مزارع کشاورزی، مراتع و دام های این کشور زده است. استرالیا در سال جاری گرمترین تابستان را نسبت به سال های گذشته تجربه می کند و کشاورزان این کشور گزارش دادند که با بی سابقه ترین خشکسالی در زندگی خود در استرالیا روبه رو شده اند که کشاورزی و صنعت دامپروری را مورد تهدید جدید قرار داده است.

این کشاورزان از خشکسالی کنونی در استرالیا به عنوان یک فاجعه زیست محیطی نادر یاد می کنند. شبکه خبر استرالیا به نقل از مرکز مطالعات دانشگاه ملیون گزارش داد: استرالیا پس از خشکسالی سالهای ۱۹۳۹-۴۵ در جریان جنگ جهانی دوم و خشکسالی ۱۹۹۷-۲۰۰۹ شاهد خشکسالی دیگری است که در تاریخ

دولتی چینی واگذار کند. CPEC تنها فعالیت اقتصادی چین در پاکستان نیست. در حال حاضر ۴۶ درصد از کسری صادراتی پاکستان متعلق به چین است. سراج الدین عزیز، رییس بانک Habib Metropolitan معتقد است که پروژه CPEC نباید باعث جلوگیری از سرمایه گذاری دیگر کشورهای خارجی در چین شود. این روزها تلاش ژاپن برای احداث زیرساخت در پاکستان با مقاومت چینی ها روبه رو است و این موضوع باعث نارضایتی ژاپنی ها شده است. اما مسئله بزرگتر روابط نظامی و امنیتی چین و پاکستان است. سوال اینجاست که آیا افزایش همکاری های دفاعی دو کشور منجر به تاسیس پایگاه نظامی چین در خاک پاکستان خواهد شد؟ چین از این طریق می تواند نبرد استراتژیک خود با هند را وارد فاز جدیدی کند.

کارشناسان و منابع مطلع معتقد هستند که چین برای این منظور بندر حیوانی در نزدیکی مرز ایران را در نظر گرفته است. این بندر در ۸۰ کیلومتری بندر گوادر قرار دارد، اصلی ترین قسمت سرمایه گذاری عظیم چینی ها.

انتظارات بالا از بندر گوادر
بندر گوادر که در حال حاضر شهر کوچک ماهیگیران منطقه است در ۳۰۰ مایلی کراچی و در گستره اقیانوس هند قرار گرفته است. این بندر مهم ترین قطعه پازل سرمایه گذاری چین در پاکستان است. چینی ها قصد دارند در برنامه ۱۰ ساله این بندر را به شاه راه دسترسی به اقیانوس هند و دریای عرب تبدیل کنند.

پس از گذر از اتوبان های دواندی به بلوچستان رسیدیم. اینجا وضع جاده ها مناسب نیست اما همین که به نزدیکی گوادر می رسیدیم اوضاع متفاوت می شود. حضور پلیس پاکستان بیشتر می شود، سپس کاروانی از خودروهای لوکس چینی را می بینیم که در مسیر قرار دارند. در نهایت جرثقیل های عظیمی که در حال ساخت بندر گوادر هستند خودنمایی می کنند.

خودروهای چینی با پرچم این کشور مشخص می شوند، آنها توسط نیروهای امنیتی مسلح اسکورت می شوند. در تپه ای مشرف به بندر هتلی پنج ستاره تاسیس شده است که محل اقامت چینی ها است. لب ساحل ۸ جری تخیل بزرگ که به تازگی به اینجا منتقل شده اند قرار دارند. در کنار آنها مرکز تجاری تاسیس شده است و پس از آن شهر چینی ها قرار دارد، جایی که ده ها کلبه در کنار هم محل اقامت کارگران چینی است. آنها در حال ساخت بزرگترین بندر

علاوه بر این رشد طبقه متوسط پاکستان با ۲۰۸ میلیون جمعیت، بازار بزرگی برای محصولات صادراتی چین به حساب می آید. دو سوم جمعیت پاکستان زیر سی سال سن دارند رشد تقاضای آنها در بازار خرده فروشی و مواد مصرفی در جهان بی نظیر است

پاکستان زیر سی سال سن دارند رشد تقاضای آنها در بازار خرده فروشی و مواد مصرفی در جهان بی نظیر است. کشاورزی سنتی پاکستان نیز یکی دیگر از اهداف سرمایه گذاری چینی ها است. چین خواهان رشد مناطق غربی کشور خود است و برای این منظور از پاکستان به عنوان ماینر ترانزیتی استفاده خواهد کرد. آنها می توانند از طریق پاکستان به منابع انرژی خاورمیانه و آفریقا دست پیدا کنند.

البته موفقیت پاکستان در این پروژه تضمین شده نیست. حسین حقانی، سفیر سابق پاکستان در آمریکا معتقد است چین در گذشته از این طریق کشور های در حال توسعه بسیاری را غارت کرده است و بنابر این پروژه CPEC مناسب پاکستان نیست. برای مثال چین در سر یلانکابندر سرمایه گذاری کند. پاکستان در نظر سیاسی و جغرافیایی مناسب اهداف چین است.

علاوه بر این رشد طبقه متوسط پاکستان با ۲۰۸ میلیون جمعیت، بازار بزرگی برای محصولات صادراتی چین به حساب می آید. دو سوم جمعیت

همکاری های اقتصادی دو کشور در چار چوب طرح «کریدور اقتصادی چین و پاکستان» (CPEC) تعریف می شود. این طرح اقتصادی شامل پروژه هایی زیرساختی و صنعت انرژی است که ارزش آن مجموعاً به ۶۲ میلیارد دلار می رسد. تامین مالی این پروژه ها اکثر توسط چینی ها انجام خواهد شد و حدود ۲۶ میلیارد دلار از این سرمایه به ساخت نیروگاه های انرژی تخصیص داده خواهد شد

آب های عمیق در منطقه هستند. مدیر عملیات دریایی، کاپیتان گل محمد به ما گفت که هدف گذاری چینی ها تبدیل گوادر به بزرگترین بندر جنوب غرب آسیا است. طبق برنامه ریزی ها این بندر حدود یک میلیون جمعیت خواهد داشت و دو منطقه آزاد اقتصادی با ۲۳ سال معافیت مالیاتی، ترمینال گاز طبیعی مایع و دو خط لوله به کراچی جزئی از این پروژه هستند. علاوه بر این اتوبان چند بانده ای به سمت شمال گوادر را ابتدا به کوئته و سپس به عرب چین متصل خواهد کرد. این اتوبان برای رسیدن به چین باید مسیری ۱۸۶۰ مایلی را طی کند.

کاپیتان گل محمد می گوید: «ما از همینجا پاکستان را متحول خواهیم کرد. این پروژه زودتر از آنچه مردم فکر می کنند تکمیل خواهد شد»

البته سرعت پیشرفت کار بسیار بالا است اما وقتی به فرآیند سریع رشد بنداری مانند دوحه یاد می کنیم، چندان هم عجیب نیست. روندی توسعه گوادر تحت نظارت چینی ها بسیار سریع دنبال می شود اما مسائلی همچون دسترسی به آب آشامیدنی شیرین ذهن مدیران را به خود مشغول کرده است.

مردم محلی که اکثر آماهی گیر هستند نگران این هستند که در صورت توسعه بندر دیگر جایی برای ماهی گیری آنها وجود نخواهد داشت. از طرف دیگر ساخت زیرساخت های عظیم موقعیت فوق العاده برای اشتغال آنها است. نواز شریف، نخست وزیر مستعفی پاکستان در سال ۲۰۱۷ و پس از بازدید از پروژه گوادر گفت: «هنگامی که جاده ها به اینجا کشیده شوند، موفقیت هم در ادامه فرا می رسد»



در کمترین سطح خود در یک دهه گذشته قرار داشته است. بسیاری از کشاورزان استرالیا در صفحات شبکه های اجتماعی خود از تلف شدن هزاران راس دام در این کشور خبر دادند. استرالیا ششمین کشور پهناور دنیا در نیمکره جنوبی واقع با حدود ۲۵ میلیون نفر جمعیت در قاره اقیانوسیه است.

تاثیر خشکسالی قرار گرفته است. بر این اساس بسیاری از مزارع تولید گندم در ایالت های مختلف استرالیا از این خشکسالی بی سابقه تاثیر پذیرفته و سطح تولید آن در ماه های اخیر در این کشور بسیار کاهش یافته است. طبق گزارش دولت استرالیا صادرات گندم این کشور با بیش از ۱۵ میلیون تن در سال جاری