### دبیرکل خانه صمت با اشاره به چالش صنعت‌گران و تولیدکنندگان برای تأمین سوخت موردنیاز ژنراتورها:

# قاچاق‌انگاری گازوئیل آزاد، تحریم داخلی است

رامتین موثق

بعد از افزایش خاموشی‌ها در بخش تولید، واحدهای صنعتی برای جلوگیری از تعطیلی کامل خط تولید خود، به تهیه دیزل ژنراتور روی آوردند اما برای تهیه گازوئیل مورد نیاز اکنون با چالش‌هایی مواجه هستند.

این روند حتی موجب اعتراض مسئولین امر نیز شده است. هفتم شهریور ماه، رضا انصاری، معاون وزیر صمت و مدیرعامل ایزیپو، در حاشیه مراسم افتتاح همزمان ۵۸۸ واحد صنعتی جدید و ۱۳۴ واحد احیا شده در شهرک‌های صنعتی کشور به مناسبت هفته دولت، اظهار کرد: «متاسفانه شرایطی پیش آمده است که صنعتگران ما به قاچاقچی سوخت تبدیل شده‌اند! این بزرگترین اجحاف در حق صنعتگری است که صرفاً برای حفظ چرخه تولید و اشتغال نیروی کار خود، نیازمند سوخت است.»

او ادامه داد: «حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد از سوخت موردنیاز صنایع، خارج از سیستم رسمی و با قیمتی گزاف تامین می‌شود. این بدان معناست که واحدهای صنعتی مجبورند گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومانی را به قیمت ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان از بازار آزاد خریداری کنند. با توجه به بررسی‌های صورت گرفته در شهرک صنعتی شمس آباد، میانگین قیمت سوخت تامین شده برای یک واحد صنعتی، بیش از ۷ هزار تومان است که این اختلاف قیمت، مستقیماً به سود واسطه‌ها و قاچاقچیان تمام می‌شود.»

معاون وزیر صمت تاکید کرد: «کشور با کمبود گازوئیل مواجه نیست، بلکه چالش اصلی در سیاست‌گذاری و مدیریت فرآیند سوخت‌رسانی به مصرف‌کننده واقعی است. حل این معضل نیازمند تدبیر و چاره‌اندیشی مشترک میان متولیان صنعتی و وزارت نفت است.»

گفتنی است این مشکل در سال گذشته نیز گریبان‌گیر صنعت‌گران شده و هزینه‌های زیادی به آن‌ها تحمیل کرده بود. در همین خصوص تجارت‌نیوز نوشته بود: «عرضه گازوئیل دولتی به واحدهای صنعتی با سخت‌گیری‌های شدیدی صورت می‌گیرد؛ طوری که می‌توان گفت سهمیه گازوئیل دولتی به بسیاری از واحدهای تولیدی اختصاص داده نمی‌شود. با این که قیمت گازوئیل دولتی ۳۰۰ تومان است، اما صنعت‌گران مجبور به خرید گازوئیل به قیمت آزاد شده‌اند. گازوئیل آزادی که حتی در کوچه پس کوچه‌ها هم یافت می‌شود، قیمتی حدود ۱۵ هزار تا ۳۰ هزار تومان دارد.»

**دبیرکل خانه صمت در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: تولیدکنندگان حتی نمی‌توانند از گازوئیل آزاد استفاده کنند. تهیه گازوئیل آزاد به مثابه قاچاق تلقی می‌شود و با تولیدکننده مانند یک قاچاقچی رفتار می‌کنند که خسارت‌های سنگین و برخوردهای قضایی در پی خواهد داشت. بدیهی است واحدهای تولیدی را با این روند تخصیص سوخت و گازوئیل، عملا مبتلا به تعطیلی می‌کنیم**

### تهیه گازوئیل از منابع آزاد مشمول قاچاق می‌شود!

در همین خصوص، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان صنعت نفت، در گفت‌وگو با خانه اقتصاد، درباره این مشکل توضیح داد: «شرکت‌ها به خرید دیزل ژنراتورها اقدام کرده‌اند اما با مشکل تامین گازوئیل مواجه شده‌اند. بنابراین تا گازوییل موردنظر اختصاص داده شود، ناچارند یا خط تولید را متوقف کنند یا از منابع آزاد خریداری کنند.» عباس فتحی، افزود: «تهیه گازوئیل از منابع آزاد مشمول قاچاق می‌شود و باید جرایم قاچاق هم پرداخت کنند و حتی برای آن‌ها مشکلات قضایی نیز پیش می‌آید. در مقابل برای دریافت سهمیه گازوئیل نیز مشکلات دارند به صورتی که شاید متناسب با نیاز آن‌ها نباشد و در کل، اختصاص گازوئیل به آن‌ها مشکلات اجرایی بسیاری دارد.»

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان صنعت نفت با عنوان اینکه قطعی برق مستقیما بر تعدیل نیروی انسانی تاثیرگذار نیست، درباره نتایج مشکلات ناترازی انرژی، اظهار کرد: «صنایع آینده روشنی برای خود متصور نیستند و نمی‌دانند وضعیت کنونی تا چه زمانی قرار است ادامه داشته باشد و از همین روی، شرکت‌های تولیدکننده محتاطانه رفتار می‌کنند؛ یعنی فرض را بر این می‌گذارند که وضعیت جاری، در طولانی‌مدت ادامه خواهد داشت پس هزینه‌های خود را از قبیل دستمزد کاهش می‌دهند و احتمالا دریافت سفارشات را محدودتر می‌کنند و این روند، نتیجه نامناسبی بر جامعه می‌گذارد زیرا وقتی تیراژ تولید کم شود، ممکن است به دلیل تقاضای بالا و عرضه پایین، قیمت‌ها بالاتر بروند و در کنار این مسائل، نیروی انسانی هم بیکار شود.»

**اکنون متناسب با میزان مصرف دیزل ژنراتورهای واحدهای تولیدی به آن‌ها گازوئیل تخصیص داده نمی‌شود. همچنین برای تخصیص گازوئیل به واحدهای صنعتی، هنوز سهمیه‌بندی صورت نگرفته، به آن‌ها کارت سوخت داده نشده است و حتی گازوئیل را در محل واحد هم تحویل نمی‌دهند**

باری؛ دولت در عین اینکه خود به تعهداتش در قبال تخصیص انرژی، اعم از برق و گازوئیل، عمل نمی‌کند، صنایع را نیز برای تهیه سوخت از منابع دیگر محدود می‌کند و با این کار عملا تولید را به بن‌بست کشانده است. بدیهی است از آنجا که به دلیل نبود برق میزان تولید واحدهای تولیدی کاهش یافته، استانداردهای دوگانه و محدودیت‌هایی از این دست می‌تواند رکود را در بخش تولید و صنعت عمیق‌تر کند.

### گازوئیل هنوز سهمیه‌بندی نشده است

دبیرکل خانه صنعت و معدن در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، گفت که برای تامین گازوئیل موردنیاز ژنراتور واحدهای صنعتی چالش‌های بسیار جدی وجود دارد. آرمان خالقی با اشاره به اینکه قطعی برق دیگر ۲ ساعت نیست و ممکن است حتی یک شیفت کاری مشمول قطعی برق شود، افزود: به هر حال واحدهای صنعتی برای استفاده از دیزل ژنراتورها، نیازمند گازوئیل هستند و با توجه به افزایش قطعی برق، اکنون دیگر مشخص است که واحدها به چه میزان گازوئیل برای استفاده از دیزل ژنراتورها در زمان‌های قطعی، نیاز دارند.

او با اشاره به اینکه متناسب با میزان مصرف واحدها به آن‌ها گازوئیل تخصیص داده نمی‌شود، درباره دیگر چالش‌های تامین گازوئیل، اعلام کرد: برای تخصیص گازوئیل به واحدهای صنعتی، هنوز سهمیه‌بندی صورت نگرفته، به آن‌ها کارت سوخت داده نشده است و حتی گازوئیل را در محل واحد هم تحویل نمی‌دهند.

### خسارت بزرگ استانداردهای دوگانه

این کارشناس صنعتی درباره علت تخصیص نیافتن سهمیه گازوئیل به واحدهای صنعتی، گفت: دولت به دلیل نگرانی از بحث قاچاق، این سهمیه را تخصیص نمی‌دهد چرا که تصور می‌کند ممکن است برخی تخلف کنند، مثلا از دیزل ژنراتور استفاده نکنند اما سوخت سهمیه‌ای دریافت کنند و آن را بفروشند. خالقی ادامه داد: تولیدکنندگان حتی نمی‌توانند از گازوئیل آزاد استفاده کنند. اگر واحدی بخواهد گازوئیل را آزاد تهیه کند، به مثابه قاچاق تلقی می‌شود و با او مانند یک قاچاقچی رفتار می‌کنند که خسارت‌های سنگین و برخوردهای قضایی در پی خواهد داشت. او تصریح کرد: واحدهای صنعتی را با این روند تخصیص سوخت و گازوئیل، عملا مبتلا به تعطیلی می‌کنیم. ما می‌گوییم واحد صنعتی حتی حاضر است سوخت را به قیمت بالاتر تهیه کند تا کارخانه تعطیل نشود اما اکنون به بهانه تخلف عده‌ای محدود، خسارت بزرگی به بخش تولید وارد می‌شود.

**واحد تولیدی اگر گازوئیل خود را از یک منبع دیگر فراهم کند، به او انگ استفاده از قاچاق می‌زنند با این حال ممکن است یک شرکت تولیدی چندین کامیون داشته باشد اما با خروج آنها از روند کار تنها از سهمیه سوخت آن‌ها استفاده کند. در حالت کلی، کسی که دستش زیر ساطور و از همه طرف تحت فشار است، از هر روشی استفاده می‌کند!**

دبیر کل خانه صمت بیان داشت: نمی‌توان با یک استاندارد دوگانه با صنعتگران برخورد کرد، چرا که یک واحد صنعتی هزینه‌هایی از قبیل دستمزد کارگر، قسط، تعهدات و... دارد که باید آن‌ها را پرداخت کند. بنابراین باید برق واحدهای صنعتی از شبکه دریافت شود تا تولید داشته باشند یا خودشان برق موردنیازشان را تامین کنند. مسیر اولیه که اکنون میسر نیست و مسیر دوم هم نیازمند تخصیص گازوئیل است که با تخصیص نیافتن سهمیه، این مسیر هم هموار نیست.

### تعطیلی تعمدی واحدها

خالقی در ادامه درباره نتایج این روند، تاکید کرد که اکنون به نظر می‌رسد تعمدا واحدهای تولیدی را در مسیر تعطیلی قرار داده‌اند. او عنوان کرد: اکنون لازم است که هر چه زودتر وزارت صمت سینه خود را سپر و از تخصیص سهمیه سوخت به واحدهای صنعتی دفاع کند و به هر نحو ممکن وزارت نفت را برای تخصیص این سهمیه‌ها، توجیه کند. یا اگر تخصیص سهمیه میسر نیست، دولت باید تکلیف واحدها را برای تهیه سوخت موردنیاز از مسیرهای دیگر، روشن کند.

این فعال اقتصادی با اشاره به سهولت نحوه تخصیص سهمیه، توضیح داد: برآورد کردن نیاز واحدها به گازوئیل کار چندان سخت و پیچیده‌ای نیست چرا که کارشناسان مربوطه می‌توانند از واحدها بازدید کنند و در صورت مشاهده ژنراتور، به اندازه فعالیت روزانه آن، گازوئیل تخصیص بدهند.

### تحریم داخلی تامین گازوئیل

خالقی رفتار دولت را در قبال جرم‌انگاری تهیه گازوئیل آزاد توسط واحدهای صنعتی، یک بی‌تدبیری دانست.

او افزود: بدون تخصیص گازوئیل ژنراتورها، واحد تولیدی باید خط تولید خود را تعطیل کند اما اگر دولت خواهان تداوم فعالیت تولید است، باید گازوئیل به صنعت تخصیص داده شود و راه دیگری هم وجود ندارد.

دبیر کل خانه صنعت و معدن اظهار داشت: واحد تولیدی اگر بخواهد گازوئیل خود را از یک منبع دیگر فراهم کند، به او انگ استفاده از قاچاق می‌زنند اما ممکن است یک شرکت تولیدی چندین کامیون داشته باشد اما آن‌ها را از روند کار خارج و تنها از سهمیه سوخت آن‌ها استفاده کند. ولی در حالت کلی، کسی که دستش زیر ساطور و از همه طرف تحت فشار است، از هر روشی استفاده می‌کند!

خالقی در پایان خاطرنشان کرد: در سطح جهانی ما تحریم‌های بین‌المللی را دور می‌زنیم و در زمینه داخلی، باید این عدم تامین سوخت موردنیاز واحدهای صنعتی را نیز جزو تحریم‌های داخلی حساب کنیم.

**آرمان خالقی: یا باید برق واحدهای صنعتی از شبکه دریافت شود تا تولید داشته باشند یا خود برق موردنیازشان را تامین کنند. مسیر اولیه که اکنون میسر نیست و مسیر دومی هم نیازمند تخصیص گازوئیل است که با تخصیص نیافتن سهمیه، این مسیر هم هموار نیست**

---

**گزارش**

### سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ حاکی است؛

# تمرکز ۶۰ درصد زمین‌های زراعی در ۹ استان

سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ نشان می‌دهد بخش کشاورزی ایران با وجود چالش‌های اقلیمی و کاهش منابع آب، همچنان یکی از پایه‌های اقتصاد کشور است. آمارها حاکی از تغییر الگوی بهره‌برداری، کاهش بهره‌برداران سنتی و افزایش سهم واحدهای بزرگ‌تر است؛ روندی که پیامدهای مهمی برای امنیت غذایی دارد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، یکی از یافته‌های اصلی سرشماری این است

که تعداد بهره‌برداران سنتی و خرد کاهش یافته و در مقابل سهم واحدهای بزرگ‌تر رو به افزایش است. این تغییر ساختاری می‌تواند دو پیامد متناقض داشته باشد: از یک سو افزایش مقیاس تولید به بهبود بهره‌وری و استفاده بهینه از منابع منجر می‌شود، اما از سوی دیگر خطر حذف کشاورزان خُرده‌پا و افزایش نابرابری در روستاها را به همراه دارد. همچنین آمارهای ارائه‌شده نشان می‌دهد سطح اراضی کشاورزی همچنان گسترده است، اما کاهش محسوس منابع آب قابل استفاده و محدودیت‌های اقلیمی به‌وضوح در نقشه‌های سرشماری دیده می‌شود. مناطق مرکزی و شرقی کشور بیش از گذشته با تنش آبی روبه‌رو هستند و این مسأله مستقیماً بر الگوی کشت و توان تولید محصولات استراتژیک تأثیر گذاشته است. کارشناسان هشدار می‌دهند که بدون اصلاح الگوی مصرف آب و سرمایه‌گذاری جدی در فناوری‌های نوین آبیاری، تداوم تولید فعلی ممکن نخواهد بود.

در نتایج سرشماری، زراعت همچنان بیشترین سهم را در کشاورزی ایران دارد، اما سهم باغداری و دامداری نیز قابل توجه است. تغییرات جمعیتی و کاهش نیروی کار روستایی سبب شده بهره‌برداری‌های دامداری سنتی رو به کاهش بگذارد. در مقابل، واحدهای صنعتی و نیمه‌صنعتی دامداری جای خود را باز کرده‌اند. این تغییر گرچه به افزایش تولید گوشت و لبنیات در مقیاس بزرگ کمک کرده، اما تبعات زیست‌محیطی و مصرف بالای آب و خوراک دام را نیز به دنبال داشته است.

سرشماری ۱۴۰۳ هشداری جدی برای سیاست‌گذاران حوزه غذا است. کاهش بهره‌برداران کوچک و تضعیف الگوی خُرده‌مالکی می‌تواند امنیت غذایی خانواده‌های روستایی را تهدید کند. از سوی دیگر، وابستگی بیش از حد به واردات نهاده‌های دامی و بذر اصلاح‌شده، شکنندگی تولید داخلی را افزایش داده است. این وضعیت نشان می‌دهد که سیاست‌های حمایتی دولت باید از یارانه‌های مقطعی فراتر رفته و به سمت برنامه‌های پایدار برای افزایش بهره‌وری و خودکفایی سوق داده شود.

بر اساس تحلیل‌های اقتصادی، کشاورزی همچنان سهم مهمی در تولید ناخالص داخلی ایران دارد، هرچند سهم آن در مقایسه با صنعت و خدمات کاهش یافته است. نکته قابل توجه این است که بسیاری از محصولات کشاورزی ایران در شرایط ناپایدار بازار جهانی و تحریم‌ها همچنان توانسته‌اند جایگاه صادراتی خود را حفظ کنند. پسته، زعفران و خرما از جمله محصولاتی هستند که ضمن اشتغال‌زایی گسترده، به‌عنوان ارزآورهای مهم شناخته می‌شوند. با این حال، نبود سیاست‌های صادراتی پایدار و نوسان‌های ارزی، سودآوری این بخش را با تردید مواجه کرده است.

تغییرات اقلیمی در گزارش سرشماری به‌طور مستقیم مورد اشاره قرار گرفته است. روند خشکسالی‌های پی‌درپی و افزایش دما نه تنها سطح زیر کشت محصولات سنتی مانند گندم و جو را کاهش داده بلکه به جابه‌جایی الگوهای کشت در برخی استان‌ها منجر شده است. به‌عنوان مثال، بخشی از تولیدات باغی در مناطق شمالی کشور جای خود را به محصولات مقاوم‌تر داده است. این تغییرات اگرچه نشانه‌ای از تطبیق‌پذیری کشاورزان است، اما بیانگر فشار شدید اقلیمی بر بخش کشاورزی محسوب می‌شود. آمارهای سرشماری عمومی کشاورزی تنها اعدادی برای ثبت در گزارش‌ها نیستند، بلکه نقشه راهی برای آینده سیاست‌گذاری به شمار می‌روند. کارشناسان معتقدند که دولت باید از این داده‌ها برای تدوین برنامه هفتم توسعه در حوزه کشاورزی بهره گیرد. تمرکز بر سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، حمایت هدفمند از بهره‌برداران خرد، و توسعه زنجیره ارزش افزوده از جمله اقداماتی است که می‌تواند آینده کشاورزی ایران را تضمین کند.

سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ تصویری چندوجهی از وضعیت امروز کشاورزی ایران ارائه می‌دهد؛ تصویری که همزمان حامل امید و نگرانی است. امید از آن جهت که واحدهای بزرگ و صنعتی می‌توانند بهره‌وری را افزایش دهند و نگرانی از آن جهت که بحران آب، تغییر اقلیم و حذف کشاورزان خرد تهدیدی جدی برای امنیت غذایی و عدالت اجتماعی است. آنچه بیش از همه اهمیت دارد، ترجمه این آمار به سیاست‌های هوشمند و برنامه‌های عملی است؛ سیاست‌هایی که نه تنها به حفظ کشاورزی به‌عنوان ستون اقتصاد ایران کمک کند، بلکه آینده‌ای پایدار برای نسل‌های بعدی رقم بزنند.

---

**گفت و گو**

### نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی:

# واردکنندگان در قفس سیاست‌های ارزی محبوس شده‌اند

نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران، درباره چالش‌های واردات نهاده‌های کشاورزی، توضیح داد: در واردات نهاده‌های کشاورزی نظیر بذر، کود، سم و... مشکل تأمین ارز وجود دارد. زیرا بانک مرکزی ارز موردنیاز واردات را تأمین نمی‌کند و اقدامی در راستای پرداخت بدهی ارزی خود به واردکنندگان انجام نداده است. داود رنگی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، واردکنندگان از هشت تا ۹ ماه گذشته تاکنون مطالبات خود را از بانک مرکزی دریافت نکرده‌اند. به دلیل شرایط ایجادشده، بسیاری از واردکنندگان از چرخه واردات نهاده‌های کشاورزی و دامی خارج شده‌اند. او درباره تبعات کاهش واردات نهاده‌های کشاورزی در بازار، تصریح کرد: اثرات کاهش واردات نهاده‌های کشاورزی به صورت کمبود و گرانی کالا در بازار دیده می‌شود.

این فعال صنفی درباره اقدامات انجام‌شده برای رفع این مشکل، عنوان کرد: از مدیرکل بانک مرکزی، رئیس جمهوری و... انتظار می‌رفت که برای رفع این مشکل اقداماتی انجام دهند، اما اقدامی که بتواند به رفع این مشکلات کمک کند، انجام نشده است.

رنگی درباره چالش‌های واردات، تاکید کرد: مشکلات واردات در کشور نظیر رسوب کالا در بنادر و توقف در مراحل ترخیص همچنان ادامه دارند. بسیاری از کالاهایی که با دشواری وارد کشور می‌شوند، در گمرکات به دلیل چالش‌های ثبت سفارش و پیچیدگی مقررات بانکی، معطل می‌مانند. این روند باعث فساد و خرابی کالاها می‌شود و حتی در بهترین حالت، کیفیت اولیه محصولات از بین می‌رود. به گفته او، ساختار فعلی مانند یک قفس است و تجار و واردکنندگان در آن محبوس شده‌اند. قفسی که هر دستگاه دولتی با اعمال مقررات و محدودیت‌های تازه، فشار بیشتری بر فعالان اقتصادی وارد می‌کند.

نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران همچنین در پاسخ به این پرسش که «آیا امکان تولید نهاده‌های کشاورزی در داخل کشور وجود دارد؟»، گفت: ایران امروز با بحران کم‌آبی و خشکسالی دست‌وپنجه نرم می‌کند. در کنار این معضل، ضعف دانش و فناوری‌های نوین هم باعث شده بخش کشاورزی کشور از پیشرفت لازم برخوردار نباشد. چنین کشاورزی عقب‌مانده‌ای توان تأمین نیازهای غذایی جمعیت بیش از ۸۰ میلیون نفری ایران را ندارد. رنگی درباره تأثیر کاهش واردات نهاده‌های کشاورزی بر تولید، بیان کرد: در حال حاضر هم این شرایط بر تولید تأثیر گذاشته و بسیاری از دامداران و کشاورزان در تأمین کالاهایی نظیر جو، ذرت و... با مشکل مواجه‌اند.

او درباره رفع مشکلات حوزه واردات پیشنهاد داد: بانک مرکزی باید با واردکنندگان تعامل داشته باشد و به صورت شفاف عمل کند. زیرا تاجری که در مضیقه مالی قرار دارد، دلیلی برای پنهان‌کاری یا خدشه‌دار کردن اعتبار خود ندارد، بلکه انتظار دارد مشکلات او به طور واقعی دیده شوند. رنگی ادامه داد: ایران کشوری ورشکسته نیست، اما کاهش درآمدها ایجاب می‌کند منابع موجود به صورت بهینه، عادلانه و شفاف هزینه شوند. با این حال، وجود رانت باعث شده که مشکلات بعضی افراد سریع‌تر حل شود، اما فعالان اقتصادی فاقد این دسترسی، با دشواری‌های فراوان روبه‌رو هستند که در نهایت یا از چرخه رقابت خارج می‌گردند یا روزبه‌روز ضعیف‌تر می‌شوند.

بنا به این گزارش، چالش‌های واردات نهاده‌های کشاورزی در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی و کشاورزان تبدیل شده است. کمبود ارز، بدقولی بانک مرکزی در بازپرداخت مطالبات واردکنندگان، رسوب کالا در بنادر و قوانین پیچیده گمرکی، همه دست به دست هم داده‌اند تا روند واردات این کالا استراتژیک با اختلال جدی مواجه شود. با توجه به این شرایط، این پرسش ایجاد می‌شود که آیا به دلیل کاهش واردات نهاده‌های کشاورزی امکان کاهش عرضه کالا در بازار وجود دارد؟ گفتنی است، بررسی سخنان فعالان اقتصادی نشان می‌دهد که مشکلات واردات نهاده‌های کشاورزی بیش از آنکه ناشی از کمبود منابع باشد، ریشه در سوءمدیریت، بی‌برنامگی و نبود شفافیت دارد. در حالی که ایران با بحران خشکسالی و فشار روزافزون بر بخش کشاورزی روبه‌رو است، سیاست‌های ناکارآمد و اقتصاد رانتی، کشاورزان و واردکنندگان را در بن‌بستی فرسایشی قرار داده است.

---

**خبر اقتصادی**

### تحلیلگر حوزه بالادستی صنعت نفت:

## تحریم مقصر اصلی مهاجرت گاز ایران به قطر است

تحلیلگر حوزه بالادستی صنعت نفت گفت: قطر تثبیت تولید گاز را در دستور کار دارد که فشار گاز تولیدی را بالا می‌برد تا پالایشگاه‌ها و واحدهای تولید ال‌ان‌جی استمرار تولید داشته باشند و این اقدام طرف قطری روی بخش ایران با افت فشار و مهاجرت گاز در بلوک‌های مرزی تاثیر دارد. حسن بویری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره دلیل تاخیر در اجرای سکوی های فشارافزایی پارس جنوبی، توضیح داد: ایران برای اولین بار تاسیسات تقویت فشار گاز در دریا را اجرا می‌کند و کشور قطر ۱.۵ تا ۲ سال آینده این تاسیسات را وارد مدار تولید می‌کند. به اعتقاد او، در تاخیر ایران شرایط تحریم نقش اصلی را داشته است اما با توجه به استراتژی جدید شرکت ملی نفت ایران ابتدا تاسیسات تقویت فشار بخش خشکی وارد مدار تولید می‌شود و همزمان روی تاسیسات دریایی هم کار شروع شده است.

### عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

## فرزین در جایگاه تعیین امکان تک‌نرخی شدن ارز، نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه برنامه هفتم توسعه مبنای عمل همه دستگاه‌هاست، تاکید کرد: رئیس کل بانک مرکزی موظف است در چارچوب قانون عمل کند و موضع‌گیری او مبنی بر امکان‌پذیر نبودن تک‌نرخی کردن ارز، خلاف قانون است. به گزارش تجارت‌نیوز، نجیب حسینی ادامه داد: اگر رئیس کل بانک مرکزی پیشنهاد یا نظری در این باره دارد، موظف است اصلاحیه‌ای رسمی به مجلس ارائه دهد، دلایل و تحلیل‌های خود را مطرح کند و در صورت قانع شدن مجلس، مصوبه اصلاح خواهد شد؛ اما فرزین در جایگاهی نیست که بگوید توان یا امکان تک‌نرخی کردن ارز وجود ندارد.

### مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد عنوان کرد:

## تامین تنها ۱۰ درصد نیاز کشور به روغن از تولید داخل

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی خبر از تامین ۱۰ درصد نیاز کشور به روغن از تولید داخل داد و گفت: تولید روغن و دانه‌های روغنی با توجه به موقعیت اقلیمی و عملکرد در واحد سطح با هزینه‌های بالاتری نسبت به میانگین دنیا صورت می‌گیرد و به همین دلیل قیمت دانه‌های روغنی در کشور نسبت به واردات همان اقلام گران‌تر است. به گزارش ایلنا، سعدالله منصوری در مورد نرخ خرید تضمینی دانه‌های روغنی، اظهار کرد: هزینه‌های تولید کشاورزان بر اساس قیمت خرید تضمینی تعیین شده و بر مبنای مسیر تعیین شده است. بنابراین مشارکت بخش خصوصی در خرید تولید دانه‌های روغنی دیده شده و به کشاورزان پرداخت شده است.

### یک مقام شرکت ملی پخش اعلام کرد:

## عبور مصرف روزانه بنزین از مرز ۱۴۰ میلیون لیتر

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: متوسط مصرف بنزین در شهریور ماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده و دلیل آن اوج‌گیری سفرهای تابستانی است. به گزارش تسنیم، محمدعلی دادور افزود: با وجود مصارف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

### دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

## اعمال ۲ بار مالیات در هر بلیت هواپیما وجاهت قانونی ندارد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه هر مسافر هوایی برای هر بلیت هواپیما ۲ بار مشمول مالیات می‌شود، گفت: هر مسافر برای بلیت حدود ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی مسیر تهران - مشهد تقریبا ۴۲۸ هزار تومان مالیات می‌پردازد. به گزارش ایلنا، مقصود اسعدی سامانی توضیح داد: از ابتدای امسال هر مسافر بابت مالیات ۳۰ درصد ارزش افزوده برای سوخت هواپیما هم باید ۱۰ درصد مالیات پرداخت کند، این در حالی است که دریافت مالیات مضاعف فاقد وجاهت قانونی است.

### نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه:

## سرانه ۱۰ میلیون تومانی نباید ملاک حذف یارانه باشد

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در واکنش به اعلام سرانه ۱۰ میلیون تومان برای هر فرد به صورت ماهانه، عنوان کرد: این عدد برای حذف یارانه‌ها نباید ملاک قرار گیرد. هادی قوامی در گفت‌وگو با «تجارت‌نیوز»، تصریح کرد: همان‌طور که می‌دانید در حال حاضر افراد زیر ۴۰ میلیون تومان حقوق بگیرند در واقع زیر خط فقر هستند. او با بیان اینکه متاسفانه یارانه برخی غیرمنصفانه و بدون توجه به مجموع دارایی‌های افراد حذف شده است، تاکید کرد که افراد در صورت حذف غیرموجه باید حتما اعتراض خود را در سامانه ثبت کنند تا رسیدگی مجدد صورت گیرد.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**
**شماره ۱۴۰۴/۱۳**

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۹۹۶۸۹۴

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی** در نظر دارد انجام پروژه از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه :** از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ تا ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ می باشد.
- **نحوه دریافت اسناد مناقصه :** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.
- **مهلت اصلاح ، پس گرفتن ، جایگزینی و ارسال پیشنهادها :** حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ خواهد بود.
- **زمان بازگشایی پاکتها :** بازگشایی پاکات الف و ب (مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ) و بازگشایی پاکتهای ج : (۱۴۰۴/۰۷/۰۹) ساعت ۹ صبح درمحل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی می باشد.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ : ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ می باشد.
- از کلیه مناقصه گرانی که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی**