

لاستیک ۱۵ درصد گران شد

تسنیم - سخنگوی انجمن تولید کنندگان تایر گفت: قیمت تمام شده تولید تایر بیش از ۱۵ درصد افزایش داشته



اما تولید کنندگان به این نتیجه رسیدند که بازار ککش افزایش بیشتر قیمت‌ها را نداد. مصطفی تنها افزود: در شرایط فعلی تولید برای کارخانه‌ها آن هم با قیمت‌های قبل به صرفه نیست، البته تولید کنندگان تا حد توان مشغول تولید هستند و نمی‌گذارند اختلالی در بازار به وجود آید اما با توجه به هزینه‌های تولید افزایش قیمت در تایر اجرایی شده است.

■ ■ ■

اطلاعیه مهم در خصوص فروش سهام عدالت

توسعه ایرانی - شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با انتشار اطلاعیه‌ای از تصمیم‌گیری در خصوص فروش سهام عدالت در آینده نزدیک خبر داد. در این اطلاعیه آمده است: آن دسته از مشمولان سهام عدالتی که سفارش فروش سهام خود را در ماه‌های گذشته در درگاه‌های الکترونیکی شرکت‌های کارگزاری ویاسیستم بانکی ثبت کرده‌اند، اما با توجه به تغییرات قیمتی ایجاد شده از روز ثبت سفارش تاکنون، قصد انصراف دارند، تنها تا پایان هفته جاری (۵ شهریورماه ۱۴۰۰) مهلت دارند، سفارش‌های خود را لغو کنند. بدیهی است سهامدارانی که سفارش‌های فروش سهام عدالت خود را لغو نکنند، سفارش‌های قبلی آنها معتبر بوده و برای فروش اعمال خواهد شد.

■ ■ ■

افزایش ۱۵ درصدی تعمیر لوازم خانگی در پی قطعی برق

ایسنا - نایب رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران از افزایش ۱۵ درصدی تقاضای برای تعمیرات لوازم



خانگی در پی قطعی برق طی ماه‌های اخیر خبر داد و گفت که بازار لوازم خانگی درر کود کامل است. محمد حسین اسلامیان، با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم در سال‌های اخیر و افزایش چشمگیر قیمت لوازم خانگی در سال گذشته به دلیل گران شدن مولفه‌های تولید، مواد اولیه و قیمت ارز، گفت: طرف دیگر علاوه بر گرانی‌ها، تعطیلی پی در پی اصناف به دلیل شیوع ویروس کرونا نیز بر کاهش قدرت خرید مردم تأثیر گذاشت. در نتیجه قدرت خرید مردم نسبت به سال‌های قبل بسیار بسیار کم شد و مردم به ویژه از سال گذشته ترجیح می‌دهند اگر کالایی دچار مشکل شده به جای تعویض، آن را تعمیر کنند.

■ ■ ■

خطر مازاد عرضه بزرگ‌ترین بازار نفت جهان را تهدید می‌کند

بلومبرگ - افزایش موارد ابتلا به سویه دلتای ویروس کرونا سبب شده است خطر مازاد عرضه بزرگ‌ترین بازار نفت جهان را تهدید کند. عرضه نفت شیل ایالات متحده آمریکا در شرایطی دوباره در حال افزایش است که شیوع سویه دلتای ویروس کرونا در این کشور تقاضای سوخت را کاهش می‌دهد. ذخیره‌سازی بنزین آمریکا هفته گذشته در حالی افزایش یافت که بیشتر شدن موارد ابتلا به کرونا در ایالت‌های مختلف این کشور، سبب کاهش بیش از معمول سفر و حمل و نقل تابستانی شده است.

■ ■ ■

واردات واکسن کرونا به ۲۶ میلیون دز رسید

ایرنا - معاون فنی امور گمرکی گمرک ایران اعلام کرد: بیش از ۲۶ میلیون دز واکسن کرونا در هفت ماه گذشته به کشور



وارد شده است. «هر داد جمالی ارونقی» اعلام کرد: از ۱۵ بهمن ماه سال ۹۹ تا ۳۰ مردادماه امسال ۲۶ میلیون و ۶۷۹ هزار و ۶۱۰ دز واکسن کرونا در ۴۰ محموله از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) وارد کشور شده و پس از انجام فوری تشریفات گمرکی تحویل نمایندگان وزارت بهداشت شده است. وی افزود: تا تاریخ اعلام شده، ۲ میلیون و ۹۱۱ هزار و ۸۱۰ دز واکسن آسترانکاژاپن، یک میلیون و ۴۵۰ هزار دز واکسن روسی اسپوتنیک، ۲۰ میلیون و ۱۳۰ هزار دز واکسن سینوفارم چینی، ۷۰۰ هزار و ۸۰۰ دز واکسن کوواکس کره جنوبی، ۱۲۵ هزار دز واکسن بهارات هندی و یک میلیون و ۴۵۲ هزار دز واکسن کوواکس از ایتالیا وارد کشور شده است. به گفته ارونقی، همچنین در ۶ مردادماه سال جاری ۳۱۵ هزار دز واکسن آسترانکا روسی از سوی بخش خصوصی وارد کشور شده است.

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

برنامه‌های وزیر صمت تداوم روند فعلی است



مهرنوش حیدری

در این تاریخ به ۳۰۱ میلیون تومان افزایش یافت. سایر محصولات نیز از این افزایش قیمت در امان نبوده‌اند به طوری که قیمت پراید ۱۱۱ مدل ۹۹ از ۱۴۶ میلیون تومان به ۱۵۶ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ مدل ۹۹ از ۱۳۱ میلیون تومان به ۱۳۹ میلیون تومان، تیا صندوقدار مدل ۱۴۰۰ از ۱۴۰ میلیون تومان به ۱۵۱ میلیون تومان، تیا ۲ مدل ۱۴۰۰ از ۱۴۲٫۵ میلیون تومان و تیا ۲ پلاس مدل ۱۴۰۰ نیز از ۱۶۵ میلیون تومان به ۱۷۷ میلیون تومان رسیده است که افزایش قیمت بسیار چشمگیری محسوب می‌شود.

رد پای سهم خواهی‌های سیاسی در افزایش قیمت خودرو

فرید زاوه، کارشناس بازار خودرو درباره علل افزایش قیمت خودرو در شرایط رکودی بازار و نبود خرید و فروش گفت: با توجه به اینکه افزایش قیمت در دوره‌ای خاص اتفاق افتاده،

این شبیه ایجاد می‌شود که روند حرکت بازار به نوعی به معادلات سیاسی بازمی‌گردد. وی تصریح کرد: بنابه تجربه سالیان گذشته و به صورت سنتی معمولاً در ماه‌های محرم و صفر در بازار خودرو شاهد کاهش قیمت‌ها بوده‌ایم چرا که سقوط آزاد تقاضا مینه را برای کاهش قیمت‌مهمای کرد.

وی ادامه داد: امسال اما وضعیت تغییر کرد. افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو در دست در روزهای تعطیل اتفاق افتاد. زمانی که به دلیل تعطیلی حتی امکان معامله و جابجایی پول نبود.

وی به وضعیت تولید خودرو در خودروسازی‌ها اشاره کرد و گفت: متأسفانه طبق اخباری که منتشر می‌شود خودروسازان، با انبوه خودروهای ناقص روبرو هستند و حجم تحویل خودرو کاهش داشته است. این عامل در کنار عامل مهم دیگری یعنی تغییر قیمت در

تعطیلات، برای من روشن می‌کند که افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر اتفاق سیاسی محسوب می‌شود. وی در توضیح این مطلب ادامه داد: شاید بتوان این تحولات را ناشی از موضع بازار نسبت به برنامه وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت دانست. وی گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت برنامه متفاوتی از پیش‌بینیان ارائه داده است و من فکر می‌کنم مسیر ترسیمی وی، تداوم همین مسیر ۱۶ ساله فعلی است پس در نتیجه انتظار تغییر شرایط را نمی‌توان داشت.

به گفته وی وقتی بازار این سیگنال را دریافت می‌کند که واردات همچنان ممنوع خواهد ماند، طبیعی است که خود را با شرایط تازه تطبیق دهد و در نتیجه مهمی‌ای افزایش بیشتر قیمت باشد.

وی با تأکید بر اینکه افزایش نرخ دلار نیز در این میان انتظارات تورمی را بالا برده است، تأکید کرد: البته در اقتصاد ایران با مشکل تورم سنگین مواجه هستیم و رئیس‌جمهور دولت سیزدهم اگر تغییرات اساسی در جهت‌گیری‌های خود ندهد و اگر به دنبال ادامه مسیر دولت احمدی‌نژاد و مسیر ۱۶ سال گذشته باشد، عجیب نیست که خودروی ۲۰۶ به ۲۵۰ میلیون تومان برسد زیرا با تورم بالای ۵۰ درصد در اقتصاد مواجهیم.

دلان نرخ رفتند که باز گردند

زاوه درباره اظهارات برخی کارشناسان مبنی بر بازگشت مجدد دلان به بازار خودرو گفت: دلان هیچ‌گاه از بازار خودرو نرفته بودند که حالا برگردند. این شغل تخصصی است و کسی که دلال خودروست نمی‌تواند دلال کالای دیگری باشد و باید توجه داشت واسطه‌گری بخش مهمی از اقتصاد ایران را تشکیل می‌دهد.

وی گفت: کسانی که همه تقصیر را به گردن دلان می‌اندازند متوجه نیستند که تأثیر دلان بر بازار چندان بالان نیست. این میزان عرضه و تقاضا و قدرت خرید مصرف‌کننده است که مسیر قیمت را روشن می‌کند نه دلال. به گفته وی طرح این مساله صرفاً برای فرافکنی و فرار مسئولان بخش دولتی از پاسخگویی است. زاوه خاطر نشان کرد: دلان نه‌قادر به بالا بردن قیمت‌ها هستند و نه می‌توانند نرخ‌ها را پایین بیاورند و نه اصولاً بازار خودرو خارج شده‌اند و نه به تازگی به این بازار اضافه شده‌اند و به عبارت بهتر هیچ اتفاق خاصی در این حوزه رخ نداده است.

بازار خودرو به سامان می‌رسد؟

وی درباره توانایی دولت سیزدهم در سامان بخشیدن به وضعیت بازار خودرو در ماه‌های آینده بیان کرد: برون رفت از شرایط سخت، مستلزم اتخاذ تصمیمات سخت‌است. فرض کنیم دولت سیزدهم این تصمیم را بگیرد و با خروج از بازار، دو شرکت بزرگ خودروساز کشور و کارتل‌های قطعه‌سازی را به حال خود بگذارد، در این صورت مطمئن باشید در کوتاه‌مدت بازار به تعادل بی‌نظیری دست خواهد یافت. وی تأکید کرد: اما اگر دولت سیزدهم در صدد ادامه حمایت از این شرکت‌ها باشد و این مسیر را ادامه دهد با مشکل مواجه خواهد شد.

وی ادامه داد: متأسفانه برخی پشت واژه‌های خودکفایی و جهاد اقتصادی و ... پنهان شده‌اند و هیچ اعتقادی به این موارد ندارند.

تأثیر آزادسازی واردات خودرو بر وضعیت بازار

این کارشناس بازار خودرو درباره تأثیر آزادسازی واردات خودرو بر وضعیت کلی بازار و تعدیل نرخ‌ها گفت:

فرید زاوه: حتی در دوره‌هایی که واردات خودرو به کشور صورت می‌گرفت، مابا ورود خودروی مصرفی روبرو نبودیم پس با آزادسازی دوباره واردات خودرو، قیمت خودروهای پر تیراژ و ارزان نخواهد شد

به صورت کلی ریشه تورم در اقتصاد ایران ناشی از افزایش پایه پولی و بی‌انضباطی مالی است، در نتیجه عرضه بیش از حد کالا چه در حوزه مسکن و چه در حوزه خودرو هر چند تأثیری مقطعی دارد اما از حجم تورم نخواهد کاست.

او در توضیح این مطلب افزود: حتی در دوره‌هایی که واردات خودرو به کشور صورت می‌گرفت، مابا ورود خودروی مصرفی روبرو نبودیم پس با آزادسازی دوباره واردات خودرو، قیمت خودروهای پر تیراژ و ارزان تر مانند تیا و ... ارزان نخواهد شد.

او ادامه داد: اما این اقدام می‌تواند قیمت عجیب خودروهای کارکرده خارجی گام بسیار بزرگ برای اصلاح ساختار بازار خودرو در ایران است. زاوه گفت: ایچ‌آدا را امش در بازارها تنها وظیفه وزارت صمت نیست و این مسئولیت باید از سوی سازمان برنامه و بودجه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی پیگیری شود و تبلور تمیمات آنها در فعالیت مجریان نظیر وزارت صمت تبلور یابد اما در شرایط کنونی برنامه ارائه شده از سوی وزیر پیشنهادی تداوم روند پیشین است و تکلیف‌ندهای سه گانه تصمیم‌گیری اقتصادی نیز هنوز روشن نیست.



در تورم سالانه کالاهای نیز می‌توان اشاره کرد که بیشترین میزان به «حمل و نقل» با ۶۱٫۳ و همچنین «شیر، پنیر و تخم‌مرغ» با ۶۶٫۵ و «روغن و چربی‌ها» با ۸۵٫۹ درصد اختصاص داشته است.

جاری و به عبارتی تورم ماهانه هیچ یک از کالاهای ارزان نشده و همگی گران شده‌اند که بیش ۰٫۸ که کمترین نرخ برای گروه «روغن و چربی‌ها» و بیشترین میزان ۵٫۸ برای گروه «نان و غلات» بوده تورم گزارش شده است.

پیش‌بینی عضو اتاق بازرگانی از قیمت دلار تا پایان شهریور ماه

بسته است. این موضوع بخش عمده‌ای از تجار و بازرگانان کشورهای عربی و جنوب خلیج فارس را وادار می‌کند تا از طریق چاپ‌ها کالاهای خود را وارد ایران کنند. بنابراین توسعه ترانزیت کالا از طریق مرزهای ایران به افغانستان باعث افزایش حجم تبادل می‌شود. بخش زیادی از معاملات در مرز افغانستان به شکل نقدی است و به تبع این موضوعات حجم دلار بیشتری از طریق هرات وارد ایران می‌شود.

وی در ادامه تصریح کرد: اگر وضعیت به همین شکل پیش برود ممکن است تأثیر کوچکی بر بازار تهران نیز بگذارد و قیمت را کمی کاهش دهد چرا که عرضه افزایش می‌یابد. اما تأثیر آن نمی‌تواند زیاد باشد چرا که کل بودجه ارزی افغانستان برای سال ۲۰۲۱ حدود ۵٫۵ میلیارد دلار بسته شده، در حالی که بودجه ارزی ما حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است. بنابراین این افزایش که برای مثال می‌تواند ۵۰ میلیارد دلار باشد به نسبت حجم اقتصاد ما میزان جزئی خواهد بود. مبادلات مستقیم ایران به افغانستان هم به میزان کمی افزایش می‌یابد اما تأثیر آن هم زیاد نخواهد بود. دانشمند افزود: تأثیر جو روانی روی کار آمدن طالبان بر افزایش نرخ دلار در ایران هم زیاد نیست. چرا که طالبان قبلاً از سال ۱۹۹۶ تا ۲۰۰۱ هم روی کار بود، به طور کلی اقتصاد افغانستان آنقدر بزرگ نیست که تأثیر آن بر اقتصاد ایران بزرگ و شگرف باشد.

که می‌خواهیم وضعیت معیشت مردم را بهبود ببخشیم، اینها کلی گویی است. باید مشخص شود که برنامه جزئی چیست: آیا می‌خواهیم واردات یا صادرات خود را افزایش دهیم؟ یا چه سازوکاری این کار را خواهیم کرد؟ پول حاصل از صادرات را در کدام بخش‌ها هزینه خواهیم کرد؟ تا این موضوعات مشخص نشود، نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی از تأثیر آن بر نرخ ارز داشت. دولت می‌گوید اولویت اول کرونا بوده، بنابراین هنوز در مورد واردات، صادرات و ... برنامه‌ای اعلام نشده است.

مبادلات با افغانستان افزایش می‌یابد

عضو اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به سوالی پیرامون اینکه نقش تحولات افغانستان و روی کار آمدن طالبان بر نرخ چیست گفت: افغانستان مرز خود را با ایران باز کرده است. پیش‌بینی من این است که حجم مبادله مرزی یادست کم ترانزیت کالا از طریق مرز ایران و افغانستان به نسبت قبل از ظهور طالبان بیشتر خواهد شد. چرا که طالبان مرز خود را به روی کالاهای هندی

و سامانه‌های مختلف دولت کاهش داشته و در نتیجه نرخ ارز افزایشی شده است. از طرف دیگر از آنجا که برنامه تیم اقتصادی دولت چندان مشخص نیست، بازار دچار سردرگمی شده که منجر به افزایش نرخ ارز می‌شود.

دانشمند اضافه کرد: کمتر شدن دخالت دولت به خاطر برهه زمانی انتقال دولت است. وزاری اقتصادی هنوز جای خود قرار نگرفته‌اند، تیم اقتصادی دولت باید تصمیم خود را اعلام کند که چه برنامه‌ای برای اقتصاد دارد. آیا FATF را قبول می‌کند؟ آیا می‌خواهد با نظام بانکی جهانی همکاری کند؟ سئوئیت راباز می‌کند؟ وضعیت صادراتی ما چگونه خواهد بود؟ هنوز این برنامه‌ها مشخص نیست و مداخله هم انجام نمی‌شود. بعد از اتمام رای اعتماد و شکل‌گیری تیم اقتصادی و مشخص شدن مشی کاری آنها، تأثیر خود را بر بازار خواهد گذاشت.

وی با تأکید بر اهمیت برنامه اقتصادی دولت بر روند نرخ ارز بیان کرد: حرف‌هایی که الان زده می‌شود، کلی است. برای مثال گفته می‌شود

