

## زنگنه: بهینه‌سازی مصرف گاز ضرورت است

توسعه ایرانی - وزیر نفت با اشاره به پوشش ۹۵.۱ درصدی جمعیت کشور از نعمت گاز طبیعی تاکید کرد:



بدون اجرای طرح‌های بهینه‌سازی به‌ویژه در نیروگاه حرارتی نمی‌توانیم در آینده تراز بین تولید و مصرف گاز را حفظ کنیم زیرا ما پارس جنوبی دیگری نداریم. بیژن زنگنه در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت نفت اظهار کرد: وزارت نفت با تکا به افزایش ۲۵ برابری برداشت گاز از میدان گازی پارس جنوبی از سال ۹۲ تاکنون و مجموعه اقدام‌های انجام شده در زمینه توسعه شبکه انتقال و گاز طبیعی موفق شد تعداد روستاهای بهره‌مند از نعمت گاز طبیعی را از ۱۴ هزار در سال ۹۲ به نزدیک ۳۵ هزار روستا در سال ۹۹ که معادل ۲۵ برابر است، برساند. وی گفت: با اقدام‌های انجام شده پوشش گازرسانی کل کشور اکنون به ۹۵.۱ درصد رسیده که رقمی بی‌نظیر در دنیا است.

## رشد ۸۵ تا ۱۱۸ درصدی قیمت ۱۲ اقلیم کالای اساسی

ایسنا - گزارش جدید انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در طول یک سال گذشته، قیمت ۱۲ اقلیم از کالاهای اساسی از ۸۵ تا ۱۱۸ درصد افزایش داشته است. بر اساس گزارش جدید انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان که به موضوع رصد و پایش یک ساله قیمت اقلیم اساسی و بر مصرف بازار تهران پرداخته است، قیمت ۱۲ اقلیم از کالاهای اساسی منتخب بیش از ۸۵ درصد افزایش قیمت داشته است. بر همین اساس قیمت گوشت مرغ گرم، گوشت شقه گوسفندی، تخم مرغ، شکر، شیر پاستوریزه، پطری، روغن مایع معمولی، سیبانه خاکستری تیپ ۲ پاکتی، روغن موتور و تاپر شاهد رشد ۸۵ درصدی بوده‌اند. علاوه بر این در طول یک سال گذشته قیمت تیر آهن، میلگرد و ورق سیاه هم ۱۱۸ درصد افزایش را تجربه کرده است.

## تسهیل پرداخت بدهی‌های عراق بانگو تحریم و اکسن کرونا

ایرنا - دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق گفت: لغو تحریم‌های آمریکا مربوط به واکسن کرونا، مسیر پرداخت بدهی‌های عراق به کشور را تسهیل کرد. سید حمید حسینی با اشاره به پرداخت ۱۲۵ میلیون دلار برای واردات ۱۶ میلیون دوز واکسن کوواکس، اضافه کرد: این مبلغ از سهم بدهی‌های عراق به بانک در سوئیس پرداخت شده است و به زودی به کشور وارد خواهد شد. وی با بیان اینکه عراق در هفته‌های گذشته قبول پرداخت هزینه خرید واکسن کرونا را به ایران داده بود، اضافه کرد: بانگو تحریم آمریکا علیه کشور در زمینه واکسن کووید ۱۹، عراق نیز بهانه‌ای برای به تأخیر انداختن در پرداخت بخشی از بدهی خود نداشت. دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق ادامه داد: لغو تحریم‌های آمریکا راه را برای دریافت بخشی از پول‌های بلوکه شده ایران در عراق باز کرده است تا این کشور بدون درگیری با مشکلات تحریم بدهی خود را بابت خرید برق و گاز پرداخت کند. به گفته حسینی، پول‌های بلوکه شده ایران در بانک تجارت عراق برای دستیابی به اقلام دارویی بسیار کارساز است. وی تاکید کرد: با ورود این واکسن‌ها نگرانی کسانی که در انتظار دریافت دوز دوم هستند رفع خواهد شد و روند واکسین‌کردن افراد بالای ۵۰ سال نیز تسریع می‌شود.

## کوچ ماینرها از چین

ایسنا - در نتیجه سخت‌گیری‌های دولت چین بر روی فعالیت‌های مرتبط با رمزارزها، اکنون بسیاری از فعالان چینی در حال مهاجرت به مقاصد جدیدی از جمله قزاقستان و حتی آمریکا هستند. کریس ژو، یک استخراج‌کننده رمزارز هادر چین که در استان شمال غربی ژین جیانگ به استخراج می‌پرداخت، پس از دریافت دستور مقامات استانی مبنی بر ممنوعیت استخراج رمزارزها تصمیم گرفت به استان سیچوان برود اما کمی بعد از آن، استان جدید نیز با اتخاذ رویکردهای مشابه از وی خواست تا فعالیت‌هایش را متوقف کند.

# فرسودگی در زمین و هوا

۷ کشته جدید و یادآوری فاصله عجیب سن ناوگان حمل و نقل ایران با استاندارد جهانی؛



می‌گویند این دست‌حادثه به طور طبیعی رخ می‌دهد. نرخ تصادفات در ایران نیز در قیاس با استانداردهای جهانی بالاست و ایران یکی از بالاترین کشته‌های جهان در تصادفات جاده‌ای را دارد. بی‌کیفیتی ناوگان حمل و نقل در کنار جاده‌های غیراستاندارد عامل مهم این وضعیت تلقی می‌شود. **۶۰ درصد اتوبوس‌های بین شهری فرسوده هستند** چیزی نزدیک به ۶۰ درصد اتوبوس‌های بین شهری ایران فرسوده هستند. در بوش باقری جوان، مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری با اعلام این موضوع به خبرگزاری بازار گفته است که ۱۵ هزار اتوبوس بین شهری در جاده‌های ایران تردد می‌کند که بیشتر از ۶۰ درصد آنها عمری بالای ۱۵ سال دارند و جان مسافران را تهدید جدی

مریم شکرانی

کشته شدن ۷ شهروند ایرانی در دو سانه جاده‌ای بار دیگر موضوع ناوگان فرسوده را اسر زبان هانداخته است اما این ماجرا، ماجرای اسروز و دیروز نیست و حالا صنعت حمل و نقل ایران با التوبی از ناوگان فرسوده مواجه است که به دلیل تورم دورقمی، قیمتگذاری دستوری و سیاست‌های نادرستی که به رواج استفاده از خودروهای شخصی انجامیده، غیراقتصادی و پیاپی شده است. حالا بر اساس اعلام نهادهای متولی حدود ۶۰ درصد اتوبوس‌های بین شهری، نیمی از هوپیماما و حدود نیمی از قطارهای ایران فرسوده هستند. شاید از این روست که تصادف در ایران امری عادی تلقی می‌شود و حتی مقامی مسئول وقتی در صدد توضیح حادثه رخ داده برای خبرنگاران بر می‌آید

خبر

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی:

## الگوی خرید مواد غذایی تغییر کرده است

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: بیشتر اقشار آسیب‌پذیر مصرف برنج خود را کاهش داده و به کالاهای ارزان قیمت‌تری مانند ماکارونی روی آورده‌اند. بنابراین می‌توان گفت در این شرایط نوع، الگوی تغذیه و خرید مواد غذایی تغییر می‌کند. قاسمعلی حسینی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت بازار کالاهای اساسی ادامه داد: به نظر می‌رسد دست کم تا ۲۰ درصد هیچگونه افزایش قیمتی نداشته باشیم چرا که علاوه بر اینکه بازار کشش آن را ندارد انگیزه‌های هم برای آن نیست. در بازار به علت تغییر در دولت نوعی انتظار برای ارزانی وجود دارد به همین علت همه با احتیاط رفتار

اظهارات صریح وزیر ارتباطات:

## اینترنت ملی یک واژه جعلی است

وزیر ارتباطات گفت: اینترنت ملی یک واژه جعلی است و کسانی که آن را به کار می‌برند دنبال خیانت کردن در کشور هستند به گزارش توسعه ایرانی از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمد جواد آذری جهرمی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران افزود: اگر اینترنت نباشد نمی‌توانیم هیچ سرویسی ارائه دهیم. عده‌ای در کشور دنبال این مسئله هستند اما ادعای اثر گذار نیستند. نظام حکمرانی کشور سندهایی دارد که بر اساس آن توسعه انجام می‌شود، بنابراین به این واژه‌های جعلی و بی‌مبنای باید توجه کرد. آذری جهرمی در رابطه با ادعای پرتاب ناموفق ماهواره از جانب رسانه‌های آمریکایی در جمع خبرنگاران گفت: ماهواره «پارس ۱» و «ناهید» همچنان در سازمان فضایی موجود هستند و فرایند تحویل آنها به وزارت دفاع طی نشده است، بنابراین ادعای ناموفق بودن پرتاب طرف مامور د تأیید نیست. وی افزود: پس از تحریم‌های یک‌جانبه و ظالمانه آمریکا علیه برنامه فضایی ایران، رهنمودهای مقام معظم رهبری و تأکیدات رئیس‌جمهور حول سه محور برای پاسخ به این تحریم‌ها پیگیری شد.

## نیمی از هوپیماهای ایران زمین گیر هستند

ناوگان فرسوده حمل و نقل ایران به اتوبوس‌های بین شهری محدود نمی‌شود و وضعیت ایران‌های کشور هم تعریفی ندارد. بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی در ایران چیزی حدود ۲۵۰ فرونده هوپیمما وجود دارد که حدود نیمی از آن فرسوده و زمینگیر است. میانگین سن ناوگان هوایی ایران که تا پیش از برجام به ۲۵ سال می‌رسید در فرصت کوتاهی که برجام ایجاد کرد و با خرید هوپیماهای نو به ۱۶ سال کاهش داشت. با وجود این همچنان در صنعت هوایی ایران هوپیماهایی وجود دارد که قدمت‌شان به ۴۰ سال می‌رسد.

این در حالی است که در امارات، ترکیه و قطر میانگین عمر ناوگان هوایی بین ۵ تا ۷ سال است و این کشورها چیزی حدود ۱۵ تا ۲۰ برابر ایران هوپیمادارند. در ایران اما صنعت هوایی تحریمی طولانی به قدمت حدود ۴ دهه را تجربه کرده است و ناوگان آن مستهلک و ایرلاین‌های زیادی زیانده هستند. احسن علوی، نایب رییس کمیسیون عمران مجلس دهم پیش از این با اشاره به فرسودگی ۵۰ درصدی ناوگان هوایی ایران گفته بود که یکی از مشکلات کنونی حوزه هوپیمایی کشور، فرسودگی این ناوگان هستند، که این مسئله ضمن اینکه خطرات بسیاری را برای مسافران به دنبال داشته، موجب شده که هزینه نگهداری ناوگان هوپیمایی بسیار بالا برود.

او توضیح داده بود که بر اساس گزارش‌های واصله، بیش از ۵۰ درصد هوپیماهای ایرلاین‌ها فرسوده بوده و عملازمینگیر شده‌اند. علوی همچنین گفته بود: بعد

از برجام امیدوار به نوسازی ناوگان هوپیمایی از طریق انعقاد قرارداد با بوئینگ و ایرباس بودیم، اما متأسفانه با اقدام تحریمی آمریکا، تمام اقدامات متوقف شد، حال در شرایط کنونی وزارت راه و شهرسازی باید تمهیدات ویژه‌ای را برای جایگزینی هوپیماهای فرسوده ببیند.

او البته توضیح داده است: در شرایط کنونی با توجه به اینکه فرآیند خرید هوپیمایی نو از کشورهای خارجی بسیار سخت و دشوار شده، بهترین راه برای تأمین نیازهای ناوگان هوایی کشور، اجاره مدت‌دار هوپیمما از کشورهای دیگر است و همچنین خرید هوپیماهای دست دوم در حد نو نیز یکی دیگر از راهکارها برای تأمین نیاز کشور است، تا بخشی از هوپیماهای فرسوده از فرآیند استفاده خارج شده و هوپیماهای جدید جایگزین آن شود. البته ایرلاین‌های ایران با اشاره به کاهش قابل توجه قدرت خرید مردم و همچنین شیوع کرونا و ریزش سفرهای هوایی از زبان ۲ هزار میلیاردی خود خبر داده‌اند و معتقدند که در چنین وضعیتی قادر به نوسازی ناوگان خود نیستند.

**تردد قطارهای ۶۲ ساله در ایران** در این میان وضعیت حمل و نقل ریلی هم دست کمی از سایر شقوق حمل و نقل ندارد و بر اساس آخرین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس میانگین عمر بیش از ۲۲ هزار ناوگان باری ایران تقریباً ۲۷ سال است.

بر اساس آنچه مرکز پژوهش‌های اعلام کرده، کم‌ترین و بیش‌ترین سن ناوگان مسافری به ترتیب برابر نوساز و ۶۲ سال است و همچنین در این گزارش آمده است که حدود ۴۵ درصد

## بر اساس برنامه چهارم توسعه قرار بود با خارج سازی ناوگان مسافری ریلی بالای ۳۰ سال از فعالیت عملیاتی در حمل و نقل مسافر، سن این ناوگان به ۱۵ سال کاهش یابد، اما این اتفاق رخ نداد و قرار دادهای پسابرجامی نوسازی ناوگان ریلی با سه کشور هیچ گاه عملی نشد

از لکومتیوهای موجود، بیش از ۴۰ سال عمر دارند. این در حالی است که بر اساس برنامه چهارم توسعه قرار بود با خارج سازی ناوگان مسافری ریلی بالای ۳۰ سال از فعالیت عملیاتی در حمل و نقل مسافر، سن این ناوگان به ۱۵ سال کاهش داشته باشد اما این اتفاق رخ نداد و قرار دادهای پسابرجامی نوسازی ناوگان ریلی با سه کشور هیچ گاه عملی نشد.

در این میان ناوگان ریلی ایران هم سال‌هاست با زبان‌های سنگین مواجه است و شرکت راه‌آهن از زیانده‌های بخش مسافری گزارش داده است. بر اساس گزارش راه‌آهن، مسافران قطار سالانه حدود ۹ تا ۱۰ درصد کاهش دارند و وعده‌های کهنه ورود قطار سریع‌السیر به خطوط ریلی ایران تاکنون بی‌نتیجه مانده است.

به نظر می‌رسد در میان اتوبه اولویت‌های اصلاح ساختاری در اقتصاد ایران، اصلاح ساختار حمل و نقل و نوسازی ناوگان به منظور کاهش ریسک، یکی از ضروریات دولت سیزدهم است چرا که اهمال در این حوزه به قیمت جان شهروندان تمام می‌شود.



محدودیت وجود دارد و متقاضیان اتوبه روغن بنکداران فعلاً نمی‌توانند کالای مورد نیاز را به این میزان تهیه کنند. دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی اضافه کرد: برای برنج فعلاً خریدار زیادی وجود ندارد، حتی شرکت‌های پخش کننده برنج خارجی را به اجبار همراه با روغن به بنکداران می‌فروشند. برای مثال اگر بیش از میزان مشخصی روغن بخواهیم باید در کنار آن یک تن برنج هندی به صورت اجباری بخریم. وی با تاکید بر کاهش قدرت خرید مردم گفت: تقاضا برای برنج کاهش یافته است، به طور کلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۵ درصد کاهش

محدودیت وجود دارد و متقاضیان اتوبه روغن بنکداران فعلاً نمی‌توانند کالای مورد نیاز را به این میزان تهیه کنند. دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی اضافه کرد: برای برنج فعلاً خریدار زیادی وجود ندارد، حتی شرکت‌های پخش کننده برنج خارجی را به اجبار همراه با روغن به بنکداران می‌فروشند. برای مثال اگر بیش از میزان مشخصی روغن بخواهیم باید در کنار آن یک تن برنج هندی به صورت اجباری بخریم. وی با تاکید بر کاهش قدرت خرید مردم گفت: تقاضا برای برنج کاهش یافته است، به طور کلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۵ درصد کاهش

شده رژیم آمریکا بر ارزش‌های مورد ادعای خود پایبندارد. این اقدام برای اولین مرتبه نیست که انجام شده و در چند سال گذشته اقدامات متعددی برای توقف حرکت قطار پرسرعت پیشرفت جمهوری اسلامی در عرصه فضای مجازی داشتیم. از حذف اپلیکیشن‌های ایرانی از گوشی‌های تلفن همراه که اقدام بسیار نادر و مخالف تمام قواعد حقوق بین‌الملل بود گرفته تا وضع تحریم بر شرکت‌های ایرانی برای دسترسی به سکویهای توزیع نرم‌افزار و تحریم گسترده روی خدمات ابری، همگی جزو کارهایی است که در این چند سال انجام داده‌اند.

آذری جهرمی خاطر نشان کرد: در مقابل اقدامات بازار، ندهای مانند طراحی و توسعه سیستم عامل اختصاصی ایران، همکاری با چین برای سیستم عاملی که پایه آن گوگل نیست، استقلال در حوزه خدمات ابری در کشور، اقدامات موثر در حوزه DNS که در کشور صورت گرفت باعث شد بسیاری از مواضعی که علیه جمهوری اسلامی در حوزه فضای مجازی داشتند کوتاه بیایند. اقداماتی که اکنون انجام می‌دهند ناشی از بیچارگی آن‌ها در برابر جبهه مقاومت است. مادر برابر هر گروهی که در دنیا علیه مواضع صهیونیسم و استکبار جهانی با این تحریم‌ها مواجه شود آمادگی ارائه خدمات لازم بر اساس زیرساخت‌هایی که در کشور توسعه داده شده را داریم. آن‌ها خدمت‌رسانی به دامنه خبرگزاری فارس را نیز تحریم کردند اما در داخل کشور زیرساخت برای آن ایجاد شد تا کار خود را ادامه دادند.



قرار داد ما با پژوهشگاه هوافضا منعقد شده است. قرار دادهای مربوط به طراحی و تولید کپسول زیستی و پرتاب زیرمردار منعقد شده و کار در حال انجام است. بنابراین اگر بقیه علاقه‌مندی هستند که بدانند بر نامه فضایی ایران به چه صورت است باید بگویم ما هر لحظه و هر ساعت در حال تست کردن هستیم و یک لحظه و یک ثانیه را نیز از دست نمی‌دهیم و کار با جدیت دنبال می‌شود. خبرهای خوب و خوشحال کننده‌ای در آینده به گوش خواهد رسید. به زودی خبرهای واقعی از ماهواره و پرتاب آن به مدار را خودمان منتشر می‌کنیم.

**دلیل توقیف سایت شبکه‌های خبری ناشی از اثر گذاری جبهه مقاومت است** وزیر ارتباطات درباره حکم توقف کار برخی شبکه‌ها مانند العالم، پرس تی‌وی و الگوثر از سوی آمریکا گفت: این اقدام نشان می‌دهد که جبهه مقاومت اثر گذاری گسترده دارد چرا که باعث