

#### از گوشه و کنار

#### بخشی از منازل دشت زیر آب رفت



سطح شهر رشت دچار آبگرفتگی شوند.به گزارش تسنیم،طبق اعلام محمدعلی وشکاهی مدیر کل مدیریت بحران استانداری گیلان، حدود ۱۰۰ خانه در مناطق پربازار و سیاه‌اسطخ و دینابی شهر رشت دچار آبگرفتگی شدند که با اقدامات صورت گرفته توسط نیروهای شهرداری، آتش‌نشانی و هلال احمر، خانوار هاز منازل خود تخلیه و به ۲ مسجد برای اسکان منتقل شدند.حجم شوقی شهردار رشت در حاشیه بازدید از مناطق رشت که دچار آبگرفتگی شده بودند با اشاره به وضعیت آب‌گرفتگی در سطح شهر اظهار کرد: «از ابتدای صبح همکاران بنده در سطح شهر حضور دارند و متأسفانه آب جاری شده فراتر از ظرفیت رودخانه‌ها و کانال‌ها بود.

■ ■ ■

#### آمار تکان دهنده از سطح یادگیری دانش آموزان کشور

#### رتبه ایران دو برابر پد تر شد



تیمز از سال ۱۹۹۵ تا امروز از ۲۵ به ۵۰ کاهش یافته است. به گزارش مهر، رضوان حکیم زاده افزود: در سال ۱۹۹۵ تنها ۲۶ کشور در این آزمون علمی شرکت کردند که ایران رتبه بیست و پنجم را کسب کرده بود. در سال ۲۰۱۹، ۵۷٫۲۱ کشور در این آزمون شرکت کرده بودند که ایران رتبه چهل و نهم را کسب کرد و در سال ۲۰۲۳، ۶۴ کشور شرکت کرده بودند که ایران رتبه پنجاه و چهارم را کسب کرد.

■ ■ ■

#### برخی داروها و آمپول‌ها ۴۰۰ تا ۵۰۰ درصد گران شد

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: قیمت برخی داروها و آمپول‌ها ۴۰۰ تا ۵۰۰ درصد گران شدند. روح‌الله علی آبادی، افزود: اگر افزایش قیمت دارو با اتفاق نمی‌افتاد، برخی از کارخانه‌های تولید دارو تعطیل می‌شدند. به گفته‌ او البته افزایش قیمت برخی از داروها جزئی است، مثلاً یک آمپول از ۳ هزار تومان به ۱۲ هزار تومان رسیده است.

■ ■ ■

#### به اتهام اختلاس؛

#### محکومیت پیوندی، رئیس اسبق جمعیت هلال احمر تأیید شد



حکم قطعی محکومیت علی‌اصغر پیوندی رئیس اسبق جمعیت هلال احمر با رد رد درخواست اعاده دادرسی، صادر شد. به گزارش چهاران، پیوندی به اتهام اختلاس از طریق تصاحب غیرمجاز چک از شماره حساب دانشگاه علوم پزشکی به تحمل ۴ سال حبس تعزیری و پرداخت جزای نقدی معادل ۲ برابر مبلغ اختلاس، در مال در حق دانشگاه و انفصال دائم از خدمات دولتی و به اتهام سه فقره تحصیل نامشروع به تحمل ۲ سال حبس و رد مال و به اتهام تصرف غیرمجاز در وجوه جمعیت هلال احمر برای تأسیس بدون مجوز یک شرکت در کشور آلمان به تحمل ۷۲ ضربه شلاق محکوم شد که این حکم در مهلت قانونی مورد تجدید نظر خواهی قرار گرفت و حکم صادره در دادگاه تجدیدنظر تأیید شد.

■ ■ ■

#### منطقه آزاد سیستان سنددار شد



سند مالکیت از اراضی ملی و دولتی بنام سازمان منطقه آزاد سیستان صادر شد. به گزارش ایلنا، در راستای انجام دستورات رئیس جدید سازمان ثبت اسناد و ملاک کشور، با حضور مدیر کل ثبت اسناد و املاک سیستان و بولچستان و ملایری معاونت املاک و کاداستر در واحد ثبتی شهرستان هیرمند، هفدهم بهمن ماه جاری، اسناد مالکیت از اراضی ملی و دولتی به نام سازمان منطقه آزاد سیستان صادر شد.

■ ■ ■

#### جزئیات جدید درباره سهمیه‌های کنکور

ضرب‌الاجل سه ماهه رئیس جمهور به وزارت علوم برای بازنگری سهمیه‌های کنکور و پیشنهاد به شورای عالی انقلاب فرهنگی به پایان رسید و وزیر علوم حسین سیماهی صراف‌افز نهایی شدن بازنگری این سهمیه‌ها خبر داده است. به گزارش فارس، براساس دستور پزشکیان، وزارت علوم موظف حداکثر شد ظرف مدت ۳ ماه با همکاری سازمان سنجش، وزارت بهداشت، دانشگاه آزاد و کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس نسبت به بازنگری تمامی سهمیه‌های سنجش و پذیرش دانشجو اقدام و طرح تفکیک استانی سهمیه‌ها را هم به ستاد علم و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی ارائه کند. به گفته دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی، رئیس جمهور یک ایده هم‌مبنی بر «سهمیه بندی استانی» مطرح کرده است، به این صورت که اگر استانی نیاز به معلم، پزشک و متخصص دارد عده سهمیه‌ای تحصیل کرده‌ودر این مناطق ۴۰ تا ۱۰۰ سال خدمت کنند.

■ ■ ■

#### استاندار: مردم خوزستان از آلودگی هوا خسته و کلافه شده‌اند



استاندار خوزستان با بیان اینکه مردم وضعیت آلودگی هوا خسته و کلافه شده‌اند، بر لزوم حل فوری این مشکل آلودگی خوزستان تأکید کرد. به گزارش ایسنا، محمدرضا موالی زاده در کار گروه کاهش آلودگی هوا و خروج صنایع آلاینده از شهرهای خوزستان که ۲۰ بهمن ماه، با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در استانداری خوزستان بر گزار شد اظهار کرد: باین که تعطیلی چاره کار نیست، امروز کل استان تعطیل است و باید فوراً برای آن چاره‌جویی کنیم.

### چند دانش آموز، دانشجو، کارگر و... باید قربانی تصادف مرگبار شوند تا مسئولان به صرافت بیافتند؟!

# تکرار تراژیک حوادث ناوگان فرسوده جاده‌ای



سعیده غلیپور

وزیر آموزش و پرورش دیروز اعلام کرد که «دستورالعمل‌های اردوهای مدارس به‌روزرسانی می‌شود». علیرضا کاظمی این سخنان را در حاشیه مراسم تشییع پیکر دانش‌آموزان کرمانی گفت که در حادثه روز پنج‌شنبه در بازگشت از اردو در تصادف جاده‌ای جان باختند. سخنان و ابراز همدردی که سبب نشد تا خشم خانواده‌های داغدار از آنچه بر سر عزیزانشان آمده را کم شود و از سر انزجار مشت‌ی خاک بر سر و روی وزیر مربوطه نیاشنند.

شاید این واکنش از آنجا بود که اغلب ما ایرانی‌ها به تجربه می‌دانیم که این ابزار همدردی‌ها و تشدید پروتکل‌ها و دستورالعمل‌ها، تنها مسکنی بعد از فجایع است و تأثیری بر جلوگیری از حوادث فاجعه‌بار بعدی ندارد.

اما واقعیت این است که پاشیدن این مشت خاک از سوی تشییع کنندگان دختران دانش‌آموز کرمانی، نه در پی عملکرد مستقیم کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، بلکه به واسطه میراثی عملکرد حاکمیتی است که کاظمی و سایر مسئولان و اسلافشان در بخش‌های مختلف کشور مسبب آن بوده‌اند و یکی از بی‌شمار پیامدهای آن نیز؛ جاده‌های کشور است که مدت‌ها به میدان جنگ تبدیل شده و به قولی هر سال جان بیش از ۲۰ هزار ایرانی را می‌گیرد.

شاهد این مدعی هم تصادف اتوبوس حامل دختران و اتروپلوی ارومیه بود که تنها یک روز پس از حادثه اتوبوس دانش‌آموزان کرمانی، رخ داد و به مرگ دو نفر و مصدومیت ده‌ها دختر ورزشکار انجامید و البته ده‌ها مورد تصادف دیگر که هر روز رخ می‌دهد و به اعتقاد بسیاری ناوگان حمل و نقل فرسوده، خودروهای بی‌کیفیت و جاده‌های غیراستاندارد عامل آن است.

در سال‌های گذشته سوانح مرگبار در سفرهای جمعی مثل اردوهای دانش‌آموزی یا کاروان‌های

### چند دانش آموز، دانشجو، کارگر و... باید قربانی تصادف مرگبار شوند تا مسئولان به صرافت بیافتند؟!

# تکرار تراژیک حوادث ناوگان فرسوده جاده‌ای

۱۳ سرباز در سال ۱۳۹۶ جان باختند نیز، اتوبوس به دلیل نقص فنی سقوط و خانواده‌های بسیاری را داغ‌دیده کرد.
یاد حادثه‌ای که در سال ۹۸ رخ داد اتوبوسی در محوطه داخلی دانشگاه علوم و تحقیقات به دلیل نقص فنی سقوط کرد و به مرگ شماری از دانشجویان انجامید یا مرگ دانش‌آموزان در تصادف اتوبوس سفر راهیان نور یا مرگ شمار زیادی از دانش‌آموزان المپیادی در دهه هفتاد به دلیل نقص فنی اتوبوس که به مرگ دانش‌آموزان نخبه زیادی انجامید نشان می‌دهد ا رابه مرگ آن هم به دلیل قصورهایی از این دست در حرکات است و هیچ معلوم نیست قربانی بعدی چه کسانی باشند.

#### وضعیت ناوگان حمل‌ونقل اجازه اشتباه به راننده نمی‌دهد

راز واگونی اتوبوس‌های بین‌شهری گرفته تا خبرهای پر شمار مربوط به تصادف مرگبار رانندگی، کافی است همین امروز سری به خبرهای حوادث بزنید. چندین مورد از تصادفات مرگبار را مشاهده خواهید کرد که در اغلب آنها همواره خطای انسانی مهمترین عامل تصادفات جاده‌ای اعلام شده است. خطاهایی چون عدم توجه راننده به فاصله خودروی جلویی، سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ، خستگی و خواب‌آلودگی و سرعت بالا. با این‌وجود کارشناسان علاوه بر عامل انسانی، امنیت جاده‌ها و کیفیت خودروهای داخلی که حتی در ظاهر هم دیگر رشد و ارتقای پیدا نمی‌کنند را از مولفه‌های مهم حوادث جاده‌ای می‌شمارند.

به اعتقاد کارشناسان وقتی که راننده در هنگام رانندگی اشتباهی می‌کند؛ این اشتباه ممکن است منجر به فوت او شود، چرا که در واقع ناوگان حمل و نقل در ایران چنان در شرایط اسفناکی قرار گرفته که اجازه اشتباه به راننده را نمی‌دهد و معمولاً نخستین اشتباه آخرین اشتباه خواهد بود.

در این میان راه حل این ماجرا هر چند در کلام ساده است و با تغییر تکنولوژی و اجرای استانداردهای روز دنیا مشکل تا حد زیادی حل می‌شود و آمار تصادفات منجر به مرگ و معلولیت کاهش می‌یابد، اما در عمل آنچه رخ داده فرایندی تودر توانست که با سیاست‌های حاکمیت ارتباطی پیچیده دارد.

افزایش ایمنی خودرو از لحاظ فنی تعریف مشخصی دارد، معنی آن در ساده‌ترین شکل ممکن این است که برای ساخت اتاق ایمن برای خودرو و باید از فولاد ضخیم‌تر و بسا کیفیت‌تری استفاده کرد. تعداد ایریگ‌ها را افزایش داد. سیستم‌های کنترل کننده را زیاد کرد. اما همه اینها برای خودروسازی در انحصار و تک‌افتاده

شماره ۱۸۳۹ / یکشنبه ۲۱ بهمن ۱۴۰۳ / ۱۰ شعبان ۱۴۴۶ / ۹ فوریه ۲۰۲۵

#### به اعتقاد کارشناسان وقتی که راننده

#### در هنگام رانندگی اشتباهی می‌کند؛

#### این اشتباه ممکن است منجر به فوت

#### اوشود؛ چرا که در واقع ناوگان حمل و

#### نقل در ایران چنان در شرایط اسفناکی

#### قرار گرفته که اجازه اشتباه به راننده

#### رانمی‌دهد و معمولاً نخستین اشتباه

#### آخرین اشتباه خواهد بود

ایران که با جامعه جهانی قطع ارتباط کرده است به معنای اختراع دوباره چرخ محسوب می‌شود و این موضوع حتی اگر امکانپذیر هم باشد هزینه فراوانی را به این صنعت تحمیل و هزینه تمام‌شده خودروها را افزایش قابل توجهی می‌دهد. این در حالی است که همین حالا نیز بی‌کیفیت‌ترین خودروهای ساخت داخل، قیمت قابل توجهی دارند و بسیاری از شهروندان قادر به خرید آن نیستند.

#### ۷۰ درصد از ناوگان مسافری کشور در سن فرسودگی

در حالی که بسیاری از کشورها در حال ساخت جدیدترین و بروزترین سیستم‌های حمل و نقل عمومی اقتصادی برون‌شهری و درون‌شهری با سرعت بالا و امنیت بیشتر و همچنین به دنبال نوسازی و تجهیز ناوگان هستند، در کشور ما سالیانه که فرسودگی اتوبوس‌ها و نقص فنی آنها در جاده‌ها قربانی می‌گیرد!

در حوادث اخیر چند روز اخیر هم فرسودگی اتوبوس‌ها دلیل اصلی حادثه بوده است. آن‌طور که رئیس پلیس راهور فراچسا آمار داده حدود ۷۰ درصد از ناوگان مسافری کشور از سن فرسودگی گذشته‌اند و این ناوگان نیاز به نوسازی دارند.

با این حال دیروز داوود کشاورزیان، رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل در گفت‌وگو با رکنائفت: «نوسازی ناوگان کافی نیست؛ بدون برندسازی و نظارت مؤثر، حتی اتوبوس‌های جدید هم به فاجعه تبدیل می‌شوند». وی همچنین به افزایش چشمگیر قیمت اتوبوس‌ها اشاره کرد و افزود: «قیمت‌ها ۲۵ تا ۳۰ برابر افزایش یافته و این امر باعث کاهش سرمایه‌گذاری در خرید اتوبوس‌های جدید شده است.»

در این میان با توجه به سیاست‌های حاکمیتی کشور هر روز بیش از همیشه در تنگنای اقتصادی و در نتیجه گرانی افتاده و سرمایه‌گذاری در این حوزه نه تنها از سوی کشورها و دیگر موراقبال نیست که سرمایه‌گذاران داخلی نیز توان و البته انگیزه‌ای برای ورود ندارد. در نتیجه با کمال تأسف باید هر روز منتظر افزایش اخبار ناگواری از این دست بود، پرسش اصلی این است که چند دانش‌آموز، دانشجو، کارگر و... باید قربانی تصادف مرگبار شوند تا مسئولان به صرافت بیافتند؟!



#### اکترا چیزهایی پیدایمی‌کنند که ارزش مادی ندارد

مهدی رهبر، باستان‌شناس پیشکسوت، معتقد است حفاران غیرمجاز از گذشته تا به امروز مشغول فعالیت بوده‌ و از عدم دانش مسئولان کشور سوءاستفاده می‌کنند. او می‌گوید: «حفاران غیرمجاز به شکل باند عمل می‌کنند و از بی‌خبری مسئولین بهره می‌برند.

او می‌گوید: «حفاران غیرمجاز به شکل باند عمل می‌کنند و از بی‌خبری مسئولین بهره می‌برند. اول انقلاب بهشت رسید که یکی از همین حفاران به نام رحمان برخ‌نزد آقای بهشتی رفته و گفته که من جای گنجی را در نمایان تپه بهشهر می‌دانم و از آنجایی که کشور نیاز به پول دارد اجازه دهید من آن گنج را پیدا کنم و در اختیار دولت قرار دهم. آقای بهشتی این درخواست را قبول کرده بود. من یک زمان به سوی آنجا رفتم و دیدم آقای کیانی که یکی از باستان‌شناسان خوب بود در حال حفاری است. در آنجا آقای کیانی از یک طرف و رحمان برخ هم از طرف دیگر در حال کوش بودند. این اتفاق بسیار ناخوارانه رخ داد و من به مقامات اطلاعاتی از مسائل باستان‌شناسی‌ندارد و خود را درگیر می‌کنند. جالب است که در نهایت در بهشهر گنجی هم پیدا نشد.»

او می‌گوید: در سال‌های اول انقلاب نیز عده‌ای در گوشه و کنار کشور مشغول حفاری بودند، اما با تصوراتی اشتباه اقدام به جمع‌آوری وسائلی کردند که ارزش مادی نداشت. «اوایل انقلاب من میراث فرهنگی کار می‌کردم، در اتاقم نشستند و بهم رئیس میراث فرهنگی به من زنگ زد. به آنجا رفتم و دیدم تعدادی سرباز و یک حاجی آنجا درباره‌ی گنج صحبت می‌کنند.

می‌گفتند در جاده‌ی هراز گنج پیدا کرده‌ایم و در حال کار هستیم؛ شما هم نظارت کنید. آقای کامبخش که رئیس آن قسمت بود به آنها گفت کار نکنید و این وظیفه‌ی ماست. گفتند خیر ما کار کردیم و کار را پیش می‌بریم. ما به آنجا رفتیم و دیدیم که تعداد حدود ۱۵ نفر از بسیجی‌ها آنجا مشغول کار هستند. من برای اینکه اطمینان پیدا کنند سرسری کار نمی‌کنم، کرم‌ر باستم و به تپه چاه رفتم و دیدم که هیچ لایه باستانی وجود ندارد.

من به آنها گفتم هر چه می‌خواهید کار کنید، اما اینجا گنجی پیدا نمی‌شود. به نقطه‌ی دیگری نزدیک تهران رفتم؛ که به آن تپه چهلکبیس می‌گفتند. تعداد سفال‌نشان دادند که شکسته بود و گفتند گنج‌ها را برده‌اند. من گفتم شاکر می‌کنید اینجا گنج است، در حالیکه این خمره‌ها وسیله زندگی مردم در گذشته بوده است. قاچاقچی‌ها همواره یک تصور اشتباه نسبت به تپه‌ها دارند. داخل این نقاط الزاماً گنج پیدا نمی‌شود و وسایل زندگی مردم در سال‌های خیلی دور از جنس سفال است. قاچاقچی‌ها در تمام کشور در حال کار هستند و متأسفانه با تجهیزات و به راحتی کار خود را پیش می‌برند.»

او معتقد است که قبل از انقلاب هم حفاری غیرمجاز بود، اما چون بر خورد سنگینی با آنها می‌شد وسعت امروز را نداشت. مهدی رهبر می‌گوید: «قبل از انقلاب هم چنین اتفاقاتی می‌افتاد، اما خیلی محدود، چون اگر کسی گیر می‌افتاد خیلی اذیت می‌شد. بعد از انقلاب آنقدر گنج‌یابی علنی شد که همه دست به کار شدند. مقامات باید بنگارند باستان‌شناسان کار خودشان را بکنند. اگر کسی به فرهنگ و تمدن ما توجهی ندارد باید بداند که ما از نظر اقتصادی کارهای زیادی می‌توانیم انجام دهیم و جذب توریست کنیم.»

