



رامتین موفقی

بعداز واگذاری ایران خودرو در بهمن ماه ۱۴۰۳، به‌نظر می‌رسد واگذاری سایپا هم به‌سر انجام خود رسیده‌است و دولت قصد دارد سهام تودلی این خودرو ساز بزرگ دولتی را واگذار کند. در این میان پنج شرکت در خواست خرید سایپا را دارند که هلدینگ‌دات‌وان، متعلق به‌بابک زنجانی هم در میان آنها دیده‌می‌شود.

زنجانی در شبکه اجتماعی ایکس، کنسر سیوم بانک شهر- کرمان موتور را «فکی و لیب‌دهنی» خواند و مدعی شد که رقابت برای سایپا نیازمند بیش از دو میلیارد دلار نقدینگی است و برای تامین این پول اعلام آمادگی کرد. او که سابقا به عنوان مجرم اقتصادی شناخته شده بوده و اشد مجازات هم باید شامل حالش می‌شد، اکنون به عرصه اقتصاد برگشته و به اصطلاح برای بقیه «کری» هم می‌خواند. به‌نظر می‌رسد که اکنون از پشتیبانی حاکمیت هم برخوردار است و سخنگوی دولت فعالیت‌های اقتصادی او را با مانع دانسته‌است. یاشار سلطانی، نیز در شبکه ایکس با بیان اینکه «گویا هنوز بر ساره «بابک زنجانی» چیزی نمی‌دانیم»، نوشته است: «بر اساس مستندات رسمی دولت امریکا که «مهر محرمانه» نمی‌زنند، بابک زنجانی و دارایی ۲۰ میلیارد دلاری‌اش که در سال ۲۰۱۳ تحریم شده‌بود، بعداز لیست تحریم خارج شده.» این روزنامه‌نگار ادامه داده است که «حاکمیت باید موضوع بابک را یکبار برای همیشه توضیح دهد».

وی سپس این پرسش را مطرح کرده که «شعاع چتر امنیتی او چقدر است؟»!

«توسعه ایرانی» در گفت‌وگو با یک کارشناس ارشد صنعت خودرو، به‌جوانب واگذاری سایپا و حضور زنجانی در لیست خریداران سهام این خودرو ساز پرداخته‌است که در ادامه از نظر تان می‌گذرد.

خصوصی سازی سایپا زمان بیشتری می‌خواهد

امیر حسن کاکایی درباره ارزایی خود از رسیدن سایپا به‌سر انجام واگذاری اظهار کرد که خصوصی سازی سایپا از روند خصوصی سازی ایران خودرو پیچیده‌تر است زیرا در ایران خودرو خصوصی سازی خ‌نداد بلکه بخش خصوصی توانست خود را بگیرد چون سهام این خودرو ساز را به تدریج خرید بود و از طریق قانونی اما با جنگ و دعوا، توانست مدیریت آن را بر عهده بگیرد.

این کارشناس ارشد صنعت خودرو افزود: در سایپا که دولت به درستی اصرار دارد را دل ۴۰ درصد سهام تودلی را واگذار کند، یک اتفاق مهم می‌افتد. اولاً اینجا مجموعه سهام ۴۰ درصد است در حالی که در ایران خودرو ۳۳ درصد بود. در سایپا وقتی کسی ۴۰ درصد را بخرد، عملاً صاحب خودرو سازی می‌شود- به خصوص اگر کرمان موتور باشد که از قبل هم ۸ تا ۷ درصد سهام آن را خریده بوده و با خرید ۴۰ درصد هم، رسماً سه جایگاه می‌گیرد و دیگر مالکیت دار دوره‌ابر گشتی نیست.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: عملاً با این روش در سایپا به نوعی خصوصی سازی واقعی رخ می‌دهد چون دولت به‌صورت یکجوابلوگی سهام‌ر می‌فرودش تا رسماً به دست بخش خصوصی برسد و از نظر حقوقی و مالی زمانی بیشتری را طی خواهد کرد.

به اعتقاد او، دولت ظاهر تصمیم خود را گرفته و شنیده‌ها حاکی از اینست که از ده دولت بر واگذاری است ولی قطعا به نتیجه رسیدن آن زمان می‌برد.

ابهام در مفسد بودن یا نبودن زنجانی

امیر حسن کاکایی در گفت وگوبا «توسعه ایرانی»: اگر به‌من اثبات شود که بابک زنجانی یک آدم سالم است و حق دارد سایپا را خریداری کند، من از فر داسر کلاس نمی‌روم زیرا به‌بچه‌های مردم آموزش غلط می‌دهم؛ به‌بچه‌های مردم راهی را یاد می‌دهم که در نهایت اگر زور بزنند بتوانند یک قطعه‌ساز یا خودرو سازی شوند که همیشه به‌هکار است در حالی که زنجانی به‌بچه‌ها یاد می‌دهد که چطور می‌شود از هیچ به‌ین مقام رسید!

گفت و گو

مشاور کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران:

واکنش «امیر حسن کاکایی» به حضور «بابک زنجانی» در صف خریداران سایپا:

اگر کارآفرینان پول ندارند و یک مفسد دارد؛ یک جای حقوقی می‌لنگد



بزرگ هم باشد، اما الان در نزد مامت ایران سوالات اخلاقی بزرگی وجود دارد و ایشان شاید بتواند صنعت خود را نجات دهد اما محتما فلان اخلاقی ما را زمین می‌زند.

کاکایی ادامه داد: پیام اخلاقی انتخاب زنجانی خیلی وحشتناک‌تر از پیام اقتصادی آن خواهد بود، زیرا این را به‌ما القای کند که هر کس بتواند اختلاس و زورنگی کند به‌مدام می‌تواند فرار کند؛ یعنی هر کس که اختلاس کرد ۱۰ سال به زندان می‌رود و بعد هر کاری دلش خواست می‌کند.

واگذاری سایپا به زنجانی حتی با ظاهر حقوقی؛ پاسخ اخلاقی ندارد

او در ادامه اظهار کرد: اکنون طنز ماجرا اینجاست که زنجانی طرف‌دار هم پیدا کرده‌است و من خطاب به این سسینه چاکان زنجانی که می‌گویند او کار آفرین بزرگی است، می‌گویم که اگر ایشان واقعا کار آفرین بزرگی است، بیاید و به‌ما هم یاد بدهد!

این کارشناس مطرح کرد: من به عنوان یک استاد دانشگاه از ایشان دعوت می‌کنم که به‌دانشگاه ما تشریف بیاورند و برای ما یک سخنرانی بگذارند و به‌ما آموزش بدهند که چگونه از داخل زندان آنقدر پول در آورده‌اند؟ زیرا روند مملکت اینست که به‌سیباری از کار آفرینان را می‌بینیم که به‌خاک سیاه نشسته‌اند.

جداز اینکه زنجانی پول خرید سایپا را دارد و اجازه دارد در اقتصاد ورود کند یا نه، معمولا ورود چنین پول‌هایی به اقتصاد خطرناک است، حداقل کاش خودرو سازی را تحویل زنجانی ندهند

این تحلیلگر حوزه خودرو ادامه داد: ایشان لطف کردند و حمت کشیدند مقداری از مطالبات را پس دادند و کسی هم تا حالا گزارشی در این خصوص نداده‌است. پیش از این، به‌ما مردم ایران توضیح داده شده که یکی پول ما را بالا کشیده و می‌خواهند اعدامش کنند، اما اکنون کسی توضیح نمی‌دهد که چرا حکم اعدام او شکسته شده‌است؟! کاکایی تأکید کرد: البته اشکال ندارد و خدا را شکر می‌گویم که حکم اعدام او تغییر کرده زیرا ما نمی‌خواهیم کسی کشته شود اما سوال اینست که چرا کسی توضیحی نداده که چه بلایی سر بیت‌المال آمده‌است؟ آیا این آدم می‌تواند دوباره در جایگاهی قرار بگیرد که یکی از مهمترین ارکان اقتصاد این کشور در اختیارش است؟

او تأکید کرد: سایپا به مقدار قابل توجهی زیان‌ده‌است و این همه کار آفرین بزرگ نمی‌توانند آن نجات دهند، بعد یک دفعه یکی از داخل زندان می‌تواند این کار را بکند؟ یک جای کار می‌لنگد!

این استاد دانشگاه عنوان کرد: حتی اگر ظاهر حقوقی قضیه هم درست باشد، پاسخ اخلاقی آن را پیدا نمی‌کنم و این کار را بسیار ناخوامانه می‌دانم.

واگذاری سایپا به زنجانی نظام اخلاقی جامعه را زمین می‌زند

او مطرح کرد: سوال بعدی اینست که هر کسی با هر پولی حق دارد وارد بازی شود؟ پس قانون ضد پولشویی چیست؟ این قانون می‌گوید که اگر کسی از طریق قاچاق کسب مال کرد، حق ندارد از آن استفاده کند. در بانک‌های ماهم FATF داخلی برای همه اجرامی شواهد ما را یک نفر که در توییت خود اعلامی کند ۸ میلیارد دلار نقد می‌آورد، نباید پرسید این پول از کجا آمده‌است و به‌همین راحتی وارد معامله‌شود؟

این استاد دانشگاه افزود: سوالات عمیقی در این ماجرا مطرح است و من شخصا از حضور او ناراحتم چون حتی اگر او بر حق باشد، یعنی وقایع یک کار آفرین

گفت و گو

مشاور کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران:

بین ذخایر و تولید مس در کشور شکاف عمیقی وجود دارد

مشاور کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران بیان کرد: بر اساس طرح‌هایی که در افاق برنامه هفتم توسعه برای حوزه مس در نظر گرفته شده، اگر کشور بتواند به ظرفیت تولید ۱.۲ میلیون تن مس محتوایست بیايد، این توانایی را خواهد داشت که سالانه بیش از ۱۲ میلیارد دلار از زوری برای کشور ایجاد کند. در چنین شرایطی ایران می‌تواند جایگاه ویژه‌ای در تأمین این کالای استراتژیک در سطح جهان برای خود رقم بزند. ابوالفضل صالح آبادی در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین، اظهار داشت: بر اساس آمارهای اکتشافی تا پایان سال ۱۴۰۳، میزان ذخایر زمین‌شناسی مس کشور به بیش از ۲۲ میلیارد تن رسیده‌است که این امر موجب شده ایران پس از کشورهای شیلی، پرو، کنگو و روسیه، در رتبه پنجم جهان از نظر دارا بودن ذخایر محتوای معدنی مس قرار گیرد. او در خصوص ظرفیت تولیدات فعلی کشور

توضیح داد: باید توجه داشت که سالانه به‌طور متوسط بین ۶۵ تا ۷۰ میلیون تن انواع سنگ معدنی مس در کشور تولید می‌شود که از این میزان، حدود ۱۰ تا ۱۷ میلیون تن کنسانتره مس و حدود ۳۵۰ تا ۲۴۰ هزار تن کاندس تولید می‌گردد که از این میزان تولید، حدود دو سوم در صنایع داخلی مصرف می‌شود و نزدیک به یک سوم آن نیز به صادرات اختصاص می‌یابد.

مشاور کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران تأکید کرد: باید در نظر داشت که با وجود قرار

گرفتن ایران در رتبه پنجم ذخایر محتوای معدنی مس در جهان، رتبه کشور در حوزه تولید مس

محتوای معدنی پانزدهم است؛ این اختلاف نشان‌دهنده فاصله معنادار بین جایگاه ایران در حوزه

ذخایر و جایگاه آن در تولید است و این فاصله زمانی بیشتر محسوس می‌شود که بدانیم کشورهایی

واکنش «امیر حسن کاکایی» به حضور «بابک زنجانی» در صف خریداران سایپا:

اگر کارآفرینان پول ندارند و یک مفسد دارد؛ یک جای حقوقی می‌لنگد

کار به کجار رسیده که یک چنین آدمی مثل زنجانی برای کار آفرینانی که قانونی عمل می‌کنند، خط‌نشان می‌کشد. کل کنسر سیوم قطعه‌سازان که این همه زحمت می‌کشند و همه‌با هم جمع شدند، نمی‌توانند از پس این ماجرا بر آیند چون از مسیر درست اقدام کرده‌اند و این خیلی حرف‌است که یک اختلاسگر و مفسدفی الارض می‌تواند ۲میلیارد دلار داشته باشد و یک کار آفرین نمی‌تواند؛ یعنی یک جای کار در نظام حقوقی و اخلاقی مای لنگد

و یادآور شد: حدود ۱۵ سال است که این قوانین راه افتاده است زیرا در دنیا بررسی کرده و به این نتیجه رسیده‌اند که قاچاقچیان و کسانی که از طرق غلط کسب مال می‌کنند، پول‌های بسیار کثرتی دارند که می‌توانند نظام اقتصادی کشورها و حتی دنیا را به هم بریزند و گر نه چه کسی از پول بدش می‌آید؟

کاکایی تأکید کرد که در دنیا به این نتیجه رسیده‌اند که با پول قاچاق و اینچنینی نمی‌توان اقتصاد را نجات داد. او قرار داد زنجانی بسا آهن را به تله چین برای کشور‌های آفریقای تشسبیه کرد و گفت: زنجانی یک قرارداد ۵ هزار میلیارد تومانی تأمین مالی با راه آهن بسته است. این پول خودش که نیست و تأمین مالی است. از کجا معلوم این پول تأمین مالی با چه سودی بر می‌گردد و اصلا شرایطش چیست؟ الان چین برای آفریقا تله گذاشته است که با یکسری روش‌های هابه کشورها و ام می‌دهد و آن کشور نمی‌تواند پس بدهد و چین در عوض یک تکه از خاک آن کشور را می‌گیرد.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: جداز اینکه زنجانی این پول را دارد و اجازه دارد در اقتصاد ورود کند یا نه، معمولا ورود چنین پول‌هایی اساسا خطرناک است. حداقل کاش خودرو سازی را تحویل زنجانی ندهند.

بازار واگذاری دیگر نمی‌توان کاری کرد

کاکایی در بر ساره تبعات اقتصادی واگذاری سایپا به زنجانی، عنوان کرد: من پاسخ سوالاتی را که تاکنون مطرح کرده‌ام، ندارم چون در مقابل یک عده از طرفداران او می‌گویند که کل ماجرا توهم و یک بده بستان و تسویه حساب سیاسی بوده‌است. در نتیجه چون شناختم از او دقیق نیست نمی‌توانم نظر بدهم اما بر اساس سوابق قبلی که از او و موارد مشابه اینچنینی می‌شناسم، بسیار می‌ترسم.

به گفته این استاد دانشگاه، واگذاری سایپا به زنجانی ترسناک است زیرا از نظر او فقط سود را می‌بینند به خصوص کسی که تا پای چوبه دار هم رفته، چیزی جز سود نمی‌بیند.

این کارشناس ارشد صنعت خودرو و ادامه داد: در رابطه با کسی که مفسدفی الارض است قوانین چقدر ابهام دارد که یک چنین آدمی می‌تواند چنین کاری کند اما در مقابل بدینست این راه هم بدانیم که قوانین مملکت در باره مالکیت خصوصی بسیار قوی است؛ یعنی وقتی این فرد مال را خریده، حتی اگر خرابکاری هم بکند، دیگر به راحتی نمی‌توان سایپا را از او پس گرفت زیرا متعلق به اوست و زمینه این قوانین خیلی محکم است.

کاکایی تأکید کرد: ترس وجود دارد چون بعد از واگذاری، قانون دیگر هیچ‌گونه نمی‌تواند ساپورت کند.

در وضعیت فعلی به کرمان موتور دیگر شرکت‌های معتبر هم چندان اطمینانی نیست حال تصور کنیم که شرکتی که سرمایه‌اش را از راه دور زدن تحریم‌ها و رشوه دادن به دست آورده است، چطور می‌خواهد در آینده سایپا را مدیریت کند.

به گفته او، زنجانی اگر سایپا را بد هم مدیریت بکند دیگر کاری نمی‌توان کرد و یکی از علت‌هایی که قبل از واگذاری می‌گویند سوابق فنی متقاضی باید چک شود، مربوط به همین قانون است.

این استاد دانشگاه در پایان خاطر نشان کرد: من شخصا می‌ترسم و نمی‌توانم هیچ نظری بدهم مگر اینکه عده‌ای توضیح بدهند و اعلام کنند که او به اشتباه زندان رفته و آدم خوبی است و سابقانشان در چه یک کار آفرینی ملی گرفته است و همگی اشتباه کرده‌اند! اگر آنها بگویند اشتباه کرده‌ام، هم می‌گویم اشتباه کرده‌ام!

بابول قاچاق نمی‌توان اقتصاد را نجات داد

این تحلیلگر ارشد صنعت خودرو در د لایل اجرا شدن قوانین یالرو مو FATF اشاره کرد



مانند لهستان و برزیل، با وجود ذخایر بسیار کمتر نسبت به ایران، از نظر تولید ما پیشی گرفته‌اند.

او در ادامه به این نکته اشاره کرد که ناترازی انرژی، بخش خصوصی و اقتصاد کشور را با محدودیت‌های زیادی مواجه کرده در صورتی که برای ناترازی انرژی تدبیری اندیشیده نشود، امسال شاهد تعطیلی بیشتر بنگاه‌های اقتصادی خواهیم بود و در آینده، خسارت ناترازی انرژی برای کشور بسیار سنگین خواهد بود. پس از اظهارات مطرح شده از سوی فعالان بخش خصوصی رئیس سازمان بازرسی کل کشور به این نکته اشاره کرد که دولتی بودن اقتصاد و عدم اجرای اصل ۴۴، اصله ای بیماری‌های حاکم بر اقتصاد کشور است که باید اصلاح شود. ذبیح‌الله خداییان در ادامه افزود: برای پیگیری این مشکلات، کار گروه مشترک بین اتاق و سازمان بازرسی راه‌اندازی می‌شود. او از فساد ناشی از امضاهای طلایی صحبت کرد و افزود: بدنه‌میان دولت نسبت به تقویتی اختیارات مقاومت می‌کند.

خبر اقتصادی

زنگنه در تذکر شفاهی:

بی‌تصمیمی معاون اول نارضایتی زیادی را برای ناوایان ایجاد کرده است

نماینده مردم تربت حیدر به‌در مجلس در تذکر شفاهی یاشاره به اعتراض مکرر ناوایان در روزهای اخیر گفت: بی‌تصمیمی دولت و شخص معاون اول و عدم تعیین قیمت از یک سو و عدم افزایش ۲۰ درصدی حقوق در کنار کاهش سهمیه آرد شرایط سختی را برای ناوایان ایجاد کرده‌است. به گزارش ایلنا، محسن زنگنه در نشست علنی دیروز مجلس تأکید کرد: این اعتراض‌ها به‌خاطر بر گه‌ای است که چندین ماه روی یک میز قرار دارد که هنوز در مورد آن تصمیم گرفته نشده‌است و این بی‌تصمیمی‌ها کشور را دچار مشکل کرده‌است. وی تأکید کرد: انتظار می‌رود معاون اول رئیس جمهور که شخصاً مسئول پیگیری این موضوع است، اجازه ندهد این قشر عزیز دچار مشکل شود.

یک فعال صنعتی:

قطعه‌سازان در آستانه ورشکستگی هستند

عضو انجمن قطعه‌سازان صنایع همگن، یاشاره به اثرات سیاست‌های قیمت‌گذاری ناعادلانه و غیر کارشناسی خودرو بر صنعت قطعه‌ساز خود و بر آسیب‌های ادامه این روند هشدار داد. به گزارش ایلنا، مهدی مطلب‌زاده تأکید کرد: در حال حاضر مجموعه مطالبات زنجیر تأمین به ۱۱۰ همت رسیده که ۴۰ همت آن سر رسید شده و موقوف است. در چنین شرایطی عملاً قطعه‌سازی به خاک سیاه نشسته و ادامه فعالیت برای بسیاری از قطعه‌سازان ممکن نیست. او عنوان کرد: زبان خودرو سازان را یاز طریق استقراض از بانک‌ها تأمین می‌شود یا با تعویق در پرداخت به زنجیره تأمین، که هر دو مسیر، به‌شدت به اقتصاد صنعت خودرو و آسیب می‌زند.

وزیر جهاد اعلام کرد:

سود ۱۵۰ درصدی دلان از بخش کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: کشاورز یک سال زحمت می‌کشد و به ۱۰ تا ۲۰ درصد سود قانع است، اما واسطه‌ای که فقط در چند ساعت کالا را جابه‌جای می‌کند، سودهای ۱۵۰ درصدی می‌برد. به گزارش تسنیم، علما رضای نوری قزلبچه ضمن انتقاد از سودهای کلان واسطه‌ها در بازار محصولات کشاورزی اعلام کرد: دولت با ایجاد ۵۰۰ بازار روستایی در سال جاری به دنبال حذف حلقه‌های غیر ضروری و سودجویی‌های ناعادلانه در زنجیره توزیع است. او همچنین از رشد ۳۵ درصدی صادرات محصولات کشاورزی و بهبود تراز منفی سه میلیارد دلار ی تجارت این بخش در سال گذشته خبر داد و تأکید کرد: این دستاوردها حاصل زحمات تولید کنندگان در تلاش کشور است و باید در رسانه‌ها فضای مجازی به‌درستی بازتاب یابد.

باتصویب هیات وزیران:

گازوئیل سه نرخ می‌شود

با تصویب هیئت وزیران، گازوئیل با سه نرخ سهمیه‌ای، نیمه یارانه‌ای و آزاد عرضه خواهد شد. به گزارش ایلنا، بر پایه این گزارش، قیمت سهمیه‌ای همچنان به قوت خود باقی است. یک نرخ نیمه یارانه‌ای به عنوان نرخ دوم و یک نرخ آزاد به عنوان نرخ سوم، برای گازوئیل تعیین شده‌است.

بانک مرکزی:

۲۲ درصد از واه‌ها به تهرانی‌ها رسید

بر اساس آمارهای بانک مرکزی، در پایان سال ۱۴۰۳ رقم مانده وام‌های بانکی در استان تهران به ۶۶۱ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالیست که این رقم در استان کهگیلویه و بویر احمد تنها ۴۴ هزار میلیارد تومان بود. به گزارش تجارت‌نیوز، آنگونه که بانک مرکزی در گزارش خود تأکید کرده، علت این وضعیت، استقرار دفاتر بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های تولیدی سایر استان‌ها در تهران است. رئیس بانک مرکزی گفت: در اقتصاد ایران به بانکی خود، از جمله سپرده‌گذاری و دریافت تسهیلات را از طریق دفاتر تهران انجام می‌دهند. گفتنی است، بررسی‌های مانده تسهیلات و تفکیک استان‌های کشور نشان می‌دهد که در پایان سال ۱۴۰۳ استان تهران با ثبت ۶۲۱ هزار میلیارد تومان، ۶۲ درصد از کل مانده تسهیلات را به‌خود اختصاص داده‌است.

رئیس پیشین اتاق ایران و امارات عنوان کرد:

ضربه کاسبان تحریم به صنعت و فناوری ایران

رئیس پیشین اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات، بیانیه‌ای که ادعای ترامپ در مورد برتری فناوریانه عربستان بر ایران تنها بخشی از واقعیت است اما تصویر کاملی نیست، بر لزوم اصلاح رابطه ایران با دنیا و جذب اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی تأکید کرد. فرشید فرزانگان در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که چرا ایران از عربستان در زمینه صنعت و فناوری عقب افتاده‌است؟ گفت: تحریم ایران توسط آمریکا به‌طور قطع نقش محوری در عقب‌افتادگی‌ها داشته؛ اما مدیریت کشور توسط مدیرانی که شایستگی لازم را نداشتند، وجود کاسبان تحریم بی‌اذنی غفلتی که در اقتصاد ایران به شدت قوی هستند و روی نهادهای سیاست‌گذاری تأثیر می‌گذارند، ناپایداری در سیاست‌گذاری‌ها، فرار مغزها و فساد و ناکارآمدی مدیران عواملی است که کشور را در رقابت‌های صنعتی و فناوریانه از عربستان عقب‌انداخته‌است.

نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار:

قطع برق ۵۰ درصد ظرفیت شهرک‌های صنعتی را تعطیل کرد

نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار با بیان اینکه نگاه به تولید باید تغییر کند، گفت: به دلیل قطع برق، در زمان حاضر به ۵۰ درصد ظرفیت صنایع در شهرک‌های صنعتی فعال است. به گزارش تسنیم، علی‌آصفی همراهی با افزود: شما تصور کنید برق ۵۰ خانه قطع شود، همزمان در همان ساعت برق یک شهرک صنعتی که ۵۰۰ کارگر در آن کار می‌کند قطع شده‌است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگار برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع‌نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.