

یک کارشناس، شرکت‌های واردکننده خودرو را بدون استثنا وصل به دولت دانست؛

بی تأثیری تعرفه‌ها در سود هنگفت واردات خودرو با دلار دولتی!



رامتین موقی

در سال ۱۴۰۱، بعد از مدت‌ها ممنوعیت واردات خودرو، دولت سیزدهم با ادعای واردات خودروهای اقتصادی دوباره دست به واردات خودرو زد. بعد از گذشت ۲ سال از این طرح، اکنون تعرفه واردات تمام انواع خودرو ۱۰۰ درصد تعیین شده‌است. در این میان، تعرفه خودروهای برقی از ۴ درصدو تعرفه خودروهای هیبرید از ۱۵ درصد به ۱۰۰ درصدافزایش رسیده‌است. همچنین تعرفه خودروهایی باحجم موتور پایین افزایش یافته‌است. اما در همین حال، حقوق گمر کی واردات خودروهای لوکس و باحجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی، از ۱۳۵ درصد به ۱۰۰ درصد کاهش رسیده‌است.

این در حالی است که اوایل بررسی بودجه در مجلس، نمایندگان با زیست حمایت از حقوق مصرف کننده مخالفت خود را با افزایش تعرفه خودروها نشان دادند و حتی صحبت از وضع تعرفه ۶۰ درصدی بودا اما این اظهارات وعده سرخرمن بود و برای آل آینده قرار است واردات با تعرفه ۱۰۰ درصدی انجام پذیرد.

در مطلب پیش‌رو، «توسعه ایرانی» در گفت‌وگو با یک کارشناس حوزه خودرو، جوانب مختلف افزایش تعرفه واردات خودرو را بررسی کرده‌است.

خودروهای وارداتی و مونتاژی
تحمل افزایش قیمت بیشتر ی راندارند
یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در ازبایی خود از ۱۰۰ درصد شدن حقوق ورودی گمرکی تمام خودروها، عنوان کرد که تأثیر این افزایش تعرفه منوط به اینست که چانه‌تاقایی برای قیمت از زر سال آینده بیفتد.

فیروز نادری تصریح کرد: قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی آنقدر بالا هست که بازار دیگر تحملش را ندارد که افزایش بیشتر از این قیمت‌های کنونی داشته باشد. او افزود: به‌عید می‌دانم افزایش تعرفه تأثیر زیادی بر قیمت‌ها بگذارد؛ اکنون هم قیمت‌ها بسیار بالا رفته و یک ماهی است که افزایش چشمگیری در قیمت خودروهای مونتاژی داشته‌ایم. این افزایش قیمت در خودروهای مونتاژی وارداتی پس از آن بود که دلار، به دلیل سخنان رهبری در باره بی‌نتیجه بودن مذاکره با آمریکا، بالای ۹۰ هزار تومان شد.

این تحلیلگر بازار خودرو با یس‌ادآوری اینکه تا قبل

فیروز نادری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «دولت ما به انتفاع مردم از واردات خودرو فکر نمی کند و فقط به سودی که عایدش می شود، متمرکز است. دولت اگر می خواست به فکر مردم باشد کار واردات خودروهای کار کرده را آزاد می کرد تا این انحصار از دست آدم‌های خاص خارج شود

گفت و گو

یک کارشناس اقتصادی:

اگر کشور در رکود نبود قیمت دلار الان ۱۵۰ هزار تومان بود



گزارش

شاخص پیش‌بینی کننده قیمت‌ها:

تورم ماهانه تولیدکننده اوج گرفت

اکوایران: بررسی‌ها نشان می‌دهد تورم تولیدکننده ماهانه ونقطه به نقطه خدمات در بهمن ماه امسال نسبت به دی ماه با افزایش مواجه شده. در حالی‌که تورم پیشران سالانه این بخش کاهش پیدا کرده‌است.

به گزارش اکوایران، بخش خدمات یکی از مهمترین بخش‌های تشکیل دهنده اقتصاد ایران است. تورم تولیدکننده این بخش نشان می‌دهد میزان افزایش قیمت در مواد اولیه و نهاده‌ها به چه صورت بوده است. نکته مهمی که باید به آن توجه کرد این است که تورم تولیدکننده در هر بخش اقتصاد به مرور خود را در تورم مصرف کنندگان نشان می‌دهد. به این معنا که افزایش قیمت مواد اولیه و نهاده در هر بخش اقتصاد

گزارش

حقوق دولتی معادن در ایران بر اساس ماده ۱۴ قانون معادن مصوب سال ۱۳۷۷ در یافت می‌شود؛ این حقوق به عنوان در صدی از بهای فروش مواد معدنی سر معدن تعیین می‌شود و باید بخش خوبی از آن صرف توسعه و تجهیز معادن، بهبود زیر ساخت‌های معدنی و راه مناطق معدنی شود، اما در عمل، این درآمدها به درستی هزینه نشده و بخش عمده‌ای از آن به خزانه دولت واریز می‌شود که این موضوع نه تنها توسعه معادن را مختل کرده، بلکه نارضایتی معدن کاران و اهالی مناطق معدنی را نیز به همراه داشته است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، بر اساس ماده ۱۴ قانون معادن، حقوق دولتی معادن، باید ۱۲ درصد به منابع طبیعی، ۱۵ درصد به اهالی منطقه برای جاده سازی و سایر امور عمرانی منطقه و و بهبود رفاه اجتماعی مناطق معدنی، ۶۵ درصد به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تجهیز معادن به منظور ایجاد آزمایشگاه‌های به روز و پیشرفته، خرید ماشین آلات معدنی و ورود فناوری روز معادن اختصاص یابد و ۸ درصد نیز به خزانه دولت واریز شود.

باین حال، گزارش هانشناس می‌دهد که بخش عمده‌ای از این



از نوسانات اخیر دلار، امسال سال خوبی برای خودرو ازیایی می‌شد. قیمت‌ها نسبتاً مطلوب و نوسانات بازار هم خیلی کم بود، تا تکید کرد: بعد از عید عیداست که قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی بیشتر از این افزایش باید زیرپول نقد زبایدی هم در دست مردم نیست که بخواهند با آن خودرو بخرند و شب عید هم به زور خریداری کردند. به گفته نادری، بازار شنب عید امسال بازار عجیب و غریبی بود و مانند هر ساله نبود که جنب و جوش و اشتیاقی برای خرید وجود داشته باشد. او خاطر نشان کرد که به دلیل مجموع شرایط، افزایش تعرفه‌ها آنقدری بر قیمت خودروهای وارداتی تأثیر نخواهد گذاشت.

سود بالای واردات خودرو با دلار دولتی!
این کارشناس درباره تأثیر افزایش تعرفه بر حجم واردات خودرو، اظهار کرد: بازار هم به‌عید می‌دانم که افزایش تعرفه بر حجم واردات تأثیر بگذارد و همین الان هم واردات بسیار زیاده‌است. نادری ادامه داد: حجم بالای واردات به این دلیل است که دلار مورد استفاده شرکت‌ها، دلار دولتی است و برای آنها واردات به صرفه است زیرا در همان دلار دولتی یک سود بسیار زیادی برای وارد کنندگان وجود دارد؛ فاصله دلار دولتی و آزاد چقدر است؟ با این فاصله حساب کنید که واردات چه سودی برای شرکت‌های واردکننده خودرو دارد! او تصریح کرد: افزایش تعرفه گمرکی نمی‌تواند مانع واردات خودرو شود زیرا فاصله دلار دولتی با آزاد آنقدر زیاد است که سودآوری شرکت‌ها را افزایش می‌دهد.

برای خودروهای برقی اول دانه پاشیدند
این تحلیلگر صنعت خودرو درباره افزایش شدید تعرفه ورود خودروهای برقی بیان کرد: در ابتدا چون خودروهای برقی خریدار نداشتند، تعرفه را پایین تعیین کرده بودند اما اکنون که می‌بینند مردم به خودروهای برقی اقبال نشان می‌دهند و برای خرید آن اشتیاق دارند، تعرفه را افزایش داده‌اند.

یک کارشناس صنعت خودرو: تعرفه پایین واردات خودروهای برقی در اول حالت دانه پاشی بود اما بعد که سهم خودروهای برقی در سید فروش از ۵ به ۳۰ درصد افزایش یافت و متقاضی برای آن پیدا شد، تعرفه‌ها را افزایش دادند. طبیعی بود که این کار را نکنند؛ هر چند که یک کار غیر منطقی است و دولت‌ها نباید چنین کنند

که دولت مافقط به فکر جیب و در آمد خود است و اصلا به مردم فکر نمی کند.

یک بام و دو هوای دولت در نقد ینگی!
لازم به ذکر است که افزایش تعرفه خودروهای وارداتی منجر به افزایش تقاضای ارز می‌شود و این افزایش تقاضا به افزایش قیمت ارز می‌انجامد که آثار مخرب افزایش قیمت ارز بر زندگی مردم کاملاً ثابت شده است. این وضع زمانی بدتر می‌شود که با استناد به صحبت‌های کارشناس فوق، واردات خودرو با ارز دولتی انجام می‌شود که قرار بود صرف واردات کالاهای اساسی و بهبود کیفیت مردم شود.

تومان قیمت دار اما قیمت سدل برقی آن ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است اما باز هم مردم نمونه برقی آن را نمی‌خرند زیرا زیر ساخت مناسب با آن وجود ندارد. او اضافه کرد: در برقی‌ها آنقدری نمی‌توانند مانور دهند و تنها یکسری خودروهای برقی لوکس آلمانی و یا ژاپنی است که مقداری خریدار دارد، اما مردم اشتیاقی به برقی‌های چینی نشان نمی‌دهند.

دولت اصلا به مردم فکر نمی‌کند
این تحلیلگر درباره اینکه «آ افزایش تعرفه واردات خودروهایی با حجم موتور پایین اس‌ا کاهش تعرفه واردات خودروهایی با حجم موتور بالا و لوکس به ضرر طبقه متوسطی نیست که سابقاً می‌توانست خودروی خارجی بخرد؟»، پاسخ داد: دولت ما به اینچور چیزها که فکر نمی‌کند و فکرش فقط محدود به سودی است که عایدش می‌شود.

نادری تصریح کرد: دولت اگر می‌خواست به فکر مردم باشد واردات خودروهای کار کرده را آزاد می‌کرد تا این انحصار از دست آدم‌های خاص خارج شود. به اعتقاد، این همه شرکت‌هایی که خودرو وارد می‌کنند، بلا استثنا به دولت وصل هستند و دولت‌ها اگر به فکر مردم بودند واردات خودروهای کار کرده را آزاد می‌کردند تا مردم راحت باشند و قیمت خودرو هم پایین بیاید.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: اکنون که ایران خودرو به بخش خصوصی واگذار شده، دیگر نگرانی دولت در چیست و چرا واردات خودروهای کار کرده را آزاد نمی‌کنند؟ نادری با اشاره به پله‌ها نبود امکانات و خدمات پس از فروش در جلوگیری از واردات خودروها در دست عده‌ای محدود قرار می‌گیرد و کاربرد سرمایه‌ای و نه مصرفی پیدا می‌کند و در نتیجه سرعت گردش پول در جامعه کاهش می‌یابد.

پس افزایش دستمزد نیست که منجر به نقدینگی می‌شود بلکه این انتفاع طبقات بر خود را از اقتصاد است که منجر به نقدینگی می‌شود. دولت در اسفندماه با سرکوب دستمزد، افزایش تعرفه خودروهای معمولی و کاهش تعرفه خودروهای لوکس بار دیگر نشان داد که به حال عموم مردم فکر نمی‌کند و فقط عده‌ای محدود هستند که در اقتصاد بحران زده ایران روز به روز ثروتمندتر می‌شوند.

و آن هم این است که نه تنها دولت را برای افزایش تولید به منظور کاهش تورم مجاب نکر د بلکه نرخ بهره و سود بانکی و تسهیلات را بالا برده؛ بنابراین نه تنها منابع را از خرچه تولید خارج کرد بلکه باعث شد که این منابع به سمت دولتی و سوداگری حرکت کنند. عامل مهم این بانک مرکزی بود است.

اتخاذ چنین سیاست‌های غلطی باعث شده‌است که کالایی تولید نشود، صادرات دچار اختلال شود و مهم‌تر از همه اینکه مردم برای حفظ ارزش پول خود به دنبال بخش مولد نیستند بلکه دنبال حفظ ارزش دارایی‌هاشان با توسعه بانک مرکزی هستند و به سمت خرید طلا و دلار رفته‌اند. همه اینها باعث می‌شود که بورس ما به این روز بیفتد. به باور من تصمیماتی که بانک مرکزی تاکنون گرفته، تهدید امنیت ملی است چرا که حجم اشتباهات نامعقول و مشکوک است.

این کارشناس مسائل اقتصادی با بیان اینکه مشکل اصلی ما خود تحریم نیست بلکه سوءاستفاده کنندگان از تحریم هستند، اظهار کرد: برای همین هم کاسبان تحریم نمی‌گذارند تحریم‌ها بر طرف نشود. تحریم‌ها به موقع می‌توانست بر طرف شود ولی الان وضعیت پیچیده شده‌است.

محمودی اصل در پاسخ به اینکه قیمت دلار تا پایان سال در محدوده فعلی می‌ماند یا ممکن است به کانال ۸۰ هزار تومان باز گردد؟، تصریح کرد: ما باید فعلاً خدا را شکر کنیم که در شرایط رکود هستیم، اگر رکود نبود دلار الان ۱۵۰ هزار تومان بود چرا که در بخش مسکن میلیارد ها دلار آماده فروش و جابه جایی منابع هستند؛ بنابراین به باور من بی‌ثباتی بازار ارز ادامه دار خواهد بود؛ مگر اینکه بانک مرکزی استراتژی‌هایش را تغییر دهد یا رابطه با مذاکرات چشم‌اندازی‌هایی ایجاد شود که امکان‌های توانا میدبخش باشد.

حاکی از آن است که قیمت نهاده‌های بخش خدمات در بهمن ماه امسال نسبت به بهمن ماه سال گذشته ۲۶.۲ درصد افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که تورم پیشران نقطه‌ای خدمات در در دی ماه امسال معادل ۲۴.۹ درصد بوده‌است. لذا یک افزایش قابل توجه در این تورم قابل مشاهده است.

در سمت دیگر این آمار می‌توان مشاهده کرد تورم سالانه بخش خدمات در بهمن ماه نسبت به دی با کاهش مواجه شده‌است. آمار تورم تولیدکننده سالانه این بخش نشان می‌دهد تورم پیشران این بخش از ۲۷.۶ درصد در دی امسال به ۲۴.۹ درصد در بهمن ماه رسیده‌است. به عبارتی تورم تولیدکننده سالانه در این بخش ۰.۷ واحد درصد کاهش پیدا کرده‌است. تورم سالانه در این بخش به این معناست که میانگین قیمت نهاده‌های بخش خدمات در ۱۲ ماه منتهی به بهمن ماه امسال نسبت به میانگین قیمت نهاده‌های این بخش در مدت مشابه سال گذشته ۲۴.۹ درصد افزایش یافته‌است.

مشکل را حل می‌کند. معضل اصلی، یعنی عدم بار گشت کامل حقوق دولتی معادن به بخش معدن، همچنان به‌قوت خود باقی است.

خبر اقتصادی

نایب رئیس کمیسیون تلفیق مجلس: **۸۰ درصد شرکت‌ها که ارز خود را باز نمی‌گردانند، دولتی هستند**



نایب رئیس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: بیشتر شرکت‌هایی که ارز خود را بر نمی‌گردانند، دولتی یا شبه دولتی هستند یا دولت صندلی مدیریتی در آن شرکت‌ها دارد. به گزارش تسنیم، محسن زنگنه افزود: تقریباً همه کسانی که به‌نحوی در این سال هاس‌اکاندار نظام پولی واریزی کشور بودند بر اساس یک نظر به غلط، افزایش قیمت ارز را ساده‌انگاری کرده‌اند و در عمل، این پیام را به مجموعه‌های صادر کننده دادند که در بازگشت ارز خود تاخیر بیندازند.

مشاور امور اصناف رئیس جمهور:
کاهش ساعات کاری برای اقتصاد کشور مفید نیست
مشاور امور اصناف رئیس جمهور گفت: کاهش ساعات کاری در شرایطی که توقف کار به دلیل قطعی برق در تابستان و تعطیلی در روزهای زمستان به دلیل برودت هوا برقرار است، برای اقتصاد کشور مفید نیست. به گزارش ایلنا، قاسم نوده‌فرهانی تأکید کرد: اگر نمایندگان قانون کاهش ساعت کار را تصویب کرده‌اند که برای همه لازم‌الاجرا است اما در این شرایط تصویب این قانون برای اقتصاد کشور مفید نیست، اقتصاد ایران در شرایطی قرار دارد که ما باید شب و روز کار کنیم!

گوشت تنظیم بازاری نایاب شد
مسئولان بارها اعلام کرده‌اند که در ماه رمضان و در استانه عید نوروز بازار گوشت کمبودی در اقبال اساسی ندارد اما بررسی‌های میدانی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای نشان می‌دهد که خبری از عرضه گوشت تنظیم بازاری و دولتی نیست. طوری که متقاضیان این محصول از ساعات اولیه صبح برای عرضه قطر هچکانی آن باید مقابل فروشگاه‌ها صف بپنند. پیگیری‌های میدانی تجارتنیز نیز نایاب شدن گوشت تنظیم بازاری در فروشگاه‌های زنجیره‌ای را تصدیق می‌کند. آن طور که متصدیان این فروشگاه‌ها اعلام کردند، روزانه مقدار بسیار کمی گوشت با قیمت دولتی در اختیار آنها قرار می‌گیرد که قبل از قرار گیری در قفسه‌ها به دلیل تقاضای بالا به اتمام می‌رسد.

سختگوی صنعت آب اعلام کرد:
مصرف یک میلیارد متر مکعب آب توسط ۵ درصد مشترکین



سختگوی صنعت آب گفت: از ۹ میلیارد متر مکعب آبی که تولید می‌شود یک میلیارد متر مکعب آن توسط ۵ درصد مشترکین با مصرف بالای دو برابر الگو استفاده

می‌شود. به گزارش ایلنا، عیسی بزرگ‌زاد تصریح کرد: در تهران یک سوم در الگو مصرف می‌کنند، در ۶۵ درصد دو برابر الگو مصرف دارند و به مصرف هشتصد ۵ درصد بیش از ۳ تا ۳ برابر الگو مصرف دارند.

برای پیش فروش سکه‌ها:
بانک مرکزی قیمت دلار سال آینده را تا ۱۱۰ هزار تومان پیش‌بینی کرد

بانک مرکزی برای پیش‌فروش سکه‌های خود، قیمت دلار را در سال آینده در محدوده ۱۱۰ تا ۱۱۰ هزار تومان (بسته به نوع سکه و زمان تحویل) پیش‌بینی کرده‌است. به گزارش مهر، همچنین بازار آزاد قیمت دلار در محدوده ۱۰۶ تا ۱۴۰ هزار تومان (بسته به نوع سکه) در نظر گرفته‌است. این تفاوت نشان دهنده آن است که بازار آزاد تحت تأثیر فشار تقاضا و نوسانات بازار، قیمت‌های بالاتری را در نظر می‌گیرد. در حالی که بانک مرکزی با در نظر گرفتن سناریوهای مختلف برای قیمت جهانی طلا، قیمت‌های محافظه کارانه‌تری را ارائه می‌دهد.

معاون وزیر کشاورزی عنوان کرد:
تعطیلی شش کارخانه پتروشیمی تولیدکننده معون
معاون وزارت جهاد کشاورزی گفت: تا اتر از این نرژی به تعطیلی شش کارخانه پتروشیمی در کشور انجامیده و دولت برای اینکه بتواند نیاز کشاورزان را به کد تأمین کند دستور توقف صادرات کود شیمیایی را داده‌است. به گزارش ایلنا، علیرضا مهاجر تصریح کرد: این امر سبب شد کشاورزان از نظر تأمین کود در دقیقه قرار گرفته‌ند و دولت برای اینکه بتواند نیاز کشاورزان به کود را تأمین بکند دستور به توقف صادرات کود شیمیایی داده‌است.

معاون وزیر راه:
۷۰ درصد اتوبوس‌های کشور فرسوده هستند
طبق اعلام رئیس سازمان راهداری کشور، با کمبود و فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری مواجه هستیم و بیش از ۷۰ درصد اتوبوس‌های کشور بالای ۱۵ سال سن دارند؛ لذا نیاز است برای عبور از شرایط بحرانی ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کنیم که البته واردات اتوبوس بروکراسی پیچیده و اصطلاحاً خان‌دار و به همین دلیل وارد کنندگان تمایلی به واردات نشان نمی‌دهند. رضا اکبری در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد: در ناوگان اتوبوسی کشور هم‌با کمبود مواجهیم، هم فرسودگی داریم و باید واردات و نوسازی را با هم پیش ببریم. در این سال‌ها چندین کار انجام شده که مهم‌ترین آن مصوبه شورای اقتصاد، یعنی تأمین ۸۵ هزار ناوگان بوده که حدود ۹۰۰۰ دستگاه آن اتوبوس است.

معاون وزیر صمت:
تحریم خارجی کمترین مشکل فرش ایرانی است

معاون وزیر صمت گفت: وقتی کشاورزی را محور کار روستا قرار دادیم و آنها را دامپروری دور کردیم تولید شمش اسب دید و از مسیر بیشتر را اسب دیدیم و در ادامه به کمبود آب هم برخوردیم. به گزارش ایسنا، محمدصادق فاتح خاطر نشان کرد که تحریم‌های خارجی یکی از کمترین مشکلات بوده و مشکلات فراوان است.



مشکل را حل می‌کند. معضل اصلی، یعنی عدم بار گشت کامل حقوق دولتی معادن به بخش معدن، همچنان به‌قوت خود باقی است.