

رشد قیمت در بازار بی‌مشتري ادامه دارد

خودروهای داخلی، گروگان واردات خودرو



ایمان ربیعی

در حالی که اخبار رسانه‌ها حول محور واردات یا عدم واردات خودرو دور می‌زند و بسیاری در تلاش هستند تا نشان دهند به زودی خودروهای وارداتی از راه می‌رسد؛ پهبای خودروهای داخلی در بازار سر به فلک گذاشته‌است.

رشد قیمت خودروهای داخلی در حالی ادامه دارد که مشتری چندان در بازار نیست. در این راستا بسیاری معتقدند خودرو در حال تطبیق خود با شرایط جدید قیمت ارز و مناسبات تورمی است. به عبارت دیگر خودرو هر چند بدون مشتری مانده‌است اما ارز آن نخواهد شد و همین امر نشان می‌دهد که در روزهای آتی نیمی از پهبای که قیمت وجود ندارد. رشد قابل توجه قیمت‌ارز و کالاهای سرمایه‌های زودبازده نظیر سکه در بازار، طی روزهای اخیر موجی از تورم را در بازار سایر کالاها سرمایه‌های به همراه داشته‌است. برخی

کارشناسان معتقدند پهبای ارز به زودی با ۴۰ هزار تومان دیداری می‌کند و این بدان معناست که اقتصاد در تله دیگری خواهد افتاد.

خودروها سقش شکتی کردند

بر خلاف ماه‌های گذشته که قیمت پراید ثابت مانده بود، اما بالاخره سقش شکتی تاریخی دلار این ثابت را شکست و این خودرو را بانوسان قیمت همراه کرد. پراید پس از چندروز مقاومت حالا مجدداً با افزایش قیمت همراه شد.

پراید ۱۱۱ اکنون در قیمت ۲۱۴ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما پراید ۱۳۱ با شش میلیون افزایش قیمت نسبت به ابتدای هفته، به نرخ ۲۰۲ میلیون تومان عرضه می‌شود.

پژو ۲۰۷ اتومات هم که این روزها با افزایش قیمت همراه شده بود، نیز مجدداً به قیمت ۶۶۰ میلیون تومان رسید.

خودرو دنام معمولی هم که روزها بود

با ثبات قیمت همراه شده بود، با پنج میلیون تومان افزایش نسبت به آخرین روزهای هفته گذشته افزایش قیمت یافت و با قیمت ۴۵۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.

پژو پارس اتوماتیک که در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثابت مانده بود، پنج میلیون تومان گران شد و حالا در قیمت ۵۲۰ میلیون تومان در بازار خودرو کشور به فروش می‌رسد.

فعالان بازار چه می‌گویند؟

بسیاری از فعالان بازار معتقدند رشد قیمت خودروهای داخلی تحت تأثیر دو اتفاق رقم خورده است. از یک سو پهبای این خودروها به واسطه افزایش نرخ تورم و گرانی دلار در حال رشد است و از سوی دیگر وعده واردات خودرو و تعویق این برنامه از سوی دولت به دلایل متعدد سبب شده است بازار به نوعی گروگان ورود خودروهای خارجی بماند. این خودروها البته از ابتدایین گفته شده که نمی‌توانند

خودرو بازار را این‌طور پیش‌بینی و خاطر نشان کرد: در زمان حاضر قیمت بازار افزایشی است و عرضه و تقاضا به صورت یکسان صورت نمی‌گیرد. عرضه جوابگوی تقاضای بازار نیست، عرضه به صورت کم انجام می‌شود به همین علت قیمت‌ها سیر صعودی به خود گرفته است. تزریق قطره‌چکانی خودرو باعث شده است بازار در رکود قرار بگیرد و وضعیت نامناسبی داشته‌باشد.

در عین حال بر آورد نشان می‌دهد سردرگمی در حوزه واردات خودرو و نیز همچنان پابرجاست.

ماجرای واردات به کجاست؟

در حالی که در ابتدا گفته می‌شد شرط ورود خودرو به کشور انتقال دانش و فناوری است، حالا وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارائه پیشنهادی، با توجه به آغاز فرآیند اجرایی واردات خودروهای سواری و الزام واردکنندگان به رعایت سطح آلاینده‌های یورو که فرایند واردات خودرو را با اختلال مواجه کرده بود، خواستار حذف این موضوع از مصوبه اسفند ماه سال ۱۴۰۰ هیات وزیران شد.

در این پیشنهاد آمده است: با توجه به عدم عرضه سوخت مناسب یورو ۶ در جایگاه‌های سراسر کشور و نیاز به ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تولید این سوخت، علاوه بر زمان بردن اجرائی آن در سراسر کشور، عملیات واردات خودروهایی با سطح آلاینده‌های یورو ۶ سبب تحمیل هزینه غیرمنطقی به مشتری و خدمات پس از فروش بدون ایجاد ارزش افزوده می‌شود، زیرا سوخت توزیع شده در جایگاه‌های سوخت کشور غالباً در سطح یورو است؛ لذا ضروری است اجباری شدن سطح آلاینده‌های یورو ۶، پس از تدارک سوخت مناسب در کشور صورت پذیرد.

به این ترتیب در اولین روزهای هفته آیین نامه واردات خودرو باز هم تغییر کرد و پیش‌بینی‌ها مبنی بر نادیده گرفتن استانداردهای محقق شد. هیات دولت در جهت تسهیل واردات خودرو مصوبه‌های ارائه کرده

و وزیران شد. شرط ورود خودرو به کشور انتقال دانش و فناوری است، حالا وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارائه پیشنهادی، با توجه به آغاز فرآیند اجرایی واردات خودروهای سواری و الزام واردکنندگان به رعایت سطح آلاینده‌های یورو که فرایند واردات خودرو را با اختلال مواجه کرده بود، خواستار حذف این موضوع از مصوبه اسفند ماه سال ۱۴۰۰ هیات وزیران شد.

رشد قیمت خودروهای داخلی در حالی ادامه دارد که مشتری چندان در بازار نیست. در این راستا بسیاری معتقدند خودرو در حال تطبیق خود با شرایط جدید قیمت ارز و مناسبات تورمی است. به عبارت دیگر خودرو هر چند بدون مشتری مانده است اما ارز آن نخواهد شد

است که بر مبنای آن، با پیشنهاد وزارت صمت و تصویب هیات دولت، خودروهای وارداتی با استاندارد یورو ۶ یا یورو ۵ EEV از رعایت استاندارد روز اروپا معاف و واردات خودرو تسهیل شد. هیات وزیران با اصلاح آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها، الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو ۶ یا یورو ۵ EEV به رعایت استاندارد روز اروپا، از مفاد این آیین‌نامه حذف کردند.

حالا سخنگوی وزارت صمت گفته است: فرآیند واردات خودرو سرعت گرفته و حتی برای برخی مدل‌ها، خودرو به پشت‌مرز رسیده است و شواهد تبلیغات محیطی خودروها هسته‌دهنده امید قالیباف در صفحه توئیتری خود نوشت: روند رشد تولید خودرو در ماه‌های اخیر رکورد ۵ ساله را جابه‌جا کرد (تولید خودرو و کامل از ابتدای سال تا هم‌اکنون ۳۸۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشت).

وی افزود: فرآیند واردات خودرو نیز سرعت گرفته و حتی برای برخی مدل‌ها، خودرو به پشت‌مرز رسیده است و شواهد تبلیغات محیطی خودروها هسته‌دهنده

به نظر می‌رسد بازار خودرو نیز همگام با سایر بازارهای ایران در حال خروج از وضعیت پیشین است. در شرایط جدید، قیمت‌ها حتی بدون حضور مشتریان در حال افزایش هستند



آینده‌رو به بالا باشد. شهرستانی بابیان اینکه قیمت آهن اسفنجی بالاتر از بازار صادراتی است، گفت: بیماری کرونا در چین باعث شده است که اقتصاد آنها قفل شود؛ همچنین جنگ روسیه و اوکراین تورم در دنیا را افزایش داده است و برخی از کشورها بهره‌های بانکی را افزایش دادند، از این‌رو در دنیا اقتصاد رو به پایین و مصرف کاهش پیدا کرده است.

وی با اشاره تعطیلی کارخانه‌های تولیدی، اذعان کرد: تعداد قابل توجهی از کارخانه‌های کوچک تعطیل کردند چرا که تولید آهن اسفنجی با قیمت ۱۰ هزار تومان و شمش زیر ۱۳ هزار تومان توجیه اقتصادی ندارد.

احمدی نژاد مورد استناد قرار گرفته و بسیار مورد توجه عموم قرار گرفت که البته بیشتر از مفهوم آن شاخص توجه عمومی به خاطر اسم خاص آن یعنی «فلاکت» به این شاخص جلب شد و در سال‌های بعد از آن بسیاری از کارشناسان و روزنامه‌نگاران به این شاخص مراجعه کردند. اما امروز بعد از گذشت حدود ۱۳ سال از آن تاریخ در سال‌هایی که محسن رضایی نه به عنوان رئیس‌جمهور بلکه به عنوان معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری در دولت سیزدهم حضور پیدا کرده شاهر کوردشکنی تاریخی این شاخص هستیم. لازم به ذکر است که از دهه ۶۰ تا امروز تنها در سال ۱۴ این شاخص از رقم امسال آن فراتر رفته است یعنی در سالی که طرح تعدیل در دولت محروم‌هاش می‌رفسنجانی اجرا و به دلیل مشکلات اجتماعی که در پی آن رخ داد نیمه کاره رها شد، البته بسیاری از کارشناسان اقتصادی منتقد طرح تعدیل این موضوع را قبول نداشته و تورم لجام‌گسیخته چنددهه اخیر را ناشی از تداوم همان تفکر در بدنه اجرایی دلت می‌دانند.

به هر شکل به نظر می‌رسد دوباره این شاخص در نقطه حساسی قرار گرفته است و با توجه به شرایط بحرانی که کشور در آن قرار دارد، مدیریت این شاخص و اقدامی که از آن تبعیت می‌کند یعنی بیکاری و تورم به طور حتم حساسیت‌های بیشتری نسبت به گذشته می‌تواند با قاطعیت گفت اینکار بزرگترین آزمون برای محسن رضایی پس از فرماندهی در جنگ تحمیلی در عرصه جنگ اقتصادی تلقی شود.

خبر اقتصادی

وزیر نفت:

به دلیل تحریم‌ها نتوانستیم حق عضویت ایران را در اوپک پرداخت کنیم



شانان- وزیر نفت گفت: به دلیل تحریم‌ها نتوانستیم حق عضویت ایران در اوپک را پرداخت کنیم. جواد اوچی افزود: تحریم‌های یکنانه ظالمانه آمریکا علیه کشورمان و محدودیت‌های موجود برای انتقال پول منجر به بروز مشکلاتی برای انتقال پول شده که به محض یافتن راهکار، جهت پرداخت حق عضویت جمهوری اسلامی ایران اقدام خواهیم کرد. این اظهارات وزیر نفت در حالی است که پیش از این اعلام کرده بود با ۲.۵ برابری رشد، در بهترین شرایط فروش نفت هستیم و تا آخرین دلار فروش نفتمان را وصول می‌کنیم.

توزیع بنزین سوپر در روزهای آینده



ایستگاه‌مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مشکل توزیع بنزین سوپر طی روزهای آینده برطرف می‌شود. اما مشکل اساسی مصرف بالای بنزین در کشور است چرا که اکنون ترافیک تولید و مصرف منفی شده است. جلیل‌سالاری با اشاره به میزان مصرف بنزین اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف شده و ترافیک تولید و مصرف منفی شده است. وی با بیان اینکه علت نبود بنزین سوپر تعمیرات پالایشگاه‌های کشور بود در صورتی که مصرف کنترل شود این موضوع نیز حل خواهد شد، اظهار کرد: اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی شان‌اندو اصفهان، موجب توقف تولید بنزین سوپر شد که با اجرای تمهیداتی می‌توان روند امراند سابق کرد.

جاماندگان یارانه

بالاخره تعیین تکلیف شدند

ایلنا- جاماندگان یارانه بالاخره تعیین تکلیف شدند. گویا قرار است به زودی یارانه جدید برای این افراد واریز شود. سخنگوی ستاد هدفمندی یارانه گفت: بنابر آمار از اردیبهشت ماه به بعد ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر به جمع یارانه‌گیران اضافه شدند. طیبه حسینی افزود: با توجه به آنکه دهک‌بندی خانوار توسط وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی انجام شده است؛ بنابر این مسئولان این وزارتخانه در جریان موضوع هستند. افرادی که به دهک‌اعلامی اعتراض دارند، موضوع را از طریق وزارت تعاون باید پیگیری کنند. به گفته‌وی بنابر آمار از اردیبهشت ماه به بعد هم‌زمان با اصلاح نظام یارانه و بازبینی درخواست، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر به جمع یارانه‌گیران اضافه شدند. حسینی اظهار کرد: افرادی که به دهک اعلامی اعتراض دارند، همچنان می‌توانند از طریق سایت وزارت رفاه درخواست بازبینی و بررسی دهند، چنانچه جز دهک یک تا ۹ قرار بگیرند، مشمول یارانه می‌شوند.

پیش‌بینی یک اقتصاددان از نرخ تورم ۵۰ درصدی تا پایان سال



خبر آنلاین- یک کارشناس اقتصادی گفت: دولت بودجه که ندارد، در نتیجه مجبور می‌شود پول چاپ کند. در نتیجه افزایش نقدینگی در سه ماهه آخر سال احتمالاً معادل ۲۳ درصد نیمه اول هم بشود. در این شرایط من احتمال می‌دهم که تورم امسال به ۵۰ درصد برسد.

احمد حاتم‌ییزی، اقتصاددان در پاسخ به این پرسش که گزارش‌ها نشان می‌دهد که رکورد ۱۰ ساله چاپ پول شکسته شده است، این اتفاق چه پیامی را برای اقتصاد ایران دارد؟ گفت: پیام این اتفاق، تورم است. وی افزود: تورم طی ۱۰ سال گذشته همیشه ناشی از افزایش نقدینگی بوده است. وقتی نقدینگی افزایش پیدا کند، اگر تولید به همان نسبت رشد نداشته باشد، در نهایت قیمت‌ها بالا می‌رود. حاتم‌ییزی ادامه داد: در واقع حجم زیادی نقدینگی در جامعه وجود داشته باشد و مردم با این پول برون‌د خرید کنند؛ در صورتی که تولید کالا در کشور با واردات کالا افزایش نیافته باشد. در نتیجه مقدار زیادی پول در بی‌خرید مقدار کمی کالا است. این اتفاق باعث افزایش نرخ تورم می‌شود.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی پژو پارس سفید به شماره پلاک ۴۰ ایران- ۶۴۷ ل ۵۳ با شماره شاسی NAANO\CEXMK\۱۶۰۶۶۶ و شماره موتور ۱۲۳۲۸۴۵۹ ۱۳۴۱۲۳۴۵۹ بنام محمود چنگی فرزند کریم علی به شماره ملی ۴۰۳۲۵۱۸۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. خرم آباد

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد:

تعداد زیادی از کارخانه‌های کوچک فولاد تعطیل شدند

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد با اشاره به تأثیر کمبود گاز در تولید فولاد، گفت: صنعت فولاد روزانه حدود ۴۰ میلیون متر مکعب گاز مصرف می‌کند که متأسفانه امروز این عدد محدود به ۱۵ میلیون متر مکعب شده یعنی گاز مورد نیاز صنعت فولاد به یک سوم رسیده است.

رضا شهرستانی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه در بخش طولی یعنی میلگرد، تیر آهن و گندله‌مازاد داریم، گفت: وزارت صمت از فعالان بخش خصوصی درخواست کرد که ۱۵ میلیون متر مکعب گاز را در بخش‌های مختلف تولید فولاد تقسیم کنند؛ از این رو بخش قابل توجهی از این گاز را به بخش احیا که مصرف گاز بالایی نیاز دارد تخصیص دادیم و بخشی از آن را به ورق منتقل کردیم.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ادامه داد: تولیدکنندگان بخش طولی می‌توانند از سوخت‌های جایگزین

مانند مازوت، نفت سیاه و گاز وئیل استفاده کنند، از این رو پیش‌قابل توجهی از این تولیدکنندگان کره‌های خود را تغییر دادند که هم بتوانند با گاز و سوخت مایع کار کنند که اگر نمایل داشتند در چند ماه آتی به تولید ادامه دهند سوخت داشته باشند و از این بحران گذر کنند.

وی مصرف مازوت در کارخانه‌های تولیدی را دائمی ندانست و افزود: تولیدکنندگان برای اینکه از بحران گذر کنند چاره‌ای جز استفاده از مازوت ندارند چرا که با تولید را به صورت مطلق متوقف کنند و یا مشکلات محیط زیستی ایجاد شده را به تن بخرند. در حال حاضر تولیدکنندگان همه جوانب را می‌سنجند و به خصوص واحدهایی که تعهد داده‌اند تولید با سوخت مازوت را قبول کرده‌اند.

شهرستانی با اشاره به تأثیرات مصرف مازوت در قیمت تولید، خاطر نشان کرد: بدون تردید موثر است چرا که با کاهش سوخت

تدبیر محسن رضایی چیست؟!

شاخص فلاکت، در ایران رکورد زد

به گزارش اقتصاد ۱۰۰، آخرین آمارهای بیکاری مربوط به تابستان سال ۱۴۰۱ فرصت محاسبه شاخص فلاکت را که از مجموع نرخ تورم و بیکاری محاسبه می‌شود را فراهم کرده است، این شاخص در بالاترین میزان خود از سال ۷۶ قرار گرفته و به رقمی معادل ۵۲.۹ رسیده است.

شاخص فلاکت از دهه ۷۰ میلادی در میان اقتصاددانان شناخته شده است و هدف از محاسبه آن ایجاد یک مقدار عددی برای میزان فلاکتی است که افراد یک جامعه در اثر ناتوانی در کسب درآمد و کاهش قدرت خرید خود احساس می‌کنند. بر اساس ارزیابی‌های کارشناسی این شاخص باید در یک اقتصاد سالم رقمی معادل ۷ تا ۱۷ را شامل شود در حالی که طی چند دهه اخیر در ایران این رقم به خاطر تورم لجام‌گسیخته همیشه بالای ۲۰ بوده است و در رکورد تاریخی خود در تابستان سال جاری به رقم ۵۲.۹ رسیده است. اما قصه این شاخص در ادبیات رسانه‌های ایران متفاوت است و بانام محسن رضایی از چهره‌های سیاسی کشور گره خورده است. نخستین بار در سال ۸۸ و طی مناظرات انتخاباتی بیسن کاندیداهای ریاست جمهوری این شاخص از سوی محسن رضایی در مناظره‌اش با محمود



شاخص فلاکت یکی از شاخص‌های اقتصاد کلان است که اولین بار محسن رضایی آن را رسانه‌ای کرد و امروز در دولتی که معاون اقتصادی است، رکورد این شاخص شکسته شد.