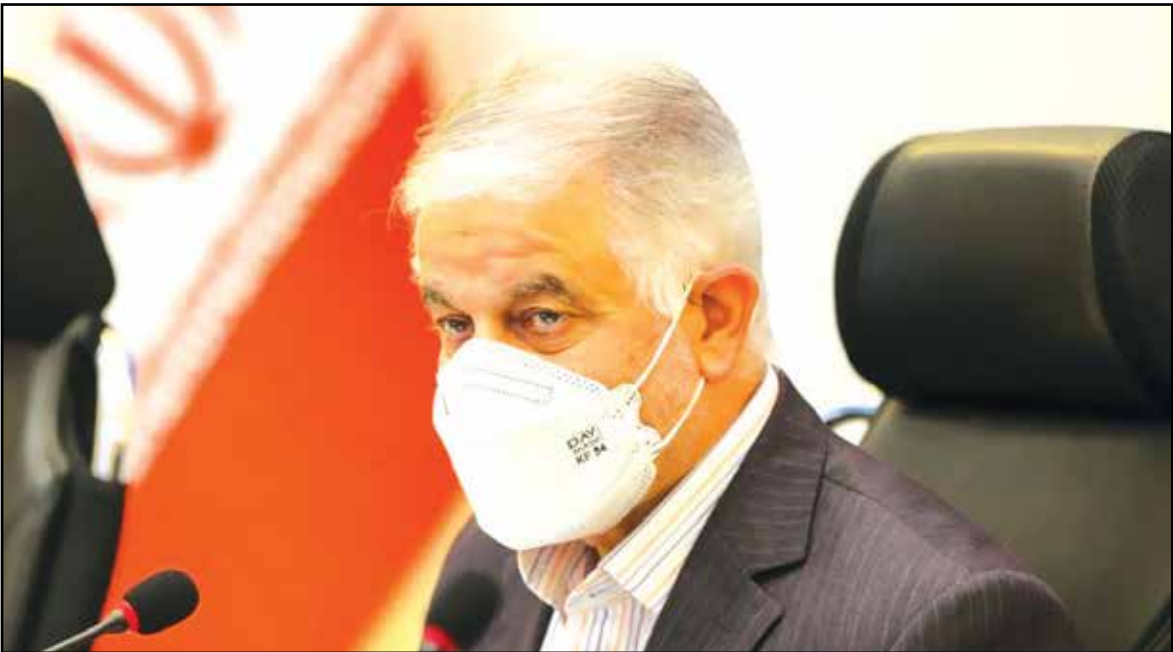


رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

# صدور پروانه الکترونیکی گامی به سوی شهر هوشمند است



اصفهان -مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی- رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در حال حاضر ارائه خدمات به شهروندان با نرم افزار در سراسر ۱۰ ارتقا یافته و هوشمند

شده است و در این سامانه بر اساس قواعد و ضوابطی که وجود دارد، پاسخ‌هایی به ارباب رجوع ارائه می‌شود.

محمد نورصالحی با اشاره به هشت شهرداری اصفهان کار می‌کرد و اقدامات و خدمات شهرسازی به شکل الکترونیکی و حضوری انجام می‌شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر

ارائه خدمات به شهروندان با نرم افزار در سراسر ۱۰ ارتقا یافته است و در مسیر رسیدن به شهر هوشمند گام مؤثری خواهد بود، ادامه داد: تفاوت سرای هشت با سراسر ۱۰ این است که در سراسر ۱۰ به نوعی نرم افزار برای ارائه خدمات به شهروندان هوشمند شده و در سراسر ۱۰ کیفیت خدمات ارائه شده بهبود یافته است و معضلاتی که در سراسر هشت برای شهروندان وجود داشت، در این نرم افزار رفع شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: در واقع در سرای ۱۰، نرم افزار بر اساس قواعد و ضوابطی که وجود دارد پاسخ‌هایی را به ارباب رجوع می‌دهد، این پاسخ‌ها از نوع کاربری است تا شهروند از ظرفیت‌های پلاک ساختمانی خود اطلاع یابد.

وی خاطر نشان کرد: در نهایت تأیید پروانه به شهروند داده می‌شود تا بتواند پروانه ساختمانی بگیرد، زمانی که شخص مصمم به گرفتن پروانه شد، میزان عوارض و هزینه‌های تراکمی که باید به شهرداری پرداخت کند را

محمد نور صالحی با اشاره به خدمات نرم افزار سرای هشت در حوزه شهر سازی، اظهار کرد: سر، نرم افزای است که خدمات شهر سازی را به شکل الکترونیکی انجام می دهد

به وی نشان می‌دهد.

نور صالحی در خصوص صدور مراحل پیش پروانه ساختمانی، اظهار کرد: شهروند بعد از آگاهی از عوارض و هزینه‌های تراکمی اگر بخواهد ادامه کار دهد، لازم است مراحل را طی کند تا بتواند پیش پروانه دریافت کند.

بعد از صدور پیش پروانه، باید نقشه‌ها به شهرداری ارسال شود تا مواردی که مالک می‌خواهد، اجرا کند، مشخص و بررسی شود و در نهایت اصل پروانه ساختمانی برای شهروند صادر خواهد شد.

مدیر کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای استان:

## ۵ هزار کارت هوشمند رانندگان کرمانشاه تمدید شد



کرمانشاه -کیودی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای استان کرمانشاه با اشاره به اهمیت کارت هوشمند برای صدور بارنامه و صورت وضعیت رانندگان فعال حوزه حمل و نقل؛ از تمدید پنج هزار کارت هوشمند در سه ماه سپری شده از سال جاری در استان خبر داد.

«فربرز کریمی» داشتن کارت هوشمند خود را از ملزومات فعالیت یک راننده حرفه‌ای در سطح کشور دانست و افزود: همه رانندگانی که در حوزه حمل و نقل عمومی کالا و مسافر در جاده‌ها در حال فعالیت هستند باید دارای کارت هوشمند باشند.

مدیر کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در ادامه با اشاره به دستور العمل‌های طرح ساماندهی رانندگان وانت بار کشور، گفت: رانندگان وانت بار می‌توانند با مراجعه به صنف حمل و نقل کالای استان و یا انجمن صنفی وانت بارها برای دریافت کارت هوشمند اقدام کنند.

کریمی هدف از طرح ساماندهی رانندگان وانت بار را در راستای رعایت قانون، الزام شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای به استفاده از بارنامه و ارائه اطلاعات سفر ناوگان وانت بارها به منظور تخصیص سوخت عنوان کرد. وی همچنین ایجاد نظم در نحوه بهره‌برداری و تردد ایمن وانت بارها در جاده‌های برون شهری و ارتقای سطح

ایمنی در جاده‌ها و ایجاد تسهیل در امور کاری را از جمله دیگر اهداف صدور کارت هوشمند برای رانندگان وانت بار عنوان کرد و گفت: از ابتدای سال تاکنون ۵۸۱ کارت هوشمند برای رانندگان وانت بار استان صادر و ۱۷۸ کارت هوشمند دیگر تمدید شده است.

کریمی در ادامه گفت: رانندگان وانت بار برون شهری می‌توانند با داشتن شرایط؛ حداقل سن ۲۳ سال، داشتن گواهینامه رانندگی مجاز، دارا بودن مدرک تحصیلی حداقل ابتدایی یا نهضت سوادآموزی، ارائه اصل و تصویر تمام صفحات شناسنامه، کارت ملی، پایان خدمت یا معافیت دائم و ۲ قطعه عکس ۴\*۳ به تشکیل های صنفی حمل و نقل کالای و یا انجمن صنفی وانت بار استان کرمانشاه مراجعه و نسبت به تشکیل پرونده و ثبت نام برای اخذ کارت هوشمند اقدام کنند.

## برگزاری قرارگاه پایش وضعیت تامین و توزیع آب

### در شرکت آبفا شیراز در مجلس

شیراز - قاسم توانایی، خبرنگار توسعه ایرانی-قرارگاه پایش وضعیت تامین و توزیع آب در شرکت آب و فاضلاب شیراز با حضور ابراهیم عزیزی؛ نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل آبفا شیراز برگزار شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز با اشاره به افزایش بی سابقه دمای اندوادر تابستان امسال گفت: از طرفی با کاهش بارش‌ها ذخایر آبی نیز محدود و کم است، اما در این شرایط همکاران در شرکت آبفا شیراز به صورت شبانه‌روزی تلاش می‌کنند که مردم بی‌آرتا تجربه نکنند.

همین بهروزی با بیان اینکه در شرکت آب و فاضلاب شیراز بر اساس استانداردها عمل می‌کنیم، یادآور شد: امسال نسبت به سال گذشته ۲۷ هزار مشترک به شرکت آب و فاضلاب شیراز اضافه شده است، وی با بیان اینکه جمعیت

حاشیه‌نشین در اطراف شهر شیراز افزایش داشته است و باید به آنها آب‌رسانی شود، تصریح کرد: این موضوع کار شرکت را افزایش می‌دهد لذا باید برای بهره‌مندی از آب شرب بهداشتی همه تلاش بیشتری داشته باشند.

در ادامه دکتر ابراهیم عزیزی؛ نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، ضمن قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته در شرکت آبفا شیراز در راستای تامین آب به عنوان نیاز حیاتی مردم، گفت: امروز با همه سختی‌هایی که وجود دارد شرکت آبفا شیراز به خوبی به وظایف خود عمل می‌کند. وی بیان کرد: صبر و مسئولیت‌پذیری هنر مدیران ماست، لذا ناگران این نباشیم که کسی آن‌را می‌بیند یا نه کمالینکه خداوند بینا شاهد آن است.

در حالی که در محصولات تولید شده در اکسترودر مانند Z3۰.S.LL۲۰۹AA یا HDBL۳ ادیتو در حد خیلی پایین و با مقیاس PPM ترکیب می‌شوند. کامپاندر واحد پلی پروپیلن شرکت پتروشیمی شازند علاوه بر فیدرهای معمولی، دارای دو عدد Side Feeder مخصوص تولید آلیاژهای پلیمری است که از هر Side Feeder می‌توان بالای ۵۰۰۰۰۰۰ (معدل ۵۰۰۰۰۰ ppm) ادیتو اضافه کرد. محصولی که با در صد بالای ادیتو در کامپاندر تولید می‌شود مستریج نام دارد.

ادیتو توسط دستگاه کامپاندر بدست می‌آید. طول مارپیچ کامپاندر موجود در واحد PP پتروشیمی شازند دو برابر طول مارپیچ اکسترودر این واحد است و این در حالی است که ظرفیت تولید اکسترودر واحد، ۵ برابر کامپاندر موجود است. همچنین برای تولید مستریج، یک یا چند ادیتو در حجم بسیار زیاد به پلیمر اضافه می‌شود،

## تولید "مستریج شفاف کننده" در واحد پلی پروپیلن پتروشیمی شازند

پایین دستی مورد استفاده قرار گیرند. مستریج از مخلوط شدن پودر و ادیتو و ذوب شدن این مخلوط در SCREW و Barrel بدست می‌آید و در ادامه وارد تجهیزات Pelletizer شده و محصول گرانول تولید می‌شود، لذا پکار گیری مستریج برای پودر ادیتو کاملاً اشتباه بود و به صورت گرانولی است که از ذوب شدن و سرد شدن مخلوط پودر و

پایین دستی مورد استفاده قرار گیرند. مستریج از مخلوط شدن پودر و ادیتو و ذوب شدن این مخلوط در SCREW و Barrel بدست می‌آید و در ادامه وارد تجهیزات Pelletizer شده و محصول گرانول تولید می‌شود، لذا پکار گیری مستریج برای پودر ادیتو کاملاً اشتباه بود و به صورت گرانولی است که از ذوب شدن و سرد شدن مخلوط پودر و

اراک-صادقی، خبرنگار توسعه ایرانی- تیم تحقیقاتی و پژوهشی شرکت پتروشیمی شازند با همکاری متخصصین ناحیه دو بهره‌برداری، موفق به تولید مستریج شفاف کننده (Master Batch) با اضافه کردن ۱۰ درصد شفاف کننده روی ماتریس کوپلیمر گرید PP- RP۲۱۰ G و از طریق کامپاندر واحد پلی پروپیلن (PP) در این شرکت شدند. مستریج ها، محصولات تولید شده توسط دستگاه کامپاندر هستند که می‌توانند به عنوان خوراک کمکی در اکسترودرها، کامپاندرها و یا دستگاه‌های تولید محصولات

### استانها

#### طی سال گذشته صورت گرفت؛ جذب ۵۵ هزار و ۶۲۰ مشترک جدید گاز طبیعی در استان مازندران

ساری - درخشنده، خبرنگار توسعه ایرانی- سرپرست شرکت گاز استان مازندران عنوان کرد: ۵۵ هزار و ۶۲۰ مشترک جدید گاز طبیعی طی سال گذشته در استان مازندران جذب شدند قاسم مایلی رستمی، سرپرست شرکت گاز مازندران در حاشیه نشست مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که در سالن جلسات شهید باهنر ساختمان مرکزی برگزار شد، با بیان این مطلب، اظهار کرد: در حال حاضر، ۹۸ درصد جمعیت استان مازندران از نعمت گاز بهره‌مند هستند که ان شاءالله با بهره‌برداری از پروژه‌های گازرسانی روستایی، ضریب نفوذ گاز در این حوزه تا پایان سال، به ۹۶ درصد افزایش خواهد یافت. وی ادامه داد: سال گذشته ۴۳۸ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع اجرا، ۲۰ هزار و ۳۴۹ انشعاب نصب و بالغ بر ۵۵ هزار و ۶۲۰ مشترک جدید پذیرش شده‌اند و ۲۳ هزار و ۵۰۰ مترمکعب بر ساعت گاز طبیعی جایگزین سوخت‌های فسیلی در صنایع استان شده که شامل ۳۰۱ واحد صنعتی می‌شود

مایلی رستمی با بیان این که سال گذشته در مجموع، حدود ۸ میلیارد و ۲۱ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در استان مازندران مصرف شده، افزود: از این میزان، ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی، ۶۸۹ میلیون مترمکعب در بخش صنعتی، یک میلیارد و ۹۷۹ میلیون مترمکعب در بخش نیروگاهی، ۴۱۶ میلیون مترمکعب در بخش CNG و یک میلیون و ۸۳۷ مترمکعب در بخش‌های دیگر مصرف شده است.

#### آغاز اجرای طرح کنترل اضافه بار ناوگان حمل و نقل عمومی بار در قزوین

قزوین -مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین از آغاز اجرای طرح کنترل اضافه بار ناوگان حمل و نقل عمومی بار در استان با همکاری پاسگاه‌های پلیس راه خبر داد.

جواد حق لطفی گفت: طرح کنترل اضافه بار ناوگان حمل و نقل عمومی بار برای نخستین بار همزمان با سراسر کشور در قزوین آغاز شده و به مدت یک هفته ادامه خواهد داشت.

وی، افزایش ایمنی، کاهش تصادفات، کاهش میزان تخلقات ناشی از اضافه بار، عدم برهم‌زدن تعادل وسایل نقلیه سنگین باری و عدم تخریب بستر راه‌ها را از جمله اهداف اجرای این طرح عنوان کرد.

از دیگر اهداف طرح کنترل اضافه بار ناوگان حمل و نقل می‌توان به کنترل تخلقات اضافه بار در مقابل پاسگاه‌های پلس راه، فعال کردن گشت‌های مشترک سیار کنترل اضافه بار به ویژه در مسیرهای متبتهی به معادن و دپوی مصالح ساختمانی اشاره کرد.

سالانه بخش زیادی از راه‌ها بر اثر حمل اضافه بار و تردد بارهای غیر استاندارد از بین می‌رود که خسارت‌های سنگینی به کشور وارد می‌کند.

حمل بار بیش از ظرفیت مجاز علاوه بر تخریب جاده‌ها موجب افزایش میزان تصادفات می‌شود و استقرار بازرسان و تقویت کنترل و نظارت میزان حمل بار در راه‌ها و زیرساخت‌های نوین از جمله باسکول‌های پیشرفته از راه‌های کاهش میزان تخلقات اضافه تناژ است.

#### تدوین سند هوشمندسازی شهرداری‌های استان همدان

همدان -مریم قاسمی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدت زمان صدور پروانه‌های ساختمانی در شهرداری‌های استان همدان کاهش پیدا می‌کند.

مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری همدان گفت: با توجه به اینکه، صدور پروانه‌های ساختمانی به یکی از معضلات دست‌وپا گیر تبدیل شده، علیرضا قاسمی فرزند استاندار همدان، خواستار رفع این مشکل شده است. حمید قدیمی در جمع نمایندگان دستگاه‌های خدمات‌رسان آب، برق و گاز استان گفت: مقرر شد از این به پس برای کاهش مدت زمان صدور پروانه‌های ساختمانی و همچنین کاهش مراجعه شهروندان، سند هوشمندسازی شهرداری‌ها هرچه سریع‌تر تدوین و مورد بهره‌برداری قرار گیرد.