

توسعه‌های فولاد مبارکه پویایی
صنعت و اشتغالزایی
برای جوانان به همراه دارد

هم‌زمان با ایام گرامیداشت هفتهٔ صنعت و معدن، پروین صالحی، نمایندهٔ مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی، ضمن حضور در فولاد مبارکه و دیدار با مدیرعامل و معاونان این شرکت، از زحمات کارکنان این شرکت قدردانی کرد. صالحی ضمن اشاره به این که در سال جهش تولید، توسعه‌های فولاد مبارکه و سرمایه‌گذاری‌های این شرکت در عرصه‌های ملی از یک سو باعث پویایی صنعت کشور می‌شود و از دیگر سو زمینهٔ اشتغال بسیاری از جوانان را فراهم می‌آورد گفت: به‌عنوان نمایندهٔ مردم در مجلس شورای اسلامی به همراه سایر نمایندگان و مسئولین کشور ضمن قدردانی از دستاوردهای این شرکت، از اجرای پروژه‌های در دست‌آقدام فولاد مبارکه نیز حمایت خواهیم کرد و برای به بار نشستن هر چه سریع‌تر آن‌ها از هیچ اقدامی در چهار چوب قوانین کشور فروگذار نخواهیم کرد.

بازدید نمایندهٔ مردم شهرستان
پروجن از شرکت ورق خودرو

هم‌زمان با نخستین روز از هفتهٔ صنعت و معدن، حجت الاسلام و المسلمین جعفری، نمایندهٔ مردم شریف شهرستان پروجن، از خطوط تولید و پستیبنایی شرکت ورق خودرو بازدید و از نزدیک با مدیران و کارکنان این شرکت دیدار و گفت‌وگو کرد. در این بازدید، اصغر اسماعیلی مدیرعامل شرکت ضمن خیر مقدم به میهمانان در خصوص فعالیتهای کاری، مأموریت و چشم‌انداز شرکت در شرایط خاص کنونی، میزان و تنوع تولید، تأمین بازارهای داخلی و صادرات، تعهدات مرتبط با خودروسازان داخلی و سهم شرکت در قطع وابستگی صنایع خودروسازی و لوازم خانگی به خارج از کشور مطالبی ارائه کرد. وی اظهار امیدواری کرد بابرنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، توسعه‌های زیرسقف شرکت در سال جهش تولید اجرا و شرایط تأمین حداکثری نیازهای خودروسازان به ورق روبه و همچنین زمینهٔ خودکفایی در صنعت خودروسازی کشور فراهم گردد. در ادامهٔ این بازدید دکتر جعفری ضمن ابراز خرسندی از این بازدید و دیدار با مدیران و کارکنان تلاشگر این شرکت گفت: امیدواریم با همکاری و مساعدت دستگاه‌های اجرایی بابخش تولید و صنعت و اصلاح قوانین و آئیننامه‌های مربوطه، شاهد رفع موانع تولید، توسعهٔ فناوری و استفادهٔ حداکثری از توانایی‌ها و ظرفیت‌های موجود در کشور باشیم.

ثبت بهترین عملکرد بازده کیفی
و بازده عمودی در فولاد مبارکه

مدیر کنترل کیفی فولاد مبارکه ضمن تأیید این خبر گفت: به‌موازات افزایش میزان تولید نواحی مختلف شرکت در سال جاری، کیفیت محصولات و عملکرد کیفی نواحی نیز نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی یافته، به‌طوری‌که دو شاخص مهم ارزیابی‌کنندهٔ عملکرد کیفی، یعنی بازده کیفی و بازده عمودی شرکت طی سه‌ماههٔ بهار روند روبه‌رشدی داشته است. علیرضا کیگانه دست‌یابی به این شاخص‌ها را م‌هون کم شدن عیوب و کاهش تولید محصولات نامطبق و نیز کاهش مقدار قراضهٔ تولیدی نواحی فولادسازی، نورد گرم و نورد سرد دانست و ادامه داد: این بهبود کیفیت با توجه به حساسیت زیاد محصولات، در کنار افزایش تولید، کاهش هزینه‌ها، افزایش سودآوری برای شرکت و ذی‌نفعان و افزایش رضایت‌مندی مشتریان را در پی دارد.

با حضور مدیر عامل فولاد مبارکه؛

تفاهم‌نامه احداث شاخص‌ترین خط ریلی کشور امضا شد



تفاهم‌نامهٔ «احداث خط دوم راه‌آهن سنگان - تربت حیدریه - جندق - بافق» و «حمل ریلی مواد اولیهٔ معدنی و محصولات صنایع معدنی سنگان» با حضور سرپرست وزارت صمت، وزیر راه و شهرسازی، رئیس هیئت عامل ایמידرو، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شهر دار تهران به‌امضار رسید. در این تفاهم‌نامه که به‌امضای رئیس هیئت عامل ایמידرو، مدیر عامل فولاد مبارکه و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران رسید، از این پروژه ۸ هزار میلیارد تومانی به‌عنوان شاخص‌ترین خط ریلی کشور نام برده شد و مقرر است سرمایه‌گذاری آن از سوی شرکت‌های فعال در ناحیهٔ معدنی سنگان انجام گیرد و راهبری پروژه بر عهده فولاد مبارکه باشد. در این مراسم، مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صمت تصریح کرد: فولاد مبارکه دو هفته پیش با حضور رئیس‌جمهوری، فاز اول گندله‌سازی سنگان را آغاز کرد و امروز نیز شاهد آغاز توسعهٔ حمل

ریلی هستیم و از این بابت بسیار تشکر می‌کنیم. **درآمدهای معدنی، بار کاهش درآمد نفت را به دوش می‌کشند** وی ضمن قدردانی از اقدامات ایמידرو برای توسعهٔ ریلی سنگان تصریح کرد: تحول عظیمی در حوزهٔ فولاد مبارکه و خوزستان و ذوب‌آهن انجام گرفته است. حسین مدرس خیابانی در ادامه به وجود ۶۸ نوع مادهٔ معدنی در کشور و سهم ۲ درصدی ایران از کل ذخایر معدنی جهان اشاره کرد و گفت: معتمدقم بخش معدن می‌تواند جایگزین بخش نفت باشد و هم‌اکنون نیز درآمدهای معدنی بار کاهش درآمدهای نفتی را به دوش می‌کشد. وی بیان داشت: سال گذشته در مجموع ۵۷ میلیون تن از تولیدات زنجیرهٔ فولاد صادر شد که نیاز به حمل‌ونقل و برنامه‌های توسعهٔ زیرساخت دارد. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: شاید مهم‌ترین موضوع در زنجیرهٔ فولاد، لجستیک و حمل‌ونقل آن باشد، و زیرامعان مربوطه در کشور پراکنده‌اند و

دسترسی به مراکز تولید و مصرف دشوار است، به‌گفتهٔ مدرس خیابانی سهم حمل ریلی در کشور به‌شدت کم است و به دلایلی همچون صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش تصادفات جاده‌ای، دسترسی آسان و... به‌شدت به افزایش این سهم نیازمندیم. **تولید بدون زیرساخت امکان توسعه ندارد** مدرس خیابانی یادآور شد: این طرح‌های توسعه‌ای، کمک لجستیکی به بخش تولید است و تولید بدون توسعهٔ زیرساخت‌های لجستیکی و زیرساخت‌های تجاری امکان نخواهد داشت. وی اظهار کرد: در حالی که مجموع ذخایر معدنی جمهوری اسلامی ایران حدود ۵۲ میلیارد تن است، اما فقط برای ۷۰۰ میلیون تن آن مجوز بهره‌برداری داشته‌ایم و تنها از ۵۰۰ میلیون تن آن بهره‌برداری می‌شود که حمل‌مبین مقدار نیز از طریق جاده‌ای امکان‌پذیر نیست و بر این اساس توسعهٔ ریلی از اهمیت زیادی برخوردار است. سرپرست وزارت صمت افزود: در

همهٔ حوزه‌های صنعتی، وابستگی به خارج و ارزبری وجود دارد که قابل دفاع نیست و امروز توسعهٔ داخلی‌سازی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت است. برنامهٔ اسمال، کاهش ارزبری ۳،۲ میلیارد دلاری در بخش صنعت و معدن است. وی در پایان تأکید کرد: راه نجات اقتصاد کشور، تولید است که با اتکا به داخلی‌سازی و بومی‌سازی، و تکیه بر جوانان، مراکز تحقیقاتی و مراکز دانش‌بنیان میسر می‌شود.

کاستی‌های زیرساخت‌های
لجستیک بر طرف می‌شود

وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم گفت: با حرکت جهشی سعی داریم کاستی‌های بخش لجستیک و زیرساخت حمل‌ونقل را رفع کنیم؛ اگر چه در این فرایند، با مزاحمت‌های دشمنان مواجهیم. محمد اسلامی با اشاره به تفاهم‌نامهٔ راه‌آهن با شرکت‌های سرمایه‌گذار سنگان برای ساخت ۸۰۰ کیلومتر خط دوم ریلی با اعتبار ۸ هزار میلیارد تومان در شرق کشور افزود: این خط موجب می‌شود ظرفیت ۷ میلیون

تنی جابه‌جایی بار در این منطقهٔ معدنی به ۲۰ میلیون تن افزایش یابد. اسلامی گفت: ظرفیت جابه‌جایی بار از سنگان به سمت نقاط مصرف (شرکت‌های معدن و صنایع معدنی) که تا ۱۱۰۰ کیلومتر مسیر را شامل می‌شود، افزایش می‌یابد. وزیر راه و شهرسازی بابیان اینکه برای ساخت خط دوم این محور ریلی در دست‌ترین تصمیم را گرفته‌ایم، گفت: این مسیر ریلی جدید با سرمایه‌گذاری شرکت داخلی ساخته می‌شود و خبری از خارجی‌هائ نیست. **فولاد مبارکه، راهبر شاخص‌ترین پروژهٔ خط ریلی کشور** غریب‌پور رئیس هیئت عامل ایמידرو دیگر سخنران حاضر در این آئین گفت: فولاد مبارکه، راهبر شاخص‌ترین پروژهٔ خط ریلی کشور است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه فولاد مبارکه در احداث پروژهٔ فوق به‌عنوان راهبر عمل خواهد کرد، افزود: فولاد مبارکه ۹ میلیون تن از فولاد کشور را تولید می‌کند و برنامهٔ افزایش سرمایهٔ ۱۰ هزار میلیارد تومانی را در دستور کار دارد. غریب‌پور اظهار داشت: ایמידرو برنامهٔ افزایش سرمایهٔ شرکت‌ها از محل سود انباشته به‌منظور تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای را هدف گذاری کرده است. وی افزود: مبارکه ۲ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری پیش رو دارد و این مهم از محل افزایش سرمایهٔ این شرکت محقق خواهد شد. با راه‌اندازی مسیر سنگان - بافق، ۴۰ درصد از حمل ریلی کشور از سنگان انجام می‌شود. غریب‌پور افزود: در منطقهٔ سنگان ۲۰ میلیون تن محصول تولیدی خواهیم داشت که عمدتاً به مرکز و جنوب کشور (شرکت‌های مبارکه، فولاد خوزستان، فولاد کاله جنوب و...) منتقل خواهد شد. با راه‌اندازی این پروژه، انتقال محصولات تولیدی سنگان به شرکت‌های مصرف‌کننده تسهیل می‌شود. رئیس هیئت عامل ایמידرو در بخش دیگری از سخنانش یادآور شد: برنامهٔ

احداث جادهٔ تربت - سنگان به طول ۱۵۱ کیلومتر و همچنین اتوبان لامرد به پارسیان به طول ۴۰ کیلومتر از پروژه‌های مشترک معدن و صنایع معدنی و وزارت راه و شهرسازی است. وی افزود: در بخش زیربنائیا به ۹ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری است که به همت بخش خصوصی تأمین می‌شود و این رویه حاکی از مشارکت شرکت‌ها و دولت است. غریب‌پور تأکید کرد: ایמידرو زمینه‌ساز توسعه با مشارکت بخش خصوصی است. احداث خط دوم راه‌آهن سنگان - تربت حیدریه - جندق - بافق، تحقق اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ در صنعت فولاد و دست‌یابی به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را تسهیل خواهد کرد. مدیرعامل فولاد مبارکه در این خصوص گفت: توسعهٔ متوازن از راهبردهای اصلی مدیریت شرکت است. به‌ویژه این که توسعهٔ ریلی مزایای زیادی دارد، از جمله تسهیل دست‌یابی به اهداف افق ۱۴۰۴ و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور. وی در ادامه گفت: امروز با امضای تفاهم‌نامهٔ توسعهٔ ریلی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن شاهد کاهش قابل توجه قیمت تمام‌شدهٔ محصول، کاهش حجم ترافیک جاده‌ای و افزایش سرعت حمل مواد اولیه خواهیم بود. وی ضمن قدردانی از همراهی و حمایت مسئولین اظهار داشت: نگاه فولاد مبارکه به توسعهٔ ملی است. به‌طور قطع این پروژه ۸۰۰ کیلومتری در مسیر خود، اتفاقات خوبی را برای معادن و صنایع ذی‌ربط رقم خواهد زد و زمینهٔ انتقال محصولات تولید سنگان به شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، فولاد کاله جنوب را فراهم خواهد کرد. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: مجتمع فولاد سنگان برنامهٔ تولید ۱۷ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله را در دستور کار دارد و این خط ریلی تأثیر قابل توجهی در دست‌یابی به این هدف دارد.



نمایم که این امر کارآر ادشوار می‌کند. وی با اشاره به مسئولیت اجتماعی شرکت فولاد هرمزگان گفت: شرکت فولاد هرمزگان در فعالیتهای مختلف استان مانند آزادی زندانیان جرائم غیر عمد، ساخت مدرسه و... حضور داشته است. با شیوع بیماری کرونا این شرکت حدود ۵ میلیارد تومان وسایل پزشکی خریداری و به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان تقدیم کرد. در سطحی کشوری نیز حدود ۳ میلیارد تومان اهدا شد.

ارزانی اظهار کرد: در بازدید محصولات گرم (اسلب) مشخص شد که تنها نیم درصد از محصولات فولاد هرمزگان ایراد داشته که این میزان یک رکورد بسیار خوب در سطح کشور است. وی یکی از مشکلات پیش‌رو را کمبود برق دانست و ابراز نگرانی کرد: حدود یک ماه است که به دلیل کمبود برق مجبور هستیم یکی از کوره‌ها را به مدت ۳ تا ۵ ساعت در طی روز متوقف

رشد ۶۴ درصدی درآمد فولاد هرمزگان در سال ۹۸

تأبه دلیل کمبود، بازار تحت تأثیر قرار نگیرد. خوشبختانه فولاد هرمزگان هماهنگی خوبی با وزارت صمت و زنجیره فولادی ایجاد کرده است. وی با اشاره به برگزای مجمع عمومی فولاد هرمزگان در ۲۵ خردادماه گفت: در مجمع سال گذشته یک هزار و ۵۱۰ میلیارد تومان سود خالص کسب شد. این رقم حاکی از رشد ۶۷ درصدی نسبت به سال گذشته است. همچنین از این میزان حدود یک هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان حاصل سود عملیاتی شرکت بوده و هیچ ربطی به افزایش نرخ ارز ندارد. این امر نشان از توانمندی بوده و باعث افتخار شرکت است. **افزایش تولید در نیمه دوم سال ۹۹** مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به روند تولید در شرایط سخت کرونایی گفت: فولاد هرمزگان بر اساس ظرفیت اسمی فعالیت می‌کند، برنامه ریزی شده که همچنان علاوه بر این ظرفیت، در نیمه دوم سال، تولید افزایش پیدا کند.

خارجی در ۳ ماهه اول سال خبر داد و افزود: خوشبختانه فولاد هرمزگان توانست در ۳ ماهه امسال یک رشد ۳۱ درصدی در آمدی در بازارهای داخلی را رقم بزند. وی همچنین از رشد ۶۴ درصدی در آمد در سال ۹۸ نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: شرکت فولاد هرمزگان در سال ۹۸ رقمی بالغ بر ۶ هزار ۱۱۴ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. این رقم برای فولاد هرمزگان که یک شرکت تک محصولیست (اسلب) بسیار خوب است. وی با اشاره به ادامه رکوردهای سال ۹۸ گفت: همچنین این شرکت توانست در سال ۹۸ رشد ۴۰ درصدی در صادرات و ۱۳ درصدی در بازارهای داخلی را به ثبت برساند. مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به سیاست دولت مبنی بر توجه بنگاه‌های اقتصادی به بازار داخلی و تأمین نیاز کشور، گفت: در این راستا سعی شده نیاز داخل در اولویت قرار بگیرد

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به شیوع بیماری کرونا و تأثیر آن روی روند تولید فولاد در دنیا گفت: بیماری کرونا بر اقتصاد دنیا تأثیر منفی گذاشته و ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. خوشبختانه فولاد هرمزگان در ابتدای شیوع بیماری کرونا با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مانند شیفت‌بندی، رعایت اصول و پروتکل بهداشتی و... باعث شد تا تولید این شرکت کاهش پیدا نکند. فرزاد ارزانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا از کسب رکوردهای جدید در سال جهش تولید توسط فولاد هرمزگان خبر داد و گفت: خوشبختانه فولاد هرمزگان در ماه اول سال جاری، رشد قابل ملاحظه‌ای در فروش کسب کرد، علاوه بر آن نیز این شرکت به لحاظ کیفی، نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است. وی از افزایش ۱۰ درصدی در آمد در بازارها

با حمایت فولاد مبارکه و در مجتمع فولاد سبا به دست آمد؛

ایران به جمع سازندگان ربات‌های مکنده کاتالیست پیوست

وشارژ مخازن سولفورز دایی سبا به صورت موفقیت آمیز آزمایش شد و مورد استفاده قرار گرفت. مهندس فرایند دفتر فنی تولید فولاد سبا تصریح کرد: ربات مکنده قابلیت استفاده در مجموعه‌های پتروشیمی و پالایشگاهی را نیز دارد و می‌تواند باعث تحولی مهم در پروژه‌های تخلیهٔ مخازن شود. **ربات مکنده علاوه بر افزایش ایمنی کارکنان، افزایش تولید را نیز به همراه دارد** در همین خصوص، آرش نوروزی، تکنسین تولید مجتمع



فولاد سبا گفت: هنگام تخلیهٔ کاتالیست با استفاده از ربات، علاوه بر ارتقای ایمنی و سلامت کارکنان، مخازن مذکور سریع‌تر تخلیه و شارژ می‌شوند و در مدار واحد سولفورز دایی قرار می‌گیرند. این فرایند علاوه بر افزایش عمر کاتالیست‌های ریفرمر، در افزایش میزان تناژ تولیدی تا ۱۵ تن بر ساعت نقش مؤثری ایفا می‌کند.