



رامتین مونیق

با آغاز سرد شدن هوا، باز هم پدیده وارونگی گر بیان گیر تنفس ایرانیان شده و در روزهای اخیر، وضعیت آلودگی هوای کلان‌شهر های ایران به مرز هشدار رسیده‌است.

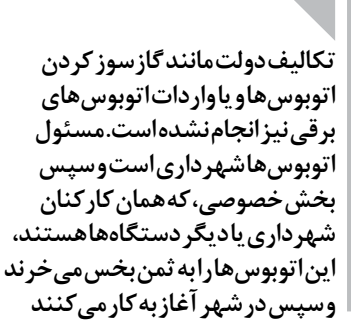
دیروز شاخص آلودگی هوای تهران به عدد ۱۸۱ رسید و در حال حاضر ۳ منطقه در تهران از مرز ۲۰۰ عبور کرده و وارد محدوده بنفش شده‌اند. از ابتدای سال جاری تاکنون نیز هوای تهران ۱۲۳ روز در وضعیت قابل قبول، ۱۰۶ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۹ روز هوای ناسالم برای همه گروه‌ها، ۶ روز هوای پاک، ۲ روز هوای بسیار ناسالم و ۲ روز هوای خطرناک داشته‌است.

هوای تبریز هم اکنون در آلوده‌ترین وضعیت خود قرار دارد. برخی از کاربران در فضای مجازی، هوای تبریز را با فیلم‌های آخرالزمانی و حتی فاجعه چرنوبیل مقایسه کرده‌اند. بنابه اعلام مرکز پایش کیفی هوا، اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی شاخص هوای تبریز براساس ذرات ۲.۵ میکرون برابر ۱۹۶ بوده که بسیار ناسالم است. آسمان خوزستان نیز این روزها به رنگ خاک است. داده‌های سامانه‌های پایش کیفیت هوانشان می‌دهد که شاخص آلودگی در بسیاری از شهرهای خوزستان به سطح بسیار بالا رسیده‌است. برای نمونه، در یکی از محله‌های اهواز، بمقادیر 2.5 PM AQI واحد ۲۰۰ را رسیده طه بازه‌هایی به بیش از ۲۰۰ واحد AQI رسیده که نشان‌دهنده وضعیت بسیار ناسالم است. در تازه‌ترین آرایایی‌ها، ۱۶ شهر از استان خوزستان در وضعیت قرمز یا حتی بنفش قرار دارند که به معنای آلودگی شدید و خطرناک هواست. گفتنی است در شهرهای جنوبی کشور همواره یکی از پدیده‌هایی که به آلودگی هوا دامن می‌زند، پدیده فلر ینگ و سوختن گاز مشعل است که با وجود وعده‌های بسیار، تاکنون فکری اساسی برای حل این بحران نشده‌است.

وضعیت مشهد و شهرهای خراسان رضوی نیز بهتر از دیگر کلان‌شهرها نیست و مدارس این استان در روز سه‌شنبه به صورت غیر حضوری برگزار می‌شود.

برمودای بنزین، خودرو و مازوت

در تبیین علل آلودگی هوای شدید کشور، سه عامل همواره نقشی کلیدی بازی می‌کنند. عامل اول مربوط به کیفیت بنزین تولید داخل است زیرا



تکالیف دولت مانند گاز سوز کردن اتوبوس‌ها و واردات اتوبوس‌های برقی نیز انجام نشده‌است. مسئول اتوبوس‌ها شهر داری است و سپس بخش خصوصی، که همان کارکنان شهر داری یا دیگر دستگاه‌ها هستند، این اتوبوس‌ها را به ثمن بخش می‌خرند و سپس در شهر آغاز به کار می‌کنند

گزارش

در روزهایی که انتظارات عمومی برای بهبود وضعیت معیشت و توسعه زیرساخت‌های حیاتی کشور بیش از پیش احساس می‌شود، عملکرد وزارت راه و شهرسازی، به ویژه در حوزه‌های کلیدی مسکن، راهسازی و حمل‌ونقل، با نقدهای فراپندهای ویر و برست، این نقدهاને تنها از سوی کارشناسان و رسانه‌ها، بلکه از دل زندگی روزمره شهروندانی برمی‌آید که وعده‌های ساخت مسکن و توسعه جاده‌ها را به واقعیت زندگی خود گره زده‌اند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، بخش مسکن، به عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های اجتماعی و اقتصادی، همواره در کانون توجه بوده‌است. با این حال، کارنامه کنونی در این حوزه، به جای ارائه راهکارهای پایدار، بیشتر یادآور وعده‌هایی است که در میانه راه، رنگ می‌یازند. طرح‌های حمایتی مسکن، از جمله «نهضت ملی مسکن» که امید بسیاری را در دل افشار کم‌درآمد و جوانان ایجاد کرده بود، اکنون با سرعت لاک‌پشتی پیش می‌رود و در بسیاری از مناطق، نه تنها به سرانجام رسیده، بلکه با مشکلات متعدد در تأمین زمین، تسهیلات بانکی و ساخت وساز مواجه است. این ناکارآمدی، بار سنگین قیمت مسکن را بر دوش خانوارهای

گفت و گو

محسن موسوی خوانساری در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، اظهار داشت: طرح انتقال آب از سد لار مربوط به هشت آب‌سد لار، «برای تأمین آب تهران نیست، برای بومهن و پردیس است. این طرح هم قدیمی است و حدود ده سال پیش شروع شده بود و حالا سرعت گرفته تا شهرهای شرق استان تهران را تأمین آب کند. در مورد باروری‌سازی ابرها نیز مکررا

«حسن مرادی» بای تأثیر دانستن تأسیس سازمان «بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی» در مهار آلودگی:

۱۰ هزار شرکت بهینه‌سازی سوخت داریم؛ این هم وضع هواست!



چرخه سوخت نیروگاه‌های کشور بازگشت. در سال جاری اما مازوت‌سوزی بسیاری زود هنگام آغاز شده و به گزارش فارس، میزان استفاده از این سوخت در نیروگاه‌ها از ۲۱ میلیون لیتر فراتر رفته‌است. در ۲۵ آبان نیز علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن سیمان کشور، در گفت‌وگو با مهر، از آغاز زود هنگام محدودیت گاز خبر داده بود. او اظهار کرده بود: «ما زوت باید با تانکر حمل شود که در مسیر دچار دخل و تصرف می‌شود و آنچه به‌دست کارخانه‌ها می‌رسد با شرایط پالایشگاه متفاوت است؛ گاه آلودگی‌هایی وارد آن می‌شود که کیفیت مشعل و روند تولید را مختل می‌کند.» این در حالی است که روز ۲۲ آبان، تسنیم از رسالت با تکیفیت برای ۴ نیروگاه بخاری کشور خبر داده بود!

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، به دلیل فرسودگی پتروشیمی‌ها و نبود تبادیل تکنولوژی به دلیل تحریم‌ها، کیفیت بنزین تولیدی ایران افت بسیار شدیدی را تجربه کرده‌است. عامل دوم نیز کیفیت خودروهای تولیدی و فرسوده‌است زیرا علاوه بر وجود خودروهای فرسوده، خودروهای تولیدی نیز آلایندهی بسیاری دارند. البته نباید از نقش موتورسیکلت‌های فرسوده نیز غافل شد. بیش از ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد دارند که سهم قابل توجهی در آلودگی هوا، مصرف سوخت و حوادث ترافیکی کلان‌شهرها ایفا می‌کنند.

اما مهم‌تر از این دو عامل، مسئله مازوت‌سوزی در صنایع مختلف کشور است. سال گذشته دولت، برق بخش خانگی و صنایع را در پاییز قطع کرد و اعلام داشت که این روند به دلیل جلوگیری از مازوت‌سوزی نیروگاه‌هاست اما ناترازی گاز آنقدر شدید بود که دولت نیز بالاخره تسلیم شد و مازوت به

گزارش

نقدی بر عملکرد بطئی خانم وزیر در حوزه سرپناه؛

نهضت ملی مسکن به صبر ملی تبدیل شد!

ایرانی سنگین تر کرده رویای خانه‌دار شدن را برای بخش عظیمی از جامعه به سرایی دور از دسترس بدل ساخته‌است. عدم شفافیت در فرآیند اجرا، کمبود منابع و ضعف در هماهنگی بین‌بخشی، از جمله عواملی است که دستاوردهای بالقوه این طرح‌ها را به شدت تحت‌الشعاع قرار داده‌است. فراتر از حوزه مسکن، رگ‌های حیاتی اقتصاد کشور یعنی زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز در وضعیت نامطلوبی قرار دارند. توسعه راه‌ها، اعم از بزرگ‌راه‌ها، آزادراه‌ها و راه‌آی و رستایی، با کندی چشمگیری مواجه شده و پروژه‌های نیمه‌تمام، تصویری تیر ه از وضعیت موجود را به نمایش می‌گذارند. در حالی که نیاز به ارتقاء و ایمن‌سازی شبکه راه‌ها برای کاهش سوانح و افزایش بهره‌وری اقتصادی بر کسی پوشیده نیست، گزارش حاکی از آن است که بودجه‌های تخصیص یافته به بخش راه‌سازی، کمتر از سطح مورد انتظار جذب و هزینه شده‌است. این وضعیت، علاوه بر تحمیل هزینه‌های پنهان بر اقتصاد ملی، بر ایمنی سفر ها و رضایتمندی عمومی نیز تأثیر منفی گذاشته‌است.



گفته شده که باید ابر در آسمان موجود باشد، شرایط مهیا باشد و پتانسیل شکل‌گیری بارش وجود داشته باشد تا بتوان با صلاح بارش را تشدید کرد. اما متأسفانه تا ۱۵ آذر پیش‌بینی شده که اصلا جبهه هوای خاصی وجود ندارد.

افزود: برای مثال در خبرها آمده که مشهد باید فقط ۷۰ هزار نفر

۲۵ میلیون بخاری غیراستاندارد در کشور وجود دارد. این بخاری‌ها هم حجم گاز بسیار بالایی را مصرف می‌کنند و هم آلایندهی بسیار بالایی دارند، اما کسی به فکر اصلاح و جمع‌آوری آن‌ها نیست

می‌کنند؛ از ده خارج کنیم، همچنین باید کشنده‌ها را از مدار خارج کنیم چرا که کشنده‌های ما آلودگی بسیار زیادی ایجاد می‌کنند و هزینه و صرفه جویی خارج کردن آنها از مدار مصرف، از کل قیمت خرید چندده‌هزار دستگاه کمتر هست.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: بنابراین ما باید تدابیر ویژه‌ای را به کار بگیریم تا به این وضعیت خاتمه بدهیم و این تدابیر مربوط به یک‌بعد و یک مورد نیست و در تمام موارد باید عمل شود اما متأسفانه اکثر کارگزاران وظایف خود را خوب انجام نمی‌دهند که باین آلودگی هوای شدید روبه‌رو هستیم.

حرکت لاک‌پشتی در توزیع بنزین سوپر مرادی درباره کیفیت بنزین‌ها، بیان داشت: در وضعیت بنزین نیز نا هماهنگی بسیاری وجود داشت زیرا زمانی از بنزین پتروپالایشی‌ها استفاده می‌کردیم و زمانی دیگر از بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها. اکنون نیز بنزین پورو ۴ توزیع می‌شود که به نسبت کیفیت خوبی دارد اما باز هم با کیفیت مطلوب فاصله بسیار زیادی دارد.

او عنوان کرد: چندین ماه است که دولت درباره عرضه بنزین سوپر وعده‌های سرخرن می‌دهد اما مشخص نیست عرضه قطعی آن چه زمانی صورت می‌گیرد چرا که به تازگی عرضه آن در بورس آغاز نشده و مشخص نیست چه زمانی به دست مصرف‌کننده می‌رسد. دولت باید تکلیف وعده‌های خود را روشن کند؛ مگر واردات بنزین سوپر و توزیع آن چند هزین‌ه داشت که چندین ماه طول کشید؟ این تحلیلگر مسائل انرژی تأکید کرد که مردم دسترسی به بنزین سوپر با کیفیت ندارند و نتیجه حرکت لاک‌پشتی دولت در عرضه این بنزین، آلودگی شدید هواست.

۲۵ میلیون بخاری غیراستاندارد در کشور وجود دارد!

به گفته مرادی، با توجه به کسری و ناترازی شدید گاز، مازوت‌سوزی به تبع آن افزایش آلودگی شهرها طبیعی است.

او ادامه داد: بر اساس مصوبه هیات وزیران در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، ۲۵ میلیون بخاری غیراستاندارد در کشور وجود دارد. این بخاری‌ها هم حجم گاز بسیار بالایی را مصرف می‌کنند و هم آلایندهی بسیار بالایی دارند اما کسی به فکر اصلاح و جمع‌آوری آن‌ها نبوده‌است.

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس هفتم این کارشناس حوزه انرژی مطرح کرد که سایر تکالیف دولت مانند گازسوز کردن اتوبوس‌ها و واردات اتوبوس‌های برقی نیز انجام نشد. مرادی درباره اتوبوس‌ها افزود: مسئول اتوبوس‌ها شهرداری است و سپس بخش خصوصی، که همان کارکنان شهرداری یا دیگر دستگاه‌ها هستند، این اتوبوس‌ها را به ثمن یخص می‌خرند و سپس در شهر آغاز به کاری می‌کنند.

او با اشاره به اینکه مجموعه تمام این عوامل معضل آلودگی هوا را بدتر می‌کنند، درباره دیگر عوامل اظهار کرد: ما باید موتورسیکلت‌ها را، که بعضا بیشتر از یک اتومبیل مصرف دارند و آلودگی ایجاد



جاده‌ها چه در خانه‌ها، شهروندان با هزینه‌های گزافی از عدم اجرای صحیح برنامه‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند؛ این یعنی ناکارآمدی در محور اصلی توسعه ملی. بحران مسکن در ایران، تحت مدیریت صادق مالوالو، نه تنها حل نشده، بلکه عمیق‌تر شده‌است. طرح‌های کلیدی حمایتی، به دلیل شکست در هماهنگی نهادی و عدم تزریق به موقع منابع، به پروژه‌هایی با سرنوشت نامعلوم تبدیل شده‌اند. کارشناس هشدار می‌دهد که تأخیر در ساخت، به معنای افزایش تورمی قیمت نهایی برای مصرف‌کننده مسکن است؛ به طوری که نهضت ملی مسکن تبدیل به صبر ملی شده و امید را از جوانان ربوده‌است.

سمت خود جذب کنند. یعنی به عنوان مثال باید قار را تا حدود ۱۴۲۰

در نظر گرفت و زیرساخت‌های مناسبی در سواحل مکران ایجاد کرد تا بتوانند جمعیت را جذب کنند. اگر کلان‌شهرهای بزرگ و دارای امکانات و ساختار مناسب در سواحل جنوبی ایجاد نشود، جمعیت فلات مرکزی همچنان افزایش می‌یابد و این وضعیت قابل‌ادامه نیست. کلان‌شهرهایی مانند دبی، مسقط، دوحه، ابوظبی نمونه شهرهای بزرگ و مجهز هستند که دارای ساختار مناسب هستند که توان جذب جمعیت را دارند. چنین الگویی باید در جنوب ایران شکل بگیرد تا جمعیت به آن سمت حرکت کند.

موسوی خوانساری تصریح کرد: با وضعیت فعلی، افاق ما کاملا تاریک است؛ چرا که هم آب سطحی نداریم و ۱۰ درصد رواناب ایران متعلق به فلات مرکزی است. همچنین آب زیرزمینی را هم در نیم قرن اخیر مصرف کرده‌ایم. تقریباً دو سوم آب تجدیدپذیری که مربوط به نسل‌های آینده بود برادداشت کرده‌ایم. روز تقریباً بی‌باقی باقی نمانده و اگر باقی مانده، شورت است که مشکلات فراوان دارد. بنابراین باید برای انتقال جمعیت به سواحل جنوبی فکر اساسی کرد.

به اعتقاد او، تهران باید حدود دو میلیون یا نهایتا سه میلیون جمعیت می‌داشت، اما اکنون ۱۲ میلیون جمعیت دارد. بنابراین این موضوع با عوض کردن شبکه آب فرسوده داخل شهر حل نمی‌شود. اگر در این شهرها با صرفه ججوی مصرف به نصف برسد نیز مشکل حل نمی‌شود.

خبر اقتصادی

صدور مجوز واردات کالاهای اساسی بدون انتقال ارز در هیات دولت



هیات وزیران مجوز واردات بدون انتقال ارز برای تأمین کالاهای اساسی از استان‌های مرزی کشور را صادر کرد. به گزارش ایلنا، بر اساس این مصوبه، ورود کالاهای اساسی مورد نیاز کشور مشتمل بر برنج، روغن نباتی، حبوبات، گوشت قرمز، چودرت و کنجاله از طریق استان‌های مرزی بدون انتقال ارز مجاز اعلام شد. در این مصوبه، این اقلام با عنوان «کالاهای اساسی» نام‌گذاری شده‌اند. همچنین تهران کالاهای ایرانی با کالاهای اساسی مطابق تشریفات تعیین شده در این تصویب‌نامه مجاز است و واردات حاصل از تهران، به‌منزله رف تعداد ارزی صادر کنندگان ایرانی محسوب می‌شود.

نایب رئیس اول مجلس:

بیش از ۹۰ درصد از منابع، صرف هزینه‌های جاری دولت می‌شود

نایب رئیس اول مجلس با انتقاد از ساختار هزینه‌ای بوده چه عمومی کشور، تصریح کرد: بیش از نود درصد از منابع، صرف هزینه‌های جاری می‌شود و دولت برای تأمین مالی طرح‌های عمرانی با محدودیت روبه‌رو است. به گزارش مهر، علی‌نیکزاد در دومین روز از همایش سالانه بازار سرمایه ایران، افزود: تنها ۱۰ درصد از بودجه به بخش عمرانی تعلق دارد و آن هم از منابع صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود. با وجود الزام قانونی برای اختصاص ۴۸ درصد از درآمدهای نفتی به صندوق توسعه ملی، دولت با اجازه مقام معظم رهبری بخشی از آن را به صورت استاندارد اختیار گرفته‌است. میزان ششده‌هزار میلیارد تومان از این منابع به نوعی مشروط است؛ در صورت تحقق درآمد قابل تخصیص خواهد بود و در غیر این صورت حتی ممکن است صفر درصد عملیاتی شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

بانک‌های دارای اضافه برداشت از بانک مرکزی، کمترین تسهیلات را پرداخت کرده‌اند!



علی زندیان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، درباره نظارت بر بانک‌ها به ایلنا، گفت: بانک‌ها از سپرده قرض الحسنه مردم حدود ۹۰۰ همت به دست می‌آورند و برای یک میلیون نفر که در صف وام هستند محدود ۵۰۰ همت لازم داریم یعنی حتی اضافه هم در سیستم بانکی می‌ماند، حال سوال اینجاست که چرا این بانک‌ها از پرداخت تسهیلات خودداری می‌کنند؟ جالب است بانک‌های دارای اضافه برداشت از بانک مرکزی کمترین تسهیلات را پرداخت کرده‌اند!

توانیر:

۷۰۰ هزار ماینر غیرمجاز در شبکه برق کشور فعال است

مجری نظارت بر استخراج رمزارز در توانیر اعلام کرد که برآورد می‌شود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در شبکه برق کشور فعال باشند. به گزارش مهر، هادی سفیدمو تأکید کرد: در سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه ماینر غیرمجاز شناسایی و توقیف شد. اما مسال این رقم به ۲۲ هزار دستگاه رسیده که معادل مصرف برق حدود ۲۲۰ هزار خانوار ایرانی است.

خزانه‌دار کل کشور:

پس از سه سال، ناچار شدیم از تنخواه استفاده کنیم



خزانه‌دار کل کشور اعلام کرد: در ۳ سال متوالی گذشته دولت از تنخواه استفاده نکرده بود، اما استفاده پس از ۳ سال مجبور به استفاده از تنخواه شده به گزارش ایلنا، رحمت‌الله اکرمی ادامه داد: البته برای پرداخت بدهی گندم کاران از تنخواه استفاده شد و اگر مسأله گندم کاران نبود، از تنخواه استفاده نمی‌کردیم. به گزارش تومانیس، در حالی است که برای بودجه عمومی و پرداخت حقوق از تنخواه استفاده نکردیم و برای تسویه پول گندم‌کاران هم از رسوب پول استفاده کردیم.

رئیس سازمان بسیج اصناف:

فروش برنج یارانه‌ای ۶۶ هزار تومانی نرخ ۲۰۰ هزار تومان

با وجود اختصاص از ۲۸ هزار تومانی و نرخ مصوب ۶۶ هزار تومان برای برنج وارداتی، این محصول تا ۲۰۰ هزار تومان در بازار فروخته می‌شود. رئیس سازمان بسیج اصناف با انتقاد از این وضعیت، از اجرای قریب‌الوقوع برنامه توزیع هوشمند کالاهای اساسی خبر داد. به گزارش تسنیم، غلامرضا ضامن پور اظهار داشت: باین همه گرفتاری که دولت دارد، از ۲۸ هزار تومانی واردات برنج اختصاص می‌یابد تا مردم این محصول را با قیمت مناسب خریداری و از منابع آن بهره‌مند شوند اما این مهم روی نمی‌دهد.

یک مقام صنفی:

نهاده‌ای در بازارگاه نیست، کار از هشدار گذشته است



رئیس اتحادیه مرکزی مرغاران میهن با انتقاد از وزارت جهاد کشاورزی به دلیل بی‌توجهی نسبت به کاهش تولید تخم مرغ، گفت: ذرت و سویای در حال حاضر در سامانه بازارگاه برای عرضه نقدی نیست و مرغاران نمی‌توانند نهاده‌های دامی مورد نیاز واحدهای خود را در این سامانه برای خرید پیدا کنند. به گزارش ایلنا، مجیدرضا کاشانی توضیح داد: وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کند که خرید توافقی از روی سامانه بازارگاه برداشته شده و عرضه نهاده‌های دامی تنها به صورت نقدی است؛ اما این در حالی است که از هفته گذشته که به صورت رسمی اعلام کردند که خرید توافقی برداشته شده، صفات خرید توافقی برداشته نشده که هیچ، بیشتر نیز شده است، یعنی اگر پیش از این تنها دو صفحه خرید توافقی در سامانه بازارگاه وجود داشت، الان چهار، پنج صفحه به خرید توافقی اختصاص دارد.