



رامتین مونیق

پس از خصوصی‌سازی ایران خودرو در بهمن‌ماه ۱۴۰۳، رفتار دولت نیز با مقوله واگذاری خودروسازان تغییر کرد به‌صورتی که تا قبل‌سال از برگزاری مجمع این خودروساز، دولت دالما بر خصوصی‌سازی خودروسازان تأکید داشت، اما پس از انجام این امر، تمام نهادهای حاکمیتی ناگهان به‌سودی مقابل واگذاری تبدیل شدند. از همان ابتدای واگذاری، مدیریت ایران خودرو وارد یک نزاع با شورای رقابت و دیگر نهادهای نظارتی شد و در آخرین اقدام، سازمان تعزیرات حکومتی، این خودروساز را به دلیل گران‌فروشی به میزان هزار و ۶۲۴ میلیارد تومان جریمه کرد و مدیرعامل و دیگر اعضای هیات مدیره نیز موقتاً از کار کنار شدند. در مقابل نیز خودروسازان ادعا دارند قیمت‌های دستوری باعث زیان گسترده آن‌ها شده است که در آخرین رقم به اعلام آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که وقطعه‌سازان، به ۳۱۰ همت در شهریور امسال رسیده‌است.

دولت واگذاری سایپا را نیز ۶ ماه به تأخیر انداخته و مقابل مدیریت خصوصی جدید ایران خودرو قد علم کرده‌است. سؤال اصلی اینجاست: علت این تغییر رفتار دولت پس از بهمن ۱۴۰۳ چیست؟ امیرحسن کاکایی، کارشناس و تحلیلگر ارشد صنعت خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، به این سؤالات پاسخ داده و جوانب رفتار حاکمیت با ایران خودرو را بررسی کرده‌است که مشروح آن را می‌خوانید.

جناب کاکایی همانطور که مستحضر هستید پس از خصوصی‌سازی ایران خسودرو، این خودروساز همواره با نهادهای نظارتی چالش داشته‌است و در آخرین اقدام، محکوم به پرداخت جریمه و بر کناری موقت هیات عامل توسط سازمان تعزیرات حکومتی شده‌است؛ رفتار نهادهای نظارتی چون سازمان تعزیرات را با این خودروساز چطور از یابی می‌کنید؟

در ابتدا باید بگویم رفتار سازمان تعزیرات را غلط نمی‌دانم بلکه مسئول این رفتار، قوانین عجیب و غریب حاکم بر سازمان تعزیرات است. سازمان تعزیرات یا پھر سازمان دیگری، اگر چنین حکم‌هایی ندهند، مجرم شناخته و به ترک فعل متهم می‌شوند و این نهادهای طبق برداشتی که از قانون تحمیلی دارند، حکم صادر می‌کنند.

معضل اصلی اکنون بالاتر از سازمان تعزیرات است که تنها نمود آن را در سازمان تعزیرات می‌بینیم و این

امیر حسن کاکایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: تا قبل از بهمن ۱۴۰۳، دولت و مجلس تنها ادعای موافقت با خصوصی‌سازی را می‌کردند اما فکر ش رانمی کردند که بخش خصوصی این مسئولیت را عهده‌دار شود. دولت تا به حال چنین واکنشی از بخش خصوصی ندیده‌ود پس نقطه عطف تغییر رفتار دولت از بهمن ماه پا سال است ز را کاملاً جاحور دو انتظار نداشت مدیریت خودرو و از دستش خارج شود

گزارش

برخی خانواده‌ها قدرت خرید لوازم التحریر نوراندارند

با وجود آغاز فصل مدرسه، بازار لوازم التحریر به جای شور و هیاهوی همیشگی، در سکوت و رکود فرو رفته است؛ کودکی که بیش از هر چیز ریشه در گرانی افسار گسیخته دارد و حلا حتی خرید سادترین اقلام تحصیلی را به چالشی جدی برای خانواده‌های ایرانی تبدیل کرده‌است

به گزارش تجارت‌نیوز، گویا پس از پنج، روغن، حبوبات و سایر اقلام اساسی، باید لوازم التحریر را هم به فهرست بلندبالای نیازهای پرهزینه خانواده‌های ایرانی اضافه کرد. خانواده‌هایی که در سال‌های اخیر از آب شدن دره‌در سه‌ماهیه خود گرفته تا قطعی برق و افزایش قیمت کالاهای اساسی را نظاره‌گر بوده‌اند و بعد از این هم باید دغدغه تأمین دفتر و مداد مدرسه‌سرای دانش آموزان را به دوش بکشند. این رکود تنها به معنای کاهش فروش برای اصناف نیست، بلکه نشانه‌ای از فشار اقتصادی فزاینده بر طبقات مختلف جامعه است. جایی که والدین برای تأمین حتی ساده‌ترین نیازهای فرزندانشان با دشواری روبه‌رو هستند.

در چنین شرایطی، کیفیت و تنوع لوازم التحریر نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خانواده‌ها مجبورند به‌ارزان‌ترین گزینه‌ها بسنده کنند، حتی اگر این به معنای دوام کمتر یا کیفیت پایین‌تر باشد. این وضعیت نه تنها بر روحیه دانش‌آموزان تأثیری می‌گذارد، بلکه می‌تواند در بلندمدت بر کیفیت آموزش و یادگیری نیز سایه بیندازد و نابرابری‌های آموزشی را تشدید کند.

بررسی بازار حاکی از آن است که قیمت مداد مشکی استاندارد ۱۲ عددی با رشد ۲۵ درصدی از

گفت و گو

یک کارشناس حوزه آب عنوان کرد: بی‌توجهی یا باعث شده دشت‌های کشور یکی پس از دیگری ممنوعه شوند به این معنا که بارش سالانه دیگر پاسخگوی نیازهابودنه‌تر از آبی کشور متفی شده‌است. مصطفی فدائی فرد در گفت‌وگو با پلنادر از زیای بحران آب در کشور، اظهار داشت: بحران آب در ایران یکی از بزرگ‌ترین مشکلات است که در سال‌های اخیر تمام جوانب زندگی و صنعت و کشاورزی را تحت تأثیر قرار داده‌است. دلایل زیادی برای رخ دادن این بحران وجود دارد که برخی به شرایط آب و هوایی و اقلیمی مرتبط بوده و بخش بزرگ‌تر، به دلیل سوءمدیریت در این حوزه است. او افزود: آثار و تبعات مخرب بحران آب که منجر به قطع آب برق صنایع و کشاورزی شده است در طی همین زمان بطور کامل دیده نخواهد شد و خسارات جبران ناپذیر آن، طی ماه‌ها و یا حتی سال‌های آینده خودنمای خواهد شد.

این کارشناس حوزه آب تصریح کرد: بحران آب در ایران، نزدیک به دو دهه است که تبدیل به مسئله‌ای مهم برای مردم و کارشناسان کشور شده‌است با این وجود به نظر می‌رسد که این موضوع از سوی مسئولین هنوز جدی گرفته نشده‌است. این در حالی است که دولت در قبال این موضوع مهم‌ترین نقش را دارد که باید سیاست‌گذاری مناسبی در جهت مدیریت آن انجام دهد ولی واقعیت اینکه به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی کشور، توجه کافی نمی‌شود و نبود برنامه‌مدون و کارکرد بخشی سازمان‌های

«کاکایی» با انتقاد از جریمه ایران خودرو از سوی سازمان تعزیرات مطرح کرد؛

سنگ گرفتن دولت در سایه مقابل خصوصی‌سازی خودروسازان



معضل بزرگ، بحث قوانین متناقض ماست. یک نمونه از این قوانین متناقض را ذکر کنم؛ طبق قانون دولت می‌تواند برای کنترل قیمت‌ها دستوراتی بدهد ولی در ماده ۹۰ سیاست‌های ابلاغی اصل ۴۴ خیلی واضح اعلام شده‌است که اگر قیمت دستوری دولت باعث زیان بخش خصوصی شود آن بخش خصوصی هم ثابت کند که ضررش در نتیجه قیمت‌گذاری دستوری دولت بوده است، دولت مجبور است از محل بودجه سال آینده این ضرر را پرداخت کند.

اکنون ایران خودرو و سایپا از نظر تجاری، خصوصی حساب می‌شوند و سال‌هاست که در بورس حضور دارند بنابراین ذیل قانون تجارت تعریف می‌شوند پس دولت باید این ضرر را در ۷ سال گذشته پرداخت می‌کرده‌است، ولی دولت ترک فعل کرد و هم‌متاسفانه هیچ سازمانی هم بر این ترک فعل نظارت ندارد.

از طرف دیگر در ۱۵ سال گذشته، قیمت‌گذاری دستوری در چارچوب دیگری به نام شورشواری رقابت انجام شده‌است. شورشواری رقابت هم فرمولی دارد که هیچوقت آن را در دست اجرا نکرده زیرا همیشه در هنگام قیمت‌گذاری توسط فرمول مربوطه، یک‌اعمال نظر سیاسی صورت می‌گرفته‌است. در اینجا هم باز قانونی وجود ندارد که بر قیمت‌گذاری دستوری نظارت کند بنابراین یک خلأ قانونی وجود دارد که در ۱۵ سال گذشته خود را نشان داده‌است.

حدوداً ۳ هفته پیش شواری رقابت بالاخره قانون خود را عوض کرد. اکنون از نظر ظاهری این مشکل قانونی هم حل شده‌است اما طبق یک قانون دیگر، سازمان تعزیرات ذیل ستاد تنظیم بازار می‌تواند اعمال نظر بکند. ستاد تنظیم بازار هم به‌صورت کاملاً «دیمی» قیمت تعیین می‌کند و برای قیمت‌گذاری را گرفتاراند اما در رگرفتاراند اما در

خاموشی شور مدرسه در بعبوحه گرانی:

برخی خانواده‌ها قدرت خرید لوازم التحریر نوراندارند

۱۵۴ هزار تومان به ۱۹۲ هزار تومان رسیده‌است. همچنین، خود کار کبان در بسته‌های ۱۰ عددی ۵۸ درصد افزایش قیمت داشته و اکنون با نرخ ۸۷ هزار تومان به فروش می‌رسد. مدارنگی ۱۲ رنگ



یک کارشناس:

۳۰ درصد از منابع آب شرب تهران به مصرف‌کننده نمی‌رسد

مختلف در زمینه آب باعث بدتر شدن وضعیت منابع آبی کشور شده‌است. فدائی در دیابان اینکه بحران آب در سیاست‌گذاری کلان کشور جایگاه مناسبی ندارد و این امر باعث عدم برنامهریزی مشخص و جامع نگه‌برای مواجهه با بحران شده‌است بیان کرد: برنامه‌های موجود نیز به علت بخشی بودن و عدم هماهنگی نهادهای سازمان‌های متولی امر آب به سرانجام مناسبی نرسیده‌است. او ادامه داد: اکنون ذخایر موجود در سدهای تأمین‌کننده آب تهران در پایین‌ترین وضعیت خود در یک قرن اخیر قرار دارد، یک مسئله مهم در این رهگذر این است که هرگاه با مشکل کم آبی مواجه می‌شوم دولت‌ها با فاصله‌ز مردم می‌خواهند که صرفه‌جویی کنند. سؤال اینکه نقش دولت‌ها را این بسیار فراوان در این زمینه، دولت‌ها چه اقدامی در راستای اجرای آنها انجام داده‌اند؟ این در حالیست که حجم زیادی از آب موجود در کشور در بخش کشاورزی صرف می‌شود در حالی‌که طبق قانون سند ملی امنیت غذایی که در سال ۱۴۰۲ تصویب و ابلاغ شد، باید تا اقی ۱۴۱۱ حدود ۳۰ میلیارد متر مکعب مصرف آب در بخش کشاورزی کاهش یابد و با گذشت بیش از ۲ سال از تصویب آن، هیچ اقدامی در این زمینه انجام‌نپذیرفته‌است.

این تحلیلگر تأکید کرد: در سال‌های گذشته به جای اینکه مسئولین تمهیداتی



موضوع اصلی اینست که دولت سایه یا حاکمیت پشت پرده، منافع ملی را به شکلی تعریف کرده‌است که خروجی وضع فعلی است؛ مقابله کامل با روند‌های اصلی سرمایه‌گذاری، تجارت و تولید. همین اعمال قیمت‌گذاری دستوری غلط، باعث ۳۱۰ همت ضرر برای این دو خودروساز شده‌است

مسئله، مسئله مونتاژ کاران با دولت حل شد و اکنون برای خودروهای مونتاژی چنین مسائلی را نداریم. زیرا دولت و مجلس متناسب با این درخواست تنظیم شده‌اند! اما اکنون به تازگی مدیریت ایران خودرو به دست بخش خصوصی افتاده است و دولت هم این موضوع را برنمی‌تابد. موضوع اصلی اینست که دولت سایه یا حاکمیت پشت پرده، منافع ملی را به شکلی تعریف کرده‌است که خروجی وضع فعلی است؛ مقابله کامل با روند‌های اصولی سرمایه‌گذاری، تجارت و تولید. همین اعمال قیمت‌گذاری دستوری غلط، باعث ۳۱۰ همت ضرر برای این ۲ خودروساز شده‌است.

باید تکلیف مدیریت بخش خصوصی روشن شود؛ اما شاید ذکر این نکته خالی از لطف نباشد که رفتار دولت در قبال خصوصی‌سازی‌های بزرگ پیشین نیز چنین بوده‌است. همگیا، ایران صدا و ویشکر هفت تپه‌از نمونه رفتارهای گذشته دولت با خصوصی‌سازی است. دولت و حاکمیت رسمی، صریحاً بر خصوصی‌سازی و بهبود فضای کسب‌وکار تأکید دارند اما این نهادهای غیررسمی پشت پرده هستند که سنگ‌اندازی می‌کنند و بسیار قدرتمند مقابل خصوصی‌سازی سنگر گرفته‌اند.

دولت واگذاری سایپا را ۶ ماه به تأخیر انداخته است و سد راه آن ایران خودرو نیز می‌شود؛ پس از واگذاری ایران خودرو در بهمن ۱۴۰۳ چه مسائلی پیش آمد که دولت از خواست خصوصی‌سازی خودروسازان عقب‌نشینی کرد؟

در حقیقت تا قبل از بهمن ۱۴۰۳، دولت و مجلس تنها ادعای موافقت با خصوصی‌سازی را می‌کردند اما فکرش را نمی‌کردند که بخش خصوصی این مسئولیت را عهده‌دار شود. سایپا ادعا داشتند که موافق این خصوصی‌سازی هستند اما تصور داشتند کسی حاضر به پذیرش این دو خودروساز نیست ولی در نهایت بخش خصوصی در چارچوب قانون عهده‌دار این مسئولیت شد.

دولت تا به حال چنین واکنشی از بخش خصوصی ندیده‌ود پس نقطه عطف تغییر رفتار دولت از بهمن‌ماه پا سال است زیرا کاملاً جاحور دو انتظار نداشت مدیریت این خودروساز را در دستش خارج شود.

اکنون دولت در سایه، که گانمود پیدای می‌کند و حتی در دولت هم حضور دارد، ناگهان با این روند مخالفت کرده‌است البته لازم نیست مستقیماً مخالفت کند و تنها با بهانه‌های این سنگ‌اندازی‌ها را انجام می‌دهد. اما این تجربه خصوصی‌سازی مثل صدرا و هوکیو نیست زیرا هم تیم ایران خودرو بسیار قوی‌تر و کارگرفته‌تر است و هم ایران خودرو یک شبکه بسیار بزرگ‌تر از صدرا و ... است و خریدار ایران خودرو هم یک جوان نا پخته مثل خریدار هفت تپه نیست که کوتاه‌باید.

هر چند در انتها امکان دارد بازی را ببازد زیرا دست‌های پشت پرده، با دولت و حاکمیت در سایه، قدرت زیادی دارد و با توجه به قوانین متناقض می‌تواند هر مانعی برآورد و در آخر می‌تواند انقدر جریمه‌های سنگینی اعمال کند که مدیریت جدید ایران خودرو هم ابر از بشیمانی و از مدیریت خود چشم‌پوشی کند.

فابریکاتر ۳۱ درصدی را به ثبت رسانده و قیمت آن از ۳۰۰ هزار تومان به ۴۰۷ هزار تومان رسیده‌است. قیمت مدل ۲۴ رنگ این محصول هم از ۷۴۹ هزار تومان در سال گذشته به ۹۶۷ هزار تومان رسیده که این به معنای رشد ۲۹ درصدی قیمت این محصول در یک سال گذشته است. مدارنگی ۱۲ رنگ آریا هم سال گذشته ۱۱۰ هزار تومان بود، اما اکنون قیمت این کالا با رشد ۵۹ درصدی به ۱۷۵ هزار تومان رسیده‌است. قیمت مدل ۱۲ رنگ این محصول هم از ۲۵۳ هزار تومان به ۳۲۴ هزار تومان افزایش یافته که این به معنای رشد ۲۸ درصدی قیمت این محصول طرف یک‌سال گذشته است.

قیمت دفتر مشق هم با توجه به جنس جلد و تعداد صفحات متفاوت است. به عنوان نمونه، دفتر مشق ۸۰ برگ ۲۸ هزار تومان بود، اما اکنون این نرخ با رشد ۱۸ درصدی به ۴۵ هزار تومان رسیده‌است. قیمت خرید اقلامی نظیر جامدادی، پوشه و پاک‌کن حدود ۸۰ هزار تومان بر آورد می‌شود. همچنین برای خرید اقلامی مانند چسب و جلد نیز باید حدود ۲۰۰ هزار تومان هزینه کرد. هزینه خرید فرم مدرسه هم که تا سال گذشته در محدوده ۷۵۰ هزار تومان قرار داشت، اکنون به بیش از یک میلیون تومان رسیده‌است. قیمت کوله مدرسه هم بسته به جنس و نوع آن متفاوت است و از ۷۰۰ هزار تومان شروع می‌شود و تا چهار میلیون تومان هم ادامه دارد.

عوامل متعددی در افزایش قیمت لوازم التحریر نقش دارند که از جمله این دلایل می‌توان به افزایش نرخ تورم، افزایش قیمت کاغذ، رشد قیمت تمام‌شده تولید، نرخ حقوق و دستمزد و ... اشاره کرد. واقعیت آن است که تازمانی که سیاست‌های کارآمد برای کنترل تورم، کاهش هزینه‌های تولید و حمایت واقعی از خانوار هاد نودین نشود، فشار اقتصادی نه تنها کیفیت آموزش را تهدید می‌کند، بلکه نابرابری‌های اجتماعی را نیز تشدید خواهد کرد. به این ترتیب، مدرسه برای بسیاری از کودکان به جای آغاز امیدبخش، به یادآورنده‌ای از دشواری‌های معیشتی خانواده تبدیل می‌شود.

تجمع اعتراض به سوءالآت ز مون بر گزار شد:



اعمال کنند که بتوانند ما را در برابر چنین شرایطی محافظت کنند، نه تنها به این سمت حرکت نکردند اما بلکه باعث وخیم‌تر شدن شرایط هم شده‌است، مطابق آمار منتشر شده، حدود ۳۰ درصد از منابع آب شرب تهران هدر می‌رود و به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد، یعنی با سیستم لوله‌های فرسوده‌ای در تهران روبه‌رو هستیم، در چنین شرایطی هیچ انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی آب بین مردم وجود نخواهد داشت از سوی دیگر به دلیل کاهش اعتماد، مردم هیچ علاقه‌ای به همکاری ندارند و چه‌بسا در جهت معکوس عمل کنند.

خبر اقتصادی

معاون وزیر اقتصاد هشدار داد:

سنگ‌اندازی در مسیر عادی‌سازی پرونده کشور با FATF و تصویب CFT

معاون وزیر اقتصاد از نشست هیأت ایرانی با مسئولان کشور مالزی یکی از اعضای اصلی FATF با محوریت مشارکت در تعلیق اقدامات تقابلی و خروج از لیست سیاه خبر داد و نسبت به تکرار واژونه جلوه دادن مسائل و بهانه‌تراشی‌بی‌پایه برخی اشخاص با هدف سنگ‌اندازی در مسیر عادی‌سازی پرونده کشور با FATF و تصویب کنوانسیون CFT هشدار داد. هادی خانی توضیح داد: متأسفانه افراد و رسانه‌های متعددی در داخل با سوءاستفاده از طرح مباحثی غیرمرتبط نظیر تروریسمستی خواندن گروه‌های مقاومت توسط آمریکا و متحدانش، قرار گرفتن قطعی برق ۹ ساعت در دند که خسارت جبران امکان حق شرط در کنوانسیون CFT، به دنبال مانع‌تراشی در مسیر تصویب لایحه مقابله با تأمین مالی تروریسم عادی‌سازی پرونده کشور با FATF هستند، در حالی که بارها با اسناد و مدرک، انحرافی بودن این مسائل تبیین و پاسخ‌گوده شده‌است.

■ ■ ■

معاون وزیر کشاورزی عنوان کرد: خسارت ۱۰ همتی قطعی برق به گلخانه‌های کشور

معاون وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه سال گذشته قطعی برق ۱۰ هزار میلیارد تومان خسارت به گلخانه‌ها وارد کرد، اعلام کرد: امسال نیز برق بزرگ گلخانه‌ها تا ۲ ساعت در روز قطع می‌شود و چاه‌های کشاورزی قطعی برق ۹ ساعت در دند که خسارت جبران ناپذیری وارد می‌کند. به گزارش تسنیم، محمد مهدی برومند ی همچنین گفت: سال گذشته به دلیل اختلافات فنی، اتحادیه اروپا می‌خواست صادرات پسته ایران را ممنوع کند که با اقدامات انجام شده و رفع اختلافات توانستیم ۱،۷ میلیارد دلار در آمد ارزی با صادرات پسته به دست آوریم.

■ ■ ■

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: بانک مرکزی باید از «زنجان» شکایت کند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با تأکید بر اینکه برای تحقیق و تفحص درباره مساله بلوک زنجانی بیش از ۲۰۰ امضای مجلس جمع‌آوری شده، گفت: بانک مرکزی باید از زنجانی

شکایت کند. هادی محمدپور در گفت‌وگو با ایلنا، ادامه داد: در حالی که رئیس بانک مرکزی اعلام می‌کند بدهی‌ها تسویه نشده، اما قوه قضایی می‌گوید تسویه شده و مشخص شد در این میان ناهماهنگی‌هایی وجود دارد. اگر در تفاهمات و قراردادهای تسویه بدهی، این موضوع تسویه با رمز ارز وجود نداشته باشد، این مدل تسویه باطل است و باید تمام این موضوعات مورد بررسی قرار بگیرد.

■ ■ ■

اعتراض انجمن لوازم خانگی به آزادشدن واردات ته‌لنجی ۹۷ قلم کالا

انجمن صنفی تولید کنندگان لوازم خانگی در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور نسبت به آزادسازی واردات ۹۷ قلم کالای ته‌لنجی هشدار داد و آن را تهدیدی جدی برای بقای تولید ملی دانست. به گزارش مهر، در لیست مورد اشاره اقلامی از قبیل ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی، کولر گازی، انواع یخچال و فریزر یخچال با کمربور یخچال و اجزای و قطعات آن، دست‌سازهای صوتی و تصویری و قطعات آن، جارو برقی شارژی و خانگی، ماکروویو، مایکروفر، سرخ‌کن، توستر، قهوه‌ساز و قهوه‌جوش، چای‌ساز، ساندویچ‌ساز، غذاساز، کیک‌پز، مخلوط‌کن، همزن، آسیاب، ظرف‌آشپز خانه‌فازی، کیس کامپیوتر و غیره دیده‌می‌شود.

رئیس خانه معدن ایران: فرسودگی ماشین آلات معدنی به بیش از ۲۰ سال رسیده‌است

رئیس خانه معدن ایران عنوان کرد: متوسط عمر تجهیزات و ماشین آلات معدنی به بیش از ۲۰ سال رسیده‌است و بایرادی نوسازی ناوگان این بخش برنامهریزی

اساسی کرد. به گزارش ایرنا، محمد رضا بهرامن همچنین اظهار کرد: رشد هدف‌گذاری شده ۱۳ درصدی در برنامه هفتم دیده شده‌است که پیش‌نیازهای آن جذب سرمایه خارجی در پروژه‌های کلان، رفع تحریم‌ها و تسهیل انتقال تکنولوژی، توسعه زیرساخت‌های صادراتی (ریل و بنادر) و ثبت مقررات و امنیت سرمایه‌گذاری است. اکنون رشد بخش معدن زیر پنج درصد است که برای رسیدن به رشد ۱۳ درصدی مورد نظر در برنامه چهارم نیازمند جهش سرمایه‌گذاری و تغییرات کلان اقتصادی هستیم.

■ ■ ■

مسئول ذی‌ربط خبر داد: کشف فراار مالیاتی ۵ میلیارد تومانی از یک رستوران در مازندران

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور از کشف فراار مالیاتی ۵ میلیارد تومانی از یک رستوران در مازندران خبر داد. به گزارش تسنیم، شاهین مستوفی توضیح داد: پس از بررسی‌های انجام‌شده و احراز فرار مالیاتی واحد صنفی مذکور، مبلغ ۵۴ میلیارد ریال اصل مالیات در منابع مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده مرتبط با درآمد‌های کتمان‌شده، از رستوران یادشده مورد مطالبه قرار گرفته‌است.

■ ■ ■

در اعتراض به سوءالآت ز مون بر گزار شد: تجمع تعدادی از متقاضیان ورود به حرفه مهندسی مقابل وزارت راه و شهرسازی

تعدادی از متقاضیان ورود به حرفه مهندسی کشور، مقابل وزارت راه و شهرسازی تجمع کردند. یکی از معترضان در مورد دلایل این تجمع به ایلنا، گفت: ما جمعی از

مهندسين سراسر کشور هستیم که در آزمون ورود به حرفه خردادماه سال جاری شرکت کرده بودیم. متأسفانه با سؤالات غلط، ایراددار و ابهام‌دار متعدد روبه‌رو شدیم و سازمان مقررات ملی ساختمان حاضر به پذیرش این درخواست ما جهت حذف سؤالات ذکر شده نیست.