

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی فولاداستیل پرایس گفت: آینده صنعت وابسته به تولیدمحصولات هوشمندسیک‌تر و با ارزش افزوده بالاست.

سعید زرن‌دی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی فولاداستیل پرایس با محور «فولادهای پیشرفته با ارزش افزوده بالا و نوآوری در مهندسی ساخت» اظهار کرد: با توجه به ضرورت تحول بنیادین در صنعت فولاد کشور، نوآوری تنها مسیر بقادر رقابت جهانی است. این صنعت دیگر در مرحله توصیه و شمار نیست و وارد دوران اقدام عملی شده‌است. ضمن قدردانی از برگزار کنندگان کنفرانس استیل پرایس، باید گفت که فضای شکل گرفته در این رویداد رویکردی درست و آینده‌محور است.

وی در ادامه افزود: امروز همه بزرگان صنعت از نوآوری سخن می‌گویند، اما واقعیت این است که صنعت فولاد از مرحله لزوم نوآوری عبور کرده و تنها راه ادامه رقابت جهانی، حرکت جدی و ساختاری در این حوزه‌است. مسیر آینده فولاد مبارکه با پایه سه محوری اصلی ترسیم شده که پایداری و فولادسبز، گذار دیجیتال و صنعت هوشمندو توسعه مواد پیشرفته و فولادهای خاص با ارزش افزوده بالاست.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه خاطر نشان کرد در حوزه پایداری و فولادسبز، بر توسعه فرایندهای پاک، کاهش انتشار، اقتصاد چرخشی و همسویی با الزامات جهانی تمرکز کرده‌ایم و در حوزه گذار دیجیتال و صنعت هوشمند نیز به سمت کارخانه هوشمند، استفاده از داده‌محوری و فناوری‌های نو برای ارتقای کیفیت و بهره‌وری در حرکتیم. این حوزه‌ها قلب تغییر جهت فولاد مبارکه در دهه آینده خواهد بود. وی ادامه داد: فولاد مبارکه با همکاری دانشگاه اصفهان و چند مجموعه بین‌المللی، بیش از ۵۰ تا ۶۰ موضوع فناوری را تعریف کرده که تاخیر در آن «لپ فناوری» کشور با دنیا را بیشتر می‌کند. بازار فولادهای خاص در جهان تنها بخشی است که طی ۵ سال آینده رشد مثبت دارد. شرکت‌های بزرگ جهانی نظیر آرسلور میتال، ۳۰ درصد تولید خود را به فولادهای خاص اختصاص داده و عملاً از تولیدات تجاری عمومی فاصله می‌گیرند؛ جایی که کیفیت، ترکیب مواد و مزیت‌های عملکردی، جایگزین معیارهای سنتی مانند حجم تولید شده‌است.

زرن‌دی تصریح کرد: اگر همچنان صنرفا میزان تولید را معیار موفقیت بدانیم، از رقابت‌های جهانی حذف می‌شویم. آینده صنعت وابسته به تولید محصولات هوشمند، سبک‌تر و با ارزش افزوده بالاست. فولاد مبارکه تاکنون ۱۰ محصول جدید را توسعه داده و سه‌زودی از تعداد بیشتری نیز رونمایی خواهد کرد. تمرکز اصلی فولاد مبارکه تولید گریدهای خاص فولادی است. محصولاتی که نتوانیم مزیت رقابتی ایجابی کنند، بلکه پاسخ‌روشن به نیازهای صنعت خودرو، انرژی‌های نو، سازه‌های سبک خواهند داد.

وی اذعان داشت: پروژه خط اسیدشویی و نورد سرد پیوسته فولاد مبارکه تاکنون پیشرفت قابل توجهی داشته که زیرساخت تولید طیف جدیدی از فولادهای پیشرفته را فراهم می‌کند. یکی از دلایل شکاف عمیق فناوری مابا کشور‌های پیشرو، اعمال تحریم‌هاست. اما نبود زیرساخت و تعاملات بین‌المللی پایدار، نیز مانع بزرگ‌تری برای ماست. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه تأکید کرد: همه شرکت‌های بزرگ جهان شبکه گسترده مراکز R&D جهانی، مراکز آینده‌پژوهی و ارتباطات دانشگاهی دارند. ما هم برای اینکه از چرخه اتکاب دانش حذف نشویم، باید سازوکارهای جدید طراحی کنیم. ایجاد مراکز تکنولوژی پیشرفته و مراکز جهانی R&D ضرورتی را هبردی برای صنعت فولاد ایران است.

وی عنوان داشت: روند‌های آینده‌گر در متالورژی از موضوعات مهمی است که باید به آن توجه ویژه داشت: «NGI» به‌عنوان یک مدل نوظهور در طراحی مواد نیز اهمیت زیادی دارد، رویکردی که نخستین بار در آمریکا مطرح شد و طراحی محصولات جدید را از پایه متحول کرد. فولاد مبارکه در تلاش است با همکاری یکی از دانشگاه‌های معتبر کشور، نخستین آزمایشگاه ژنوم مواد بر پایه هوش مصنوعی و سنتز سریع تر کیبایت جدید را امانداری

گزارش

هم‌اندیشی فولادسنگان و محیط زیست خواف؛

گامی تازه در مسیر توسعه پایدار

علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان خود را مقید و ملزم به رعایت اصول زیست

محیطی و حفاظت از آن به عنوان میراث آیندگان می‌دانیم.

جلسه هم‌اندیشی با محوریت ارزیابی عملکرد و برنامه‌ریزی در راستای بهبود فعالیت‌های زیست‌محیطی شرکت فولادسنگان، با حضور علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان، معاونین و مدیران این شرکت و همچنین مدثر تیموری، رئیس اداره حفاظت محیط‌یست شهرستان خواف بر گزار شد.

رسولیان در این جلسه با اشاره به بحث توسعه اظهار داشت: صیانت از محیط زیست یکی از ارکان توسعه پایدار است و یک دغدغه عمومی و جدی برای جامعه و شرکت‌های صنعتی است. اکنون به عنوان یک شرکت -شهروند این بلوغ فکری در فولاد سنگان به ثمر نرفته‌است و خود را مقید و ملزم به رعایت اصول زیست‌محیطی و حفاظت از آن به عنوان میراث آیندگان می‌دانیم.

مدیرعامل فولادسنگان افزود: مادر فولاد سنگان به این باور رسیده‌ایم که توسعه و پیشرفت، تنها در سایه حفظ و حراست از محیط زیست معنا پیدا می‌کند و در سال‌های

خبر

سومین نشست هم‌اندیشی مدیران روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه در باشگاه فرهنگی ورزشی فولاد مبارکه سیاهان برگزار شد. در این نشست، مدیران روابط عمومی ضمن بازدید از موزه افتخارات باشگاه فولاد مبارکه که سیاهان، با دستاوردها و افتخارات این مجموعه فرهنگی ورزشی که بیش از ۱۳۰۰ ورزشکار در ۶۸ تیم که بزرگترین باشگاه ورزشی در جهان است، آشنا شدند. در این نشست مدیران حاضر به تبادل تجربیات خود در حوزه روابط عمومی پرداختند و در بخش پایانی نشست، در قالب برنامه‌های ورزشی به تعامل و همدلی بیشتر دست یافتند.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، مطرح کرد:

ژنوم مواد؛ شتاب‌دهنده انقلاب فولاد ایران



کنده؛ آزمایشگاهی که قادر است ترکیب بیش از ۱۷۰ ماده جدید را سسنتر کند، فرایندی که در صنعت سنتی ۱۰ تا ۱۲ سال طول می‌کشید را به کمتر از یک سال و حتی سه ماه کاهش دهد. این یک انقلاب فناورانه در فولاد ایران خواهد بود.

زرن‌دی در پایان بیان کرد: صنایع پیشرو دنیا در حوزه انرژی، هوافضا، پزشکی و فولاد سال‌هاست واردین فاز شده‌اند. با توجه به وجود شرایط سخت قطعی گاز و برق در سال جاری با وجود فشار تأمین انرژی، توانستیم از طریق کاهش هزینه‌ها و تمرکز بر محصولات با ارزش افزوده بالا، ثبات تولید را حفظ کنیم. بنابر این فولاد مبارکه در نیمه دوم سال جاری با تکیه بر محصولات پیشرفته، عملکردی بهتر از سال گذشته خواهد داشت.

نپادشاهد بروز رفتارهای نایمن باشیم

هشتمین نشست کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار شرکت فولاد مبارکه، روز دوشنبه ۱۷ آذرماه، با رویکرد «ارتقای ایمنی و فرهنگ و شرایط ایمنی، مدیریت رویدادها و شناسایی ریسک‌های فرایندها» در سالن همایش‌های مرکز تحقیقات فولاد مبارکه برگزار شد. این نشست با حضور مشاور مدیرعامل، معاونان بهره‌داری و سرمایه‌انسانی، مدیران ارشد تولید، خدمات فنی و پشتیبانی و پایداری، مدیران نواحی بهره‌داری و پشتیبانی، رؤسا، سرپرستان و کارشناسان ایمنی و بهداشت حرفه‌ای بر گزار شد و طی آن، آخرین وضعیت ایمنی شرکت، روند شاخص‌های عملکردی، نتایج بازرسی‌ها، گزارش حوادث و اقدامات اصلاحی مورد بررسی و تحلیل دقیق قرار گرفت.

برگزاری منظم جلسات کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار در فولاد مبارکه، بیانگر نگاه راهبردی این شرکت به موضوع ایمنی، سلامت کارکنان و پایداری تولید است. در این نشست‌ها، ایمنی نه به‌عنوان یک الزام قانونی صرف، بلکه به‌عنوان یکی از ارکان اساسی مدیریت سازمان، حفظ سرمایه انسانی، افزایش بهره‌وری و تضمین تداوم تولید پایدار مورد توجه قرار می‌گیرد. فولاد مبارکه با توجه به گستردگی فعالیت‌ها، تنوع فرایندها و حجم بالایی تجهیزات و ماشین‌آلات، همواره ایمنی را در کنار کیفیت و تولید، یکی از اولویت‌های اصلی خود دانسته‌است.

تأکید بر استقرار کامل سیستم مدیریت ایمنی

در ابتدای این نشست، غلام‌رضا سلیمی، معاون بهره‌داری فولاد مبارکه با تأکید بر توجه توأمان به ایمنی و تولید اظهار داشت: ایمنی و تولید در تقابل با یکدیگر نیستند، بلکه مکمل هم هستند. تجربه نشان داده است که هر جا ایمنی به‌درستی اثربخش و یکپارچه سیستم مدیریت ایمنی، تمامی نواحی تولیدی و پشتیبانی شرکت تأکید کرد و گفت: فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین مجتمع

را با خون نوشته‌اند» و بی‌توجهی به آن‌ها می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری داشته باشد.

نقش بازرسان و چرخه بهبود مستمر

سلیمی در ادامه، نقش بازرسان خطوط تولید و تعمیرات را در ارائه گزارش‌های دقیق و پیگیری اقدامات اصلاحی تا حصول نتیجه‌بسیار مهم دانست و گفت: خروجی‌های بازرسی، ابزار تصمیم‌سازی مدیران هستند و می‌توانند نقش مؤثری در پیشگیری از حوادث ایفا کنند.

وی افزود: هر زمان که در فعالیت‌ها به چرخه دمینگ (برنامه‌ریزی، اجرا، ارزیابی و اقدام اصلاحی) توجه کرد‌ایم، نرخ حوادث کاهش یافته و سطح ایمنی ارتقا پیدا کرده‌است.

هشدار نسبت به حذف لایه‌های ایمنی

معاون بهره‌داری فولاد مبارکه با اشاره به اهمیت سیستم‌های ایمنی، حذف یا تضعیف لایه‌های ایمنی را اقدامی بسیار خطرناک دانست و خواستار بازنگری فوری گردش کار مربوط به جمیرها و اصلاح شرایط موجود در کوتاه‌ترین زمان ممکن شد.

تقویت حس آسیب‌پذیری؛

محور سخنان معاون سرمایه‌انسانی

در ادامه این نشست، حسین مدرسی‌فر، معاون سرمایه‌انسانی فولاد مبارکه، با تمرکز بر اصل ششم مدیریت ایمنی فرایند یعنی «تقویت حس آسیب‌پذیری»، به تشریح اهمیت این اصل بنیادین در مدیریت رویدادها و پیشگیری از حوادث پرداخت. وی با تأکید بر اینکه بسیاری از حوادث به دلیل کاهش حساسیت در انجام فعالیت‌ها رخ می‌دهد، گفت: زمانی که افراد تصور می‌کنند خطر آن‌ها را تهدید نمی‌کند، احتمال بروز حادثه افزایش می‌یابد.

سطح بلوغ ایمنی فولاد مبارکه

سلیمی با اشاره به جلسه اختتامیه ممیزی تداوم کسب و کار و نظرات ممیزان خارجی گفت: فولاد مبارکه از نظر فرهنگ ایمنی و بلوغ سیستم‌های مدیریتی، در سطح قابل توجهی قرار دارد و این موضوع در ارزیابی‌های داخلی و خارجی نیز مورد تأیید قرار گرفته‌است.

وی تصریح کرد: با توجه به این جایگاه، انتظار می‌رود حتی شاهد رفتارهای نایمن جزئی و ابتدایی نیز نباشیم. بروز چنین رفتارهایی در سازمانی با این سطح از بلوغ ایمنی، قابل قبول نیست و باید به‌صورت جدی مورد رسیدگی قرار گیرد.

نقش رفتارهای انسانی در پیشگیری از حوادث

معاون بهره‌مداری فولاد مبارکه با اشاره به نقش کلیدی عوامل انسانی در بروز یا پیشگیری از حوادث گفت: بسیاری از حوادث ناشی از بی‌توجهی به جزئیات، نادانگاری خطرات و عدم رعایت دستورالعمل‌های ایمنی است. آموزش‌های ایمنی، به‌قدر هم کامل باشند، زمانی اثربخش خواهند بود که به تغییر رفتار منجر شوند.

وی افزود: توجه به نکات به‌ظاهر کوچک، رعایت نظم و انضباط کاری و پایبندی به اصول ایمنی، می‌تواند از وقوع حوادث بزرگ جلوگیری کند. مدیریت رویدادها از همین جزئیات آغاز می‌شود.

مدیران: الگوی عملی ایمنی

سلیمی با تأکید بر نقش مدیران در نهادینه‌سازی فرهنگ ایمنی خاطر نشان کرد: مدیران به‌عنوان رهبران سازمان، باید در عمل الگوی ایمنی باشند. استفاده از لوازم حفاظت فردی، رعایت دستورالعمل‌ها و حضور فعال در بازدیدهای ایمنی، پیام‌روشنی به کارکنان منتقل می‌کند.

وی افزود: زمانی که کارکنان ببینند مدیران به ایمنی پایبند هستند، این نگرش به‌صورت طبیعی در سازمان تسری می‌یابد و رفتارهای نایمن کاهش پیدا می‌کند.

بهای سنگین حوادث و اهمیت دستورالعمل‌ها

معاون بهره‌داری فولاد مبارکه با بیان اینکه «بهای هر حادثه همیشه سنگین است» گفت: حوادث علاوه بر آسیب‌های جسمی و روحی به کارکنان، هزینه‌های مالی، توقف تولید و لطمه به اعتبار سازمان را به‌همه واردان.

وی افزود: دستورالعمل‌های ایمنی حاصل تجربه‌آزم‌ز شنند و گاه تلخ حوادث گذشته هستند. همواره تأکید کرد‌ایم که «دستورالعمل‌های ایمنی

اخبار فولاد

با هدف بهره‌ر ز سانی خطوط تولید انجام شد؛

اجرای پروژه حوضچه جدید اسیدشویی با اتکانه توان متخصصان داخلی

پروژه افزودن یک حوضچه اسیدشویی جدید به خط اسیدشویی شماره ۲ فولاد مبارکه، بدون اتکانه به شرکت‌های خارجی و با استفاده از توان مهندسان و کارشناسان داخلی با موفقیت اجرا شد.

حمیدرضا خسروانی پور، معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه، ضمن اعلام افزودن یک حوضچه اسیدشویی جدید به خط اسیدشویی شماره ۲ فولاد مبارکه، گفت: پروژه اضافه کردن یک حوضچه اسیدشویی به خط اسیدشویی شماره ۲ فولاد مبارکه با مبلغ قریب به ۲۰۰ میلیارد تومان و به‌صورت EPC از ۲۲ مرداد ۱۴۰۳ آغاز و با تکمیل مراحل اجرایی، آماده ورود به مدار تولید شد. این طرح برای نخستین بار بدون اتکانه شرکت‌های خارجی و با همکاری شرکت فنی و مهندسی فولاد مبارکه و شرکت مهندسی بیش‌تازان بر دین اجرا شده است. وی تأکید کرد: این پروژه فقط یک تجهیز جدید نیست؛ نتیجه چند ماه کار فنی دقیق و تکیه بر تجربه عملیاتی خطوط و اصلاح فرایندهای قبلی است. شرایط ویژه خوردنگی و دمای بالای فرایند، اجرای آن را پیچیده می‌کرد، اما خوشبختانه تمام مراحل طرحی، ساخت و نصب با بهره‌گیری از توان داخلی انجام شد. این مسیر نشان می‌دهد که حتی در پروژه‌های حساس هم می‌توانیم بدون اتکا به تأمین‌کنندگان خارجی، تجهیزات قابل اعتماد تولید کنیم.



به گفته خسروانی پور، یکی از چالش‌های مهم این طرح، تأمین متریال مقاوم در برابر اسید کلریدریک ۱۸ درصد و دمای بیش از ۹۰ درجه سانتیگراد بود. هاب‌های نظیر سازه‌ها، لوله‌ها، اتصالات، مبدل‌های حرارتی، پمپ‌های اسید و تجهیزات ابزار دقیق بر همین اساس با مواد ویژه طراحی و ساخته شد. بنابر اعلام وی، بیش از این، خط اسیدشویی شماره ۲ دارای سه حوضچه اسید بود برای افزایش کیفیت سرعت عملیات و ظرفیت تولید، یک حوضچه آب و اسید جدید در ابتدای خط تعریف و اجرا شد. این حوضچه به طول تقریبی ۳۰ متر و با پوشش آجری ضد اسید ساخته شده‌است.

تولید تمامی تجهیزات کلیدی حوضچه جدید اسیدشویی

خسروانی پور گفت: در فرایند جدید، نورد ورق گرم ابتدا با آب شست‌وشو شده و سپس اکسیدهای سطحی آن توسط اسید کلریدر یک پمپ‌شمار شده؛ تا تک‌اختصاصی به‌طور کامل زوده می‌شود. با توجه به حساسیت قطعات، تمامی تجهیزات کلیدی شامل حوضچه، درب‌های حوضچه، تانک اسید و لوله‌های ضد اسید به‌طور کامل در داخل کشور تولید شده‌است. وی با بیان اینکه فرایند مطالعات، طراحی و تأمین تجهیزات از تابستان ۱۴۰۳ آغاز شد و عملیات نصب این مجموعه با توقف پانزده‌روزه خط اسیدشویی ۲ و رعایت کامل اصول ایمنی انجام گرفت اظهار کرد: این پروژه که هم‌زمان با اصلاح برخی نواقص گذشته خطوط اسیدشویی انجام شد، اکنون آماده بهره‌برداری است و موجب افزایش کیفیت، سرعت و ظرفیت خط اسیدشویی شماره ۲ خواهد شد.

چرا خودروهای الکتریکی ارزان‌تر از بنزینی شدند؟



تحلیلی بر نقطه عطف تاریخی در بازار خودروی چین و پیامدهای پنهان آن برای تجیره ارزش فولادو مواد پیشرفته‌این روند معکوس شده قیمت هانتیج‌های خودروهای قدرتمندتر است که هم‌زمان عمل کرده‌اند. نخست، چین یک تجیره عمودی و کامل ساخته‌است که هزینه‌ها را در هر مرحله کاهش می‌دهد. دوم، جنگ قیمتی آهن، حنانه‌میان سازندگان داخلی، قیمت‌ها را کاهش است. سوم، سقوط قیمت باتری‌ها، به‌ویژه باتری‌های لیتیوم آهن فسفات (LFP) که ارزان‌تر از نمونه‌های نیکل-کبالت غربی هستند، هزینه گران‌ترین قطعه خودروی برقی را به شدت کاهش داده‌است.

تصویر رویه‌رو، این شکاف عظیم میان چین و غرب را به تصویر می‌کشد. در حالی که چین (دایره قرمز)، خودروهای برقی به‌طور متوسط ۲۵ هزار دلار قیمت دارند در آلمان و آمریکا، خودروهای برقی همچنان بیش از ۳۰ درصد گران‌تر از همتایان فسیلی خود هستند. این تصویر به‌وضوح نشان می‌دهد که «پرمیوم سبز» در چین به «تخفیف سبز» تبدیل شده‌است. چهارم عامل، میراث سیاست‌های صنعتی هوشمندانه است که مقایسه‌ی خود کفا ایجاد کرده‌است. پنجم، ترکیب مدل‌ها در چین به سمت خودروهای کوچک و ارزان قیمت متمایل است و در نهایت، هزینه‌های نگهداری و سوخت (برق) پایین‌تر، مالکیت خودروی برقی را برای رانندگان چینی بسیار اقتصادی‌تر کرده‌است.

این انقلاب برقی، یک برنده پنهان دیگر نیز دارد: صنعت فولاد پیشرفته. برخلاف تصور رایج که خودروهای الکتریکی لزوماً به سمت آلومینیوم می‌روند، فشار شدید برای کاهش هزینه در بازار چین، سازندگان را به سمت استفاده از فولادهای پیشرفته با استحکام بالا (AHSS) سوق داده‌است. این فولادها هم ارزان‌تر آلومینیوم هستند و هم استحکام لازم برای محافظت از بسته‌باتی را فراهم می‌کنند. علاوه بر این، موتورهای الکتریکی این میلیون‌ها خودروی ارزان قیمت، به حجم عظیمی از «فولاد الکتریکی» (Electrical Steel) با کیفیت بالا نیاز دارند که قلب تپنده هر موتور برقی است.

بنابر این، در حالی که تیتراخبار بر جنگ باتری‌ها تمرکز دارد، روند زیرپوستی این است که خودروسازان چینی برای حفظ قیمت رقابتی (زیر ۲۵ هزار دلار)، به‌جای مواد گران قیمت، به نوآوری در فولاد روی آورده‌اند. برای غول‌های فولادی جهان، پیام چین روشن است: آینده فولاد در خودرو، نه در بدنه‌های سنگین قدیمی، بلکه در برندهای قوی، سبک و فولادهای الکتریکی است. که امکان ساخت خودروهای برقی ارزان قیمت را فراهم می‌کنند.

