

«سهراب دل انگیزان» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و در تحلیل چرایی عقب افتادن اقتصاد ایران از کشورهای منطقه:

سرمایه‌گذاری در ایران به حالت تعلیق درآمده است



رامتین مونتقی

در سالی که قرار بود بنا به برنامه هفتم توسعه، ایران وارد جاده رشد اقتصادی ۸ درصدی شود، آمارها حاکی از افت رشد اقتصادی، حتی به محدوده منفی است. همین موضوع باعث شد که حسین مرعشی، دبیرکل حزب کارگزاران سازندگی، با اظهاراتی انتقادی، بگوید: «هدف‌گذاری رشد اقتصادی ۸ درصدی، در واقعیت منفی ۲ درصد شد، تورم هم که بالای ۵۰ درصد است.»

به دلیل کاهش رشد اقتصادی و کیک اقتصاد ایران، درآمد سرانه ایران نیز کوچک شده است که وضعیت وخیمی را از اقتصاد ایران نشان می‌دهد. البته روند رشد اقتصادی ایران به‌صورت سینوسی و افزایش و کاهش بوده‌است. باهریار تشدید تحریم‌ها رشد اقتصادی ایران روندی منفی به خود گرفته اما پس از مدتی، دوباره وارد رشد و محدوده مثبت شده است. به باور اکثر کارشناسان، رشد مثبت اتفاق افتاده، نه به مثابه یک رشد پایدار بلکه رشدی مقطعی در اثر افزایش فروش نفت است که در اقتصاد به «شدبی کیفیت» معروف است. بنابراین سوالی که اکنون در مقابل تحلیلگران قرار دارد اینست: چرا ایران نتوانسته‌است در مدار توسعه قرار بگیرد؟

افول اقتصاد ایران: از رهبر جهانی تا بازگیر بی‌امونی

روند افول رشد اقتصادی ایران به موضوع تحقیق پژوهشگران بین‌المللی نیز تبدیل شده‌است؛ برای مثال economists در شبکه ایکس به روند افول اقتصاد ایران پرداخته و این روند را با عنوان «افول اقتصاد ایران: از رهبر جهانی تا بازگیر بی‌امونی» تفسیر کرده‌است.



گفت و گو

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران گفت: وقتی کشتی وارد لیست تحریم می‌شود فراغ از سال ساخت و امکاناتش، به آن پاره و آن قراضه تبدیل می‌شود. قیمت آن قراضه مشخص است، فرض کنید بیشترین قیمت آن هن در هر تن ۴۰۰ دلار است. یک کشتی VLCC هم ۴۰ هزار تن وزن دارد ارزش آن ۱۶ میلیون دلار محاسبه می‌شود. حال اینکه این قیمت برای یک اسکرپ یک کشتی غیر تحریمی است و اگر کشتی تحریمی باشد، قیمت به ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند و با این وجود قیمت کشتی به حدود ۱۱ تا ۱۰ میلیون دلار کاهش پیدا می‌کند. اما ما توانستیم کشتی را بالاتر از ۱۴ میلیون دلار به فروش برسانیم.

به گزارش خبرنگار ایلنا، با توجه به انتشار اخباری مبنی بر حراج ناوگان دریایی شرکت نیکو (شرکت بازرگانی نفت ایران) و فروش کشتی‌های این شرکت با قیمت‌های پایین‌تر از بازار، موجی از انتقادات نسبت به عملکرد وزیر نفت ایجاد شده و اتهامات جدی بر این معاملات یک‌دبار به وجود آمده‌است. خبر مهم‌تر اینکه گفته می‌شود خریدار کشتی، یولی واریز نکرده و به دنبال روش دیگری از تسویه‌بجز واریز وجه‌است! معیبدلی نازی، مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره مجاری فروش کشتی‌های وزارت نفت توضیح دادو گفت: این کشتی‌ها را به این دلیل فروختیم که تعدادی از آنها تحریم شده بودند و تعدادی هم در خطر تحریم بودند. بنابراین یا باید اجازه می‌دادیم کشتی وارد لیست تحریم شود که اغلب افراد برای حفظ منافع خود و محافظه کارانه همین کار، را انجام‌دادند و ضرر و زیان قابل توجهی به بیت‌المال وارد کردند. بطوری که ارزش کشتی را از ۴۰ میلیون دلار به ۱۰ تا ۱۲ میلیون دلار پایین آوردند چرا که وقتی کشتی وارد لیست تحریم می‌شود فراغ از سال ساخت و امکاناتش، به آن پاره و آن قراضه تبدیل می‌شود. حالا این قیمت ارزش دارد یا اینکه آن را به قیمت خوب می‌فروختیم؟ وی ادامه داد: اگر کشتی وارد لیست تحریم شود استفاده از آن یا برای انبار نفت است یا اینکه تنها می‌تواند در مسیری که وارد بندری نشود، تردد داشته باشد به همین دلیل ارزش آن به شدت افت می‌کند.

امکان فروش دسته‌بیل را بدون مجوز نداریم چه برسد نفتکش!

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت درباره انتقادها از فروش کشتی خارج از چارچوب‌های نظارتی تأکید کرد: برای فروش این تعداد از ناوگان، مجوزهای لازم را از سران قوا داشتیم. اساساً مگر این امکان وجود دارد که در سیستم دولتی بتوان حتی یک پراید را بدون مجوز فروخت. آیا می‌توان در سیستم دولتی حتی یک دسته‌بیل را بدون مجوز و بدون هماهنگی و بدون اینکه سیر مراحل قانونی آن انجام شده باشد، به فروش رساند؟ مگر می‌توان کشتی دولت و وزارت نفت را فروخت و راست‌است! راه رفت؟ مگر کشتی جاکلیدی است، آن هم کشتی که ۳۱۰ متر طول و ۶۰ متر عرض دارد. مگر این کشتی به نام یار نیه بنده بوده که بتوانم به راحتی آن را بفروشم؟

مدیر عامل نیکو هم موافق است

وی افزود: سران قوا مجوزی برای نوسازی ناوگان و تحریم‌شکنی و توسعه خط‌صادر کردند که براساس همان مجوز ما می‌توانیم معاملات خرید و فروش کشتی نو و کار کرده

خاموشی مو تورر شد اقتصاد ایران

در تحلیل‌های فنی از رشد اقتصادی، عموماً توجه ویژه‌ای به روند سرمایه‌گذاری، و نرخ تشکیل سرمایه ثابت، می‌شود که به موتور رشد اقتصادی نیز معروف است. آمارها در این حوزه نیز وضعیت مطلوبی را نشان نمی‌دهند.

بررسی داده‌های فصلی تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نشان می‌دهد روند سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر نوسانی و در نهایت کاهش‌ی بوده است. برای مثال برآوردها و تخمین‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نیز حاکی از آن است که رشد سرمایه‌گذاری که موتور شناق اقتصادی محسوب می‌شود عملاً در وضعیت سقوط قرار گرفته است. رشد سرمایه‌گذاری از حدود منفی ۸ درصد به منفی ۱۵ درصد رسیده است. این موضوع بیانگر خطری جدی برای آینده رشد اقتصادی کشور است.

کاهش تمامر تبه‌ها به دلیل جنگ
یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، علت عقب افتادن اقتصاد ایران از دیگر کشورهای منطقه را به دلیل شرایط جنگی حاکم بر کشور دانست.

سهراب دل انگیزان افزود: مشخص است که تمام شاخص‌های ریسکی کشوری که به آن حمله‌شده، همچنان در شرایط جنگی است و در تحریم قرار دارد! افزایش می‌یابد و به

بزرگ‌ترین چالش ما

سرمایه‌گذاری است

این استاد اقتصاد دانشگاه رازی در پاسخ به اینکه «چرا ایران نتوانسته است رشد‌های کوتاه‌مدت گذشته را به رشد پایدار تبدیل کند؟»، اظهار کرد: مهم‌ترین حوزه رشد اقتصادی، که عامل اصلی رشد هم محسوب می‌شود، سرمایه‌گذاری است و وقتی سرمایه‌گذاری در کشور صورت می‌گیرد، این امر هم بخش

تقاضا را تحریک می‌کند و به تبع آن، بخش عرضه نیز تحریک می‌شود.

دل انگیزان درباره نقش سرمایه‌گذاری توضیح داد: سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و شرایط زیربزه تأمین را در حوزه‌های مختلف بهبود می‌بخشد و همچنین در چارچوب نظریه شتاب سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه‌های جدید را نیز امکان‌پذیر می‌کند. در کنار تمام این مسائل، اشتغال و درآمدی‌اجامی‌شود مردم با درآمد جدید، تقاضای جدیدی‌اجامی‌کنند.

به اعتقاد او، بزرگ‌ترین مسئله ما در دوره‌های متفاوت، سرمایه‌گذاری بوده است. هر زمان شرایط کشور ما از نظر پذیرش سرمایه بهبود پیدا کرده، رشد اقتصادی و چارچوب اقتصادی نیز بهتر شده است

این تحلیلگر مسائل اقتصادی به دوره‌های مختلف رشد مثبت و منفی اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۵، یعنی یکسال بعد از امضای برجام، رشد اقتصاد مایه ۱۵۵ درصد رسید و نرخ تورم هم به شدت کنترل شد و زیر ۸ درصد قرار گرفت. این تجربه دقیقاً نشان می‌دهد بهبود شرایط ناشی از کاهش تنش و ریسک بین‌المللی است. اما در سال ۱۳۹۷ که ترامپ مقابل چشم همگان از برجام خارج شد، یاد مجلس ایران برجام را به آتش کشیدند، رشد اقتصادی مامنفی شد زیرا با این روند، سرمایه‌گذاران منتظر تنش‌های جدید بودند و دقیقاً همین دوره بود که وضعیت اقتصادی ایران وارد تنش جدی، کاهش سرمایه‌گذاری و افزایش ریسک‌های بین‌المللی شد.

یک اقتصاددان: بزرگ‌ترین مسئله ما در دوره‌های متفاوت، سرمایه‌گذاری بوده است. هر زمان شرایط کشور ما از نظر پذیرش سرمایه بهبود پیدا کرده، رشد اقتصادی و چارچوب اقتصادی نیز بهتر شده است

همین دلیل، تمام شرایط رتبه‌ای کشور کاهش‌پیدا می‌کند. او تصریح کرد: دلیل عقب‌افتادن ایران از دیگر اقتصادهای منطقه، شرایط جنگ و تحریم است. البته این رتبه به عناصر دیگری نیز مربوط می‌شود که در این حوزه، شاید میان ایران و کشورهای دیگر از تباطات بین‌المللی است که اگر به‌هم بریزد، مابقی عناصر را نیز وارد بحران خواهد کرد.

حتی استهلاک زیرساخت‌ها جبران نشده است

این مدرس دانشگاه درباره علت رشد منفی ۱۵ درصدی سرمایه‌گذاری، بیان کرد: در رشد منفی سرمایه‌گذاری باید به ۲ مسئله توجه کرد. اولین بحث مربوط به سرمایه‌گذاری در تجهیزات جدید است که این امر اکنون در فرآیند تولیدات جدید انجام نمی‌گیرد و به حالت تعلیق درآمده است.

دل‌انگیزان ادامه داد: سرمایه‌گذاری‌های بعدی در سرمایه در گردش و موجودی انبار است و به دلیل رکود، این سرمایه‌گذاری‌ها هم وارد تعلیق شده‌اند. قسمت بعدی، سرمایه‌گذاری در جبران استهلاک‌ها

سهراب دل‌انگیزان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: به علت سرمایه‌گذاری منفی، قدرت بارآوری سرمایه‌های موجود نیز هر ساله، به‌نسبتی، از دست می‌روند. اکنون که رشد سرمایه‌گذاری مامنفی ۱۵ درصد شده است، یعنی استهلاک زیرساخت‌های موجود را جبران نکردیم. همچنین نیروی انسانی توانمند و ماهر ما جبران نشده است و نیروهای موجود با مهارت و استعداد‌های دانشگاهی ما هم مهاجرت کرده‌اند

از طریق تعمیر و نگهداری است. وقتی چشم‌انداز مثبتی نداشته باشیم، استهلاک‌های ایجاد شده از طریق تعمیر و نگهداری بهبود نمی‌یابد و اینگونه است که وارد سرمایه‌گذاری منفی می‌شویم. او تأکید کرد: به علت سرمایه‌گذاری منفی، قدرت بارآوری سرمایه‌های موجود نیز هر ساله، به‌نسبتی، از دست می‌روند. اکنون که رشد سرمایه‌گذاری مامنفی ۱۵ درصد شده است، یعنی استهلاک زیرساخت‌های موجود را جبران نکردیم. همچنین نیروی انسانی توانمند و ماهر ما جبران نشده است و نیروهای موجود با مهارت و استعداد‌های دانشگاهی ما هم مهاجرت کرده‌اند.

تمام مسائل منوط به تنش‌های بین‌المللی است

این اقتصاددان درباره اینکه «ایران چگونه می‌تواند وارد مدار توسعه پایدار شود؟»، پاسخ داد: بجز رف تنش‌های بین‌المللی، بقیه کار آه‌اب در هاون کوئیند است.

دل‌انگیزان مطرح کرد: چالش‌های دیگری نیز وجود دارد؛ به برای مثال یکی از این نمونه‌ها، فساد داخلی است که باید در هر رطبه با آن مبارزه شود یا رت‌ختواری و ویژه‌خواری باعث شده است تا بهره‌برداری از منابع بانکی تنها به واسطه نفوذ باشد. همچنین درگیر ردیف‌های بودجه‌ای هستیم که بارآور و مولد نیستند اما نکته اساسی اینجاست، مادامی که یک دشمن خارجی در آن طرف مرزها سارا تهدید می‌کند و امنیت سیاستمداران مانعی‌تواند بهبود مقررات و فسادزایی باشد و اولویت آن‌ها به‌دورزن تحریم‌ها خلاصه می‌شود. به گفته او، دولت در شرایط تحریمی ناچار به دام‌افزادی می‌افتد که ظاهراً در حال کمک به دولت و حاکمیت هستند اما در عمل ممکن است واقعا کمکی نکنند و یا اصلا دامی پهن کرده باشند تا تخلیه منابع را در حوزه‌های دیگر، گسترش دهند. این استاد دانشگاه در نهایت خاطر نشان کرد که اصلی‌ترین کاری که برای رسیدن به رشد اقتصادی پایدار مورد نیاز است، حذف تنش‌هاست.

شده، گفت: اینکه گفته شده کشتی را پس از فروش به این شرکت، دوباره از این شرکت اجاره کردیم حرف مفت است و اصلاً کشتی تحریمی به در دینکوم نمی‌خورد.

تمام کشتی‌های شرکت نفتکش تحریمی هستند

وی گفت: به دلیل تحریم‌ها، کشتی تحریمی زیاد داریم و همین‌الان تمام کشتی‌های شرکت نفتکش تحریمی هستند بنابراین نیازی به این نیست که این کشتی را دوباره اجاره و از آن به عنوان مخزن و انبار نفت استفاده کنیم. نازی افزود: اساساً امکان اجاره این کشتی وجود ندارد چرا که هیچ بندری اجازه پهلوگیری به این کشتی را نمی‌دهد. موضوع دیگر اینکه اصلاً کشتی کرایه نمی‌دهد چرا که به‌طور حرفه‌ای ناوگان نفتی ایران را شناسایی و تحریم می‌کنند در این شرایط امکان کرایه کشتی وجود ندارد.

وی در پاسخ به این سوال که منتقدان مدعی هستند در دوبندر چین امکان پهلوگیری کشتی‌های تحریمی وجود دارد، چرا از ظرفیت این بنادر برای کشتی‌های تحریمی استفاده نشد، گفت: به منتقدان بگویید اگر توانستند بیابند و این کشتی‌ها در همان دوبندر در چین پهلو بدهند و این دوبندر را به‌ما هم معرفی کنند و ما از آنها کشتی‌های تحریمی را برای تردد به این دوبندر چینی که مدعی این بندری‌ای کشتی‌های تحریمی هستند، اجازه می‌کنیم. مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت ادامه داد: نرخ اجاره یک کشتی غیر تحریمی از سنگاپور تا چین یا مالزی ۸ میلیون دلار است که روزانه ۱۱۰ هزار دلار هزینه‌دموراً دارد و موضوع ریسک امنیت بار به کشتی اجاره‌ای هم مطرح می‌شود بنابراین اگر کشتی غیر تحریمی با قیمت ۷۰ میلیون دلار خریداری کنیم که یک سال برای ما کار کند، شک نداشته باشید به صرفه‌تر است و می‌توانیم مراقبت کنیم تا در یک سال هم وارد لیست تحریم نشود.

نازی افزود: همچنین تعداد محدودی از کشتی‌های تحریمی هم با تمهیداتی می‌توانند در بنادر خاص تردد داشته باشند که نرخ اجاره آنها حدود ۶۵ میلیون دلار است.

امکان اجاره نفتکش‌های تحریمی را نداریم

وی در پاسخ به این سوال که در این صورت چرا کشتی‌های تحریمی را اجاره ندادید که از درآمد اجاره آن استفاده کنید، گفت: توجه داشته باشید که تعداد کشتی‌های تحریمی که می‌توانند تردد داشته باشند بسیار محدود است و اساساً نیکو هم این امکان را ندارد و به‌طور قطع می‌گویم که نیکو تا اکنون نتوانسته حتی یک کشتی تحریم خود را وارد بندری کند.

به‌زودی صدای خناس‌های شایعه پراکن را خفه می‌کنیم

وی همچنین درباره اینکه گفته شده پس از افزایش اتهامات در این قرارداد دستور فسخ معامله و پس گرفتن کشتی از خریدار یعنی آقای آقایاری داده شده، بیان کرد: اولاً کشتی را براساس مجوزها فروختیم، دوماً این کشتی را به قیمت خیلی خوبی فروختیم و سوماً این کشتی به‌فرد ایرانی فروخته نشده است؛ کشتی‌ها را به آقای «آقایاری» نفرخت‌ایم، کشتی را به دو فرد چینی و یک فرد هندی فروخته‌ایم.

موضوع بعدی این است که مگر می‌توان یک پراید را به شرطی فروخت که به خریدار بگوییم نمی‌تواند در این محدوده با این پراید تردد داشته باشد! وی همچنین درباره چار یک کشتی خارجی، نسبت به خرید کشتی تحریمی ایران اقدام کرده، گفت: اینکه به چه دلیلی یک شرکت خارجی، کشتی تحریمی ما را به قیمت خوبی خریداری کرده، موضوع پیگیری ما نیست.

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت در پایان تأکید کرد: به‌زودی صدای این خناس‌ها را که شایعه‌پراکنی می‌کنند با عملکرد ما خفه می‌کنیم و در شرایطی که باید با هم اتحاد و همدلی داشته باشیم، انتشار این اخبار دشمن شاد کن است.

خبر اقتصادی

وزیر کار: دهک‌بندی از معیار یارانه نقدی حذف شد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد: دهک‌بندی از معیار حضور یا حذف از یارانه نقدی حذف شده است. به گزارش مهر، احمد میدری توضیح داد: بر اساس معیارهای جدید کسانی که واحد مسکونی ۵۰ میلیاردی به بالا و خودروی ۵ میلیارد تومانی یا سطح درآمدی مصوب در آیین‌نامه هیات وزیران داشته باشند، از یارانه نقدی حذف خواهند شد؛ اگر فردی اظهار کند که این ملاک‌ها را ندارد بر اساس اظهار خودش می‌پذیریم که یارانه سال‌های قبل را پرداخت کنیم.

روغن دوباره گران شد
برای چندمین بار در یک ماه اخیر روغن گران شد. انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران اعلام کرد از روز یکشنبه قیمت انواع روغن خوراکی به‌طور متوسط ۱۲ درصد (دیگر) افزایش یافته است.

رئیس سازمان بر نامه و بودجه: سال آینده تمام سهمیه سوخت به کارت بانکی منتقل می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد: با مصوبه کمیسیون تلفیق در سال آینده صد درصد سهمیه از کارت سوخت افراد به کارت بانکی آنان منتقل خواهد شد. به گزارش ایلنا، حمید پورمحمدی در جلسه‌یروز مجلس، درباره‌ی تغییرات بودجه ۱۴۰۵، گفت: در خصوص بدهی‌های شرکت ملی نفت به بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی نیز پیشنهاد شده است که این بدهی‌ها برای سال آینده امهال نشود تا امکان مدیریت شرایط فراهم‌شود.

با وجود ظرفیت سودآوری شرکت‌ها: نبود جریان پایدار نقدینگی مانع شکل‌گیری روند صعودی در بورس است

با وجود گزارش شرکت‌ها از ظرفیت سودآوری، نبود جریان پایدار نقدینگی مانع شکل‌گیری روند صعودی در بورس شده است. به گزارش تسنیم، تحلیلگران معتقدند، ریزش‌های اخیر بورس بیش از آنکه ریشه در متغیرهای بنیادی داشته باشد ناشی از رشد ریسک‌های سیستماتیک و ابهام در چشم‌انداز سیاسی و اقتصادی است. با این تفسیر این روزها ماندگاری شاخص بورس زیر سطوح از دست‌رفته می‌تواند ففسار فروش را در کوتاه‌مدت حفظ کند مگر آنکه کاهش ریسک‌های سیاسی ناپه‌یودانتظارا ت اقتصادی، زمینه‌یاز گشت‌اعتمادو تقاضای مؤثر را فراهم آورد.

یک مقام صنفی: واردکنندگان نهاده‌های دامی در صورت فروش نفت وارد لیست تحریم‌های می‌شوند

رئیس هیئت مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی بیان کرد که فروش نفت توسط واردکنندگان نهاده‌های دامی، آن‌ها را به لیست تحریم‌های اروپا و آمریکا وارد می‌کند. در نتیجه این امر و خودداری سیستم تجارت بین‌الملل از فروش نهاده‌های دامی به واردکنندگان، تأمین دچار مشکل می‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، داوود رنگی تأکید کرد: واردات نهاده‌های دام و طیور بین‌مذت تخصص و تجربه و آشنایی با بازار است و اگر قرار باشد که واردکنندگان نقش صادر کننده نفت، که پیچیدگی‌های بسیار دارد، بگیرند نتیجه خوبی در انتظار نخواهد بود.

دبیرانجمن خودروسازان اعلام کرد: افت ۱۰ درصدی تولید خودرو

دبیرانجمن خودروسازان ایران، با اشاره به سال پر فراز و نشیب صنعت خودرو از مشکلات این عرصه صحبت کرد و در عین حال عملکرد شرکت سایپا به‌ویژه در دوره مدیریت جدید، را قابل دفاع ارزیابی کرد. به گزارش ایلنا، احمد نعمت‌بخش اظهار کرد: سال جاری برای صنعت خودرو سالی همه‌ا باشا رها و محدودیت‌های جدی بود. موضوع تأمین ارز، روندهای اداری و بحث قیمت‌گذاری از جمله مسائلی بودند که بر تولید اثر گذاشت و در نهایت موجب شد تیراژ تولید خودرو نسبت به سال قبل حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا کند.

مرکز آمار ایران: تورم مصالح ساختمانی ۴۵ درصد شد

براساس آمار مرکز آمار ایران شاخص قیمت مصالح ساختمانی در پاییز ۴۰۴ نسبت به سال قبل ۴۴٫۹ درصد افزایش یافت؛ یعنی نسبت به فصل مشابه سال قبل بیش از چهار پنجم افزایش قیمت و نسبت به فصل گذشته ۸۰٫۲ درصد در صد جهش داشته است. به گزارش تسنیم، شاخص کل قیمت نهاده‌ها اکنون به عدد ۲۰۴٫۸ رسیده است که رشد فصلی آن ۱۸٫۴ درصد در شد نقطه به نقطه ۱۶٫۳ درصد است؛ جهشی که بخش قابل توجهی از هزینه ساخت پروژه‌ها تحت تأثیر قرار می‌دهد.

یک مقام صنفی: رشد نرخ ارز، عامل اصلی گرانی لوازم خانگی است

به گفته دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، افزایش نرخ ارز باعث شده قیمت مواد اولیه داخلی نیز به تبع آن افزایش پیدا کند و بسیاری از تولیدکنندگان مواد اولیه، قیمت‌گذاری محصولات خود را بر اساس نرخ‌های جهانی و نرخ ارز انجام دهند. به گزارش ایلنا، سرین واجقی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل، تغییر مبنای تأمین ارز برای واردات مواد اولیه و قطعات است و با انتقال تأمین ارز از تالار بالا به تالار دوم، عملاً قیمت ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه نیز یک به دو برابر شده است.

رئیس اتحادیه طلا: سرمایه مردم با پلتفرم فروش آنلاین طلا در خطر است

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به ریسک بالای خرید از پلنفرهای آنلاین، نسبت به تهدید سرمایه‌های خرد مردم و خطر ورشکستگی واحدهای تولیدی هشدار داد. به گزارش عصر ایران، اندرز افشارن درباره شمر دن آسیب‌های این پلنفرها، گفت: در بخش صنعت، واحدهای تولیدی مابین ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش تولید داشته‌اند. یک بخش مهم این کاهش تولید همین پلنفرها بودند؛ چرا که مردم اگر می‌خواستند مصنوعات بخرند، به سمت فروش طلای آب‌شده از این پلنفرها رفتند. او عنوان کرد: حالا به جای رسیدن ما به مردم نگران مبالغات خود و «خالی‌فروشی» حتمالی هستند.