

تاکید وزیر اقتصاد بر اجرای کامل قانون اداره مناطق آزاد



وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست با حضور دبیر معاونان شورایی مناطق آزاد و مدیران عامل سازمان های مناطق آزاد با تأکید بر اهمیت نقش مناطق آزاد در دوران تحریم، ضرورت اجرای قانون چگونگی اداره این مناطق به شکل کامل را تأیید کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، فرهاد دژپسند با اشاره به اینکه مناطق آزاد را باید آزاد گذاشت تا فزاینده از موقعیت سرزمین اصلی امکان مبادلات تجاری و اقتصادی در محدوده آن فراهم شود با ارزیابی مثبت رویکرد جدید دبیرخانه شورایی و مناطق آزاد را در تحقق صادرات، جذب سرمایه گذاری خارجی و داخلی و اصلاح فضای کسب و کار مبتنی بر حمایت از تولید داخلی به حفظ ثبات بازار ارز تأکید کرد. در این نشست مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با ارائه گزارشی از عملکرد مناطق آزاد در دوره اول دولت تدبیر و امید تاکنون به رشد صادرات ۱۹۲ میلیون دلار در سال ۹۲ و به میزان صادرات ۱ میلیارد و ۵۰ میلیون دلار در سال ۹۶ اشاره کرد و افزود: در تلاشیم با همه موانع و مشکلات پیش آمده در فضای اقتصادی کشور این روند مثبت همچنان ادامه یابد. بر مبنای بانک، اشتغال ایجاد شده در مناطق آزاد که بالغ بر ۲۸۵ هزار نفر است را حاصل حضور ۱۶۰۰ واحد تولیدی خدماتی در این مناطق دانست و گفت: برنامه های مختلفی برای حمایت از تولید و ایجاد فضای مناسب برای کسب و کارهای نوین در مناطق در دست اقدام است که ظرفیت اشتغال طی سال های آتی گسترش خواهد یافت. وی افزود: مناطق آزاد بدون بهره مندی از بودجه دولتی طی ۵ سال ده هزار میلیارد تومان درآمد داشته که ۵۰ درصد آن صرف پروژه های عمرانی و تکمیل زیرساخت های مناطق شده است.

گسترش همکاری ایران و هند در سایه بدعهدی اروپا

هندوستان جور اروپایی ها را کشید



امین قلعه ای

۱۰ روز از آغاز سال میلادی جدید می گذرد و هنوز خبری از آغاز به کار سازوکار اروپایی نقل و انتقال مالی با ایران نیست. فدریکا مومگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، چند هفته پیش اعلام کرده بود که قبل از پایان سال ۲۰۱۸، سازوکار ویژه اتحادیه اروپا برای تسهیل دادوستد با ایران اجرایی خواهد شد. در همین حال «پیسارد نفیو»، عضو سابق تیم مذاکره کننده هسته ای آمریکا و کارشناس امور تحریم ها در باره سر نوشت SPV می گوید: «من فکر می کنم که کانالی شبیه SPV جهت تسهیل تجارت بین اروپا و ایران در نهایت ایجاد خواهد شد، اما فکر نمی کنم این کانال همان کانال SPV باشد که

در ماه سپتامبر اعلام شد و زمینه های وسیع تجارت بین ایران و اروپا را پوشش دهد. تصور من این است که پیامدهای تحریم های برای اکثر بانک ها و شرکت های ایرانی بسیار شدید خواهد بود و در نتیجه اروپا به مکانسیم مالی با ایران به طور دقیق نگاه خواهد کرد و آن را به کانالی قابل کنترل تر، مانند تجارت مرتبط با فعالیت های بشر دوستانه، تبدیل خواهد کرد». حال در شرایطی که اروپایی ها به وعده های خویش برای همراهی با ایران در مقابله با تحریم های یکجانبه ایالات متحده عمل نکرده اند، ایران بیش از هر زمان دیگری نگاه خویش را به سمت شرق چرخانده و در میان کشورهای شرقی، بیشترین همراهی از سوی هندوستان دیده می شود. محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان دو روز پیش در این مورد گفت: «اروپایی ها تلاش کرده اند اما در حد انتظار ما نتوانستند پیشرفت کنند. ما همکاری

خود را از طریق کانال های مختلف مثل مورد هند گسترش می دهیم. در حالی که با اروپا و همکاری در خصوص SPV ادامه می دهیم اما منتظر آن ها نمی مانیم. ما با شرکای سنتی خود کار می کنیم مثل چین، هند و روسیه تا این که بتوانیم در راستای منافع مردم مان همکاری کنیم».

همکاری های روبه گسترش با هندوستان

روابط ایران و هندوستان در دور تازه تحریم های آمریکا علیه ایران روبه گسترش است. این همکاری ها مشخصاً در چهار حوزه صادرات نفت ایران به هندوستان، سرمایه گذاری ایران در صنایع پتروپالایشی هندوستان، سرمایه گذاری هندوستان در پروژه توسعه بندر چابهار و توسعه میدان گازی فرزاد B در حال انجام است. در این بین استمرار فروش نفت از جمله مهمترین دغدغه های دولتمردان

ایرانی است. هند سومین واردکننده بزرگ نفت جهان است. این کشور خواهان ادامه خرید نفت ایران است که مدت اعتبار طولانی تری داشته و هزینه حمل آن رایگان است. ایران نیز قصد دارد از پول صادرات نفت خود که به روپیه دریافت می کند برای پرداخت پول واردات از هند استفاده کند. ارزش واردات نفت هند از ایران در فاصله آوریل تا نوامبر سال ۲۰۱۸ به حدود ۱۱ میلیارد دلار بالغ شده است و نفت حدود ۹۰ درصد از واردات هند از ایران را تشکیل داد. دهلی نواخرا پرداخت به روپیه که برای واردات نفت ایران انجام می شود از مالیات سنگین معاف کرد. این معافیت به پالایشگاه های هندی امکان داد حدود ۱.۵ میلیارد دلار بدهی معوق به شرکت ملی نفت ایران را که از زمان بازگشت تحریم های آمریکا علیه ایران ایجاد شده است، تسویه کنند. در دور قبلی تحریم های آمریکا علیه ایران، هند ۴۵ درصد از پول واردات نفت ایران را به روپیه پرداخت می کرد و پرداخت مابقی آن به یورو انجام می گرفت، اما این بار دهلی نو توافقی با تهران امضا کرده که تحت آن، تمامی پول خرید نفت را به روپیه پرداخت خواهد کرد. توافق مذکور به هند کمک خواهد کرد تراز تجاری میان دو کشور را که پیش از این در چهار حوزه صادرات نفت اجرایی بانک UCO اظهار کرد پیش از این پالایشگاه های هندی به ۱۵ بانک پول پرداخت می کردند، اما این بار تنها به حساب ۹ بانک ایرانی پول واریز می کنند زیرا ۵ بانک دیگر هدف تحریم های ثانویه آمریکا قرار گرفته اند. این ۹ بانک شامل بانک های سامان، پاسارگاد، اقتصاد نوین، کار آفرین، سرمایه، خاورمیانه، بانک شهر، حکمت ایرانیان و گردشگری هستند.

زمینه های توسعه همکاری

گذشته از موضوع فروش نفت به هندوستان و بازگشت پول آن به واحد پولی هندوستان، موضوع دیگر گسترش همکاری میان دو کشور سرمایه گذاری های دو جانبه است. در این بین سرمایه گذاری ایران در طرح توسعه «چنای پترولیوم» گام بزرگی در راستای تضمین فروش نفت ایران در بازار هند است. براساس اطلاعات موجود با یک سرمایه گذاری ۴ میلیارد دلاری سسه می ۱۵ درصدی در طرح توسعه چنای پترولیوم نصیب ایران خواهد شد. ایمان ناصری، مدیر کل خاورمیانه موسسه مشاوران بازار نفت و گاز (FGE) در این باره به توسعه ایرانی می گوید: «این تصمیم درستی است که به کاهش آثار تحریم کمک می کند. ایران تاکنون بجز همین سرمایه گذاری فعالیت گسترده و تجربه دیگری در صنایع پایین دستی یا بالادستی نفت و گاز نداشته است. سرمایه گذاری نفتی در کشورهایی که مشتری نفتی هستند هم برای ایران استراتژی خوبی است و هم برای بقیه تولیدکنندگان نفتی که این استراتژی را دنبال می کنند.» علاوه بر پروژه «چنای پترولیوم» دولت هند اعلام کرد که از روز دوشنبه عملیات تجاری خود را در بندر چابهار جمهوری اسلامی ایران با ورود یک کشتی قهرسی با محموله ۷۲ میلیون تن ذرت رسما آغاز کرده است. طبق قرارداد میان ایران و هند، قرار است که طرف هندی حدود ۸۵ میلیون دلار برای توسعه

حال در شرایطی که اروپایی ها به وعده های خویش برای همراهی با ایران در مقابل با متحده عمل نکرده اند، ایران بیش از هر زمان دیگری نگاه خویش را به سمت شرق چرخانده است

چابهار سرمایه گذاری کند و طبق گفته مسئولان سازمان بندر و دریانوردی، با حضور جدی هندی ها، این اعتبارات نیز برای سرمایه گذاری و اجرای پروژه ها، تزیق خواهد شد. زمینه سوم همکاری میان دولت های ایران و هندوستان، در حوزه گاز است. ایران و هندوستان از مدت ها پیش مذاکرات خویش برای توسعه میدان گازی فرزاد B را آغاز کرده اند. طولانی شدن روند مذاکرات، اما به اختلاف میان دو کشور بر سر نحوه بهره داری از میدان و قیمت گازی که در نتیجه توسعه این میدان نصیب هندوستان می شد، باز می گردد. حالا گشایشی تازه در این خصوص در حال وقوع است. غلامرضا انصاری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر خارجه ایران دیروز در این باره گفت: «شرکت های هندی امکان دریافت حق توسعه میدان گازی فرزاد B را دارند و تهران می تواند برخی شرایط در رابطه با این پروژه را آسان تر کند.» به هر روی به نظر می رسد که روابط اقتصادی ایران و هندوستان در سایه بدعهدی های اروپایی ها رو به گسترش است.

وزیر صنعت در حاشیه جلسه دولت:

هدفمان کاهش قیمت آزاد خودرو و حذف بازار سیاه است



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هدفمان این است که تیراژ خودرو افزایش پیدا کند و قیمت خودرو و حتماً از این قیمت بازار آزاد پایین تر آید و برنامه و تعهدی که خودروسازان به ما داده اند مستلزم این است که بازار سیاه حذف و بازار آزاد هم کنترل شود. به گزارش ایسنا، رضا رحمانی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که علت رسوب کالاها در گمرکات چیست، گفت: این موضوع دلایل مختلفی می تواند داشته باشد؛ در حال حاضر بخشی از آن به تأمین ارز بر می گردد و مشکل عمده این بوده است؛ برخی موارد هم به مشکلات ثبت سفارش یا ممنوع ورود برخی کالاها مربوط بوده که موانعش رفع نشده است. وی افزود: اخیراً در جلسات کار گروه تنظیم بازار با حضور افسر ذی ربط از گمرک، سازمان

بندار و همه ارگان های مربوطه، قرار بر این شد که در حوزه مواد اولیه، تولید، قطعات و لوازم پایه، رویه تسهیل کننده ای اتخاذ شود و الان سرعت عمل بالا رفته و روند خوبی را پی گرفته ایم. وزیر صنعت در پاسخ به این پرسش که قیمت اعلام شده خودروها تا چه اندازه واقعی است، اظهار کرد: ما با یک اصولی موضوع را پیگیری می کنیم که نهایتاً منجر به افزایش تولید، کیفیت، تیراژ و کاهش قیمت شود که اهداف نهایی ما است و مجموعه ای از اقدامات از جمله برپایی نمایشگاهی در شهر آفتاب این است تا قطعاتی که سابقاً از خارج می آمد را داخل ساخت کنیم. رحمانی تأکید کرد: در مورد قیمت اما یک واقعیت موجود در بازار آزاد داریم که باید باشد و تفاوتی بین این قیمت با کارخانه هم هست اما اینکه بگوییم قیمت تمام شده پایین یا بالاست، جای بحث

همزمان با جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد

رویداد ارائه

۶ تقاضای صنعتی در حوزه صنعت فولاد

همراه با جوایز ارزنده

از طرف شرکت فولاد مبارکه

Reverse Pitch

- کاهش میزان FeO سرباره در کوره قوس الکتریکی
- کاهش مصرف الکترود گرافیتی در کوره قوس الکتریکی
- حذف رطوبت از کانساتره آهن ورودی به آسیاب کندانس سازی
- استحصال مواد با ارزش از سرباره کوره قوس الکتریکی
- حذف شوره سطحی ورق کالواتیزه
- چاپ گزینی آلومینیوم در فرآیند اکسیرن زدایی در فولاد مذاب

مسائل فناوری شرکت های فولادی را بشنوید، فناوری مورد نیاز آن ها را توسعه دهید، فناوری یا محصول خود را به آن ها بفروشید و یک کسب و کار دانش بنیان، سود آور و درآمدزا بیافرینید.

اطلاع از نحوه ثبت نام:

۸۸۵-۹۴۷۳-۸۸۵-۹۴۷۳

www.ichallenge.ir

@ichallenge

ichallenge.ir

info@ichallenge.ir

company/ichallengeir/

زمان برگزاری: ۱۸ دی ماه ساعت: ۹ صبح

هیچ محدودیتی برای شرکت در این رویداد وجود ندارد. کارشناسان واحدهای صنعتی یا شرکت های کوچک و متوسط، دانشجویان و اعضای هیات علمی، پژوهشگران و فناوران و سایر افراد علاقمند، از سراسر کشور می توانند به طور رایگان در این رویداد شرکت کنند.

باینا هم راه شوید

خبرگزاری کار ایران «ایلنا»

ILNA