

بازگشایی مرزهای مسافری ایران و ترکیه تکذیب شد



مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و نقل جاده‌ای، بازگشایی مرزهای مسافری ایران و ترکیه از ساعت ۲۴ امشب را تکذیب کرد. جواد هدایتی، در پاسخ به این پرسش که آیا مرز مسافرتی با ترکیه از ساعت ۲۴ امشب بازگشایی می‌شود؟ گفت: از طرف ترکیه به صورت رسمی هیچ پیامی دریافت نکرده‌ایم. معمولاً این خبرها و اطلاعات به صورت غیررسمی به گوش ما هم می‌رسد اما تاکنون به صورت رسمی و از طریق مراجع دیپلماتیک و به صورت خاص، خبر رسمی که اعلام آمادگی طرف ترکیه‌ای باشد، چیزی دریافت نکرده‌ایم. وی ادامه داد: حتی اگر این آمادگی از طرف ترکیه به ما اعلام شود، قطعاً باید در ستاد ملی مقابله با کرونا به تصویب برسد. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره اینکه آیا ما با ترکیه در این زمینه مذاکره‌ای داشته‌ایم یا خیر؟ افزود: خیر، ما جلسه‌ای نداشته‌ایم و چنین درخواستی قطعاً از طرف ما به آنها ارائه نمی‌شود.

مردم توان اقتصادی برای خرید کفش ندارند



ایلنا - رئیس اتحادیه کفش دست‌دوز تهران اظهار داشت: میزان مصرف کفش برای هر فرد در کشور در سال حدود سه جفت است اما متأسفانه مردم به دلیل نداشتن توان اقتصادی، گاهی فقط در سال یک جفت کفش می‌خرند. رسول شجرری رئیس اتحادیه کفش دست‌دوز تهران با اشاره به مشکلات این صنف گفت: حدود ۶ هزار واحد صنفی در حوزه کفش در تهران فعال هستند و ۶۵ هزار نفر در این واحدهای صنفی مشغول به کار می‌باشند که ۲۰ هزار واحد صنفی به صورت صنعتی کفش را تولید می‌کنند. متأسفانه ما در صنعت کفش دچار مشکلات زیادی هستیم که برخی از آنها به قوانینی بازمی‌گردد که در ۴۰ سال گذشته تغییری نکرده است.

همه میادین مشترک گازی کشور تعیین تکلیف شد



توسعه ایرانی - مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با امضای قرارداد توسعه میدان فرزاد پرونده میدان‌های مشترک گازی بسته می‌شود. مسعود کرپاسیان، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مراسم امضای قرارداد توسعه میدان فرزاد «ب» گفت: در حوزه میدان‌های مشترک نفتی نیز ۲۷ میدان در مرحله دریافت مجوز شورای اقتصاد است که با نهایی شدن آن، همه میدان‌های مشترک نفتی نیز تعیین تکلیف می‌شوند. وی افزود: ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی بارش حدود ۲۵۰ هزار برابری نسبت به سال ۹۲ به بیش از ۷۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است به گفته این مقام مسئول در طول هشت سال اخیر، ۱۷ فاز پارس جنوبی به بهره‌برداری رسید و ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی بارش حدود ۲۵۰ هزار برابری نسبت به سال ۹۲، اکنون به بیش از ۷۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

رزم‌حسینی:

مخالف غارت معادن هستیم



توسعه ایرانی - وزیر صنعت، معدن و تجارت، آزادسازی ۶ هزار محدوده معدن حبس شده کشور را فرصت جدیدی برای سرمایه‌گذاری و اشتغال در کشور برشمرد و گفت: مخالف غارت معادن هستیم و معادن باید به فرصتی برای توسعه متوازن تبدیل شوند. «علیرضا رزم‌حسینی» در آیین رونمایی از طرح آزادسازی ۶ هزار محدوده معدن غیرفعال کشور و آغاز اجرای بزرگ‌ترین مزایده ملی کشور، افزود: واگذاری معادن حبس شده از طریق مزایده عمومی به افراد دارای اهلیت و صلاحیت، جهش صنعتی و معدنی در کشور به وجود خواهد آورد. وی با بیان اینکه فرآیند واگذاری طبق قانون از طریق مزایده برگزار می‌شود، بیان داشت: فرآیندها به صورت قانونی در سامانه «ستاد» (مزایده‌ها و مناقصه‌های دولت) انجام خواهد شد، اعضای اشکال‌ها و نمایندگان وزارت صنعت در روز بازگشایی پاکت‌های مزایده حضور دارند و به همین دلیل امکان هیچگونه رانت و یا تخلف قانونی میسر نیست.

ضد و نقیض گویی بر سر بنزین ۲۰ هزار تومانی ادامه دارد؛

مانور انتخاباتی بر یک کالای «سیاسی»!



اسلامی ایران که اعلام کرده است قصد دارد پس از ۳۰ سال خود را بازنشسته کند و همانند همه بازنشسته‌ها ۱۲ ساعت در روز کار کند تا بتواند هزینه‌های زندگی را تأمین کند؛ به سنت دیرین خود در پاسخ‌هایی کوتاه و تلگرافی این دست اخبار را شایعه و جنگ روانی پیش از انتخابات خوانده و گفته است: اطمینان می‌دهم نسه بنزین و نه هیچ فرآورده نفتی دیگری گران نخواهد شد. نزدیک به انتخابات برخی با شایعه گرانی بنزین می‌خواهند در مردم عکس‌العمل بدی ایجاد کنند. اگر کمی به عقب بازگردیم می‌بینیم پیش‌تر نیز از این دست تکیه‌ها بارها منتشر شده‌اند اما در نهایت قیمت‌ها دستخوش افزایش شده‌اند. البته بازار داغ انتخابات نیز سبب شده کاندیداها از این بحث به عنوان بحث جذاب انتخاباتی بهره گرفته‌اند و برنامه‌های خاص‌شان برای این کالای استراتژیک صحبت می‌کنند. گویا

ترکس رسولی

چند روزی است که با هم موضوع قیمت‌گذاری جدید فرآورده‌های نفتی سروصدای زیادی به پا کرده است و حرف و حدیث‌ها حکایت از آن دارد که دولت برنامه‌ای در دست دارد تا بنزین و فرآورده‌های نفتی را گران کند. موضوعی که تاکنون از سوی همه آن کسانی که دست‌اندر کار وزارت نفت هستند، تکذیب شده است؛ اما همچنان اظهار نظر‌ها پایان نمی‌یابد. شاید سابقه سال‌های گذشته در ماجرای افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی سبب بی‌اعتمادی افکار عمومی به چنین اخباری شده است. این روزها حتی در جمع‌های خبری نیز نخستین سوال از وزیر و معاونانش بر این نکته استوار می‌شود که بنزین چه سرنوشتی خواهد داشت؟ بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت یا همان شیخ‌الوزرای نفتی جمهوری

است. از سوی دیگر سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی که زودتر از وزیر دست به کار تکذیب کردن هاشده بود و همان ابتدای هفته درباره موضوع گران شدن بنزین گفت: «اخباری که درباره افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی منتشر می‌شود، واقعیت ندارد و نباید به آن‌ها توجه کرد». فاطمه کاهی، با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین طرح نشده است، و صرفاً نقطه نظرات کارشناسی است، نشان داد که این بحث مطرح شده اما به نتیجه نرسیده است.

استارت موضوع گرانی را چه کسی زد؟

امادلیل این همه تکذیب در شرایطی که به قول مقامات خبری مطرح نشده، چیست؟ در این میان بازخوانی این که چه کسی اولین بار حرف از گران شدن بنزین زد هم خالی از لطف نیست. دو هفته مانده به ثبت نام انتخابات ریاست جمهوری رامین مهمان پرست، به یکبارہ رای‌شان بیفزایند. در همین حین اما مجلسی‌ها هم بیکار نشسته‌اند. احمد مرادی، نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس در تازه‌ترین اظهارات خود گفته است: «مجلس اجازه افزایش قیمت هیچ یک از فرآورده‌های نفتی را نخواهد داد». مرادی که اخیراً مربوط به گران شدن بنزین را قویاً تکذیب می‌کند، تأکید کرده است: «بند به عنوان نایب رئیس کمیسیون انرژی تأکید می‌کنم که تا به امروز هیچ مبحثی در خصوص افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی در کمیسیون مطرح نشده است. مردم به این شایعات توجه نکنند. واقعا جامعه امروز کشتی افزایش قیمت هیچ کالا یا خدمتی را ندارد. سطح درآمد مردم پایین آمده و شیوع کرونا نیز مردم را آسیب‌پذیر کرده

کرده بود. او گفته بود که «بنزین باید به قیمت بازار آزاد یعنی ۲۰ هزار تومان عرضه شود، اما به هر ایرانی چندین لیتر سهمیه بدهند». بعد از تالیف ضربه‌های نیز از این صحبت پزشکیان دفاع کرده و گفته بود: «من می‌خواهم از مواضع اخیر مسعود پزشکیان منی برافزایش قیمت بنزین به ۲۰ هزار تومان دفاع کنم». آمار و اطلاعات ارائه شده از سوی صنف جایگاه‌داران نشان می‌دهد که «از زمان افزایش قیمت بنزین و بازگشت سهمیه‌بندی، تغییرات چشم‌گیری در مصرف روی داده است و با شیوع کرونا هم نوسانات زیادی را در این مورد شاهد بودیم.» در این گزارش تأکید شده است: «پس از افزایش قیمت بنزین و در ماه‌های اولیه با کاهش مصرف روبرو شدیم که در مورد بنزین آزاد حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از بنزین مصرفی به نرخ آزاد بود، اما رفته رفته این میزان تغییر کرده است و هم اکنون بر اساس واقعیت‌میدانی می‌توان گفت به صورت میانگین حدود ۲۵ درصد بنزین مصرفی به نرخ آزاد است.» «کاهش فروش و حتی عرضه بنزین سوپر در برخی ماه‌ها تا بیش از ۸۰ درصد نیز اتفاق افتاد و هم اکنون این بنزین حداقل میزان مصرف خود را در ۱۵ سال اخیر تجربه می‌کند. البته طبیعی است که هر چه به روزهای پایانی هر ماه نزدیک می‌شویم مردم بیشتر بنزین آزاد استفاده می‌کنند و این مورد در هفته‌های اول ماه کمتر است.» اسدالله قلی‌زاده، رئیس صنف جایگاه‌داران کشور با تأیید این آمار معتقد است: «در سطح کلاشهرها، شهرها و جاده‌ها این آمار تغییری دارد و در بازه‌های زمانی با اجرا یا عدم اجرای طرح ترافیک، ممنوعیت عبور و مرور و... اعداد مصرف بسیار متفاوت هستند و می‌توان آمار دقیق‌تر با جزئیات بیشتر

مسعود پزشکیان: بنزین باید به قیمت بازار آزاد یعنی ۲۰ هزار تومان عرضه شود، اما به هر ایرانی چندین لیتر سهمیه بدهند. سخنان وی با تأیید ضربه‌های مهمان پرست، دو کاندیدای دیگر ریاست جمهوری روبرو شده است

هم‌اگره کرد. مواردی که ذکر شد، مصرف سوخت را در کشور دستخوش تغییراتی کرد که نخستین آسیب آن از زمان اعلام تغییرات، به صنف جایگاه‌های سوخت وارد شد و عملاً با کاهش فروش و درآمد، زبان انباشته جایگاه‌داران روز به روز بیشتر شده چرا که با وجود کاهش عرضه، هزینه‌های جاری جایگاه‌های سوخت به دلیل نداشتن تمام ظرفیت در مدار توزیع سوخت، ثابت ماند و حتی با تورم موجود بیشتر شد. این آمارها هم به گونه‌ای دیگر از کاهش درآمد بنزینی دولت دارد که باز هم افزایش قیمت بنزین را تشدید می‌کند البته به ۲۰ هزار تومان که ممکن است بنزین را حداقل به ۵ هزار تومان نزدیک کند. هر چه هست این دست تأیید و تکذیب‌ها در نهایت، با توجه به فاصله بالای قیمت بنزین در ایران با دیگر کشورهای یک سو و قاچاق بنزین از ایران از سوی دیگر، این شائبه را ایجاد می‌کند که امروز نه‌ا‌ما در ماه‌های پیش‌رو افزایش قیمت بنزین در راه خواهد بود. به نظر می‌رسد داستان پرفراز و نشیب بنزین در ایران هنوز به پایان نرسیده است، داستانی که بارها با تلخی به سیاست و اقتصاد ایران گره خورده است.

خبر

مدیرعامل شرکت دخانیات:

حلقه پر سود دخانیات در دست شرکت‌های ژاپنی و انگلیسی - آمریکایی است



ژاپن و BAT آمریکایی - انگلیسی تعلق دارد که مواد اولیه را آماده به کشور وارد می‌کنند و در اینجا سیگار تولید می‌کنند. وی تأکید کرد: شرکت دخانیات ۶ هزار نیروی کار دارد و ۶ هزار کشاورز را نیز تحت پوشش دارد. به این ترتیب اشتغالی ۱۲ هزار نفری را عهده‌دار است. وی ادامه داد: مصرف سالانه سیگار در کشور حدود ۷۵ میلیارد نخ است و در این شرایط سال گذشته ۵۵ میلیارد نخ در داخل تولید شد و ۲۰ میلیارد نخ نیز از طریق قاچاق تأمین شده است که عمدتاً رقیب محصولات داخلی هستند.

افضلی در جواب به پرسش دیگری در خصوص وضعیت پرداخت رویالیته (حق مالکیت برند) از سوی شرکت‌های خارجی که در ایران سیگار تولید می‌کنند نیز گفت: فعالیت این شرکت‌ها از سال ۱۳۸۲ آغاز شد و قبلاً آنها مبلغی را در قالب رویالیته به وزارت صنعت و شرکت دخانیات پرداخت می‌شد که بابت هر کتن سیگار حدود ۳۰ دلار بود، اما حالا به جای این رقم، شرکت‌های خارجی مالیات و عوارض به دولت پرداخت می‌کنند که اختلاف زیادی با مبلغ رویالیته قبلی دارد. به گفته وی از سال ۱۳۸۹ این روند تغییر کرده و این شرکت‌ها مالیات و عوارض به دولت پرداخت می‌کنند.

ارزش بازار دخانیات در ایران

افضلی با بیان اینکه در حال حاضر ارزش بازار دخانیات ایران حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: سهم شرکت ملی دخانیات در این بازار از نظر ریالی ۵ درصد است، در حالی که ۷۰ درصد این بازار به دو شرکت JTI

فعالیتشان نداشتند اما سال گذشته سال بسیار سختی برای ما بود. مدیرعامل شرکت دخانیات در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به عواقب خصوصی سازی شرکت ملی دخانیات گفت: از تجربه خصوصی سازی این شرکت باید درس گرفت؛ چرا که این سوالات را برای مردم ایجاد می‌کند که آیا اشتغال یک شرکت ملی با خصوصی سازی بیشتر شده است؟ آیا در زمینه مبارزه با قاچاق اقدامات بیشتری صورت گرفته است؟ وی تأکید کرد: خصوصی سازی شرکت دخانیات قرار بود باعث ارتقاء صنعت دخانیات شود، اما فقط حلقه پر سود این صنعت را به شرکت‌های خارجی واگذار کردند و حلقه‌هایی که باید در آن سرمایه‌گذاری شود، کماکان بر عهده شرکت دخانیات است.

رمزارها در حال تبدیل به جریان اصلی تجارت جهانی

بازار ارز دیجیتال با وجود ریسک بالا پر رونق است

ضروری است و بانک مرکزی باید در این باره ورود کند.

بیت کوین در همه جهان ریسک دارد

ممکن است شما هیچ چیزی درباره بیت کوین ندانید ولی علاقه داشته باشید که رشد این ارزهای جدید را دنبال کنید یا شاید اطلاعات زیادی درباره بیت کوین می‌دانید ولی نمی‌خواهید با آن در تماس باشید و تنها روند قیمتی آن را دنبال می‌کنید؛ یا شاید هم بیت کوین دارید و به دنبال سرمایه‌گذاری بر روی دیگر ارزهای دیجیتال هستید و البته در پی یافتن ارزهای دیگری که مثل بیت کوین رشد کنند. صرف نظر از اینکه در کدام گروه با شده قرار دارید باید توجه داشته باشید که سرمایه‌گذاری در بستر ارزهای دیجیتال ریسک‌گریز نیست.

۱۲ میلیون ایرانی در بازار رمزارز

در ایران نیز بازار رمزارز با استقبال عجیب سرمایه‌گذارانی روبرو شده است که از بازارهای سنتی ناامید هستند و دیگر سودی را در سرمایه‌گذاری در بازارهای ارز و طلا و سکه و مسکن و خودرو برای خود متصور نیستند. ریزش بورس نیز سهامداران را با بحران روبرو کرده است اما در این بازار عجیب و پُرریسک، تعداد زیادی از ایرانیان ورود کرده‌اند. محمدرضا پور ابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به فعالیت‌هایی در کشورمان بدون نظارت بانک مرکزی در حوزه رمزارزهایی با منشاء خارجی، گفته است: برآورد ما این است این سایت‌ها روزانه بین سه تا پنج هزار میلیارد تومان تبادل دارند و این موضوع نشان می‌دهد که ضابطه‌مند کردن آن‌ها

ارزش بازار بیت کوین ممکن است ۵ تا ۶ ماه آینده دو برابر شود. شاید این خبر در روزهای اخیر عجیب باشد، روزهایی که بیت کوین در حال ریزشی سنگین است اما برخی همچنان بر این خط خبری مانور می‌دهند تا روشن شود ریسک این بازار بسیار بالاست. به گزارش خبرآنلاین، بررسی ریزش‌های چند هفته گذشته بازار رمزارز نشان می‌دهد که همچنان بسیاری از سرمایه‌گذاران برای ورود به بازار رمزارز و خرید بیت کوین محتاط هستند. زیرا آنها دیده‌اند که چطور یک توپیت از یک میلیارد در توپیت باعث می‌شود که نزدیک به ۱۵ درصد قیمت یک ارز دیجیتال بریزد و به دنبال آن البته خوشحالی سرمایه‌گذارانی را دیده‌اند که در کمترین زمان ممکن ارزش سرمایه‌هایشان چندین برابر شده است.



هر چند که هنوز در کارگزاری‌های سنتی، رمزارزها معامله نمی‌شوند، اما با تقاضا و استقبال از این بازار انتظار است که اکوسیستم مالی رمزارزها گسترش پیدا کند زیرا کوین‌ها و فناوری پشت سر آنها به زودی به جریان اصلی تجارت جهانی تبدیل می‌شوند.

ای تی اف‌های آیند

رواق بازار بیت کوین سبب شده تا ناشران ETF (صندوق‌های سرمایه‌گذاری) مشتاق شوند که به بازار ارزهای دیجیتال ورود کنند. هر چند کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا هنوز ساختار مربوط به ورود صندوق‌های سرمایه‌گذاری به بازار رمزارزها را تأیید نکرده اما چند ناشر تقاضای خود را ارائه کرده‌اند. جالب اینکه ناشران این صندوق‌ها در تقاضای خود به کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا گفته‌اند که بیت کوین‌ای تی اف راحت‌تر خرید و فروش می‌شود و پیچیدگی‌های اوراق بهادار را ندارد. مجموعه این رفتارها نشان می‌دهد که بازارهای مالی دنیا دیدگاهی نمی‌توانند پدیدار رمزارزها را جدی بگیرند.