

برگزاری ارزیابی مراقبتی استاندارد ISO ۱۷۰۲۵

با حضور ارزیابان شرکت TURKAK ترکیه، ارزیابی مراقبتی استاندارد ISO 17025 در شرکت فولاد هرمزگان با موفقیت انجام شد.

ارزیابی مراقبتی استاندارد ISO 17025 توسط شرکت TURKAK ترکیه در فولاد هرمزگان انجام شد. در این رابطه، ضابطاران پویان، مدیر کنترل کیفی و آزمایشگاه‌های شرکت فولاد هرمزگان، بیان کرد: نتایج آزمون‌ها مبنایی هستند که تصمیمات اقتصادی، اکولوژیکی و قانونی بر مبنای آن‌ها اتخاذ می‌شوند؛ از این رو، نتایج باید دارای یک کیفیت مشخص باشند. هدف کلی از پیاده‌سازی استانداردها، حصول اطمینان از این موضوع است که نتایج دارای دقت و درستی کافی هستند.

وی افزود: فرایند اندازه‌گیری، فرایندی تولیدی است که محصول آن، ارقام است. قابلیت اطمینان از ارقام تولید شده در یک آزمایشگاه نقطه عطف عملکرد یک آزمایشگاه به‌شمار می‌رود. یکی از استانداردهای مورد استفاده در این زمینه استاندارد بین‌المللی ISO 17025 با عنوان الزامات عمومی برای صلاحیت آزمایشگاه آزمون و کالیبراسیون است که همواره شعار این استاندارد «یک استاندارد، یک تست و پذیرفته شده همه جا» بوده است و نتایج آزمایشگاهی که این استاندارد را پیاده‌سازی کرده، در بیش از ۷۰ کشور دنیا قابل پذیرش و استفاده است. با پیاده‌سازی این استاندارد در یک آزمایشگاه باعث ایجاد اطمینان در مشتری و جلوگیری از موازی کاری و دوباره کاری در آنالیز محصول تولیدی و پایداری شده می‌شود.

مدیر کنترل کیفی و آزمایشگاه‌های شرکت فولاد هرمزگان تصریح کرد: فولاد هرمزگان با توجه به رویکرد صادرات‌محور در راستای افزایش اطمینان به مشتریان داخلی و خارجی، در سال ۲۰۱۵ اقدام به پیاده‌سازی الزامات و دریافت گواهی‌نامه استاندارد ISO/IEC 17025 و پراپاریش ۲۰۰۵ از مرجع بین‌المللی اعتباردهی کشور ترکیه TURKAK کرد. دریافت این گواهی‌نامه موجب افزایش اطمینان از کیفیت محصولات تولیدی فولاد هرمزگان و همچنین کمک به حل اختلافات ایجاد شده در خصوص آنالیزهای ارسالی به مشتری در بازارهای بین‌المللی شده است.



باران پویان خاطر نشان کرد: با توجه به بازنگری استاندارد ISO/IEC 17025 در سال ۲۰۱۷ و لزوم پیاده‌سازی الزامات جدید این استاندارد، گواهی‌نامه استاندارد الزامات عمومی برای صلاحیت آزمایشگاه آزمون و کالیبراسیون بر اساس استاندارد ISO/IEC 17025 و پراپاریش ۲۰۱۷ مجدداً در سال ۲۰۲۲ دریافت شد. با توجه به دوره چهار ساله اعتبار این گواهی‌نامه، طبق الزامات مرجع اعتباردهی در این دوره زمانی چهار ساله دوباره ارزیابی مراقبتی توسط مرجع صدور گواهی صورت می‌گیرد که در این ارزیابی مدارک فنی و الزامات مورد نیاز به مرجع اعتباردهی ارسال می‌شود.

وی عنوان کرد: پس از بررسی مدارک ارسالی تاریخ ارزیابی حضوری تعیین می‌شود که در این ارزیابی به راستی آزمایی مدارک ارسال شده، مصاحبه حضوری با کارکنان و همچنین بازدید از آزمایشگاه و مشاهده نحوه انجام آزمون‌ها پرداخته می‌شود. در مهر ماه سال جاری با حضور سه نفر از ارزیابان شرکت TURKAK ترکیه اولین دوره ارزیابی مراقبتی استاندارد ISO 17025 در فولاد هرمزگان برگزار شد.

مدیر کنترل کیفی و آزمایشگاه‌های شرکت فولاد هرمزگان گفت: با توجه به اینکه ۱۶ روش آزمون در دامنه کاربرد این استاندارد قرار دارد، این ارزیابی با برگزاری جلسه افتتاحیه آغاز شد. سپس با بازدید از آزمایشگاه‌های فولاد هرمزگان و ارزیابی در دو بخش سیستم مدیریت کیفیت و بخش فنی ادامه پیدا کرد. بعد از پایان ارزیابی از نقاط قوت ذکر شده توسط ارزیابان در خصوص آزمایشگاه‌های فولاد هرمزگان می‌توان به سیستم پیاده‌سازی شده در آزمایشگاه در خصوص آزمون‌ها و رایه نتایج، سیستم الکترونیکی داده‌ها و سوابق آزمایشگاه، مهارت پرسنل در جاری‌سازی روش‌های آزمون و همچنین استفاده از بروزترین تجهیزات به خصوص استفاده از دستگاه XRF بومی سازی شده در داخل کشور می‌توان اشاره کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت که به همراه رئیس‌جمهور به استان چهارمحال و بختیاری سفر کرده بود با حضور در شرکت‌های زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه، خط نورد سرد فولاد زرین شهر کرد را افتتاح و پس از آن پروژه احداث خط تولید ورق گالوانیزه خودرویی شماره ۲ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری را کلنگ‌زنی کرد.

خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد که یکی از شرکت‌های زیرمجموعه آتیه فولاد نقش جهان و گروه فولاد مبارکه است، صبح روز پنجشنبه ۲۶ آبان ماه سال ۱۴۰۲ با حضور عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمدیاسر طیب‌نیا مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، رضا محتشمی‌پور معاون معادن و فراوری مواد وزارت صمت، فضل‌الله رحمتی مدیرکل سازمان صمت استان چهارمحال و بختیاری و جمع دیگری از مسئولان افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

افزایش ارزش افزوده در صنعت فولاد با خط نورد سرد شرکت فولاد زرین شهر کرد

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان افتتاح خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد گفت: این خط نورد سرد، ارزش افزوده در صنعت فولاد را بیشتر کرده است. وی افزود: خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دستی است و کشور را از خام‌فروشی دور می‌کند و امیدواریم این زنجیره تداوم داشته باشد. وزیر صمت تصریح کرد: فولاد یکی از اساسی‌ترین کالاهای توسعه صنعتی است و در کشور ما سرمایه‌گذاری خوبی بر روی این صنعت انجام شده است. علی‌آبادی با بیان اینکه نیاز به تولیدات شرکت‌های فولادی در برخی از صنایع پایین‌دستی تأمین شده اما همچنان این صنایع نیازمند فولادهایی هستند که در داخل کشور تولید نمی‌شود، تأکید کرد: باید توسعه و تکمیل زنجیره ارزش فولاد، توسعه صنایع هایتک و صنایع الکترونیکی در دستور کار قرار گیرد.

کلنگ‌زنی عملیات احداث خط تولید ورق گالوانیزه شماره ۲ شرکت ورق خودرو چهارمحال

وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین کلنگ‌زنی خط تولید ورق گالوانیزه شماره ۲ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری نیز گفت: اگر طرح‌های اقتصادی با ارزش افزوده مناسب وجود دارد، نباید در اجرای آن هادرنگ کرد. با توجه به نیاز کشور و نقش شرکت ورق خودرو در تأمین ورق‌های گالوانیزه موردنیاز صنعت خودروسازی، کارخانه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری باید ۲۴ ساعته کار کند و مواد اولیه موردنیاز آن به‌ویژه ورق فول هارد به‌صورت تضمینی تأمین شود.



توسط وزیر صمت صورت گرفت؛

افتتاح و کلنگ‌زنی دو پروژه در گروه فولاد مبارکه



فولاد مبارکه باید ضمن افزایش تولید، واردات و صادرات را در برنامه داشته باشد
وی با اشاره به نیاز ۹ میلیون تنی کشور به ورق‌های فولادی اظهار کرد: در مدیریت زنجیره فولاد باید همزمان با تأمین منافع بنگاه‌های تولیدی، بازار نیز کنترل شود. فولاد مبارکه یک شرکت مادر است که عملکرد آن به‌صورت مستقیم بر صنایع پایین‌دستی تأثیر می‌گذارد. امروز ظرفیت تولید عملیاتی ورق‌های فولادی در کشور ۷٫۵ میلیون تن است که با در نظر گرفتن نیاز ۹ میلیون تنی کشور، ۱٫۵ میلیون تن ناترازی در این حوزه وجود دارد.

علی‌آبادی افزود: این ناترازی باید از طریق افزایش ظرفیت تولید، استفاده از ظرفیت‌های موجود بلااستفاده، سرمایه‌گذاری جدید و یا واردات به‌صورت کوتاه‌مدت برای تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی رفع شود. واردات، بخشی از زنجیره تأمین صنایع پایین‌دستی است. فولاد مبارکه نیز باید واردات و صادرات را در برنامه داشته باشد اما برای افزایش تولید برنامه‌ریزی کند.

وزیر صمت تصریح کرد: با توجه به نیازهای آتی کشور به ورق‌های فولادی، باید طرح‌های مطمئنی برای تأمین ورق در سطح کشور و منطقه داشته باشیم. اگر طرح‌های اقتصادی با ارزش افزوده مناسب وجود دارد، نباید در اجرای آن هادرنگ کرد. با توجه به نیاز کشور و نقش شرکت ورق خودرو در تأمین ورق‌های گالوانیزه موردنیاز صنعت خودروسازی، کارخانه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری باید ۲۴ ساعته کار کند و مواد اولیه موردنیاز

است که انتظار می‌رود متناسب با ظرفیت‌های منطقه‌ای سرمایه‌گذاری کند، ادامه داد: این سرمایه‌گذاری سودده و ارزش‌آفرین برای سهامداران و اشتغال‌آفرین برای منطقه است. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به بهره‌برداری از خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد اظهار داشت: این طرح ۲۰۰ هزار تنی و تأمین‌کننده نیاز فولاد تراز است و ظرف چند ماه آینده خط دوم ۲۵۰ هزار تنی و اسیدشویی ۵۰۰ هزار تنی را در مدار خواهیم داشت.

وی در خصوص کلنگ‌زنی خط تولید ورق گالوانیزه خودرویی شماره ۲ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری نیز افزود: این پروژه برای توسعه خط ورق خودرویی بهره‌برداری خواهد شد. شرکت ورق خودرو در حقیقت تنها تأمین‌کننده ورق‌های خودرویی کشور است، اما نیاز کشور تأمین نمی‌شود و نیازمند سرمایه‌گذاری و توسعه در این حوزه هستیم. با اضافه شدن ۴۵۰ هزار تن ظرفیت جدید به این کارخانه طی سه سال آینده نیاز داخل را به‌طور کامل مرتفع می‌کنیم.

طیب‌نیا با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های مادر توسعه‌ها، تخصیص ارز و در توسعه‌های انجام‌شده تأمین خوراک است، گفت: این دغدغه‌ها با وزیر صمت مطرح شد. کشور با توجه به افزایش ظرفیت تولید خودرو نیازمند ورق خودرویی است و در تأمین ورق مربوطه به دلیل محدودیت در تخصیص سهمیه‌ها و تخصیص بهینه ارز، ورق خودرو نمی‌تواند با ظرفیت کامل کار کند؛ از این رو وزیر صمت قول اصلاح سهمیه‌ها و تخصیص ارز داده‌اند تا بتوانیم نیاز صنایع پایین‌دستی را مرتفع کنیم.

توسعه متوازن در تولید در دستور کار فولاد مبارکه است

توسعه متوازن در تولید در دو بخش زنجیره ارزش و تمرکززدایی و حرکت به سمت مناطق کم‌برخوردار در دستور کار فولاد مبارکه است. وی در خصوص افتتاح و بهره‌برداری از خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد گفت: ویکرمدار شرکت فولاد مبارکه، گروه فولاد مبارکه و زیرمجموعه‌ها، توسعه کمی و کیفی و متوازن بوده و هست؛ توسعه کمی و کیفی در سال‌های گذشته به‌نوعی محقق شده و در این دوره توازن در تولید را دنبال می‌کنیم. وی افزود: بخش اول، توازن در زنجیره است؛

در این بخش علی‌رغم توسعه‌های خوب و تبدیل شدن به قدرت فولادی و کسب رتبه دهم تولید بین فولادسازان بزرگ دنیا، در بالادست و پایین دست خلأ داریم. با وجود ظرفیت‌های بالا، تنها از ۶۵ درصد آن‌ها بهره‌برداری شده و مابقی بهره‌برداری نمی‌شود.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه ابراز کرد: در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های خوبی صورت گرفته که یکی از آن‌ها خط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهر کرد است که خوراک کارخانه تاراز را پوشش می‌دهد. وی با بیان اینکه بخش دوم توازن در تولید و تمرکززدایی و حرکت به سمت مناطق کم‌برخوردار است، گفت: ما توسعه‌هایمان را با لحاظ ظرفیت‌های جغرافیایی، منطقه‌ای، آمایش سرزمینی و ظرفیت نیروی انسانی در دستور کار قرار می‌دهیم و از این رو در استان چهارمحال و بختیاری با در نظر گرفتن این شاخص‌ها بهره‌برداری از پروژه‌ها را دنبال کرده‌ایم.

تأمین نیاز صنعت خودرو سازی با بهره‌برداری از طرح‌های توسعه‌ای ورق خودرو

طیب‌نیا اظهار کرد: این شرکت پروژه‌های توسعه‌ای مختلفی را در حال اجرا دارد که بخشی از آن در مناطق محروم است. اگرچه این پروژه‌ها وظیفه فولاد مبارکه در مقابل نظام است اما اکنون این شرکت برای اجرای پروژه‌های خود با مشکلات مختلفی از جمله تخصیص ارز مواجه شده می‌شود. با اینکه صنعت خودرو سازی نیاز اصلی کشور محسوب می‌شود و تنها کارخانه تأمین‌کننده ورق موردنیاز این صنعت در کشور، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری است اما چالش‌های یادشده در مسیر فعالیت این شرکت نیز وجود دارد.

وی افزود: در مسیر ایجاد توازن در زنجیره تولید فولاد از سنگ تارنگ سرمایه‌گذاری‌های مناسبی برای پر کردن خلأ‌های موجود انجام شده است. همچنین انجام توسعه‌ها در برخی مناطق کمتر برخوردار و استفاده از ظرفیت‌های جغرافیایی کشور در دستور کار قرار گرفت.

رشد ۳۲ درصدی تولید در مسیر حمایت از تولیدات پایین‌دستی

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری نیز در آئین کلنگ‌زنی خط تولید ورق گالوانیزه خودرویی شماره ۲ این شرکت اظهار کرد: مشکل اصلی شرکت ورق خودرو در مسیر تأمین ورق گالوانیزه موردنیاز صنعت خودرو سازی کشور، تأمین ورق خام است که زنجیره تولید ورق گالوانیزه را در این شرکت تحت تأثیر قرار می‌دهد. با توجه به تکلیف دولت به خودروسازان مبنی بر افزایش ظرفیت تولید، زنجیره بالادستی نیز باید متناسب با آن ظرفیت تولید خود را افزایش دهد.

وی افزود: خوشبختانه رشد تولید در شرکت ورق خودرو آغاز شده و افزایش ۳۲ درصدی تولید نسبت به سال گذشته در این شرکت به ثبت رسیده است. با اینکه بیشتر این افزایش تولید به شرکت‌های خودروساز تعلق گرفته اما نیاز این صنعت بیشتر از این مقدار است و باید بتوانیم با افزایش تولید، این کمبود را نیز جبران کنیم. یکی از اقدامات این شرکت در مسیر یادشده، ثبت سفارش برای واردات ورق فولادی خام بود که با مشکلاتی از جمله تأمین ارز مواجه شد. خوشبختانه یکی از دستاوردهای سفر وزیر صمت، تخصیص ارز برای واردات ورق خام و به دنبال آن تحویل به‌موقع ورق موردنیاز خودروسازان است.



رکورد روزانه تولید آهن اسفنجی در فولاد هرمزگان شکسته شد

میزان ۵۸۷۹ تن به ثبت رسید و به این ترتیب رکورد تولید روزانه نسبت به رکورد قبلی به میزان ۵۸۴۷ تن که در تاریخ ۲۱ آذر ماه سال ۱۴۰۱ حاصل شده بود، ۳۲ تن افزایش یافته است. ثبت رکوردهای تولیدی در فولاد هرمزگان حاکی از عزم و اراده کارکنان و مدیران شرکت برای تحقق شعار سال مبنی بر رشد تولید بوده و در صورتی که محدودیت‌های انرژی در ادامه سال مانع نباشند، رکوردشکنی‌های فولاد هرمزگان تداوم خواهند داشت.

در ادامه رکوردشکنی‌های فولاد هرمزگان، تلاشگران واحد احیا مستقیم شرکت توانستند رکورد تولیدی را در روز جمعه ۲۶ آبان ماه به ثبت برسانند.

به عنوان نخستین رکورد، در مدول B به میزان ۲۹۸۷ تن آهن اسفنجی تولید شد که نسبت به رکورد قبلی در تاریخ ۱۷ اسفند ماه ۱۴۰۰ به میزان ۲۹۵۲ تن بود، رکورد ۳۵ تن افزایش یافته است.

همچنین در این تاریخ، رکورد جدید روزانه تولید آهن اسفنجی در شرکت به