

احتمال افزایش حقوق
بازنشستگان فولاد

مدیر عامل صندوق بازنشستگی فولاد با اشاره به اینکه طی ریزی با دولت و مجلس پیگیر افزایش حقوق بازنشستگان هستیم، گفت: سفرهای یاری و سیاحتی بازنشستگان را گسترش خواهیم داد.

به گزارش ایسنا، حسین عامریان در نشست با کانون های بازنشستگی فولاد درباره حق مناطق جنگی بازنشستگان فولاد گفت: درباره این موضوع یک خلا قانونی وجود دارد که همه برای حل آن باید دست به دست هم دهیم. وی درباره افزایش مجدد حقوق بازنشستگان در سال جاری گفت: از همان زمانی که بحث افزایش حقوق کارگران و بازنشستگان مطرح شد موضوع افزایش حقوق بازنشستگان فولاد را پیگیری کردم.

عامریان عنوان کرد: البته هر صندوق شرایط خاص خودش را دارد و بازنشستگان مطلع هستند که صندوق فولاد درباره افزایش مجدد حقوق ها تصمیم گیرنده نیست. باید ببینیم دولت در نهایت در خصوص این موضوع به چه راهکاری می رسد ولی ما همچنان پیگیر موضوع هستیم. مدیر عامل صندوق بازنشستگی فولاد گفت: در عین حال باید شرایط دولت و کشور را در باره افزایش حقوق ها درک کنیم و موضوع را جزئی از سیاست های عامریان گفت: بازنشستگان سایر صندوق ها هم که متوسط حقوقشان از صندوق فولاد کمتر است، انتظار افزایش حقوق خود را دارند لذا باید در عین پیگیری حقوق بازنشستگان فولاد، شرایط دولت را نیز درک کرد.

وی در پایان گفت: در گذشته رد دیون مناسبی به صندوق فولاد انجام نشده است. انتظار به حق داریم که درباره مطالبات دولت به صندوق، شرکت های سوده واگذار شود زیرا در گذشته شرکت هایی به صندوق واگذار شد که عمدتاً زیان آور یا در آستانه زیان ده شدن بودند.

یارانه معیشتی تعدادی از کارگران
حذف شد

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه کارگران مشکلات متعدّد دارند، گفت: افزایش دستمزد نتوانست مشکلات معیشتی کارگران را حل کند. محمد رضا تاجیک به تسنیم گفت: یکی از مشکلات کارگران ناقص بودن سامانه وزارت کار در بحث هدفمندی یارانه ها است. اطلاعات تعداد یاری از کارگران به روز نیست و ناقصی دارد و این مسأله باعث اجحاف در حق آنها شده است. وی با اشاره به اینکه تعدادی از کارگران به دلیل نقص در اطلاعات در طرح دریافت یارانه حذف شدند، گفت: کارگران در بحث معیشت و مسکن هم مشکلات زیادی دارند.

تاجیک با اشاره به تبصره دو ماده ۴۱ قانون کار که مرتبط با سبد معیشت خانوار کارگری است، بیان کرد: با استخراج و به دست آوردن سبد معیشت کارگران از سوی کارشناسان وزارت بهداشت و انستیتو تغذیه میزان کالری لازم و حداقل های مصرفی و اقلام لازم خوراکی و غیر خوراکی را برای تداوم فعالیت های روزمره محاسبه می کنیم.

عضو کارگری شورای عالی کار اظهار کرد: ما همه ساله حداقل ها را در نظر گرفتیم و همه ساله باشرکای اجتماعی خود در شورای سه جانبه کار تعامل کردیم و با این حال شکاف میان تورم و مزد آن قدر زیاد است که طرف کارگری هر چقدر هم انعطاف و تعامل و انعطاف به خرج دهد، باز هم به توافق نمی رسد.

وی با بیان اینکه دستمزد مصوب نمی تواند سبد معیشت را پوشش دهد، گفت: درخواست افزایش حقوق مجدداً داشتیم چرا که با حذف ارز ترجیحی میزان تورم روی کالاها روند صعودی داشت و این مسأله باعث ایجاد مشکل برای بخش زیادی از جامعه از جمله کارگران شد. در حالی که به مهر ماه نزدیک می شویم کارگران در تأمین هزینه های نوشت افزار هم مشکل دارند. البته این از آنجایی ناشی می شود که کارگران در تأمین سبد هزینه ها و معیشت دچار مشکل هستند. تاجیک افزود: همچنین منتظر ابلاغ اصلاحیه حق مسکن هستیم. درست است که مجلس نسبت به این موضوع واکنش نشان داد اما دولت هنوز هیچ اقدامی نکرده و در شرایطی که مسکن برای کارگران هزینه زیادی دارد ۱۰۰ هزار تومان رقی نیست که در هزینه مسکن دیده شود اما چون مصوبه شورای عالی کار بودن باید حذف می شد.

نسرین هزاره مقدم

«اگر دوست دارید بمانید و دوست ندارید، بروید! این ۱۰ روز تادوماه حقوق نمی دهیم چون مشکل داریم و هنوز مشکلات حل نشده». اینها را یک کارگر شرکت دارو گر به نقل از مدیران شرکت می گوید. شرکت مشکل دارد و بعد از اینکه حقوق اردیبهشت ۳۰۰-۴۰۰ کارگر قدیمی این واحد را پرداخته اند، اعلام کرده اند فعلاً به خاطر مشکلات مالیاتی، پولی در بساط نیست.

البته مشکلات برندهای قدیمی مثل دارو گر، یکی دو تان نیست. سال هاست که این واحدها مشکلات رنگارنگ دارند، درگیری های مالیاتی، ابهام در وضعیت مالکیت، تاخیر در پرداخت حقوق کارکنان، معضلات تأمین نقدینگی و توقف های گاه و بیگاه خطوط تولید. دولت های متوالی آمده اند و رفته اند ولی این مصائب کم و بیش ادامه داشته است. یادمان نرفته که کارخانه ارج با همین بی توجهی ها عاقبت تعطیل شد و دارایی ها و ماشین آلات بارز این واحد قدیمی که به نوعی اعتبار اقتصاد ایران در منطقه آسیا و خاور میانه بود، در میانه دهه ۹۰ شمسی، تکه تکه شده به به ضایعات و آهن پاره تبدیل شد و در بازار آزاد به فروش رسید. چیت ری، نمونه دیگری از این برندهای قدیمی ست که به سرنوشت مشابهی دچار شد و حالا سال هاست که از عظمت چیت ری، فقط یک زمین متروکه باقی مانده است.

تولیدی که زانو زد

دهه ها ست که به دلیل بی تفاوتی دولت ها، برندهای قدیمی و با اعتبار به سرانحسبی سقوط و نابودی افتاده اند. واگذاری های اشتباه، عدم حمایت از تولید، گیرهای متعدد بانکی و مالیاتی، کمبود نظارت بر روند واگذاری و رها کردن به امان خدا، پشت این واحدها را خالی کرده است. استیلای نوع بی ملاحظه های از اقتصاد بازار آزاد نیز مزید بر علت شده است. ورود پارچه های چینی، صنایع نساجی را زمین زده و واردات اقلام کشاورزی بی کیفیت، کشت و صنعت ها را زمین زده است و به همین ترتیب، غلبه تجارت آزاد که غربی ها مروجش بودند، تولید را به زانو درآورد.

این در حالی ست که کشورهای پیشرفته که در دهه های رکود بعد از جنگ جهانی دوم، قاطعانه از صنایع تولیدی خود حمایت کردند و گریبان اقتصاد دولتی و حمایت گرا را دورودستی چسبیدند، حالا که به استیلای کامل بر اقتصاد جهان رسیده اند، به دولت های دیگر توصیه می کنند حمایت از تولید و تسهیل را برای رکارنا برگذارند و بنگارند واحدها در بازار آزاد رقابت کنند.

اما چطور می شود توقع داشت برندهای قدیمی بدون حمایت،

نظارت و تسهیل گری دولت سرپا بایستند و چطور می توان به درستی مزایده های واگذاری اعتماد کرد تا آدم های باصلاحیت برای گرفتن اختیار برندهای قدیمی انتخاب شوند و ضمناً این مالکان، به دنبال فروش زمین و دستگاه های کارخانه ها نباشند و به رونق تولید بایندیشند؟ اینها مصائب کلی تولید است؛ در دهای مشترک تمام واحدها اما این روزها، دو برند قدیمی دیگر، روی لبه تیغ راه می روند و سرنوشت شان به حمایت یا عدم حمایت دولت بستگی دارد، یکی «دارو گر» و دیگری «کیان تایر».

مشکلات دارو گر

در ماه های اخیر، کارگران دارو گر بارها برای گرفتن حق و حقوق معوقه خود اعتراض کرده اند. این کارگران چهار ماه است که نتوانسته اند از خدمات بیمه تأمین اجتماعی استفاده کنند. این شرکت که در سال ۱۳۰۷ اولین کارخانه صنعتی تولید صابون را در شهر اصفهان تأسیس کرد و سرانجام در سال ۱۳۳۶ شرکت دارو گر را به ثبت رساند، حالا نود و چند سال بعد از تولد، دچار مشکل حساب های بانکی ست. گیر دولت به کارفرمایان مالیات است که دود آن به چشم بیش از ۲۰۰ کارگر قدیمی این کارخانه می رود. یکی از این کارگران می گوید: هیچ نظارتی نیست حتی بر مسائل ایمنی.

خدایی: دولت بررسی کند و ببیند برای ایجاد هر شغل ثابت چقدر باید هزینه شود تا متوجه شود حفظ فرصت های شغلی موجود تا چه اندازه اهمیت دارد. با ر کود و تعطیلی برندهای قدیمی، چند صد شغل ثابت از بین می رود

گزارش

دو تابعیتی فرزندان؛ مشکل این روزهای دولتمردان سیزدهم

دولتی که در بزنگاه ها، نیست

دارو گر و کیان تایر؛ بر لبه تیغ نشسته اند



یک نشست اضطراری برگزار دو وزیر اقتصاد مستقیم به ماجرا ورود کند چون پای سرنوشت چند صد کارگر متخصص در میان است.

خدایی در مورد وضعیت کیان تایر می گوید: در کیان تایر، بحث واگذاری مطرح است. مشکلات این واحد سابقه بسیار طولانی دارد و لاقلاً ۲۰ سال است که همه می دانند کیان تایر مشکل دار داماراحل این مشکلات هم ساده است. ظاهر این مجموعه را می خواهند واگذار کنند، مشتری هم دارد منتها قیمت گذاری بالا ست. عملاً کار واگذاری و تولید متوقف مانده و فعلاً مالکیت این واحد دست قوه قضاییه است اما تا وقتی وضعیت معلی و بلا تکلیف است، خطوط تولید هرگز فعال نمی شود.

عضو کارگری شورای عالی کار نتیجه می گیرد: حل تمام این معضلات راهکارهای بسیار ساده دارد منتها اگر دولت بخواهد، بررسی کنند، ببینند برای ایجاد هر شغل ثابت چقدر باید هزینه شود تا متوجه شوند حفظ فرصت های شغلی موجود تا چه اندازه اهمیت دارد. بار کود و تعطیلی برندهای قدیمی، چند صد شغل ثابت از بین می رود، آن هم به خاطر مشکلات مالیاتی یا بحران مالکیت یا به عبارت ساده تر، واگذاری به امان خدا. نشست برگزارند، بررسی کنند و در نهایت اینکه، باروی خر خره برندهای معروف نگذارند.....

بدون تردید «تولید» نیازمند حمایت دولت است. در همه جای جهان سر پا ماندن تولید و رونق آن به دست حمایت گر دولت نیاز دارد. تاریخ اقتصاد سیاسی جهان پیشرفته این گزاره را اثبات می کند. ادعاهای دروغین مدافین سرمایه داری نیز هیچ مینا و سندیتی ندارد. امروز شاید مشکلات دارو گر یا یک نشست اضطراری با حضور شخص وزیر اقتصاد حل شود، باید دید دولت کجاست و چه وقت به میانه میدان می آید.

طوری که هم اکنون ظرفیت اسمی آن به ۲۸ هزار تن در سال افزایش یافته است. ظرفیت اسمی ۲۸ هزار تنی و ظرفیت واقعی صفر! چون اهتمامی برای سر پا شدن این کارخانه و رونق گرفتن تولید آن در بین نیست.

حل مشکلات صنعت برای دولت
ساده است

«علی خدایی» عضو کارگری شورای عالی کار و رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران که در جریان مشکلات این دو واحد قدیمی هست، می گوید: دولت اگر بخواهد و همت کند، حل مشکلات این واحدها به طور مشخص، دارو گر و کیان تایر، کار پیچیده ای نیست و در واقع بسیار ساده است. اگر دولت در حوزه مالیات یک مقدار تسهیل گری و کمک کند، دارو گر مشکل خاصی ندارد. مسامحع را اگر پیگیری کرده ایم و با مدیرعامل و کلایش بارها جلسه گذاشته ایم. ظاهر با اداره مالیات اختلاف دارند و اداره مالیات حساب هایشان را بسته است. کارفرما مدعی ست باید مجوز بدهند تا یک حساب تحت نظر دادستانی برایش باز شود و بتواند حق و حقوق و بیمه کارگران را بپردازد. دولت می تواند نظارت و راستی آزمایی کند و در مرحله بعد، تسهیل گری، حداقل این است که

سال هاست که واحدهای تولیدی مشکلات ر نگارنگ دارند؛ درگیری های مالیاتی، ابهام در وضعیت مالکیت، تاخیر در پرداخت حقوق کارکنان، معضلات تأمین نقدینگی و توقف های گاه و بیگاه خطوط تولید. دولت ها آمده اند و رفته اند ولی این مصائب ادامه داشته است

تایر پنج روز در محوطه کارخانه تجمع کردند و گفتند زودتر تکلیف مالکیت کارخانه را مشخص کنید. اینجا را با به یکی از نهادها و ارگان های زیرمجموعه دولت بدهید یا یک مالک باصلاحیت و با تجربه بیاورید که تأمین سرمایه در گردش و نقدینگی لازم را تضمین کند.

نشست پشت نشست برای تعیین تکلیف مالکیت این کارخانه برگزار شده است. یکی از اعضای شورای اسلامی کار این کارخانه می گوید: می خواهیم هر چه زودتر تولید راه بیفتد و برای همین تقاضا داریم قیمت گذاری عادلانه باشد تا در همین هفته های پیش رو، مالک کارخانه مشخص شود.

در فروردین ماه بعد از تجمع کارگران کیان تایر مقابل نهاد ریاست جمهوری، مسئولان قول دادند که به زودی مالکیت کارخانه تعیین تکلیف می شود. پنج ماه گذشت و هیچ اتفاقی نیفتاد؛ پنج ماه بعد از ۱۸ سال مالکیت بخش خصوصی که کارخانه را به ورشکستگی کشاند و خطوط تولید را به خوابی عمیق فروبرد. وقتی به تازیکچه این کارخانه نگاه می کنیم و بعد به توقف تولید امروز می رسیم، جر حسرت و ناامیدی چیزی عایدمان نمی شود. شرکت کیان تایر تحت نام بی. اف. گوردنچ ایران در سال ۱۳۴۱ با مشارکت بی. اف. گوردنچ آمریکا برای تولید انواع تایر و تیوپ سواری، وانتی، باری و کشاورزی و با ظرفیت اسمی ۸۰۰۰ تن در سال و ۶۰۰ نفر پرسنل آغاز به کار کرد. با طرح توسعه این شرکت در سال ۱۳۴۸، ظرفیت اسمی آن به ۱۴ هزار تن در سال رسید. در سال ۱۳۵۴ سهام سرمایه گذار خارجی به صاحبان سهام ایرانی فروخته شد و این شرکت با تغییر نام به شرکت تولیدی کیان تایر فعالیت خود را از سر گرفت. شرکت کیان تایر طی برنامه ای در چند سال اخیر، اقدام به نوسازی ماشین ها و توسعه ظرفیت تولیدی خود کرد،

مصائب کیان تایر

این روزها دارو گر تنها نیست و «کیان تایر» هم مشکل دارد. مشکلاتی از سنخی دیگر اما دقیقاً به همان دلایل تکراری. دولت حمایت، تسهیل گری و نظارت نمی کند. کیان تایر، این برند قدیمی، بعد از سال ها فعالیت، حالا ماه هاست که درگیر مشکل تعیین تکلیف مالکیت است. قوه قضاییه در سال جاری دو بار مزایده بر گزار کرده تا سرمایه گذار پیدا شود اما ظاهراً قیمت آن چنان بالاست که هیچ کس ترغیب نشده در مزایده شرکت کند! حالا تولید کاملاً متوقف است و کارگران به کلی بی کارند.

هفته گذشته، کارگران کیان

نماینده مجلس: زاهدی وفا کار سختی برای گرفتن رای اعتماد دارد

هم که کمیسیون تخصصی این وزارتخانه هستند، سوال کردم و گویا آنها هم تمایلی به وی ندارند. بنابراین امر رای گیری برای وی در مجلس سخت خواهد بود. همچنین این مسأله که فرزندان وی در خارج از کشور هستند، خط قرمز ماست. اگر اثبات شود که وی یا فرزندان او در خارج از کشور هستند، خط قرمزی است که مجلس تحت هیچ شرایطی زیر بار نمی رود.

جبار کوچکی نژاد در گفت و گو با انتخاب گفت: «در رابطه با گزینه پیشنهادی وزارت کار از دولت انتظار داشتیم حداقل بخشی از نظرات مجلس را در نظر بگیرد و بعد گزینه خود را معرفی کند. زاهدی وفا تقریباً سه ماه سرپرست این وزارتخانه بود ولی تعلل، ارتباط گیری، گزارش دهی و پاسخ دهی وی به سوالات نمایندگان، صفر بوده است».

شده. سال های ۷۱ تا ۷۳ و ۸۰ تا ۸۲، در کانادا حضور داشته و هر دو دخترش فاطمه و زهرا در همین ادوار در کانادا متولد شده و تابعیت کانادایی دارند».

این در حالی ست که چند روز پیش سخنگوی هیأت رئیسه مجلس از تحویل نامه معرفی وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مجلس خبر داد و گفت: نامه کتبی معرفی محمد هادی زاهدی وفا به عنوان وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به دبیرخانه و هیأت رئیسه مجلس واصل شد. در همین زمینه، نماینده مردم رشت در مجلس درباره گزینه پیشنهادی دولت برای وزارت کار می گوید که وی تقریباً سه ماه سرپرست این وزارتخانه بود ولی تعلل، ارتباط گیری، گزارش دهی و پاسخ دهی وی به سوالات نمایندگان، صفر بوده است. از اعضای کمیسیون اجتماعی

دو تابعیتی بودن فرزندان مسئولان دولتی در روزهای اخیر بسیار خبر ساز شده تا حدی که ابراهیم رئیسی به مسئولان اخطار داده که اگر فرزندان مهاجرت کردند، خودشان هم باید ایران را ترک کنند. به گزارش «توسعه ایرانی»، پس از «عیسی زارع پور» وزیر ارتباطات دولت و «نسیه خزلی» معاون ابراهیم رئیسی که موضوع دو تابعیتی بودن فرزندان شان، آنها را مجبور به واکنش و تکذیب کرد، حال «عبدالرضا داری» مشاور سابق احمدی نژاد، ادعای بحث برانگیز دو تابعیتی بودن فرزندان وزیر پیشنهادی دولت رئیسی برای تصدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرده است.

دوری در توفیتی نوشت: «کتر محمد هادی زاهدی وفا که توسط رئیس جمهور برای وزارت رفاه به مجلس معرفی



نماینده رشت در مجلس خاطر نشان کرد: «معتمد که دولت باید بیشتر به نظرات مجلس توجه می کرد چرا که مجلس است که باید به وزیر رای اعتماد دهد. این مسأله که فرزندان وی در خارج از کشور هستند، خط قرمز ماست. اگر اثبات شود که وی یا فرزندان او در خارج از کشور هستند یا تابعیت دو گانه دارند، خط قرمزی است که مجلس تحت هیچ شرایطی زیر بار نمی رود».