

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

شعار می‌دهند، منتظر کاهش قیمت خودرو نباشید



مهرنوش حیدری

در روزهای اخیر وزیر صمت در توثیتی اعلام کرد سال آینده تولید خودرو به قدری زیاد خواهد شد که دیگر نیازی به قرعه‌کشی نیست، سیدرضا قاضی‌مبین همچنین خبر داد: بر نامه دقیقی مبتنی بر ۹ طرح در صنعت خودرو طراحی شده و به تدریج به سمتی خواهیم رفت تا قیمت‌ها کاهش یابد و این مهم تا پایان سال محقق خواهد شد.

به گزارش روزنامه «توسعه ایرانی» این وعده‌ها در حالی مطرح می‌شود که در سال‌های گذشته و در دولت‌های مختلف مسئولان بارها و بارها بر لزوم کاهش قیمت خودرو، افزایش میزان تولید و ... تأکید داشته‌اند اما در واقعیت این وعده‌ها نه تنها هیچ‌گاه محقق نشد بلکه مصرف‌کنندگان نهایی هرروز شاهد صعود نرخ‌ها و دور دسترس شدن خرید خودروی صفر کیلومتر بوده‌اند به طوری که اکنون مردم مجبورند ارزان‌ترین خودروی تولید داخل یا همان پراید را با هزینه‌ای بیش از ۱۵۰ میلیون تومان

خریداری کنند. نکته مهم اینجاست که خودرو به محلی برای پس‌انداز تبدیل شده و سرمایه‌گذاران با هدف حفظ قدرت خرید سرمایه‌هایشان نسبت به خرید خودروی صفر کیلومتر اقدام می‌کنند. با این حال باید پرسید آیا وعده وزیر جدید صمت محقق شدنی است و می‌توان به ارزان شدن خودرو حداقل تا پایان امسال امیدوار بود یا خیر؟

مقابله با تورم
بافزایش تولید یک کالا؟
فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو در خصوص وعده‌های ارائه شده در این خصوص به «توسعه ایرانی» گفت: با توجه به شرایط اقتصاد کلان کشور وعده وزیر محقق نخواهد شد زیرا شرایط به گونه‌ای است که حتی نمی‌توان به ثبات قیمت‌ها امیدوار بود.

وی افزود: بر مبنای آمار رسمی تورم سبد خانوار بیش از ۵۰ درصد اعلام شده است در حالی که در واقعیت، تورم بیش از ۸۰ درصد است و در چنین شرایطی انتظار ثبات نرخ‌ها صیح نیست و طرح مقابله با تورم با افزایش تولید بخشی کالا

نشان‌دهنده آن است که ساز و کار تورم برای مدیران و مسئولان وزارت صمت تعریف دقیقی نشده است و متوجه نیستند مشکل عظیم فعلی بحث تولید و تیراژ محصولات نیست و در واقع سیاست‌های پولی و بانکی را نادیده می‌گیرند. وی عنوان کرد: به اعتقاد بنده وعده‌های وزیر صمت مبنی بر ارزان شدن خودرو در اثر افزایش تیراژ تولید محقق نمی‌شود و مجموعه وزارت صمت در تحقق این ادعا موفق خواهد بود.

سیاست شکست خورده تعیین دستوری قیمت و افزایش تیراژ
وی درباره تجربه شکست خورده سیاست‌گذاری دستوری تعیین قیمت برای خودروها توضیح داد: تداوم قیمت‌گذاری دستوری دقیقاً مانند وعده کاهش قیمتی است که وزیر از آن سخن گفته است به عبارت بهتر فهم نادرستی در این زمینه وجود دارد که بر آن مبنا مسئولان تصور می‌کنند که تورم را با افزایش تیراژ و دستور می‌توان کنترل کرد در حالی که در واقعیت تورم را با دستور نمی‌توان کنترل کرد. باید توجه داشت قیمت‌گذاری دستوری عامل تورم محسوب می‌شود.

وی در توضیح این مطلب ادامه داد: با توجه به اینکه شرکت‌ها به واسطه افزایش سایر هزینه‌ها، وارد حاشیه‌ضرر شده‌اند و به شبکه بانکی دست‌اندازی، بحث اضافه بر داشت مطرح می‌شود و تورم عمومی و بخشی کالاها در بازار در مسیر افزایش قرار می‌گیرد؛ نمی‌دانم چطور سیاست‌گذاران متوجه این موضوع نیستند و همچنان قیمت‌گذاری دستوری را به رسمیت می‌شناسند این در حالی است که همین سیاست نادرست این بلاراسر اقتصاد کشور آورده و کلیت اقتصاد را با بحران روبرو کرده است.

راهکار دولت برای حل مشکلات اقتصاد و صنعت خودرو

زاوه تأکید کرد: اگر دولت سیزدهم خواهان کاهش فشار از روی مردم است، تنها یک راهکار را باید دنبال کند. باید انضباط مالی را در دستور کار خود قرار دهد.

وی با اشاره به کاهش درآمدهای کشور به سبب تحریم و نپيوستن به FATF گفت: حتی اگر صادرات هم انجام شود قادر به دریافت درآمدهای ارزی ناشی از آن نیستیم بنابراین این پول با هزینه‌های گزاف به دست ما می‌رسد که برای رفع این موارد دولت باید مسائل و مشکلات خود در حوزه بین‌الملل را حل و فصل کند و پس از آن نسبت به گرفتن آرایش انضباطی بسیار شدید اقدام کند و حجم هزینه‌های جاری خود را به شدت کاهش دهد.

وی ادامه داد: متأسفانه در سال‌های اخیر نه تنها این مساله اتفاق نیفتاده بلکه بر حجم هزینه‌های جاری دولت افزوده شده و این تصور که بدون دست زدن به هزینه و حتی افزایش آن بتوانیم اوضاع را ساماندهی کنیم، اشتباه است.

این کارشناس صنعت خودرو عنوان کرد: در سال‌های اخیر شبکه بانکی نیز به شدت بی‌برنامه‌تر شده است بنابراین تصور اینکه بدون انجام اصلاحات پولی و مالی می‌توانیم تورم را کنترل کرد و نرخ‌ها را کاهش داد، تصوری خام است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: مشکل تنها در گرانی خودرو نیست، تورم عمومی در کشور بالاست و باید با انضباط مالی و حل مشکلات بین‌المللی این بحران را برطرف کرد.

وی اظهار کرد: برای حل این مشکلات راهکاری جز اصلاح سیاست‌های پولی و مالی وجود ندارد، از سوی دیگر دولت باید هر چه سریع‌تر متبض شود و در کنار آن نسبت به بهبود روابط بین‌الملل اقدام کند و از اعلام شعارهایی مانند بی‌اثر بودن تحریم‌ها بپرهیزد. زاوه تأکید کرد: با هیچ دستور و تلاش موضعی نمی‌توان مشکلات اقتصادی ایران و به ویژه صنعت خودرو را حل کرد.



قرعه‌کشی در فروش خودرو در اصل منشأ فساد محسوب می‌شود و اگر قرار است منشأ فساد از بازار خودرو دور و حذف شود تنها راهکار آزادسازی قیمت است. اکنون مشاهده می‌شود برخی افراد حواله خودروهای قرعه‌کشی شده را به صورت و کالتی می‌فروشند که برای حذف این روند باید قیمت‌ها آزاد شوند

لزام جایگزینی حذف قرعه‌کشی با آزادسازی نرخ‌ها

وی درباره اظهارات وزیر صمت درباره حذف شیوه قرعه‌کشی در فروش خودروهای داخلی و تأثیر آن بر بازار خودرو گفت: تنها راه برای حذف قرعه‌کشی، آزادسازی قیمت‌هاست زیرا با قیمت‌گذاری دستوری نمی‌توان انتظار داشت که مردم برای خرید صف نکنند و برای پاسخگویی به نیاز مردم تولید سالانه را باید به پنج میلیون دستگاه برسانند که این طرح شدنی نیست و حتی منابع مالی برای رسیدن به این تیراژ وجود ندارد. به اعتقاد بنده اگر وزیر صمت خواهان حذف قرعه‌کشی است باید نرخ‌گذاری را حذف کند و اجازه دهد قیمت‌شناس بازار اعمال شود که در این شرایط دیگر صفی برای خرید وجود نخواهد داشت. زاوه خاطر نشان کرد: قرعه‌کشی در فروش خودرو در اصل منشأ فساد محسوب می‌شود و اگر قرار است منشأ فساد از بازار خودرو دور و حذف شود تنها راهکار آزادسازی قیمت است. اکنون مشاهده می‌شود برخی افراد حواله خودروهای قرعه‌کشی شده را به صورت و کالتی می‌فروشند که برای حذف این روند باید قیمت‌ها آزاد شوند.

مشکل ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین و هند برطرف شد

ملکی کشوری بخواهد از کشور دیگری بار حمل کند؛ بلکه جابه‌جایی کالا می‌تواند هم از طریق ناوگان بین‌المللی و هم ملکی انجام شود.

ماجرای منع ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین و هند چه بود؟
گفتنی است برخی فعالان صنعت کشتیرانی در هفته‌های اخیر از عدم امکان توقف و پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در برخی بنادر چین و یکی از بنادر هند خبر داده بودند.

مدیرعامل یک شرکت کشتیرانی نیز از توقف ۴ ماهه تعدادی از کشتی‌های متعلق به این شرکت در یکی از بنادر چین در سال ۱۳۹۹ و همچنین ادامه دار بودن این روند تا کنون خبر داده بود که گفته می‌شود در حال حاضر مشکلی برای برقراری تردد کشتی‌های ایرانی به بنادر این دو کشور وجود ندارد.

چاپهار یک فرصت برای توسعه ترانزیت میان کشورهای منطقه است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره مشکل پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در بنادر هند گفت: با پیگیری‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی انجام داده، در حال حاضر مشکل خاصی وجود ندارد؛ من از شرکت‌های کشتیرانی هم پیگیری کردم، آنها هم تأیید کردند که امکان پهلوگیری در بنادر هند فراهم و تردها برقرار است.

معاون وزیر راه درباره مشکل تردد کشتی‌های ایرانی به بنادر چین نیز اظهار کرد: در حال حاضر تردها به بنادر چین برقرار است؛ عمده تبادلات تجاری دریایی کشورمان با چین است. وی اضافه کرد: کشتیرانی یک مقوله بین‌المللی است و این گونه نیست که الزاماً ناوگان

استفاده از شناورهای کارگو، قله‌بر و کانتری برقرار است. وی اضافه کرد: اینکه کشتی‌رو روی کامیونی هم داشته باشیم تا بتوانیم مود حمل و نقل جاده‌ای را از طریق دریایه کشورهای آسیای میانه متصل کنیم، گزینه مناسبی است که می‌توانی ظرفیت تجاری با کشورهای منطقه را افزایش دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره ابقای توافق‌نامه چاپهار در شرایط جدید دولت کابل یادآور شد: موافقت‌نامه سه جانبه جمهوری اسلامی ایران، هندو افغانستان موسوم به توافق‌نامه چاپهار، تفاهم‌نامه‌ای است که هنوز رسمیت دارد؛ در این توافق نامه آمده که امکان اضافه شدن و الحاق کشورهای دیگر به آن فراهم است. وی اضافه کرد: جمهوری اسلامی ایران پیشنهاد داده تا تر کمنستان هم به این تفاهم‌نامه افزوده شود؛ الحاقی تر کمنستان به تفاهم‌نامه

مدیرعامل سازمان بنادر:



به شرکت‌های کشتیرانی اعلام کرده‌ایم آمادگی داریم تا از محل وجوه اداره شده این سازمان، تسهیلات و منابع مالی برای خرید شناورهای رو-رو (کامیون‌بر) پرداخت کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: امیدواریم با ورودی این نوع شناورها، مسیر دریایی بازرگانی ما با کشورهای آسیای میانه برقرار و فعال شود؛ البته در حال حاضر ترددهای دریایی به بنادر آسیای میانه و حاشیه خزر با

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حال حاضر مشکلی برای ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین و هند وجود ندارد. محمدرضا ستاد در گفت‌وگو با مهر، درباره حمل دریایی کالا از خزر و برقراری تردد میان بنادر شمالی ایران با بنادر روسیه و قزاقستان اظهار کرد: وزارت صمت اخیراً با خرید کشتی رو-رو موافقت کرده است. وی افزود: ما هم در سازمان بنادر و دریانوردی

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

بهتر از دولت تحریم‌ها را دور می‌زنیم!

رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید باید به بخش خصوصی آزادی عمل داده شود و جلو بخش‌نامه‌ها و مقرراتی که مانع از حرکت رو به جلو اقتصاد ایران می‌شود، گرفته شود. ما معتقدیم که بخش خصوصی بهتر از دولت راه فعالیت در دوران تحریم و دور زدن محدودیت‌ها را می‌داند و تنها باید در این

بخش آزادی عمل لازم داده شود. به گزارش خبرآنلاین، غلامحسین شافعی گفت: هر چند تأثیر تحریم‌ها بر اقتصاد ایران گسترده بوده اما سیاست‌گذاری‌های داخلی اشتباه عامل بخش مهمی از مشکلات اقتصادی و تجاری کشور است. وی افزود: در سال‌های گذشته تحریم‌های

خبر اقتصادی

واکنش ادامه‌دار نوبخت به ادعای خزانه‌خالی **میلیاردها دلار تحویل دولت سیزدهم دادیم**
توسعه ایرانی - رییس سابق سازمان برنامه و بودجه به خالی بودن خزانه واکنش نشان داد. محمدباقر نوبخت در یادداشتی در توئیتر نوشت: با صراحت اعلام می‌کنم دولت دوازدهم با وجود تحریم و محاصره اقتصادی، میلیاردها دلار به صورت نقد و قابل دسترس به عنوان موجودی ارزی، تحویل دولت سیزدهم داد.

۹۰ درصد پول کشور در سپرده‌های بانکی است

مهر - یک پژوهشگر اقتصادی گفت: اکنون ۹۰ درصد پول کشور در سپرده‌های بانکی گنجانده شده چرا که ظرفیت عظیم خلق پول اعتباری در خدمت نظام بانکی است. محمد اسماعیل توسلی، در نشست تخصصی «پول، بانک و سیاست‌های پولی پیشنهادی به دولت سیزدهم از نگاه اقتصاد اسلامی» که اکنون در خانه‌اندیشه‌ورزان در حال برگزاری است، گفت: برای بررسی مشروعیت یا عدم مشروعیت خلق پول بانکی ابتدا باید با ماهیت بانک‌ها آشنا شد. حقیقت اصلی بانک‌ها در انواع قرار دادهای ربوی و خلق پول بانکی نمایان می‌شود. آمار نشان می‌دهد اکنون ۹۰ درصد پول کشور در سپرده‌های بانکی قرار گرفته بنابراین ظرفیت عظیم خلق پول اعتباری است که به تا زگی در خدمت نظام بانکی قرار گرفته چرا که قرار دادهای ربوی از دیرباز وجود داشته است. وی ادامه داد: زمانی که بانک‌ها در مسیر خلق پول بی‌رویه قرار گرفته و موجب بی‌عدالتی، کسری بودجه و مشکلات دیگر اقتصادی می‌شوند، تمام کارشناسان اقتصادی متفق‌القول برای مخالفت با این ظرفیت بانک‌ها اعلام موجودیت می‌کنند.

اوجی: تیر دشمن در حمله سایبری بنزین به سنگ خورد

فارس - وزیر نفت گفت: از مسردم خواش می‌کنم که به شایعه افزایش قیمت بنزین توجه نکنند، ما این شایعه را قویاً تکذیب می‌کنیم و دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. جواد اوجی درباره آخرین وضعیت سوخت‌رسانی در جایگاه‌ها توضیح داد: از ساعات اولیه‌ای که سامانه سوخت در جایگاه‌های سراسر کشور دچار اختلال شد، همکاران مادر وزارت نفت برای عرضه بنزین به صورت آفرین و دستی اقدام کردند و این دستور سریعاً به همه مراکز شرکت پخش در استان‌ها و شهرستان‌های مختلف صادر شد. اوجی گفت: دشمن قصد داشت با یک حمله سایبری به مردم ایران آسیب بزند، ولی با همراهی مردم شریف ایران و صبوری آنها و اعتمادی که به خادمین خودشان در وزارت نفت داشتند تیرشان به سنگ خورد.

سهم تهران از طرح نهضت ملی مسکن چقدر است؟

صدا و سیما - مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران سهمیه این استان را در فاز اول طرح نهضت ملی مسکن ۱۴ هزار و ۴۸۸ واحد اعلام کرد. خلیل محبت‌خواه، از شرایط ثبت‌نام جدید شهروندان تهرانی در طرح نهضت ملی مسکن در ۵ شهر پرند، پاکدشت، هشتگر، ایوانکی و رباط کریم خبر داد. وی افزود: تا روز پنج‌م ثبت‌نام بیش از ۸۹ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند.

قیمت خرما اعلام شد

باشگاه خبرنگاران جوان - رئیس انجمن ملی خرما گفت: با اصلاح قوانین صادرات، به سهولت می‌توان ۴۰۰

میلیون دلار از اآوری صادرات خرما داشت. محسن رشید فرخی با اشاره به اینکه برداشت خرمای پیارم در مناطق هرمزگان به اتمام رسیده است، گفت: اسمال برآورده می‌شود که به طور متوسط تولید سالانه خرما به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برسد، هر چند خسارت‌هایی به خاطر تغییر اقلیم و خشکیدگی خوشه‌خرما در برخی مناطق داشتیم، اما در برخی مناطق افزایش تولید داریم و با اشاره به اینکه قیمت از پیش تعیین شده‌ای برای خرمانداریم، افزود: بسا توجه به تنوع ارقام، قیمت خرما متفاوت است. به عنوان مثال قیمت کنونی هر کیلو خرمای مضافتی در مبدأ ۲۷ تا ۳۰ هزار تومان است.



دولت در سال‌های گذشته به عراق برق و گاز صادر کرده اما هنوز نتوانسته بخش مهمی از ارز حاصل از صادرات این محصولات را به کشور بازگرداند، این در حالی است که بخش خصوصی رقی بسیار بزرگ‌تر از آن به عراق صادرات داشته و توانسته ارز را نیز به کشور بیاورد، این نشان می‌دهد که در صورت میدان دادن به بخش خصوصی می‌توان انتظار ثبت‌آمارهایی بهتر را داشت.

دهیم کار خود را پیش ببر حتی در دل تحریم و محدودیت‌ها نیز همواره راهی پیدا خواهد کرد. همانطور که در سال‌های گذشته بسیاری از فعالیت‌ها متوقف شد اما صادرات بخش خصوصی ادامه پیدا کرد. شافعی با اشاره به وضعیت تجارت ایران در عراق، توضیح داد:

اقتصادی و محدودیت‌هایی که از جانب‌افای تی‌اف برای اقتصاد ایران به وجود آمده غیرقابل انکار است و قطعاً تجار کشور نیز از این محل آسیب دیده‌اند اما در عین حال باید این سوال را پرسید که بخش خصوصی در این سال‌ها و با وجود این فشارها چه عملکردی را از خود به ثبت رسانده و دولت چه کرده است؟ وی با اشاره به تداوم فعالیت‌های تجاری بخش خصوصی در سال‌های گذشته، بیان کرد: تجربه تمام این سال‌ها نشان داده که اگر دست بخش خصوصی را باز بگذاریم و اجازه