

سهم ۴۶ درصدی موتورسواران از قربانیان حوادث رانندگی پایتخت



معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با تحلیل تصادفات موتورسیکلت سواران

آمارهایی را از این تصادفات اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ علی همه‌خانی با اشاره به آمارهای اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در سار ه تصادفات موتورسواران در سطح معابر شهر تهران گفت: با بررسی آمار تصادفات منجر به فوت معابر شهر تهران در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ مشخص شد که حدود ۴۶ درصد متوفیان مربوط به موتورسیکلت سواران است. او افزود: حدود نیمی از متوفیان در بازه سنی ۱۸ تا ۳۰ سال یعنی جوان هستند که در اثر بی احتیاطی و عدم رعایت قوانین و مقررات جان خود را از دست دادند.

دانشجویان واکنس نزد حق ندارند سرکلاس بنشینند

مدیر کل دفتر برنامه ریزی آموزش عالی وزارت علوم گفت: دانشجوی واکنس نه شده حق



حضور در دانشگاه را ندارد، دانشگاه‌ها باید از واکنسینسون دانشجویان اطمینان حاصل کنند به گزارش مهر، محمد رضا انجپیان افزود: وزارت علوم دانشگاه‌ها را مکلف کرده است که از واکنسینسون جامعه دانشگاهی شامل دانشجویان اطمینان کسب کنند، سپس اجازه حضور در محل آموزش را بدهند.

روزانه ۵۰۰ تن از جوی‌های تهران زباله جمع می‌شود

مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران با بیان اینکه روزانه حدود ۸۰ کامیون زباله از انهار و



جوی‌های سطح پایتخت جمع‌آوری می‌شود گفت: وزن تقریبی این زباله حدود ۵۰۰ تن است. به گزارش ایرنا، اصغر عطایی با اشاره به اینکه بیش از ۱۰ هزار کیلومتر انهار و جوی در سطح پایتخت وجود دارد افزود: شهروندان باید از ریختن زباله در این اماکن جدا خودداری کنند ولی متأسفانه در این زمینه شهروندان همکاری لازم ندارند.

سازمان غذا و دارو ارز تر جیحی داروهارا قطع کرد

احتمال افزایش ناگهانی نرخ داروهایی که ارز تر جیحی آن قطع شده است بسیار



زیاد است. به گزارش خبر آنالین، در شرایطی که مجلس و دولت جهت حمایت از مردم فرایند آزادسازی نرخ ارز دارو را متوقف کرده‌اند، سازمان غذا و دارو چراغ خاموش و بدون پشتوانه قانونی در حال حذف نرخ ارز پارانهای دارو قلم به قلم است. قطع ارز ۴۲۰ تومانی برخی از مواد مورد نیاز صنعت دارویی کشور در حالی انجام می‌شود که مجلس با اعلام مخالفت برای حذف ارز تر جیحی، عنوان کرد این کار باعث شوک قیمتی شدید در کالاهای اساسی از جمله غذا و دارو خواهد شد.

دستور رئیس کل دادگستری استان تهران؛ کتاب خوانی به عنوان مجازات جایگزین حبس مدنظر قرار گیرد

رئیس کل دادگستری استان تهران با صدور بخشنامه‌ای از روسای همه واحدهای قضایی



خواست تا اقدامات مرتبط با فرهنگ کتاب خوانی را به عنوان مجازات‌های جایگزین حبس مدنظر قرار دهد. به گزارش ایرنا، محمد جواد حشمتی مهدب در پی درخواست معاون نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور از معاونت منابع انسانی و امور فرهنگی قوه قضاییه مبنی بر اعمال احکام فرهنگی مرتبط با فرهنگ کتاب خوانی به عنوان مجازات جایگزین حبس و در راستای ارج نهادن به فرهنگ کتاب خوانی و بالا بردن سطح فرهنگ عمومی، به روسای همه واحدهای قضایی دستور داد که با توجه به مفاد فصل نهم قانون مجازات اسلامی، صدور احکام جایگزین حبس مرتبط با اهداف نهاد کتاب خوانی مدنظر قرار گیرد.

در پی وخامت وضعیت آلودگی، تصمیمات اضطراری گرفته شد؛

تهران از نفس افتاده است



ریحانه جولایی

و بیش از ۹۰ درصد مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا در کشورهای ضعیف و متوسط اقتصادی رخ می‌دهد البته شدت آلودگی هوا و تعداد روزهای آلوده در نقاط مختلف جهان متفاوت است اما باین وجود تعداد زیادی از مردم جهان طی یک سال در روزهایی مشخص با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند. **آثار آلودگی هوا بر محیط زیست**

آلودگی هوا سال هاست که از معضلات اصلی تهران به حساب می‌آید و این مسئله در فصول سرد سال تشدید می‌شود؛ تا جایی که گاهی کار به محدودیت‌های ترافیکی و تعطیلی می‌کشد. امسال هم این داستان تکراری گریبان تهران و بسیاری از شهرهای بزرگ کشور از جمله تبریز و مشهد را گرفته است. ۱۸ ایستگاه کیفیت هوای تهران به وضعیت قرمز رسیده و بسیاری از نهادهای از جمله اورژانس تهران و هلال احمر به حالت آماده باش درآمده‌اند و یک سری تصمیمات اضطراری گرفته شده است. جلوگیری از تردد ماشین، موتور کامیون‌های دودزا، جلوگیری از تردد شبانه کامیون‌هایبز کامیون‌های حامل مواد غذایی و فاسدشدنی، جلوگیری از واحدهای تولید آسفالت و بتن، جلوگیری از فعالیت‌های عمرانی که منجر به آلودگی هوای شوند، جلوگیری از روشن ماندن اتوبوس‌ها در ایستگاه‌ها و جلوگیری از انجم فعالیت‌های ورزشی در فضای باز بخشی از این محدودیت‌هاست.

آلودگی هوا، چهارمین دلیل مرگ زودرس در دنیا آلودگی هوا سالانه عامل مرگ میلیون‌ها نفر در جهان است. در این بین غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که از خطرناک‌ترین آلاینده‌های هواست سبب آسیب رسیدن به دستگاه قلبی – عروقی بدن، حملات قلبی و بروز سکنه می‌شود. آلودگی هوا امروزه به عنوان بزرگ‌ترین مخاطره زیست محیطی برای سلامت جوامع معرفی شده است همچنین در یک تخمین کلی آلودگی هوا عامل سالانه بیش از ۷ میلیون مرگ زودرس در جهان است و آن را به عنوان چهارمین علت مهم مرگ زودرس در دنیای شناسند.

از سویی دیگر حدود ۹۰ درصد مردم جهان در معرض هوای آلوده هستند

افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است. بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران، سهم منابع متحرک مانند تاکسی‌ها، خودروهای شخصی، اتوبوس‌ها و... در تولید ذرات معلق ۶۰ درصد است که در این بین خودروهای دیزلی پررنگ‌ترین نقش را دارند. ذرات معلق یکی از خطرناک‌ترین آلاینده‌های موجود در هوا هستند و می‌توانند بیماری‌های قلبی و ریوی را تشدید کنند و در مواجهه طولانی مدت سبب بروز حملات قلبی و ابتلا به آسم شوند. همان‌طور که گفته شد آلودگی هوا سهم زیادی در مرگ ایرانی‌ها دارد. سال گذشته آمار شو که کنده‌ای از مرگ ۴۱ هزار ایرانی بر اثر آلودگی هوا منتشر شد. این عدد معادل ۱۰ درصد کل موارد فوتی است. آلودگی هوا همچنین بر افزایش آمار مرگ‌ومیر به علت سرطان ریه، سکنه‌های مغزی، سکنه‌های قلبی، عفونت‌های حاد دستگاه تنفسی مؤثر است و این آمار در جای ثبت نمی‌شود.

افزایش خودکشی‌ها در روزهای آلوده

آلودگی علاوه بر جسم روی روح و روان هم تأثیرات زیادی می‌گذارد. بر اساس گزارش‌های روانشناسان آلودگی هوا بر شخصیت برخی افراد اثر گذار است، به طوری که افرادی که به انجام برخی فعالیت‌ها علاقه‌مند و برونگرا بودند، درون‌گرا می‌شوند، همچنین می‌تواند میزان خودکشی در افراد به‌ویژه افراد دارای اختلالات روانی را افزایش دهد، آلودگی هوا بر سلامت روان اثرات منفی دارد و به‌طور کلی موجب افزایش اضطراب، افزایش ورم مغز، کم‌خونی، کاهش دید، کاهش توان فکری، افسردگی و استرس، تنش‌های عضلانی و روحی، اختلالات روان‌تنی و ذهنی، خشونت و پرخاشگری کاهش یادگیری و تمرکز می‌شود، همچنین موجب افزایش زودرنجی می‌شود که در این حالت فرد دچار خودبیمارانگاری شده و احساس نوعی ترس در او شکل می‌گیرد و سواس به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد. به‌طور کل این آلودگی با تقویت اضطراب، تاب‌آوری اجتماعی

افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است. بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران، سهم منابع متحرک مانند تاکسی‌ها، خودروهای شخصی، اتوبوس‌ها و... در تولید ذرات معلق ۶۰ درصد است که در این بین خودروهای دیزلی پررنگ‌ترین نقش را دارند. ذرات معلق یکی از خطرناک‌ترین آلاینده‌های موجود در هوا هستند و می‌توانند بیماری‌های قلبی و ریوی را تشدید کنند و در مواجهه طولانی مدت سبب بروز حملات قلبی و ابتلا به آسم شوند. همان‌طور که گفته شد آلودگی هوا سهم زیادی در مرگ ایرانی‌ها دارد. سال گذشته آمار شو که کنده‌ای از مرگ ۴۱ هزار ایرانی بر اثر آلودگی هوا منتشر شد. این عدد معادل ۱۰ درصد کل موارد فوتی است.

رادر مقابل فشارهای محیط اجتماعی کاهش می‌دهد. آلودگی هوا خشونت و پرخاشگری را رواج می‌دهد و این موضوع امروزه یکی از مهم‌ترین چالش‌های جوامع صنعتی است، چرا که منجر به آسیب‌های جسمی، روحی و روانی متعددی و حتی گاهی جبران‌ناپذیر و عمیق می‌شود.

چنانچه سرب در هوا افزایش یابد، کاهش کارایی، افت عملکرد، افزایش استرس، کاهش شنوایی حسی و حرکتی، اختلالات عصب شنوایی و اختلالات یادگیری را به همراه دارد و در صورتی که سرب به علت سوخت نامناسب تولید شود، موجب افزایش علامت اوتیسم و بیش فعالی در کودکان و کاهش چشم‌گیر اعتماد به نفس و فراموشی و بروز رفتارهای غیر سازگارانه در بزرگسالان می‌شود. آلودگی هوا می‌تواند باعث شیوع آلزایمر، دمانس (زوال عقل) و پارکینسون شود، چرا که به‌طور کلی به نظر می‌رسد سیستم عصبی مرکزی در مقابل با آلودگی هوا آسیب‌پذیر می‌شود.

آلودگی هوای تهران از مازوت است؟ اگر علاقه‌مند به دنبال کردن خبرها در فضای مجازی باشید احتمالا عکس‌ها و فیلم‌هایی که کاربران آلودگی هوای تهران و سایر کلان شهرهای ایران را به اشتراک گذاشته‌اند دیده‌اید. بسیاری بر این باورند که مازوت یکی از دلایل اصلی آلودگی تهران است. موضوعی که بارها به آن پرداخته شده اما نتیجه‌ای نداشته و هیچ کدام از مسئولین پاسخ

قانع کننده‌ای در این باره نداده‌اند.

به گفته کارشناسان هرچند مازوت سوخت بی کیفیتی است، اما ارزش حرارتی بالایی دارد. مشکل اصلی مازوت، گوگرد بالای آن است که در احتراق علاوه بر اکسیدهای گوگرد، سولفات‌ها و نیترات‌ها و ذرات معلق را منتشر می‌کند. حالا مشکل اصلی گویا از کیفیت مازوت تولیدشده در ایران است. چرا که به گفته کارشناسان مازوت تولیدی ایران بیش از ۳ درصد گوگرد دارد که حدود ۷ برابر استاندارد جهانی است. از طرف دیگر به دلیل قدیمی بودن پالایشگاه‌های ایران و پایین بودن فناوری‌های تولید آن‌ها، بسته به نوع پالایشگاه، حدود ۱۵ تا ۳۵ درصد از نفت خام ورودی به پالایشگاه‌های ایران به مازوت تبدیل می‌شود که میانگین آن بیش از ۲ برابر متوسط جهانی است. ۷۰ درصد پالایشگاه‌های ایران عمر خود را سپری کرده‌اند و طرح توسعه برای تبدیل آن به دیگر محصولات نفتی انجام نشده است. اما مشکل این مازوت زمانی بیشتر می‌شود که به موازات افزایش تولید مازوت در داخل، تحریم‌ها مانع صادرات آن است. در نتیجه انبار مازوت پالایشگاه‌ها پر شده است. از دیاد مصرف گاز در زمستان نیز بهانه لازم برای استفاده آن‌ها در نیروگاه‌ها و صنایع را فراهم کرده است. مردم نیز به عنوان متهمان اصلی مصرف گاز معرفی شده‌اند.

از سال گذشته و با تشدید آلودگی هوا حساسیت‌ها درباره مصرف مازوت در نیروگاه‌ها و صنایع کشور به‌ویژه پایتخت بیشتر شده است. در آن مقطع ابتدا مازوت سوزی در تهران تکذیب شد اما دی ماه استفاده از این سوخت در تهران تأیید شد و مسعود تجربی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست از ارسال نامه به دادستانی به منظور جلوگیری از مصرف مازوت خبر داد.

همان‌هنگام فرسید بابا خانی، معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم ضمن اشاره به روند افزایش غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران گفته بود: نشانه‌هایی از مصرف سوخت غیراستاندارد در صنایع و نیروگاه‌های تهران وجود دارد البته استفاده از سوخت غیراستاندارد علاوه بر گوگرد، سبب تولید آلاینده‌های دیگری از جمله ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نیز می‌شود. البته مسئولان دستگاه‌های مختلف از سازمان حفاظت محیط زیست و اداره کل محیط زیست استان تهران گرفته تا مدیر دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت تولید نیروگاه‌های برق حرارتی تأکید کرده‌اند که در تهران مازوت مصرف نمی‌شود و اداره کل محیط زیست تهران نیز از افزایش پایش برای جلوگیری از اقدامات تشدیدکننده آلودگی‌ها مانند مازوت سوزی خبر می‌دهد. هفته گذشته هم زهره عبادتی، معاون محیط زیست استان تهران گفت که مخازن مازوت این واحد در تهران پلمب است. او همچنین اعلام کرد که

آلودگی هوا امروزه به عنوان بزرگ‌ترین مخاطره زیست محیطی برای سلامت جوامع معرفی شده است همچنین در یک تخمین کلی آلودگی هوا عامل سالانه بیش از ۷ میلیون مرگ زودرس در جهان است و آن را به عنوان چهارمین علت مهم مرگ زودرس در دنیا می‌شناسند

به صورت شبانه‌روزی و گاهی آنالین فعالیت این مخازن رصد می‌شود. او همچنین گفته است که تصمیم داریم اجازه مصرف مازوت را با توجه به تولید آلودگی در تهران ندهیم. مخازن مازوت نیروگاه بعثت و شرکت سیمان تهران از سال ۹۸ پلمب است و این پلمب راهروزر چک می‌کنیم تا مازوت مصرف نکرده باشند چرا که فعالیت‌های آن‌ها بر آلودگی هوای تهران تأثیر گذار است.

محدودیت‌های ترافیکی چاره ساز نیست

از سویی دیگر برای کاهش آلودگی هوا چندسال است که طرح‌های محدودیتی ارائه می‌شود از جمله شناور کردن ساعات کاری ادارات، ایجاد محدودتهای ترافیکی با طرح‌های زوج و فرد. باین حال روز گذشته عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران گفته است مسئله ترافیک و آلودگی هوا تنها باره‌احل علمی و اصولی رفع می‌شود. جعفر شربانی در تذکر خود در جلسه علنی روز گذشته بیان کرده که آمار روزهای پاک در سنوات گذشته نشان می‌دهد که طرح‌های اتخاذ شده و تعطیلی عمومی عملیات ترافیک و ترافیک و آلودگی تهران را حل کند.

حل معضل آلودگی وظیفه تمام دستگاه‌هاست

در چنین روزهایی انگشت اتهام به‌سوی شهرداری نشانه گرفته می‌شود. در ست است که شهرداری اصلی‌ترین وظایف در این زمینه را به عهده دارد اما نباید از اهمیت سایر نهادها هم غافل شد. حل معضل آلودگی کلان شهر تهران با شانه خالی کردن سایر دستگاه‌ها و انداختن آن به گردن شهرداری امکان پذیر نیست. در این میان وزارت کشور نقش مهمی دارد و باید دستگاه‌های مسئول در این زمینه را دور هم جمع و برای رفع معضل آلودگی هوای تهران برنامه ریزی و تصمیم گیری کند. در این مورد لازم است تا دستگاه متولی اصلی یعنی وزارت کشور و سایر نهادهایی که در این خصوص کاری می‌کنند؛ از همه دستگاه‌ها بخواهند تا برنامه عملی خود را ارائه دهند و با مشخص بودن شرح وظایف هر دستگاه، یک مطالبه‌گری از سوی وزارت کشور انجام شود. نباید فراموش کرد که آلودگی هوا سالانه جان افراد زیادی را می‌گیرد و مشکلات بزرگ و غیره قابل جبرانی را به مردم وارد می‌کند.



اصفهان نیز بابیان اینکه حرکت مردم مومن و انقلابی اصفهان در راستای احقاق حق خود و حیات زاینده رود مورد حمایت شورای شهر است، گفت: مشکلات امروز دلایل فراوانی دارد که باید به‌دور از جنجال و بازی‌های سیاسی به آن پرداخته شود، چرا که اگر بازی‌های سیاسی وارد این موضوع شود، گره کوری بر گره‌های آن افزوده می‌شود. او خشک سالی و نبود آب در فلات مرکزی ایران را یک مشکل ملی دانست که همه ظرفیت‌های کشور باید برای حل آن به کار گرفته شود و افزود: برای حل این مشکل باید به شدت از درگیری و تنش بین اقوام و شهرها پرهیز کرد.

مصرف آب در ایران در بخش کشاورزی صورت می‌پذیرد، بنابراین در عین اینکه باید برای انتقال آب از سایر سرچشمه‌های زاینده رود در اسرع وقت اقدام کرد، اما اجرای صحیح و اصولی روش‌های آبیاری از اولویت بالایی برخوردار است. همچنین رعایت الگوی کشت متناسب با وضعیت آب و هوایی و ظرفیت‌های هر منطقه و بهره‌گیری از فناوری‌هایی که به افزایش بهره‌وری آب مزارع می‌انجامد حائز اهمیت است. وی اضافه کرد: ما دو صنعت بزرگ و مهم یعنی کارخانه ذوب آهن و فولاد مبارکه را به دلیل مصرف آب فراوان کنار زاینده رود و کنار منبع حیات اصفهان و کشاورزان اصفهانی ساختمیم که منفعت آن برای تمام کشور است، اما زمانی که اصفهان فرونشست پیدا می‌کند و زمانی که کشاورزان اصفهانی به دست فروشی و فقر و درد رنج مبتلا می‌شوند، آن را نه مشکل کل ایران که مشکل چندروستایی پندارند.

حل مشکل زاینده رود به‌دور از جنجال و بازی‌های سیاسی

ابوالفضل قربانی، نایب رئیس شورای شهر

حل مشکل زاینده رود به‌دور از جنجال و بازی‌های سیاسی

باشد را مطالبه‌گری می‌کنیم، سخنگوی شورای شهر اصفهان بر مدیریت مصرف و استفاده از روش‌های نوین آبیاری فضای سبز و سایر مصارف با جدیت بیشتر در شهرداری اصفهان تأکید و خاطرنشان کرد: با حفظ فضای سبز شهری هم نشاط اجتماعی از این فضا حفظ می‌شود و هم سهم خود را در مدیریت درون شهری و استانی این بحران انجام می‌دهیم.

رنگ خطر برای برنامه ریزان و مدیران کشور به‌صدار آمده است

محمد رضا اسفلاح، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای شهر اصفهان به ظرفیت‌های اقلیمی برای کشاورزی اشاره و تصریح کرد: کشور ما بیشترین وسعت زمین تحت کشاورزی با آبیاری را به خود اختصاص داده است. همچنین بیشترین

به این حال روز در آمده است. نور صالحی با بیان اینکه بر اساس پیشینه زاینده رود به نظر می‌آید تخصیص حقله‌ها کار پیچیده‌ای نباشد، تصریح کرد: در دولت‌های مختلف اقدامات نابجایی حول زاینده رود صورت گرفته است. در دولت‌های پنجم تا هشتم انتقال بی‌رویه و بارگذاری‌ها را در حوضه داشتیم.

ایجاد دبیر خانه فرهنگی رسانه‌ای زاینده رود برای هم‌افزایی و قوای مطالبه‌گر

علی صالحی، سخنگو شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با اعلام حمایت قاطع از لزوم توجه به معیشت کشاورزان و هشدار نسبت به عواقب محیط زیستی و میراثی و اقتصادی ناشی از کمبود منابع آب در اصفهان و فلات مرکزی کشور، تصریح کرد: ما منتخب مردم اصفهان هستیم و آنچه در چارچوب قانون و حقوق شهروندی مطالبه آنان