

توسط معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری صورت گرفت؛

بازدید میدانی از هلدینگ پتروپالایش اصفهان



سال ۱۴۰۶ به برترین پالایشگاه دنیا تبدیل شویم.
وی با بیان اینکه ما شاخصی تحت عنوان ضریب پیچیدگی (Complexity factor) داریم که تا قبل از اجرای پروژه‌هایی مانند DHT بر روی عدد ۶/۲ قرار داشتیم و امروز با توجه به اضافه شدن پروژه KHT به ۷/۲ و بعد از بهره‌برداری از واحد RFCC به ۱۲/۶ خواهیم رسید، ادامه داد: در این روند

بعد از راه‌اندازی واحد پتروشیمی به ۱۶ می‌رسیم و این شرایط را در حال حاضر تنها در کمتر از ۲ درصد از پالایشگاه‌های آمریکاشاهد هستیم.
مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان اینکه شرکت‌های دانش بنیان در استان اصفهان پراکنده است و ما با شرکت‌های دانش بنیان ساکن در شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان قرارداد داریم، افزود: مادر زمینه خود کفایی امکان

تولید ۱۰ درصد از تجهیزات را نداریم و از این رو نسبت به ایجاد هاب در هلدینگ پتروپالایش اصفهان در ۵۳ هکتار زمین اقدام کردیم و نصب ۲۴ هزار متر مربع سوله را برای این امر در دستور کار داریم، وی ادامه داد: در بحث رآکتورها و واردات تکنولوژی از ایتالیا وارد دستور کار داریم، برای تجهیزات ابزار دقیق و پنل‌های خورشیدی نیز تولید داخل را در دستور کار داریم چرا که اکثر این موارد در بخش

های تک است و ما را با توجه به تحریم‌ها تحت فشار قرار می‌دهد.
قدیری با اشاره به اینکه هفته گذشته تفاهم‌نامه‌ای را با شهردار علمی تحقیقاتی استان اصفهان امضا کردیم، ادامه داد: بر اساس این تفاهم‌نامه پردیس علم و فناوری ایجاد خواهد شد و شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند در فضایی که ما ایجاد می‌کنیم فعالیت داشته باشند.
وی با اشاره به اینکه مادر صدور نصب نرم‌افزار ERP در هلدینگ پتروپالایش اصفهان هستیم، افزود: خروجی این نرم افزار به هوش مصنوعی وارد خواهد شد و در نهایت نقشه استراتژی هلدینگ پتروپالایش اصفهان توسط هوش مصنوعی تدوین می‌شود.
مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به بکارگیری ۴۵۰ نخه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان طی یک سال اخیر گفت: این تعداد تا سال ۱۴۰۶ به ۱۰ هزار نفر خواهد رسید.

همچنین مجیدناری، نژادمدیرعامل شرکت مشعل پویانیز در این جلسه با بیان اینکه ما دارای سه شرکت زیرمجموعه هستیم، اظهار داشت: تعمیرات روی خط پالایشگاه اصفهان، توسعه کارگاه‌های فعلی به کارخانه و مراکز دانشی از اهداف و برنامه‌های ما است، وی با بیان اینکه جذب نیرو در شرکت مشعل پویا به صورت فیلتر شده و با استفاده از نخبگان بوده است، افزود: ما اهداف و برنامه‌های خود را با شهرک علمی تحقیقاتی در میان

معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی ریاست جمهوری از هلدینگ پتروپالایش اصفهان بازدید کرد.

گذشتیم، مورد استقبال قرار گرفت و منجر به انعقاد تفاهم‌نامه شد.
مدیرعامل شرکت مشعل پویا با بیان اینکه ما وظیفه کارآفرینی و کارسازی را داریم، افزود: پردیس در دستور کار می‌تواند مرکز خوبی برای فعالیت نخبگان است و فرصت رشد و ارائه برای شرکت‌های علمی تحقیقاتی داده می‌شود.

شقایق حق‌جو، معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی ریاست جمهوری نیز در این دیدار با بیان اینکه ما در صدد ایجاد نظام نوآوری فراگیر در کشور و ایجاد عدالت در زمینه توزیع تسهیلات هستیم، اظهار داشت: اقدامات صورت گرفته در هلدینگ پتروپالایش اصفهان بسیار قابل تقدیر و مایه افتخار است.
وی افزود: این اقدامات می‌تواند ناشی از نفوذ هوش مصنوعی باشد، اینکه شما به نیروگاه خورشیدی و ساخت فست شارژرها توجه می‌کنید بسیار خوب است و توجه به نیروی انسانی نیز در این زمینه برای ما جالب است.

معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی ریاست جمهوری با بیان اینکه بکارگیری ظرفیت‌های دانشگاه‌ها برای یکارگیری نخبگان روبه‌تکمیل شدن است، افزود: این در حالی است که در خارج از کشور این نخبگان دارای جایگاه خوبی برای صنعت هستند.

معاون مالی و پشتیبانی نیروگاه اعلام کرد:

طراحی و ساخت هزار و ۵۰۰ قطعه مورد نیاز در نیروگاه شهید رجایی



قزوین -مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی معاون مالی و پشتیبانی نیروگاه شهید رجایی قزوین گفت: در چهار ماهه امسال، هزار و ۵۰۰ قطعه مورد نیاز واحدهای نیروگاهی از سوی متخصصان داخلی، طراحی و ساخته شد.

احمد شیرزاد، معاون مالی و پشتیبانی نیروگاه شهید رجایی قزوین گفت: در پی اعلام نیاز به قطعات و تجهیزات کاربردی در واحدهای سیزده گانه از سوی معاونت‌های تعمیرات نیروگاه، متخصصان اداره ساخت داخل، در ۴ ماهه امسال، اقدام به نقشه برداری و طراحی تعداد هزار و ۵۰۰ قطعه مورد نیاز نموده که برای ساخت، در اختیار قطعه‌سازان داخلی قرار گرفت.

شیرزاد تصریح کرد: ساخت شفت بویلر فیدپمپ‌های نیروگاه سیکل ترکیبی، ساخت ریتینر جهت مکانیکال سیل بویلر فیدپمپ‌های نیروگاه، ساخت مجموعه‌ی کامل کوپلینگ بویلر فیدپمپ نیروگاه سیکل ترکیبی، ساخت تیپ برنر سن‌زال مشعل سوخت، ساخت پیستون چک‌والو پرتو نیروگاه سیکل ترکیبی، ساخت اورینگ‌های برج‌های خنک‌کننده اصلی و کمکی نمونه‌هایی از قطعاتی است که از سوی متخصصان داخلی ساخته شده است.

نایب رییس هیات مدیره نیروگاه شهید رجایی افزود: همچنین ساخت انواع لاک پلیت‌ها، ساخت والو باکس جهت سووت بلاورهای کوره، ساخت صفحات کلاچ الکتریکی، ساخت گاید بیرینگ گرافیتی هیدرو توربین و... نمونه‌هایی از اقلامی است که به تعداد ۱۵۰۰ عدد قطعه از آن‌ها ساخته شده است، وی اظهار کرد: برای ساخت این تعداد قطعه و تجهیزات، نقشه‌های فنی آن در داخل نیروگاه و از سوی متخصصان اداره ساخت داخل شرکت انجام و توسط سازندگان داخلی، ساخته شده که در واحدهای بخاری و سیکل ترکیبی نیروگاه به بهره‌برداری رسیده است. نیروگاه شهید رجایی با ۱۳ واحد بخاری و سیکل ترکیبی یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های کشور است که ضمن تولید پایدار انرژی الکتریکی، بخشی از قطعات مورد نیاز خود را با هدف کاهش وابستگی به شرکت‌های خارجی و به منظور کاهش هزینه‌های جاری، طراحی و مورد ساخت قرار می‌دهد.



مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اعلام کرد: اجرای ۸۰ کیلومتر آسفالت نوین در محورهای شریانی و روستایی همدان

همدان -مریم قاسمی، خبرنگار توسعه ایرانی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان از اجرای ۸۰ کیلومتر آسفالت حفاظتی (اسلاری سیل در محورهای شریانی و روستایی استان همدان خبر داد.

مهرداد اهنکی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده ای استان همدان گفت: سه آکیپ اجرای آسفالت حفاظتی اسلاری سیل در راه‌های روستایی استان همدان مشغول فعالیت هستند و تاکنون در بیش از ۲۰ کیلومتر از محورهای روستایی استان این عملیات اجرا شده است. آهکی تصریح کرد: با برنامهریزی‌های انجام شده در تلاش هستیم تا پایان فصل کاری ۱۴۰۲ حداقل ۸۰ کیلومتر از راه‌های شریانی و روستایی استان با استفاده از آسفالت نوین بهسازی شود.

وی با اشاره به مزیت‌های استفاده از آسفالت‌های حفاظتی اسلاری سیل افزود: عمر اسلاری سیل بین ۵ تا ۳ سال است و کاربرد آسان، سرعت زیاد اجرای کار، استفاده کم‌تر از مصالح، مقاومت زیاد در برابر اصطکاک، جلوگیری از اختلاف ارتفاع بین آسفالت اصلی و شانه راه و نیز، کاهش هزینه از مزایای اصلی اسلاری سیل محسوب می‌شود. مدیرکل راهداری استان همدان خاطر نشان کرد: هم‌اکنون عملیات اجرایی آسفالت حفاظتی در محور روستایی قوچ‌تپه شهرستان اسدآباد بطول ۱۲ کیلومتر در حال اجراست و در محورهای روستایی شهرستان‌های قلین و وزن نیز ۲۰ کیلومتر آسفالت حفاظتی اجرا شده است.

خبر

امضاء تفاهم‌نامه گردشگری بین شهرهای مشهد و اصفهان



سعید ساکت مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی ورزشی شهرداری اصفهان در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه، گفت: شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد که مجری توسعه گردشگری در این کلانشهر است آینده‌ای اثرگذار، هویت‌وارزش‌آفرین برای مردم شهر و زائران و مجاوران در حوزه پهنه‌های تفریحی و البته گردشگری فراهم کرده است.

مرتضی گواهی سرپرست شرکت توسعه گردشگری نیز در این جلسه، گفت: این تعاملات به منظور توسعه و ترویج خدمات گردشگری در شهر مشهد و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود دو شهر انجام شده است.

مشهد- میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی -با هدف تعامل خدمات گردشگری، تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد و شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی ورزشی شهرداری اصفهان، امضاء شد.

سعید ساکت مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی ورزشی شهرداری اصفهان در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه، گفت: شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد که مجری توسعه گردشگری در این کلانشهر است آینده‌ای اثرگذار، هویت‌وارزش‌آفرین برای مردم شهر و زائران و مجاوران در حوزه پهنه‌های تفریحی و البته گردشگری فراهم کرده است.

وی افزود: با به اشتراک گذاشتن تجربیات و ظرفیت‌های دو طرف یک جهش به سمت تعالی و توسعه برداشته می‌شود؛ همچنین جامعه مخاطب وسیع‌تر شده و آینده کسب درآمد پایدار از منبع گردشگری توجیه می‌شود.

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی ورزشی شهرداری اصفهان تصریح کرد: امیدوارم این تعامل در قالب یک بسته تجربه موفق به سایر کلان‌شهرها هم بسط داده شود.

تونل دوم راه کر بلا

در مسیر ایلام -مهران زیر بار ترافیک می‌رود

ایلام -اکرم چرخ‌انداز، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرکل راه‌وشهرسازی استان ایلام از زیر بار ترافیک رفتن تونل دوم راه کر بلا در باند دوم بزرگراه ایلام-مهران تا قبل از اربعین امسال خبر داد.

فرشاد دوستی در بازدید از تونل‌های محور ایلام-مهران اظهار داشت: عملیات روسازی لاین دوم (رفت) محور ایلام-مهران در محدوده تونل راه کر بلا شامل تونل دوم راه کر بلا و راه‌های طرفین در حال انجام است.

وی افزود: تا اربعین سال جاری تونل دوم راه کر بلا و راه‌های طرفین آسفالت شده و زیر بار ترافیک قرار خواهد گرفت.
مدیرکل راه‌وشهرسازی استان ایلام طول تونل دوم راه کر بلا را ۷۲۰ متر عنوان کرد و یادآور شد: عملیات لاینینگ این تونل به‌اتمام رسیده و هم‌اکنون پیمانکار مشغول عملیات روسازی داخل تونل و راه‌های طرفین آن در مجموعه به‌طول سه و نیم کیلومتر است. دوستی بیان کرد: تلاش ما این است تا اربعین امسال بیشترین پروژه‌ها تکمیل شده‌مورد بهره‌برداری قرار گیرد و این مهم در صورت تأمین و تخصیص به‌موقع اعتبار قابل تحقق است.

وی یادآور شد: علاوه بر تونل‌های برای تکمیل بزرگراه ایلام-مهران چندین پروژه در حال اجرا است، پروژه‌های راهسازی قطعه‌رانشی و تقاطع‌های آن در محدوده تقاطع روستای ماربره، تقاطع غیر همسطح صالح‌آباد، احداث واریانت کنج‌انچم و پروژه دشت خطه کردن مهران -پایانه مسافری از عمده پروژه‌های راهسازی محور ایلام-مهران هستند که مجموعه راه‌وشهرسازی، پیمانکاران و مشاورین شبانه‌روز در تلاش برای آماده‌سازی این پروژه‌ها تا اربعین هستند. مدیرکل راه‌وشهرسازی استان ایلام طول تونل دوم راه کر بلا را ۷۲۰ متر عنوان کرد و یادآور شد: عملیات لاینینگ این تونل به‌اتمام رسیده و هم‌اکنون پیمانکار مشغول عملیات روسازی داخل تونل و راه‌های طرفین آن در مجموعه به‌طول سه و نیم کیلومتر است. دوستی بیان کرد: تلاش ما این است تا اربعین امسال بیشترین پروژه‌ها تکمیل شده‌مورد بهره‌برداری قرار گیرد و این مهم در صورت تأمین و تخصیص به‌موقع اعتبار قابل تحقق است. وی خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها در اربعین سال گذشته به‌صورت موقت برای تسهیل تردد از لاین زیر بار ترافیک قرار گرفتند و این مهم باعث شد گره ترافیک سه‌لانه‌ای گذشته در اربعین پارسال تکرار نشود و ترافیک مسیر راحت‌کنترل شود پس از اربعین سال گذشته بلافاصله عملیات تکمیل این پروژه‌ها آغاز شد و هم‌اکنون پیشرفت قابل ملاحظه‌ای نسبت به سال گذشته شاهد هستیم.

ماشین‌سازی اراک

۷۰ هزار میلیارد ریال قرارداد منعقد کرد

اراک -غلامی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک گفت: این شرکت در سال جاری ۷۰ هزار میلیارد ریال قرارداد منعقد کرد.

«ضاسرای» افزود: شرکت ماشین‌سازی اراک آمادگی کامل برای ورود به عرصه پروژه‌های بزرگ‌اراد و بدهی‌های جاری این شرکت هم‌اکنون کمتر از سه هزار میلیارد ریال است.

وی بیان کرد: انتظار است بانک‌های استان در راستای تأمین نقدینگی بیشتر این شرکت، حمایت‌های ویژه داشته باشند.

مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک ادامه داد: پرورش نیروی انسانی متخصص و متعهد نقش موثری در نوآوری، خلاقیت و فعالیت‌های دانش بنیان دارد و باید روی نیروی انسانی سرمایه‌گذاری کرد و به آموزش نیروی انسانی توجه ویژه داشت.

سرای بیان کرد: ماشین‌سازی اراک بیش از پنج دهه فعالیت دارد و در حوزه ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی یک صنعت اثرگذار است، اما آنچنان که باید در کشور معرفی نشده و نیاز است در این راستا، پیش از پیش از ظرفیت رسانه‌ای استان مرکزی بهره‌گیری شود. مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک اظهار داشت: فعالیت برای این نگاه صنعتی به این مفهوم است که چندین سال نیروی انسانی و ارداین مجموعه شده، کار و فعالیت داشته، باز نیستسته شده و از شرکت خارج شده و آثار و بار تخصصی کارهای فکری، علمی و مهارتی آنها در شرکت نهاده شده است.

سرای اظهار کرد: شرکت ماشین‌سازی اراک دارای یک نیروی انسانی متخصص و با مهارت بالا است و به عنوان یک سرمایه و دارایی هوشمند، پویا و خلاق است.

وی گفت: نیروی انسانی این شرکت در ۲ دهه گذشته، کمترین آموزش را دیده و کمترین سرمایه‌گذاری در حوزه توسعه منابع انسانی و توسعه مدیریت در کارخانه انجام شده و این در حالی است که مرکز آموزش ماشین‌سازی جزو مراکز فنی کشور است و باید در توسعه منابع انسانی نقش خود را که تاکنون کم‌نگر نبوده، به خوبی ایفا کند.

وی تصریح کرد: بسیاری از تجهیزات صنعتی کشور برای نخستین بار در این شرکت طراحی و ساخته شده، اما هیچ‌کدام از این تولیدات، ثبت مالکیت معنوی نشده است.