

اصلاحیه کنکور تصویب شد

رئیس جمهور مصوبه اصلاحی کنکور را ابلاغ کرد. رئیس جمهور مصوبه اصلاحی سیاست ها و ضوابط ساماندهی سنجش و پذیرش متقاضیان ورود به دانشگاه را ابلاغ کرد. بر این اساس: تأثیر قطعی سابقه تحصیلی پایه دهم برای سنجش و پذیرش متقاضیان ورود به آموزش عالی حذف می شود. سهم نمره سابقه تحصیلی پایه‌های یازدهم و دوازدهم برای سنجش و پذیرش متقاضیان ورود به آموزش عالی در رشته‌های پرمتقاضی به میزان ۶۰ درصد و با تأثیر قطعی در نمره کل نهایی لحاظ می گردد.

□□□

عارف با توصیه به کنار گذاشتن تعارفات:

نه کارمند انگیزه دارد و نه مدیر می داند که آیا فردا هست یا نه

معاون اول رئیس جمهور گفت: اکنون وقت آن است که تعارف را کنار بگذاریم و ببینیم موانع چیست و اگر بخواهیم نظامی بهره‌ور داشته باشیم چه کار باید بکنیم- به گزارش مهر،

محمدرضا عارف در نهمین جلسه «شورای عالی راهبری برنامه هفتم توسعه» گفت: در همه برنامه‌های گذشته، از افزایش بهره‌وری سخن گفته شده است، اما واقعیت این است که نظام‌داری ما یک نظام بهره‌ور نیست، ما از مدیران، شجاعت و خلاقیت و از کارمندان «انگیز» را گرفته‌ایم و آن وقت به دنبال افزایش بهره‌وری هستیم، باید تعارف را کنار بگذاریم و موانع را اصلاح کنیم. وی در نهمین جلسه شورای عالی راهبری برنامه هفتم توسعه«صبح روز گذشته با حضور اعضای شورای عالی راهبری برنامه توسعه هفتم در دفتر معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، سه موضوع «تغذامت بهره‌وری کشور»، «کردیدورهای کشور موضوع ماده ۱۱۹ و «زنجیره صنعت و معدن» مورد بررسی قرار گرفت.

□□□

ورود ستاد امر به معروف و نهی از منکر به حوزه بازی های رایانه ای

رئیس ستاد امر به معروف و نهی از منکر در مورد برنامه‌های این ستاد در حوزه آموزش امر به معروف و نهی از منکر با ابزارهای نوین گفت: ورود به عرصه‌های نوین اگر صورت نگیرد یقینا

باید به سمت تعطیلی برویم، ما در دو حوزه بازی های رایانه‌ای برای کودکان و نوجوانان و یک پاسخ به سوالات براساس هوش مصنوعی ورود کرده‌ایم، به گزارش ایسنا، طاهری آکر دی از ساخت یک بازی رایانه‌ای در حوزه امر به معروف و نهی از منکر خبر داد و افزود: یک بازی با موضوع سبک زندگی و امر به معروف و نهی از منکر طراحی کردیم که هر کودکی در آن می تواند خانه و سبک زندگی آرمانی خود را بسازد.

□□□

انتقاد سرداران ادان:

جرایم تخلفات رانندگی با زار اند نه نیست

سردار رادان از هزینه پایین جرایم رانندگی در ایران انتقاد کرد. به گزارش ایسنا، سردار رادان در نشست فرماندهان پلیس راهور که دپیروز با حضور رئیس جمهور برگزار شد،

با بیان این که سالیانه بیش از ۶۰۰میلیارد کیلومتر پایش سفری یا غیر سفری داریم، به وجود ۶۹۵ هزار کیلومتر جاده، ۵۳ میلیون راننده و ۴۱ میلیون وسیله نقلیه در کشور گفت:نقش همکاران مادر راهنمایی و رانندگی، نیروی انتظامی، اورژانس و هلال احمر بی بدیل است؛ اگر این نقش نباشد و برنامه کاهش تصادفات را نداشته‌یم و بایستی ۶۰هزار کشته را تجربه می کردیم. وی ادامه داد: خدا را شکر سیر جلوتری از افزایش تصادف به جایی رسید که خوشبختانه به ۱۹ هزار کشته و یک بار به عدد ۱۶ هزار نفر رسیدیم در حالی که در زمانی ۲۸ هزار کشته را تجربه کردیم، خوشحال نیستیم از ۲۸ هزار به ۱۹ هزار رسیدیم؛ چرا که این عدد خیلی بالاست و در شان مردم و نظام نیست؛ بایستی جدی تر، بر تلاش تر و جهشی تر حرکت کنیم. هماهنگی دستگاه‌های مرتبط می‌توانند کمک‌های خوبی کنند.

□□□

تشکیل کارگروه در وزارت امور خارجه برای تالاب هامون

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: کار گروهی با محوریت وزارت خارجه برای تهیه نقشه جامع و هماهنگ با لحاظ همکاری های

اقتصادی، سیاسی، امنیتی و محیط زیستی و استفاده از تمامی ابزارها و ظرفیت‌های بومی موجود با اولویت تأمین حق آب تالاب‌های هامون تشکیل شد. احمد رضا لاهیجان زاده گفت: در آخرین جلسه ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌ها مصوب شد تا کار گروهی در سطح ملی و استانی برای پیگیری وضعیت تالابهای هامون تشکیل شود. لازم است دستگاه‌های عضو در این کار گروه تمامی پیشنهادات خود را از ارایه دهند تا جهت طرح و تصویب در ستاد ملی مورد بررسی قرار گیرد. وی افزود: در کنار این کار گروه یک کار گروه دیگری با محوریت وزارت خارجه برای تهیه نقشه جامع و هماهنگ با لحاظ همکاری های اقتصادی، سیاسی، امنیتی و محیط زیستی و استفاده از تمامی ابزارها و ظرفیت‌های بومی موجود با اولویت تأمین حق آب تالاب‌های هامون تشکیل شد که مسیر انجام این مصوبه نیز توسط وزارت خارجه در حال تهیه است.

کارشناس آب در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به «تبدیل بحران آب به چالش آب»:

هم سدها خالی است، هم مصرف بالاست



یک کارشناس آب گفت: در تهران در

۵۰سال گذشته هیچ وقت دو سال پشت سرهم خشکسالی نداشته‌یم. اما الان وارسال پنجم خشکسالی شدیم و سرانه بارندگی به قدری کم شده که در ۵۷سال گذشته بی سابقه بوده است.

به گزارش گروه شهرنوش «توسعه ایرانی» در سال‌های اخیر، مسئله کم آبی و خشکسالی به یکی از چالش‌های مهم کشور تبدیل شده است. برخلاف نظر برخی از کارشناسان که معتقدند ما با مشکل بحران آب مواجه نیستیم، اما کارشناسان هشدار می‌دهند که روند کنونی مصرف و کاهش منابع آبی می‌تواند کشور را در سال‌های آینده با چالش‌های جدی مواجه کند.

یکشنبه شب نیز احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در یک

گفت و گو ی تلوزیونی اعلام کرده است «متأسفانه در پنجمین سال خشکسالی به سر می‌ریم، به طوری که امروزه تغییر اقلیم به تنهادر کشور مایلکه در خاورمیانه باعث خشکسالی‌های طولانی تر شده است، به طوری که در گذشته ما شاهد نوسان بارندگی‌های بوده‌ایم.» وی همچنین گفته است «ما انتظار نداریم بهار پر بارشی در کشور داشته باشیم باتوجه به این سامانه فعال در کشور بارندگی‌ها امروز و فردا در غرب و مرکز کشور ایجاد می کند و از فردا تقریباً ضعیف خواهد شد و سامانه جدید بارشی هم نزدیک به اواخر ماه اسفند وارد کشور می شود و بارندگی های در غرب و شمال غرب و

گزارش

یکی از دلایل اصلی کاهش اهمیت اشتغال برای توضیح دهندگی فقر، این است که در دهه ۹۰ عمده مشاغل ایجاد شده، خود اشتغالی با ماهیت کارکنان مستقل بوده است، به عبارت دیگر، مشاغلی کم کیفیت و بدرآمدناپایدار.

مرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارشی با عنوان «رسی اشتغال و حداقل دستمزد از منظر فقر» آورده است: یکی از دلایل اصلی کاهش اهمیت اشتغال برای توضیح دهندگی فقر، این است که در دهه ۹۰ عمده مشاغل ایجاد شده، خوداشتغالی با ماهیت کارکنان مستقل بوده است، به عبارت دیگر، مشاغلی کم کیفیت و بدرآمدناپایدار.

در ابتدای دهه ۹۰ اشتغال سرپرست خانوار توضیح دهنده خوبی برای تفاوت میان خانوارهای فقیر و غیر فقیر بوده است، اما با شروع شرایط نامطلوب اقتصادی در نیمه دوم دهه ۹۰ که منجر به جهش فقر از سال ۱۳۹۷ به بعد شد، اشتغال سرپرست خانوار برای تفکیک بین خانوار فقیر و غیر فقیر کم اهمیت تر شده تا اینکه در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تقریباً برابر است.

یکی از دلایل اصلی کاهش اهمیت اشتغال برای توضیح دهندگی فقر این است که در دهه ۹۰ عمده مشاغل ایجاد شده، خوداشتغالی با ماهیت کارکنان مستقل بوده است، به عبارت دیگر، مشاغلی کم کیفیت و بدرآمدناپایدار؛ بنابراین سطح درآمدی پایین باعث می شود که خانوارهایی در صورت داشتن سرپرست شاغل نمی‌توانند هزینه‌های

حداقلی زندگی را تأمین کنند در نتیجه فقر به حساب می‌آیند. بر حقیقت با کاهش اهمیت اشتغال در توضیح دهندگی میزان خروج خانوار از فقر، برخی از خانوارهای فقیر حتی در صورت داشتن

یادداشت

امیر مهر زاد، کارشناس ارشد ترافیک

متمم کر شدن بر راننده به صورت تک وجهی نه اینکه نتیجه ندهد نتیجه می دهد اما می شود با تمرکز بر بقیه موضوع هم نتیجه های مطلوب تری گرفت.

به صورت کلی در تردد حمل ونقل و ترافیک سه عامل داریم؛ انسان راه و وسیله که هر کدام اینهای می تواننده اندازه خودشان در موضوعات سهم باشند. اما عمل تمرکز سیاست گذاری ما به دلایل متعدد بر موضوعات انسانی است دلیل اول اینکه حماسه هم انسان هایشتر است، دوم اینکه انسان ها را جریمه می توان کنترل کرد و شاید خود را یاره را اینکه نتوان کنترل کرد چوت فشار آوردن به انسان ها راحت است. اما واقعیت ماجرا این است که خودرورزان نقش بسیار تاثیر گذاری در فرآیند حمل و نقل، ترافیک و تصادف دارند، خود بحث تصادف و ایمنی در حوزه ترافیک یک طبقه بندی خیلی بزرگی دارد. در بخش بزرگی از تصادفات همواره یک طرف آن یا عابر است یا موتور سیکلت. هر چه بتوانیم سطح راه و آوارا در ادره ها در کشور افزایش دهیم حتما

و گویا «توسعه ایرانی» درباره شرایط آبی کشور در سال آینده و احتمال کمبود آب در تابستان سال ۱۴۰۴ گفت: ابتدا به ساکن ما باید بدانیم که سطح کره ی زمین را ۷۲ درصد آب تشکیل داده واز این ۷۲ درصد، ۹۷ درصدش آب غیر قابل استفاده برای انسان هاست. یعنی با سه درصد، ۷۲ درصد باید تأمین منابع کنیم. اقلیم‌ها در کشورهای مختلف متفاوت هستند. بعضی از کشورها به خاطر موقعیت خاص جغرافیایی شان وضعیت بهتری دارند ولی کشور ما از اقلیم گرم و نیمه خشک است و این کار ما را سخت تر می کند.

وی ادامه داد: در سنوات گذشته هم ایرانیان باستان اهتمام زیادی به مقوله آب داشتند و به خاطر همین موضوعات، گرم‌ترین نقطه کره زمین در کشور ما واقع شده است. در حال حاضر وضعیت از وضعیت بحران به چالش تبدیل شده و ما باید بپذیریم که با یک چالش اجتماعی و اقتصادی مواجه هستیم. حال این سوال مطرح می‌شود که چه عواملی باعث می‌شود که این چالش‌ها و خشکسالی‌ها دامنگیر ما و دامنگیر دنیا شده؟ و چگونه باید از بین برود.

این کارشناس آب گفت: صنعتی سازی، رشد فزاینده جمعیت، گازهای گلخانه‌ای همه اینها دست به دست هم دادند که عوامل مترتب بر خشکسالی باشد. خشکسالی ناشی از سال‌ها کمبود بارندگی است یعنی این طور نیست که ما بگوییم در یک برهه از زمان این اتفاق افتاده و بعد هم به اتمام

پشت سرهم خشکسالی نداشته‌یم. اما الان وارد سال پنجم خشکسالی شدیم و سرانه بارندگی به قدری کم شده که در ۵۷ سال گذشته بی سابقه بوده است. یکی دیگر از موضوعاتی که باعث می‌شود ما با مشکل آب مواجه شویم کشاورزی ناکارآمد ما بحث غرقابی را تبدیل به آبرسانی قطره‌ای نکرده ایم.

وی ادامه داد: همچنین کاهش برف و منبع ذخیره ماندگاری آب برای فصل تابستان، تغییر بارندگی از برف به بارش و افزایش دما از دیگر دلایل است چراکه وقتی که دما افزایش پیدا می‌کند قاعدا تا لایه‌های برف زودتر آب شده و تبخیر می‌شوند. کاهش تغذیه آبخوان‌ها نیز از دیگر دلایل است و ما باید به صورت مصنوعی آبخوان‌ها را پسر کنیم. که این کار انجام نشده است و مدیریت پایدار نداشته ایم.

این کارشناس آب تصریح کرد: مدیریت ناپایدار انجام داده‌یم و با حفر چاه‌های غیرمجاز که الان براساس آمارهای رسمی که از سازمان آب منطقه‌ای منتشر می‌شود بیش از سی هزار چاه غیر مجاز داریم. البته اقداماتی در تهران صورت گرفته و ماسرمایه گذاری هم انجام دادیم و من نفی کننده زحمات دوستانمان در وزارت نیرو نیستیم. اما می‌خواهم بگویم که سرمایه گذاری مناسب برای زیرساخت‌های مدرن مثل تصفیه خانه‌های فاضلاب یا همان آب خاکستری، بر گشت چرخه آب که باعث می‌شود که قاعدا تا خشکسالی ابرسانی برورزسانی شده است اما به دلیل تجمع جمعیت و ترافیک جمعیتی در تهران به سرعت پیش نمی‌رود. سیاست‌های نادرست کشاورزی و محصولات که پرآب هستند همه اینها دست به دست هم داده که ما چنین وضعیتی را در تهران داشته باشیم.

بیش از ۶۰ درصد مردم دو برابر الگو مصرف می کنند

وی ادامه داد: ما در تهران باید ۱۳۰ لیتر مصرف وضعیت نیمه پایدار باشد در تهران به استناد آمار رسمی باید بگویم که بیش از ۶۰ درصد مردم دو برابر الگو مصرف می کنند. این در حالی است که کشور ما کشور کم بارشی است و اقلیم

یک کارشناس آب: صنعتی سازی، رشد فزاینده جمعیت، گازهای گلخانه‌ای و برآیند سال‌های کم بارشی و کمتر از حد نرمال مترتب بر خشکسالی است. عیقا با این موضوع موافقم که آب فصل مرطوب و پر بارش نمی تواند سفره‌های زیرزمینی که ما در سال‌های سال برداشت کردیم را پر کند

شماره ۱۸۶۴ / سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ / ۱۰ رمضان ۱۴۴۶ / ۱۱ مارس ۲۰۲۵

ما گرم و خشک است. این اقلیم گرم و خشک ما را باید به سمت حفظ پایدار منابع آبی ببرد که اصطلاحاً حامی گویند چو دخت نیست خرج آهسته تر کن اما ما هم دخل مان نیست هم خرمان بیشتر. اگر سرانه بارش در دنیا عدد هفتصد و پنجاه میلی متر باشد ما در کشورمان یک سوم بارندگی سرانه دنیا داریم. یعنی دویست و بیست تا دویست و پنجاه میلی متر بارش داریم که در وضعیتی که الان داریم کمتر از اون است پرشدگی سدها از حالت انتظار خارج شده است و الان تصاویری از سدها منتشر شده که به استستاد سخنگوی صنعت آب تصاویر واقعی است و تشویش اذهان عمومی نیست.

وی ادامه داد: ما باید بدانیم که این کشور، کشور کم بهره برداری از منابع آب است اما باید همه بدانند که دو برابر الگوی کشورهایی که سرانه بارش شان ۷۵۰ میلی لیتر است آب مصرف میکنند. در حالی که سرانه بارندگی ما یک سوم میانگین متعارف جهانی است. بنابراین باید بحث الگوسازی و فرهنگ سازی را در پیش بگیریم. یک بحث دیگر نیز موضوع عدم تناسب تعرفه هاست با میزان برداشت مردم از منابع آب.

وی ادامه داد: ریاست جمهور اعلام کرد که ما ناترازی برق و ناترازی گاز داریم. ما در ناترازی برق و در خاموشی اگر چه نباید باشد اما حیات ما را از دست نمی دهیم در ناترازی گاز همینطور اما جایگزینی برای آن نداریم. بنابراین آن کسی که از حد متعارف مصر تجاوز می کند باید بهای تمام شده را بیشتر پرداخت کند البته ابزارهای تشویقی را ما داشتیم. در دولت سیزدهم اتفاق مهمی رقم خورد و همه آن‌هایی که زیر پنج درصد مصرف داشتند رایگان شدند ولی این اتفاقات باید زودتر از اینها می افتاد.

قطع به یقین در تابستان با مشکل کمبود آب مواجه خواهیم شد

این کارشناس آب گفت: ما بلافاصله الگوی کشت مان را در مجلس یازدهم داشتیم این قانون برای کشوری که ناپایداری منابع آبی دارد باید ابتدا از دهه هشتاد اتفاق می افتاد تا کشاورز محصولات پر آب را کشت نکرده و منابع آب را از دست ندهیم. ما در سال صد میلیارد مترمکعب مصرف آب کشور مان است. بیش از ۹۰۰میلیارد مترمکعب آن در حوزه کشاورزی است. ۱۰ درصد در پخش کشاورزی کاهش دهیم برای مصرف و شرب مشکلی نخواهیم داشت. اما متأسفانه کشاورزی ما هنوز به سمت کثت سنتی پیش می رود و موضوعات تکنولوژی را در ابرسانی قهاری یک مقدار با سرعت کمتری اتفاق می افتد. وی در پاسخ به این سوال که با توجه به موضوعات مطرح شده آیا این احتمال وجود دارد که در تابستان با مشکل کمبود آب مواجه شویم، گفت: قطع به یقین اما ما به فضل خدا هم امیدواریم.

اما مقایسه حداقل دریافتی با نرخ فقر استانی نتایج بسیار جالب تری را ارائه می کند. حداقل دریافتی در استان‌های تهران، البرز، قم، اصفهان، گیلان، قزوین و مازندران یونان هزینه‌های سبد مصرفی فقر برای یک خانواده نفره را تأمین کند.

داشتن شغل رسمی یکی از اصلی ترین مولفه هایی است که کمک می کند افراد به ورطه فقر سقوط نکنند، اما این ویژگی تا حدودی برای برخی از افراد در این هفت استان صادق نیست. این در حالی است که بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس، سال ۱۴۰۱ تنها سه استان اول چنین شرایطی را در آن سال داشته اند. به عبارت دیگر عقب ماندگی دستمزد از نرخ تورم باعث شده که دستمزد ها نتوانند سبد خط فقر در ۴ استان دیگر را پوشش دهند و در نتیجه فاه شاغلین در آن استان ها نیز کاهش یافته است. فقدان سیرهای حداقل دستمزد منطقه ای متناسب با هزینه های سبد مصرفی خط فقر است.

این سیاست جزئیات و پیچیدگی های بسیاری داشته که باید مورد بررسی بیشتر قرار گیرد. اما با توجه به ظرفیت قانون کار (ماده ۴۱) برای تعیین دستمزد ها بر اساس مناطق و صنایع مختلف کشور، همچنان می تواند به عنوان یک پیشنهاد مورد توجه قرار گیرد.

تصور اولیه این است که اشتغال می تواند برای تعیین فقیر بودن یا نبودن خانوار تعیین کننده باشد و خانواری که دارای سرپرست شاغل است، در صورتی که دچار سایر علل فقر نباشد، سزاوار سطح قابل قبولی از رفاه است، اما اکنون در صد خانوار های دارای سرپرست شاغل، به تفاهک فقیر و غیر فقیر نشان می دهد این فرض در ایران دیگر تغییر کرده است.

بنابینست نوک پیکان را به سمت دولت ها و ... گرفته شود ولی وقتی پویش «نه به تصادف» را برای مردم می گذاریم که اتفاقا خیلی هم درست است می بایست همه زمان یک پویش ها و حرکت هایی در راستای راه و وسیله ایجاد کنیم، این وجه مستقیم است و باید در این خصوص مطالبه گری داشته باشیم.

در وجه غیر مستقیم حمل و نقل عمومی تاثیر گذار است، در حال حاضر حمل و نقل ما چه در بخش ریلی، هوایی و جاده ای از چند وجه دچار چالش است. در بحث حمل و نقل زمینی به لحاظ موضوعات اقتصادی و بحث تأمین و نگهداری میزان ناوگان ما کاهش پیدا کرده است.

میزان حجم مسافره و وسیله عمومی زیاد است ولی افزایش هزینه ها و کاهش خدمات و کیفیت و گاها اصلا بدون دین خدمات موجب شده تا استقبال از این بخش برای سفر کاهش پیدا کند.

در موضوع راه، وسیله و حمل و نقل عمومی سیاست گذار می تواند مستقیم عمل کند در موضوع انسان باید فرد را آموزش دهیم و جریمه کنیم تا در ریل این حرکت کند ولی این طرف سیاست گذار و معرفی می تواند جاده ها را ایمن کند خط های ریلی و هوایی را افزایش دهد و امکانات را بیشتر کند.

در مجموع اینکه در کنار موضوع رسیدگی به راننده بقیه وجه هم در

مرکز پژوهش های مجلس گزارش داد وضعیت قرمز فقر در ۷ استان کشور



به شاغلین فقیر در کشور شده است. هر چند نسبت حداقل دریافتی به خط فقر به خوبی نشان دهنده عقب ماندن دستمزد از تورم است،

سرپرست شاغل و درآمد حاصل از شغل نمی‌توانند خود را از ورطه فقر نجات دهند که اصطلاحاً باعث شکل گیری جمعیتی از شاغلین موسوم

کژراهه تمرکز بر «راننده» در پویش «نه به تصادف»

می توانیم در کاهش تصادفات نقش تاثیر گذاری داشته باشیم، این به معنی نفی جریمه یانفی این پویش نیست ولی منظور این است که باید همزمان با همه موضوعاتی که در بحث انسان هایش می پریم که خیلی هم تاثیر گذار است ولی در حوزه راه و وسیله هم کار کنیم، آن هم در کنوری که فرمانده پلیس راه کشور دغغه وسیله را دو می گوید ایران خودر و وسایط مشکل آفرین هستند و ماشین های اینها ایمن نیستند. این پویش خوب است و شایسته استقبال است اما متمم کر شدن بر راننده به صورت تک وجهی نه اینکه نتیجه ندهد نتیجه می دهد اما می شود با تمرکز بر بقیه موضوع هم نتیجه های مطلوب تری گرفت. در حال حاضر در یک سفر های نوروزی هستیم و استان های شمالی یکی از مقاصد پر حجم این سفر هاست، جاده چالوس و هزار به لحاظ شکل هندسی مسیر هایشان شرایط خود را دارند و از این سمت نیز آزاد راه روین رشت را داریم که نیمه کا، هاست یک چالش ترافیکی بسیار سنگینی را دو چه با مسیر هایی که از آدره های آن نیمه تمام هستند قطعاً راننده را خسته می کند.

چند سال است که می خواهیم آزاد راه تهران شمال را بسازیم، اصلا



نظر گرفته شوند اگر کار تبلیغ گونه می کنیم که هیچ ولی اگر دنبال کار تاثیر گذار هستیم باید روی انسان و راننده متمم کر شویم ولی در صدی از این تمرکز را بر روی باقی موارد بگذاریم.

گاه با یک سری کار های ساده مثل روشنایی معبر، علائم و جدا کردن تردد عابر از وسیله و اینچور کار ها خیلی تاثیرات زیادی می توانیم بگیریم.

ضمن اینکه موافق این پویش هستیم معتقدم سیاست گذار این پویش باید حواسش باشد که حتما یک در صدی که می تواند کوچک هم نباشد را روی موضوعات غیر از راننده متمم کر کند.