

پیشنهاد عباس عبدی در باره توضیح پلیس در پی تصادف پسر «علی نیکزاد»:

فیلم دوربین های مدار بسته را منتشر کنید

رئیس منطقه سه پلیس راهور تهران بزرگ، با تأیید رانندگی «پسر نیکزاد» در مسیر یک‌طرفه و سانحه و مصدومیت خود، برخلاف گفته‌ها این خودرو



رها نشده و به جهت تخلف مسیر یک‌طرفه و سانحه به پارکینگ منتقل شده‌و برای راننده آن پرونده قضایی تشکیل شد.بخش حقوقی فراجنیز پیگیر کارها و امور در این خصوص است. سرهنگ خبیشه آغاز حادثه را چنین توضیح داد: روز یکشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۴ در خیابان منتهی به ضلع غربی میدان ونک یک دستگاه خودرو که از مسیر یک طرفه وارد میدان شد توسط بنده متوقف شد که در این اثنا بصورت غیر عمد خود را با اینجانب بر خورد کرد و مصدوم شدم. بلافاصله خودرو و متوقف و اعمال قانون شد. پس از این اتفاق برای مداوای بیمارستان منتقل شد که خانواده راننده و شخص آقای علی نیکزاد بلافاصله در مرکز در مانی حضور و ضمن ابراز تأسف از اتفاق رخ داده از اینجانب دلجویی و بر انجام مراحل قانونی تأکید کردند. در حال حاضر در صحت و سلامت محل کارم هستم و برخلاف گفته‌ها و شایعات، حادثه شدیدی رخ نداده است. عباس عبدی در همین باره نوشت: پیشنهاد می شود که فیلم دوربین های مدار بسته ماجرا یخش، تا اطمینان حاصل شود که اظهارات این افسر محترم راهور بر اساس مصلحت نیست. بویژه این که چهار روز از ماجرا گذشته است و هیچ منبع مستقلی هم تاکنون خبر را این ویژگی ها تایید نکرده است. آنان که می دانند ضلع غربی منتهی به میدان ونک کجاست، تصویری از این ادعا دارند که راننده شاید از گندی وارد خیابان حقانی شده و بجای آن که ۱۰۰ متر بیشتر رانندگی کند و از خیابان بیستم وارد ولیعصر سپس میدان ونک شود آن نقطه بسیار شلوغ را برای عبور ممنوع خود برگزیده است. بعید می دالم که افراد چندانی این خبر را بدون ارائه فیلم بپذیرند.

■ ■ ■

توضیح قوه قضائیه در مورد مسمومیت امیر حسین مقصودلو:

حال عمومی تئلو مساعد است



مرکز رسانه قوه قضائیه- در پی بروز مسمومیت برای امیر حسین مقصودلو ملقب به تئلو وی به یکی از مراکز درمانی تهران منتقل و شرایط وی تحت نظر پزشکان

متخصص قرار گرفت. بصادرمان های تخصصی صورت گرفته و رسیدگی به موقع، شرایط تئلو تحت کنترل و حال عمومی وی مساعد است.

■ ■ ■

محیط زیست استان تهران:

قطعی مکرر برق می تواند به افزایش آلودگی منابع آب های سطحی و زیر زمینی منجر شود



مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به چالش های جدی در احداث و بهره برداری از تصفیه خانه های فاضلاب شهری، بر ضرورت حمایت های ساختاری و تقویت مشارکت بخش خصوصی برای تحقق اهداف زیست محیطی این تأسیسات تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران، حسن عباس نژاد روز پنجشنبه بر لزوم شناسایی و رفع چالش های موجود در مسیر توسعه و بهره برداری پایدار از تصفیه خانه ها تأکید کرد. وی اظهار کرد: کمبود اراضی مناسب برای احداث تأسیسات، محدودیت های زیست محیطی ناشی از تراکم بالای جمعیت در استان و الزامات ضابطه ۷۸۲ در زمینه استقرار کاربری در حریم کبھی آبهای سطحی را از جمله موانع مهم در این حوزه است. وی با اشاره به کمبود منابع مالی و دشواری تأمین تجهیزات و قطعات مورد نیاز به دلیل تحریم ها و موانع مرتبط با ثبت سفارش و تخصیص ارز، افزود: قطعی مکرر برق نیز روند بهره برداری را با اختلال مواجه کرده و در صورت تداوم، می تواند به افزایش آلودگی منابع آب های سطحی و زیر زمینی منجر شود.

■ ■ ■

سریال سووشون توقیف و شبکه نمایش خانگی نماوا مسدود شد



سریال سووشون به دلیل نداشتن مجوز قانونی و تمکین نکردن از مراجع زیربط توقیف شد؛ همچنین شبکه نمایش خانگی نماوا بدلیل امتناع از انجام تعهدات قانونی مسدود شده.به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، سریال سووشون محصول شبکه نمایش خانگی است. این سریال به دلیل عدم دریافت مجوزهای قانونی توقیف شد. با توجه به تخلف صورت گرفته از سوی شبکه نمایش خانگی نماوا و امتناع آن از انجام تعهدات قانونی، این پلتفرم مسدود شد. سووشون، سریالی تاریخی، درام و عاشقانه به کارگردانی نرگس آبیار و تهیه کنندگی محمدحسین قاسمی است که از ۹ خرداد ۱۴۰۴ در پلتفرم نماوا منتشر می شود.

■ ■ ■

عامل تیراندازی دستگیر شد

تیراندازی در زابل و ایجاد رعب و وحشت



پلیس سیستان و بلوچستان عامل تیراندازی در زابل را دستگیر کرد؛ اختلافات مالی، علت این اقدام خشونت آمیز عنوان شده است. جانشین فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان در پی یک مورد تیراندازی با سلاح گرم به طرف خودروی یک شهروند زابلی که باعث رعب، وحشت در میان مردم شده بود، موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت. مهر در خبری نوشت: بلافاصله اقدامات تخصصی پلیس برای دستگیری متهم آغاز که با اقدامات اطلاعاتی عامل اصلی تیراندازی شناسایی و آن را به همراه یک قبضه سلاح شکاری غیرمجاز دستگیر کردند که متهم در تحقیقات تکمیلی به یزه انتسابی اعتراف و علت را اختلاف مالی عنوان کرد.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران در گفت وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به افزایش قیمت ها در میادین تره بار طی هفته اخیر:

انگیزه کشاورز را نگیرید، از او خرید احتیاطی کنید



رئیس اتحادیه بارفروشان تهران با اشاره به اینکه در خصوص برخی از محصولات مانند پیاز، قبل از هفته اخیر عرضه بیش از تقاضا بود و این مشکلاتی را برای کشاورزان ایجاد می کند، گفت: «سال گذشته من به وزارت جهاد کشاورزی گفتم انگیزه کشاورز را نگیرید و از کشاورزان خرید احتیاطی کنید، حتی اگر هم مصرف نشد، می توانید این محصولات را به صنایع تبدیلی بدهید، اما از کشاورز خرید احتیاطی داشته باشید تا دلش گرم شود و سال دیگر هم دوباره این محصول را کشت کند. دو سال پیش این اتفاق برای سیب زمینی افتاد. سال ۲۰۱۴-۱۴۰۳ کشاورزان به دلیل اینکه در کشت سیب زمینی متضرر شده بودند انگیزه ای برای کشت نداشتند که نتیجه آن کاهش سطح کشت و افزایش قیمت این محصول بود.»

به گزارش گروه شهرنوش «توسعه ایرانی» در هفته ای که گذشت، بازار میوه و تره بار با افزایش چشمگیر قیمت ها مواجه شد که نگرانی های بسیاری را در میان مصرف کنندگان ایجاد کرده است.

اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه میوه و سبزی تهران افزایش ۲ تا ۳ برابری هزینه های تولید مانند بذر، کود، سم، حمل و نقل و بسته بندی را از مهم ترین دلایل گرانی میوه دانسته است.

اگر چه در روزهای پایانی هفته گذشته به گفته مسئولان میادین تره و بار قیمت اقلامی مانند پیاز، گوجه فرنگی و سیب زمینی روند کاهشی داشته است، اما افزایش قیمت این اقلام در روزهای ابتدایی را به دلیل اعتصاب کامیون داران مطرح می کنند و معتقدند که باید سریعتر به وضعیت

اکبر یآوری در گفت وگو با «توسعه ایرانی»: با اعتصاب رانندگان کامیون و عدم انتقال بار از سوی کامیونداران ۳۰ درصد بارها در داخل میدان تره بار کاهش پیدا کرد. این کاهش هم بیشتر روی سه چهار قلم اصلی مثل پیاز، گوجه فرنگی، کمی سیب زمینی، هندوانه، خربزه و ملون بود چرا که باید از راههای دور و با ماشین های سنگین حمل می شد

این قشر زحمتکش رسیدگی شود تا دیگر شاهد افزایش قیمت اقلام مصرفی مردم در میادین میوه و تره بار به دلیل اعتصاب کامیون داران نباشیم.

شرایط تا هفته گذشته کاملا عادی بود

همین رابطه اکبر یآوری، رئیس اتحادیه بار فروشان تهران در گفت وگو با «توسعه ایرانی» درباره گرانی قیمت میوه و صیفی جات را روزهای اخیر گفت: شرایط تا هفته گذشته کاملا عادی بود، یعنی انقدر عادی بود که باید فکری به حال کشاورزان پیاز کار، گوجه کار و هندوانه کار می شد یعنی تقاضا کمتر از عرضه بود و عرضه انقدر زیاد بود که تقاضایی برای پاسخ به این عرضه نبود.

وی با اشاره به اعتصاب کامیون داران گفت: با اعتصاب رانندگان کامیون و عدم انتقال بار از سوی کامیونداران ۳۰ درصد بارها در داخل میدان تره بار کاهش پیدا کرد. یعنی ما روزانه نزدیک به ۲۳ هزار تن ورودی به میدان داشتیم اما با اعتصاب کامیون داران این میزان یک مرتبه به ۱۶ هزار تن رسید.

این کاهش هم بیشتر روی سه چهار قلم اصلی مثل پیاز، گوجه فرنگی، کمی سیب زمینی، هندوانه، خربزه و ملون بود چرا که باید از راههای دور و با ماشین های سنگین حمل می شد اما به دلیل اینکه راننده ها اعتصاب کرده بودند، حجم بار در زمینه گوجه و پیاز و ملون و خربزه و هندوانه و بخشی از سیب زمینی کمتر شد.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران با بیان اینکه برای چند روز میزان این بار



حدود ۳۰ درصد کمتر شد ولی در داخل میدان موجود بود، ادامه داد: همین دلیل باعث افزایش قیمت این اقلام شد. یعنی گوجه فرنگی داخل میدان از ۱۰ تومان بود تا ۱۷ تا ۱۸ تومان بود و پیازه به ۳۰ تومان افزایش پیدا کرد. پیاز که داخل میدان ۱۷ تا ۸ هزار تومان بود، یکمرتبه به ۱۶ تا ۱۷ هزار هزار تومان رسید همچنین سیب زمینی یکمرتبه به ۲۵ تا ۴۰ تومان رسید. تا سه روز این مسئله بود. اما ماشین های سبک تر مثل خاور و نیسان با توجه به اینکه کامیون داران اعتصاب کرده و قیمت افزایشی شده بود حمل بار برایشان جذابیت پیدا کرد و اقدام به حمل بار کردند.

یآوری با بیان اینکه در حال حاضر شرایط پایدار شده است، گفت: شرایط الان عادی است و در واقع با این اقدام ماشین های سبکتر به وضعیت دو هفته گذشته که شرایط عادی بود، برگشتیم. الان ۱۶ هزار تن به ۲۲ هزار تن رسیده است. کامیون داران نمی توانند بصورت مستمر اعتصاب کنند چرا که بسیاری از آنها ماشین های خود را قطعی خریده اند و باید سر ماه قسط بدهند، یک عده نیز باید حقوق راننده را بدهند و زندگی هزینه دارد. ضمن اینکه

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران در گفت وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به افزایش قیمت ها در میادین تره بار طی هفته اخیر:

گذاشته است گفت: اولاً افزایش قیمت ها در حوزه میوه به طور کلی اتفاق نیفتاده است. در حال حاضر میوه از اطراف شهر تهران می آید، میوه ها از راه های دور نمی آیند. مثلاً میوه های نوبرانه مانند توت فرنگی از شمال با نسیان می آیند و با ماشین های سنگین نمی آیند. هیچ اتفاقی برای آن ها نیفتاده است.

وی درباره گرانی قیمت میوه گفت: در حال حاضر میوه نوبرانه است و میوه نوبرانه قیمت خاص خود را دارد. مادر پروسه نوبرانه قرار داریم و به سمت شوربار می رویم. افزایش قیمت در میوه های نوبرانه طبیعی است و ارتباطی به اعتصاب راننده ها ندارد. در اواسط خرداد قیمت نوبرانه ها به دلیل وجود هوای گرم و شهرستان های دیگر که محصولات جدیدی اضافه می کنند، کاهش می یابد.

یآوری در ساره افزایش قیمت گوجه فرنگی و پیاز در هفته گذشته گفت: در این مدتی که قیمت ها افزایش یافته بود، باز هم خریدار بود چرا که برخی افراد ناچار به خرید بودند، به هر حال ما روزانه نزدیک به ۶۰۰ تن مصرف سیب زمینی در استان تهران داریم. همچنین نزدیک به ۷۰۰ تن مصرف پیاز در استان تهران وجود دارد. این با بد مصرف شود، اما قیمت افزایشی شده بود. در حال حاضر، دوباره قیمت ها کاهش یافته و پیاز به قیمت قبلی خود برگشته و گوجه فرنگی زیر ۱۷ تا ۱۸ هزار تومان آمده است. گوجه فرنگی از روز سه شنبه زیر ۲۰ تومان رسید و شرایط عادی شده است.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه در خصوص برخی از محصولات مانند پیاز قبل از این مشکلات هفته اخیر عرضه بیش از تقاضا بود و این مشکلاتی را برای کشاورزان ایجاد می کند، گفت: سال گذشته من به وزارت جهاد کشاورزی گفتم انگیزه کشاورز را نگیرید، و از کشاورزان خرید احتیاطی کنید. حتی اگر هم مصرف نشد، می توانید این محصولات را به صنایع تبدیلی بدهید اما از کشاورز خرید احتیاطی داشته باشید تا دلش گرم شود و سال دیگر هم دوباره این محصول را کشت کند. دو سال پیش این اتفاق برای سیب زمینی افتاد. در سال ۲۰۱۴-۱۴۰۳ کشاورزان به دلیل اینکه در کشت سیب زمینی متضرر شده بودند انگیزه ای برای کشت نداشتند و حجم کشت سیب زمینی پایین آمد و این به افزایش قیمت سیب زمینی منجر شد.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران تصریح کرد: در حال حاضر، اگر به کشاورزان پیاز رسیدگی نشود و خرید احتیاطی برای آن ها انجام نگیرد، دلشان گرم نخواهد شد. در این صورت، سال آینده تمایلی به کشت دوباره نخواهند داشت و سطح کاشت کاهش خواهد یافت.

گرانی میوه

به دلیل فصل نوبرانه است

وی درباره اینکه افزایش قیمت ها در هفته گذشته، بر خرید مردم نیز تأثیر

رئیس اتحادیه بار فروشان تهران: در حال حاضر در پروسه نوبرانه قرار داریم و افزایش قیمت در میوه های نوبرانه طبیعی است؛ ارتباطی هم به اعتصاب راننده ها ندارد. در اواسط خرداد قیمت نوبرانه ها به دلیل وجود هوای گرم و افزوده شدن شهرستان های دیگر با محصولات جدید، کاهش می یابد

این فرد هیچ تفکری پشت کارهایش ندارد و اشتباه می کند.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به نحوه رسیدگی به این تخلفات، ادامه می دهد: همکاران من در سراسر کشور با مشاهده اینگونه رفتارهای اشتباه، قطعاً خودروی مورد نظر را توقیف می کنند. همچنین علاوه بر اعمال قانون و در نظر گرفتن جریمه باید اقدامی شود که فرد تنبیه شود و دیگر دست به انجام این کارهایی نزند. همچنین همه طرفداران و دوستان این افراد نیز که این کارها را تأیید می کنند نیز باید توجیه شوند که تمام این کارها باعث می شود جانشان در خطر بیوفتد.

انجام حرکات نمایشی جرم است

معاون پیشین پلیس راهنمایی و رانندگی کشور نیز با بیان اینکه انجام حرکات نمایشی، اقدام نامتعارفی است که باعث وحشت افراد می شود، تأکید می کند که این اقدامات جرم است و باید با مجرمان برخورد قانونی شود.

سرهنگ عین اله جهانی در گفت وگو با ایسنا درباره نگاه قانون به حرکات نمایشی، می گوید: «بر اساس ماده ۱۸ قانون مجازات اسلامی، هر فردی با هیاهو و جنجال یا حرکات غیر متعارف یا تعرض به افراد موجب اخلال نظم و آسایش و آرامش عمومی گردد یا مردم را از کسب و کار باز دارد به حبس از سه ماه تا یک سال و تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهد شد.»

وی ادامه می دهد: من معتقدم این افراد باید سریعاً توسط پلیس شناسایی شوند و وسیله نقلیه آن ها نیز به عنوان ابزار جرم توقیف شود. همچنین خود فرد نیز به عنوان مجرم و نه متخلف؛ باید به مرجع قضائی معرفی شود.

جهانی با اشاره به انتشار این کلیپ ها در فضای مجازی می گوید: همانطور که این افراد، فیلم اقدامات خود را در فضای مجازی منتشر می کنند، حتماً باید داگاه و مجازات آن ها نیز برای عموم مردم به نمایش گذاشته شود تا سایرین از این مسئله عبرت بگیرند.

این حقوق دان با بیان اینکه برخی از مردم نیز باید از دیدن این ویدیوها و حمایت کردن از این افراد دست بردارند، اظهار می کند: انجام این حرکات نمایشی، خطرناک، باعث می شود تا تصادفات بسیار بدی رخ دهد که جان افراد را تهدید کند. به همین دلیل از دستگاه قضائی می خواهم که با این افراد قاطعانه برخورد کند. همچنین من معتقدم افرادی که این مجرمان را تشویق می کنند نیز باید به عنوان معاون جرم، دستگیر شده و مجازات شوند.

به گزارش ایسنا، انجام این رفتارهای خطرناک توسط برخی رانندگان، شاید در نگاه اول فقط جنبه نمایشی و گذار داشته باشد؛ اما در عمل می تواند زمینه ساز بروز فجایع دردناک و پر خسارت باشد؛ بر همین اساس نیاز است که قانونگذار برای برخورد با این افراد که جان و مال مردم را دستمایه دیده شدن خود در فضای مجازی می کنند؛ مجازات مناسبی در نظر بگیرد.