

افزایش بهره‌وری در حمل و نقل استان با اضافه شدن ۵۰ دستگاه مکانیزم جدید در فولاد مبارکه

معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: اضافه شدن ۵۰ دستگاه مکانیزم جدید به ظرفیت حمل و نقل شرکت توکا و فولاد مبارکه موجب افزایش بهره‌وری در حمل و نقل استان می‌شود.

صلواتی معاون حمل و نقل استان اصفهان در حاشیه و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان در حاشیه آئین افتتاح و بهره‌برداری از انبار گمرک اختصاصی شرکت فولاد مبارکه و افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا در گفتگو با خبرنگار ایراسین اظهار کرد: امروز افتتاحیه شرکت بزرگ مقیاس هوشمند توکا انجام شد و خوشحالم که امسال برای دومین بار در شهرستان مبارکه و همچنین بار در کشور این اتفاق مهم در استان اصفهان انجام می‌شود. در شهریور ماه امسال نیز، اولین شرکت بزرگ مقیاس هوشمند استان اصفهان در شهرستان به بهره‌برداری رسید و امروز نیز این اتفاق خوب دوباره رقم خورد که جای خوشحالی دارد. وی گفت: شهرستان مبارکه، یکی از پر حمل و نقل‌ترین شهرستان‌های استان و کشور است و ۱۷ درصد بارنامه استان اصفهان از این شهرستان صادر می‌شود که این میزان سالانه به چیزی حدود ۸ میلیون تن می‌رسد و در نتیجه دومین شهرستان از نظر تناژ بار جابجا شده به شمار می‌رود.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان افزود: مجموعه این آمارها و اتفاقاتی که بخشی از آن را امروز شاهد بودیم نشان از اهمیت شهرستان مبارکه و توان این شهرستان در صنعت حمل و نقل کشور دارد.

وی خاطر نشان کرد: اضافه شدن ۵۰ دستگاه مکانیزم جدید به ظرفیت حمل و نقل شرکت توکا و مجموعه فولاد مبارکه نیز اتفاق بزرگی است که در حوزه نوسازی ناوگان در کشور اتفاق می‌افتد و این دستاورد موجب افزایش بهره‌وری حمل و نقل می‌شود.



کاهش انبارداری و دموراژ در بنادر با افتتاح انبار جدید گمرک فولاد مبارکه

مدیر کل گمرک استان اصفهان گفت: با سرمایه‌گذاری گروه فولاد مبارکه برای احداث این انبار شاهد کاهش انبارداری و دموراژ در بنادر خواهیم بود که این موضوع باعث ارائه خدماتی بهتر و سریع‌تر به فولاد مبارکه و واحدهای تولیدی خواهد شد.

کوهستانی مدیر کل گمرک استان اصفهان در حاشیه آئین افتتاح بهره‌برداری از انبار گمرک اختصاصی شرکت فولاد مبارکه و افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا در گفتگو با خبرنگار ایراسین اظهار کرد: در کل کشور تنها دو گمرک اختصاصی وجود دارد که یکی از آنها گمرک شاخص فولاد مبارکه است.

وی گفت: این گمرک، دارای چارت سازمانی مصوب بوده و کارکنان اداره گمرک در این گمرک مستقر بوده و در حال فعالیت هستند. از سال ۱۳۶۱ یعنی قبل از بهره‌برداری فولاد مبارکه این گمرک در حال فعالیت بوده و در حال حاضر نیز با توجه به توسعه روزافزون فعالیت‌های فولاد مبارکه و نیازهای موجود، روز به روز این خدمات در حال افزایش است.

مدیر کل گمرک استان اصفهان افزود: در سال‌های گذشته انبار شماره ۳ به بهره‌برداری رسیده بود و خوشبختانه امروز نیز انبار شماره ۴ با زیربنای ۲۰ هزار متر مربع افتتاح شد تا بتوانیم شاهد افزایش فعالیت‌ها در فولاد مبارکه باشیم.



وی خاطر نشان کرد: با سرمایه‌گذاری گروه فولاد مبارکه برای احداث این انبار شاهد کاهش انبارداری و دموراژ در بنادر را خواهیم بود که این موضوع باعث ارائه خدماتی بهتر و سریع‌تر به فولاد مبارکه و واحدهای تولیدی خواهد شد.

طیب‌نیا در آیین بهره‌برداری از طرح توسعه انبار گمرک اختصاصی شرکت:

فولاد مبارکه به دنبال حمل و نقل پاک، ایمن، سریع و ارزان است

هستند و این نشان می‌دهد ظرفیت حمل و نقل کشور باید برای صنعت فولاد حداقل به‌دو برابر افزایش پیدا کند.

لزم تحلیل دقیق دلایل بالا بودن هزینه تمام‌شده حمل و نقل در کشور

وی افزود: به دلیل رشد کند حمل ریلی، بار عمده بر دوش حمل جاده‌ای است که باید این صنعت بتواند بار را به‌صورت پاک، ایمن، سریع و ارزان جابجا کند.

وی تصریح کرد: دلیل بالا بودن هزینه‌ها باید بررسی شود و به مسئولین و نمایندگان مجلس ارائه گردد تا اقدامات لازم در این زمینه در دستور کار آن‌ها قرار گیرد. نکته قابل توجه دیگر این است که هزینه سرمایه‌گذاری برای خرید کشنده اصلاً توجه‌پذیر نیست و باید در سیاست‌گذاری تجدیدنظر صورت گیرد.

ضرورت ایجاد تحول اساسی در صنعت حمل و نقل کشور

مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: تا وقتی که تحولی اساسی در صنعت حمل و نقل کشور صورت نگیرد سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت حمل و نقل به نتیجه نمی‌رسد. بر بررسی کوتاهی که داشتیم، متوجه شدیم در بعضی از مسیرها تنها نسبت به چندسال گذشته، هزینه‌های حمل و نقل چیزی حدود ۹ برابر شده که این میزان خیلی بیشتر از افزایش تورم در کشور است و این موضوع اصلاً به نفع صنعت فولاد کشور نیست.

وی افزود: فولاد مبارکه روزانه میزان ۱۷۰۰ دستگاه مکانیزم باربری سنگین است که توقع می‌رود با توجه به سابقه شرکت حمل و نقل توکا، این شرکت سهم قابل توجهی از این میزان را به خود اختصاص دهد. همچنین این شرکت باید به دنبال به کارگیری روش‌های جدیدی برای استفاده از مکانیزم‌های بیشتر باشد و علاوه بر فعالیت در زمینه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی باید در زمینه‌های دیگر نظیر تخلیه، بارگیری و... ورود جدی‌تری پیدا کند تا گروه فولاد مبارکه از این دستاورد بهره‌مند شود.

وزن محصول نهایی فولادسازان را حمل مواد اولیه نظیر سنگ آهن، کنسانتره و... در برمی‌گیرد. طیب‌نیا افزود: حمل و نقل ترکیبی (زمینی و ریلی) نیز یکی از نکات مهم دیگری است که باید به آن توجه شود. شرکت‌های بزرگ فولادی کشور که دسترسی به حمل و نقل ریلی دارند در یک دهه قبل حدود ۲۵ درصد از حمل و نقل خود را به‌صورت جاده‌ای انجام می‌دادند. سال گذشته این عدد به ۵۰ درصد رسید و امسال میزان حمل و نقل جاده‌ای به ۵۲ درصد در شرکت‌های بزرگ برای حمل مواد اولیه رسیده است. در زمینه حمل محصول نیز حدود ۸۷ درصد از محصولات به‌صورت جاده‌ای انجام می‌شود که در مجموع بیش از ۷۰ درصد مواد اولیه و محصولات در صنعت فولاد از طریق جاده انجام می‌شود.

فولاد مبارکه: دارنده بزرگ‌ترین ناوگان حمل و نقل ریلی کشور

وی تصریح کرد: فولاد مبارکه بزرگ‌ترین ناوگان حمل و نقل ریلی کشور را به‌صورت اختصاصی در اختیار دارد و از خدمات شرکت‌های دیگر نیز استفاده می‌کند ولی باین وجود بازمهم چیزی حدود ۷۰ درصد از حمل و نقل‌ها در این شرکت به‌صورت جاده‌ای صورت می‌گیرد چرا که توسعه زیرساخت‌های ریلی در کشور به‌خوبی انجام نشده است.

مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: در حمل و نقل جاده‌ای به حد اشباع رسیده‌ایم و امکان ظرفیت‌های جدید وجود ندارد به همین خاطر تولید در برخی از مقاطع به‌خاطر مشکلات جابجایی مواد اولیه متوقف می‌شود

طیب‌نیا خاطر نشان کرد: امروزه حمل و نقل به گلوگاهی در عرصه تولید فولاد در کشور تبدیل شده است؛ در صورتی که تا سال ۱۴۰۴ قرار است ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور تولید شود. امروز در مجموع به حدود ۹۰ میلیون تن جابجایی مواد اولیه برای میزان تولید کنونی صنعت فولاد کشور نیاز داریم؛ در اقی ۱۴۰۴ باید بیش از ۲۰۰ میلیون تن حمل فقط در زنجیره فولاد انجام شود. در صورتی که صنایع دیگر نیز از این آمار مستثنی

در این بخش می‌توان زمینه رشد اقتصادی کشور را فراهم کرد و حتی از این طریق رفاه بالاتری را برای مردم کشور فراهم کرد.

طیب‌نیا اظهار داشت: علاوه بر سرعت، دقت و امانت، داشتن یک شبکه حمل و نقل گسترده در کشور از نیازهای اولیه است که باید با ایجاد یک حمل و نقل ترکیبی و چندوجهی در گروه فولاد مبارکه به آن پاسخ داده شود. علاوه بر این فولاد مبارکه به‌عنوان شرکتی پیشرو در زمینه صنعت سبز، همواره به دنبال ایجاد حمل و نقل پاک و بدون آلایندگی بوده است تا گامی در جهت حل یکی از معضلات کشور در زمینه حمل و نقل بردارد.

«ایمنی»، «سرعت» و «قیمت تمام‌شده پایین» سه عنصر حمل و نقل مناسب

وی افزود: حوزه حمل و نقل در کشور و به تبع آن در کلان‌شهرها بیشترین سهم آلودگی هوا را به خود اختصاص داده است ولی وقتی بحث از آلاینده‌های میان می‌آید اسم صنایع بزرگ مطرح می‌شود؛ این در حالی است که بسیاری از خودروها امروز آلایندگی قابل توجهی دارند؛ از طرفی عمر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی کشور بسیار بالا است و این موضوع با بداصلاح شود.

وی تصریح کرد: ایمنی، سرعت و قیمت تمام‌شده پایین نیز از عناصر مهم دیگر در زمینه حمل و نقل است که باید مورد توجه قرار بگیرد؛ مخصوصاً در مورد هزینه‌ها که در کشور مانسبتاً زیاد است. به‌طور مثال چین، سنگ آهن مورد نیاز خود را از برزیل و استرالیا با قیمت ۵۵ دلار بر تن حمل می‌کند ولی ما در کشور خود از استانی به استان دیگر همین مقدار از سنگ آهن را با هزینه ۱۳ دلار حمل می‌کنیم و در مواردی این میزان حتی به ۲۳ دلار نیز می‌رسد.

سهم ۲۰ درصدی حمل و نقل در صنعت فولاد

مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: در زنجیره فولاد کشور بیش ۲۰ درصد از هزینه‌ها مربوط به حمل و نقل است که سهم عمده آن مربوط به جابجایی مواد اولیه است به‌طوری که ۳ تا ۴ برابر



در این نشست در سخنانی اظهار داشت: بخش حمل و نقل، نقشی زیربنایی و محوری در توسعه کشورها و رشد اقتصادی آن‌ها ایفا می‌کند. امروز حمل و نقل به‌عنوان یک صنعت پادامی‌شود و این صنعت نشانه پیشرفت یک کشور است به‌طوری که توسعه یافتگی بدون رشد و توسعه این صنعت محقق نمی‌شود.

وی افزود: نقش ویژه این صنعت در فرآیندهای تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات، نقشی بی‌بدیل بوده و اگر بخواهیم در حوزه‌های مختلف پیشرفت کنیم قطعاً زیرساخت آن حمل و نقل است. بنابراین باید در حوزه زیرساخت‌ها در کشور ظرفیت‌های لازم را مهیا سازیم تا فرصت توسعه برای سایر صنایع نیز مهیا شود.

فولاد مبارکه به دنبال تحقق حمل و نقل پاک و بدون آلایندگی

مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: هزینه حمل و نقل در قیمت تمام‌شده همه کالاها، سهمی عمده‌ای دارد و با هموار کردن مبادله و تجارت کالا و خدمات در سطح ملی و بین‌المللی

مدیر عامل فولاد مبارکه، در آیین بهره‌برداری از انبار گمرک اختصاصی این مجموعه و افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا اظهار کرد: فولاد مبارکه به‌عنوان مجموعه‌ای پیشرو در صنعت سبز، به دنبال حمل و نقل پاک، ایمن، سریع و ارزان است.

آئین بهره‌برداری از طرح توسعه انبار گمرک اختصاصی شرکت فولاد مبارکه (گمرک غدیر) و افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا با حضور محمد یاسر طیب‌نیا مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه، احمد رضا سبزواری مدیر عامل گروه سرمایه‌گذاری توکا فولاد، جمعی از معاونین فولاد مبارکه و هم‌چنین پروین صالحی نماینده مردم شریف مبارکه در مجلس شورای اسلامی، رسول کوهستانی مدیر کل گمرک استان اصفهان و جمعی دیگر از مدیران استان اصفهان در محل شرکت حمل و نقل توکا برگزار شد.

نقش زیربنایی حمل و نقل در توسعه کشور

طیب‌نیا مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه

گزارش

بازسازی، نصب و راه‌اندازی موتور فن ۸.۳ مگاواتی گندله‌سازی فولاد مبارکه

از توقف خط تولید با هماهنگی مدیری، موتور تکمیل شده توسط کارگاه برق در موقعیت نصب شد.

تکنسین آماده‌سازی تعمیرات ماشین‌های الکتریکی افزود: پس از عملیات نصب و تنظیمات، ابتدا موتور در حالت بدون بار و سپس با بار کامل راه‌اندازی شد و در ادامه سایر تست‌های لازم در خصوص پایش عملکرد الکتر و موتور نیز انجام گردید.

وی تصریح کرد: از مهر ماه تاکنون عملکرد این موتور در مقایسه با موتورهای خارجی، مطلوب است و حتی در برخی پارامترها از عملکرد قبلی بهتر شده است.

باغشور پور لزوم دقت و تمرکز بر اثرات تقابلی و برهمکنشی اجزای ساخته شده به‌عنوان یکی از توسط سازندگان مختلف و حل یک مسئله چندمتغیره در رفع خطاها و همچنین تأمین قطعاتی از تجهیزات که ماهیت استهلاکی ندارند و سابقه‌ای از تأمین آن‌ها نیز وجود نداشته از مهم‌ترین و چوّه‌تمایز اجرای این پروژه برشمرد.

وی خاطر نشان کرد: با انجام این پروژه ضمن صرفه‌جویی و جلوگیری از خروج ارز از کشور و کاهش زمان توقف خط، بار دیگر توانایی تعمیرگاه مرکزی در پشتیبانی از خطوط تولید با انجام فعالیت‌های خاص به‌اثبات رسید و لازم است از همکاری و تلاش تمامی واحدها و همکاران در گیر قدر دانی کنیم.



توکار نام‌گذاری شده که در این برنامه سالن اعلام بار به‌صورت مجازی خواهد بود. باشگاه رانندگان شرکت حمل و نقل توکا نیز در قالب این برنامه تأسیس شده تا همه رانندگان که از سراسر کشور برای شرکت خدمات حمل و نقل انجام می‌دهند در این سامانه ثبت شده و به تعداد حمل بار، امتیاز در یافت می‌کنند. اهمیت این موضوع این است که این رانندگان می‌توانند در فراخوان‌های بار شرکت حمل و نقل توکا، حمل و نقل بیشتری را انجام دهند.

رتبه‌بندی رانندگان شرکت حمل و نقل توکا

وی تصریح کرد: یکی از دستاوردهای دیگر، رتبه‌بندی رانندگان این شرکت است که با هدف ایجاد تعلق سازمانی صورت پذیرفته و این رتبه‌بندی به میزان خدمات این عزیزان بستگی دارد و باعث ماندگاری رانندگان در شرکت و اثرگذاری بر مزایای آن‌ها در هنگام بازنتستگی می‌شود.

«توکار»، اقدامی نوین برای اعلام بار

مدیر عامل شرکت حمل و نقل توکا اظهار داشت: نکته قابل توجه این است که چنین شرکت‌هایی می‌توانند در سراسر کشور برای مکلزیم‌های ملکی و تحت پوشش خود بارنامه صادر نمایند تا به عنوان مکمل در طرح‌های توسعه شرکت توکا حمل و نقل برای حمل مواد اولیه شرکت فولاد مبارکه ایفای نقش کنند. وی افزود: بازار الکتر و نیک شرکت حمل و نقل توکا، به نام



حضور نمایندگان بهره‌بردار، کارگاه برق و بازرسی فنی انجام شد و عملکرد موتور در شرایط بی‌باری مورد تأیید قرار گرفت.

وی تصریح کرد: پس از اینکه در مهر ماه سال جاری در موتور یدکی خریداری و نصب شده (موتور شرکت EMZ)، خطای عایقی دیده شد، به‌منظور جلوگیری

مدیر عامل شرکت حمل و نقل توکا در آیین بهره‌برداری از طرح توسعه انبار گمرک اختصاصی فولاد مبارکه:

ناوگان حمل و نقل توکا به ۲۳۰ کشنده افزایش یافت

گذشته مجموع حمل مستقیم و غیر مستقیم توسط شرکت حمل و نقل توکا برای فولاد مبارکه به میزان حدود ۴.۵ میلیون تن مواد اولیه و محصول بوده است که ۲.۵ میلیون تن حمل از این میزان، با بارنامه توسط کلیه ی شعب این شرکت در سراسر کشور انجام شده و ۲ میلیون تن دیگر از طریق شرکت‌های همکار با محوریت قرار داد منعقد شده با فولاد مبارکه، صورت پذیرفته است. گفتنی است، ۵۰۰ هزار تن از این میزان حمل توسط کامیون‌های ملکی شرکت انجام شده است.

حیدر زاده افزود: امروز نیز انبار گمرک فولاد مبارکه در شرکت حمل و نقل توکا با سرمایه‌گذاری حدود ۲۰ میلیارد تومانی و با توجه به استانداردهای اداره کل گمرک استان اصفهان ایجاد و افتتاح شده است.

وی تصریح کرد: با عنایت به برنامه‌ریزی فولاد مبارکه برای تبدیل شرکت حمل و نقل توکا به عنوان هاب لجستیکی فولاد مبارکه، جلسات هیئت مدیره به گونه‌ای طراحی شد که تمرکز برنامه‌های شرکت به این موضوع سوق پیدا کند. موضوع توسعه در زمینه توانمندی‌ها و امکانات ملکی این شرکت یکی از برنامه‌هایی بود که در ابتدا با افزوده شدن ۵۰ دستگاه کشنده به ناوگان این

مدیر عامل شرکت حمل و نقل توکا گفت: این شرکت ۱۸۰ دستگاه کشنده را در ملکیت خود دارد که در مراسم امروز با افزوده شدن ۵۰ دستگاه کشنده جدید این میزان به ۲۳۰ دستگاه خواهد رسید.

حیدر زاده، مدیر عامل شرکت حمل و نقل توکا در این مراسم اظهار داشت: امروز سی و یکمین سالروز تأسیس شرکت حمل و نقل توکا است و در این ۳۱ سال سرمایه‌گذاری‌هایی زیادی انجام شده است تا امروز شاهد بروز و ظهور توانایی‌های حال حاضر این شرکت در عرصه صنعت حمل و نقل کشور و کمک به فولاد مبارکه برای انجام مأموریت‌هایش باشد.

وی افزود: سرمایه‌های انسانی این شرکت امروز به حدود ۷۶۰ نفر رسیده و این موضوع جای خوشحالی دارد که شرکت حمل و نقل توکا توانسته است با ایجاد اشتغال، مسئولیت‌های اجتماعی خود را در شهرستان محقق کند.

وی تصریح کرد: این شرکت ۱۸۰ دستگاه مکانیزم را در ملکیت خود دارد که در مراسم امروز با افزوده شدن ۵۰ دستگاه این میزان به ۲۳۰ دستگاه خواهد رسید.

مدیر عامل شرکت حمل و نقل توکا اظهار داشت: در سال