توسعه ایرانی
روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب امتیاز: موسسه اطلاع‌رسانی و خبرگزاری ایلنا
مدیرمسئول: مسعود حیدری
زیرنظر شورای سردبیری
مدیر بازرگانی و روابط عمومی: مرتضی بلوکی

چاپ: کار و کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۷
نشانی تحریریه: تهران، خیابان انقلاب، خیابان دانشگاه، نرسیده به روانمهر، پلاک ۱۳۲
تلفن تحریریه: ۶۶۹۵۶۶۰۰(۰۲۱)
نشانی سایت: toseeirani.ir
اینستاگرام: @tosee_irani
ایمیل: toseirani@gmail.com

اخبار کارگری

یک کارشناس اقتصادی:

افزایش دستمزد باید مانع گسترش فقر شود

یک کارشناس اقتصادی بر ضرورت تعریف خط فقر به عنوان شاخص موثر در حمایت از معیشت تأکید کرد و گفت: باید تلاش کنیم که طبقات مختلف جامعه براساس شرایط زندگی و فعالیت خود دستمزد عادلانه بگیرند و سیاست افزایش دستمزدها و افزایش قدرت خرید در جهت جلوگیری از گسترش فقر باشد.

حمید حاج‌اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان افزایش حقوق و دستمزدها در سال آینده اظهار کرد: پس از آنکه درصد پیش‌بینی شده افزایش حقوق‌ها در بودجه مورد اعتراض واقع شد، اظهارات کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی باعث شد که مجلس و دولت در لایحه تجدیدنظر کنند و کمیسیون تلفیق افزایش ۲۰ درصدی را برداشت و قول دادند حداقل از ۳۰ درصد به بالا و پلکانی تا ۵۰ درصد افزایش یابد.

وی ادامه داد: حمایت‌ها برای افزایش دستمزد و بهبود معیشت حمایت‌های موثری نبوده و در لایحه بودجه نیز نه بحث دستمزدها شفاف شده و نه منابع اعتباری برای بحث تخصیص یارانه‌ها و کالابرگ دیده شده بود لذا مجلس با همراهی دولت برای رفع این دغدغه اقدام کردند.

این کارشناس اقتصادی درباره افزایش پلکانی حقوق‌ها توضیح داد: منظور از افزایش پلکانی این است که گروه‌هایی که از نظر دریافتی و حقوق، ضعیف‌تر هستند بیشتر افزایش پیدا کند و برای اینکه کسری بودجه زیاد نشود مجلس این طرح را داد. به عنوان مثال کسانی که عائله‌مند هستند در بحث حق عائله و حق اولاد افزایشی برایشان دیده شود و به طور کلی برای گروه‌ها متناسب با شرایط و وضعیت عائله‌مندی حقوق بیشتری تعریف شود.

حاج‌اسماعیلی با بیان اینکه نباید سیاست افزایش دستمزدها و افزایش قدرت خرید را طوری اجرا کنیم که جامعه فقیر شود، خاطرنشان کرد: باید تلاش‌مان این باشد که طبقات مختلف اجتماعی براساس نوع دستمزد و شرایط فعالیت خود، دستمزد عادلانه بگیرند. اینکه بگوییم به کسانی که حقوق‌شان پایین است زیاد اضافه کنیم و آنها که بیشتر می‌گیرند کمتر اضافه کنیم، یعنی فقر را گسترش می‌دهیم.

وی با بیان اینکه حداقل دستمزد در تمام کشورها تعریف شده و یک ساختار است، گفت: حداقل مزد در کشور ما مانند دیگر کشورها باید تعیین شود زیرا تناسب افزایش مزد با تورم قانون مجلس است و باید متناسب با تورم دستمزدها افزایش پیدا کند.

این کارشناس در پایان بر لزوم تعریف خط فقر تأکید کرد و گفت: از وزارت رفاه انتظار داریم خط فقر را تعریف کند چون این شاخص می‌تواند در خصوص حمایت‌های دولت از معیشت مردم کمک کننده باشد.

سالاری خبر داد:

اصلاح بیمه کارگران ساختمانی با هدف افزایش افراد تحت پوشش

مدیرعامل تأمین اجتماعی هدف اصلاحات مورد نظر در حوزه قوانین و مقررات بیمه کارگران ساختمانی را حصول راهکاری برای افزایش کارگران تحت پوشش دانست.

به گزارش مهر، مصطفی سالاری در نهمین جلسه کارگروه ملی ساماندهی بیمه کارگران ساختمانی گفت: اصلاح قوانین مربوط به بیمه کارگران ساختمانی در راستای یافتن راهکار جهت پذیرش افراد در نوبت پوشش بیمه‌ای مذکور در این جلسه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی افزود: کارگران ساختمانی متعددی متقاضی پوشش بیمه مربوطه هستند که طبق قانون و بنا به کسری ظرفیت فعلی، امکانی برای این منظور وجود ندارد.

مدیرعامل تأمین اجتماعی ادامه داد: پیشنهاداتی از جمله تغییر حق‌بیمه سهم کارفرمایی، تغییر فرمول یا کاهش اقلام مشمول معافیت حق‌بیمه یا افزایش ساخت و ساز در حوزه رشد حق‌بیمه سهم کارفرمایی مطرح شده است. از طرف دیگر راهکارهایی نظیر، پایش جدی‌تر کارگران مشمول بیمه کارگران ساختمانی است اما باید توجه داشت که در مجموع ترکیبی از راهکارهای مذکور، احتمالاً منجر به حل مسأله پوشش بیمه کارگران ساختمانی خواهد شد و در صورت تحقق شرایط مذکور و به تبع اصلاح قانون بیمه کارگران ساختمانی، افزایش ظرفیت پوشش بیمه‌ای شاغلان حوزه ساختمان ممکن می‌شود.

سالاری با تأکید بر اینکه باید بین حق‌بیمه پرداختی کارگر و کارفرما در حوزه بیمه کارگران ساختمانی و مستمری دریافتی آنان، ارتباط منطقی مطابق با محاسبات بیمه‌ای برقرار باشد، ادامه داد: همکاری دولت و همراهی کارفرمایان و کارگران حوزه ساختمان، امکان گسترش بیمه‌شدگان این بخش را فراهم خواهد کرد.

مرگ دو کارگر سوخت‌بر بر اثر تصادف

بر اثر برخورد یک خودرو حمل سوخت با یک تریلی در محور جاسک به چابهار، دو کارگر سوخت‌بر جان باختند.

به گزارش ایلنا، این حادثه برای یک وانت‌بار حامل سوخت در محور جاده جاسک به چابهار واقع در کیلومتر ۴۰ بخش لیردف در شرقی‌ترین منطقه از استان هرمزگان زمانی رخ داد که دو سرنشین این وانت‌بار (راننده و همراه) بعد از برخورد با یک تریلی، قبل از رسیدن نیروهای امدادی جان خود را در میان شعله آتش از دست دادند.

مرگ دلخراش کارگر زن، موضوع فقدان ایمنی در واحدهای صنفی را برجسته کرد

تکرار حوادث کار با تغییر نام قربانی

دوشنبه هشتم دی ماه، در یکی از کفش‌فروشی‌های واقع در شهر فردیس کرج، حادثه‌ای تلخ برای یک کارگر زن ۲۰ساله رخ داد. این کارگر که در آن کفش‌فروشی مشغول به کار بود، در حال انتقال وسایل به طبقه فوقانی بود که ناگهان سر او بین بالابر گیر می‌کند و جانش را از دست می‌دهد.

خبر این حادثه در میان هیاهوی اخبار گوناگون گم شد و دیگر کسی برایش اهمیت نداشت که چه بر سر این زن کارگر آمده است. متاسفانه، اخبار حوادث کاری و صدمات جانی که به کارگران در محیط کار می‌رسد، زیاد است اما در این میان، حوادث کار زنان کارگر معمولاً دلخراش‌تر است و صدای این بخش از طبقه کارگر، در اخبار و مسائل اجتماعی به ندرت شنیده می‌شود. این اتفاقات، از نظر فعالان کارگری، نه صرفاً امری تصادفی، بلکه ناشی از بی‌مسئولیتی و نظارت ناکافی نهادهای مربوطه است زیرا اگر این نهادها نظارت کنند، سرمایه‌داران و صاحبان کسب و کارها را ملزم به رعایت تمام قوانین ایمنی و بهداشتی می‌کنند و البته این امر کارفرمایان را مجبور به پرداخت هزینه‌های اضافی می‌کند. پس به همین دلیل نهادهای مربوطه نظارت نمی‌کنند یا اگر این کار را انجام دهند به شکلی دست و پا شکسته و ناقص انجام می‌شود.

مشخص است وقتی نظارت به تمدید پروانه و وصول حق عضویت تقلیل پیدا می‌کند، نتیجه آن چیزی جز مرگ خاموش کارگران نخواهد بود

غیبت ایمنی در مکان‌هایی به نام محیط کار

در پی این حادثه «سیمین یعقوبیان» از فعالان کارگری حوزه زنان در این باره به ایلنا گفت: برای بسیاری از زنان کارگر، کار انتخاب نیست و اجبار است. نه از سر علاقه، بلکه برای یک لقمه نان. نان خانه‌ای که اگر تأمین نشود، کسی پاسخگو نیست.

این زنان هر روز جانشان را گرو می‌گذارند، در مغازه‌ها، کارگاه‌ها، انبارها و پستوهایی که اسم «محل کار» دارند اما حداقل‌های ایمنی در آن غایب است. نه قرارداد دارند، نه آموزش، نه ابزار ایمنی و وقتی حادثه رخ می‌دهد، ناگهان «کارگر» از روایت حذف می‌شود و حادثه جای آن را می‌گیرد.

وی می‌افزاید: مرگ کارگر زن ۲۰ساله در فردیس کرج یکی از همین روایت‌های ناقص و حذف شده است؛ روایتی که اگر امروز گفته نشود، فردا دوباره تکرار می‌شود. مرگ زیر بالابر وقتی اتفاق می‌افتد که ایمنی در اصناف، قربانی بی‌نظارتی می‌شود. حادثه‌ای که نه ناگهانی بود و نه غیرقابل پیش‌بینی. این کارگر هنگام انتقال وسایل به طبقه فوقانی، گرفتار بالابر غیراستاندارد شد و سر او بین دیوار و کف بالابر گیر کرد. حادثه‌ای که به مرگ انجامید و پیکر او توسط نیروهای امدادی از دستگاه جدا و به مراجع قانونی تحویل داده شد.

قانون هست اما اجرا نیست

این فعال کارگری ادامه می‌دهد: این واقعه، صرفاً سانحه کارگاهی نیست بلکه نشانه‌ای روشن از نقض آشکار قوانین ایمنی و شکست نظام نظارتی در واحدهای صنفی است. قانون هست اما اجرا نیست. مطابق ماده ۱۱۷ قانون نظام صنفی کشور، واحدهای صنفی مکلف به رعایت کلیه مقررات قانونی، از جمله ضوابط ایمنی و بهداشت کار هستند. همچنین براساس مواد ۸۵ و ۹۱ قانون کار، کارفرما موظف است وسایل، تجهیزات و شرایط ایمن کار را فراهم کند و از به‌کارگیری ابزار خطرناک بدون تمهیدات ایمنی جلوگیری کند.

یعقوبیان می‌گوید: استفاده از بالابرهای باری برای جابه‌جایی انسان، طبق آیین‌نامه‌های ایمنی مصوب شورای عالی حفاظت فنی ممنوع است. وجود کلید توقف اضطراری، آموزش بهره‌بردار و بازرسی دوره‌ای، از الزامات بدیهی این تجهیزات محسوب می‌شود؛ الزاماتی که در بسیاری از واحدهای صنفی عملا نادیده گرفته می‌شوند. براساس قانون نظام صنفی، اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف موظف به نظارت بر حسن اجرای مقررات صنفی، از جمله مقررات ایمنی در واحدهای تحت پوشش خود هستند. همچنین طبق ماده ۲۸ همین قانون، اختیار اخطار، جریمه و حتی تعطیلی واحدهای مختلف به صراحت پیش‌بینی شده است.

فقدان نظارت موثر بر ایمنی واحدهای صنفی، به‌ویژه در مشاغل پرخطر، مصداق بی‌عملی ساختاری است که پیامد آن مستقیماً متوجه جان نیروی کار می‌شود

نظارت معلق و مسئولیت فراموش شده

این فعال صنفی اظهار می‌دارد: سوال اساسی اینجاست که چرا پیش از وقوع این حادثه، هیچ اخطار یا اقدامی در خصوص بالابر ناایمن این واحد صنفی صورت نگرفته بود؟ مشخص است وقتی نظارت به تمدید پروانه و وصول حق عضویت تقلیل پیدا می‌کند، نتیجه آن چیزی جز مرگ خاموش کارگران نخواهد بود.

او می‌گوید: وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان مرجع عالی سیاست‌گذاری و نظارت بر اصناف، نمی‌تواند مسئولیت را صرفاً به اتاق‌های اصناف واگذار کند. فقدان نظارت موثر بر ایمنی واحدهای صنفی، به‌ویژه در مشاغل پرخطر، مصداق بی‌عملی ساختاری است که پیامد آن مستقیماً متوجه جان نیروی کار می‌شود. بی‌توجهی به ایمنی زنان شاغل در واحدهای صنفی کوچک، به معنای پذیرش یک واقعیت تلخ است: کار زنان دیده می‌شود اما جانشان نه.

او ادامه می‌دهد: توجه داشته باشیم که حادثه فردیس کرج، نه یک استثناست و نه اولین مورد. این مرگ، نتیجه نبود قانون نیست؛ نتیجه بی‌اجرایی قانون، بی‌نظارتی مزمن و عادی‌سازی خطر است.

یعقوبیان در پایان می‌گوید: مسئولیت تضامنی وزارت صمت، وزارت بهداشت، وزارت کار، اتاق اصناف، اتحادیه و انجمن‌های صنفی کارگری نباید نادیده گرفته شود. اگر ایمنی، شرط ادامه فعالیت صنفی نشود، اگر نظارت، واقعی و بازدارنده نباشد و اگر جان کارگران، به‌ویژه زنان، همچنان کم‌اهمیت تلقی شود، این گزارش آخرین خواهد بود؛ چیزی تغییر نمی‌کند، فقط نام قربانی عوض می‌شود!

گفت‌وگو

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری:

آثار حذف ارز ترجیحی با کالابرگ جبران نمی‌شود

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری گفت: افزایش قیمت‌ها بعد از حذف ارز ترجیحی تنها مختص به ۸ الی ۱۰ قلم کالای مصرفی و خوراکی نیست که دولت می‌خواهد با کالابرگ جبران کند. افزایش قیمت این کالاها سبب شوک قیمتی به بازار می‌شود و قیمت تمامی کالاها و خدمات را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

علیرضا حیدری در ارتباط با موفقیت‌آمیز بودن طرح کالابرگ برای جبران کاهش قدرت خرید کارگران به ایلنا گفت: ابتدا باید متذکر شد که کالابرگ تنها برای کارگران نیست، برای تمامی آحاد جامعه است و طبقات حقوق‌بگیر طبیعتا از مهم‌ترین گروه‌های هدفی هستند که دولت آنها را در نظر گرفته است.

وی گفت: هدف این طرح اساسا جبران قدرت خرید افراد است. دولت تصور کرده که با پرداخت سرانه یک میلیون تومانی به افراد می‌تواند قدرت خرید آنها را حفظ کرده و تبعات ناشی از حذف ارز ترجیحی را جبران کند. با حذف ارز ترجیحی قیمت بسیاری از کالاها به قیمت‌های یک بازار شبه‌آزاد نزدیک شده و نگاه دولت این است که تبعات این سیاست را با پرداخت در نقطه مصرف به مصرف‌کننده جبران کند.

این کارشناس اقتصادی موفقیت این طرح را وابسته به توان دولت در زمینه جبران شوک قیمتی وارد شده به بازار دانست و بیان کرد: سوال اصلی اینجاست که آیا این مبلغ کفاف هزینه‌های ناشی از آزادسازی نرخ ارز را که همراه با شوک قیمتی است می‌دهد یا خیر؟ ارزیابی اولیه موید این است که پاسخ به این سوال منفی است زیرا افزایش قیمت‌ها محدود به این ۸ الی ۱۰ قلم کالای مصرفی خوراکی نیست. حیدری توضیح داد: شما وقتی قیمت این اقلام را تغییر می‌دهید، این افزایش روی قیمت سایر کالاها و خدمات تاثیر می‌گذارد. فراموش نکنیم که هنگامی که دولت با یک محدوده خاص، قیمت بنزین را از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان تغییر داد، بلافاصله بازار به این افزایش قیمت واکنش نشان داد و قیمت تمامی کالاها و خدمات متاثر از این افزایش، بالا رفت.

وی ادامه داد: بنابراین ما ۲ نوع تغییر قیمت داریم. با حذف ارز ترجیحی کالاها و خدماتی داریم که قیمت آنها مستقیما تحت تاثیر قرار می‌گیرند؛ همان اقلامی که دولت فکر کرده با سرانه یک میلیون تومانی می‌تواند پوشش دهد. در وهله دوم سایر کالاها و خدمات را داریم که متاثر از تغییر قیمت کالاهای اول، دچار افزایش قیمت می‌شوند. دولت هیچ سیاست جبرانی در مورد این دسته از تغییر قیمت‌ها طرح نکرده و در اینجاست که مصرف‌کننده ضرر می‌کند.

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری اظهار کرد: به عقیده من دولت نمی‌تواند تمامی آثار قیمتی متاثر از این مسأله را پوشش بدهد. این موضوع احتمال موفقیت طرح کالابرگ را کاهش می‌دهد و ممکن است که ما مجددا با یک رشد عمومی قیمت‌ها در کالاها و خدمات روبرو شویم که سفره کارگران، مصرف‌کنندگان، کارمندان و... را کوچک‌تر از این کند.

حیدری در پاسخ به این سوال که با افزایش نرخ تورم این سیاست حمایتی بی‌اثر خواهد شد یا خیر، گفت: در این مورد، دولت اعلام کرده که متناسب با افزایش قیمت کالاها و خدمات، عدد ریالی کالابرگ دچار بازنگری خواهد شد اما باز هم باید متذکر شد که هدف‌گیری دولت تنها روی همان ۸ الی ۱۰ قلم کالا است. سوال اصلی باید این باشد که با افزایش قیمت سایر کالاها و خدمات متاثر از آن می‌خواهد چه کند؟ متاسفانه دولت در این زمینه سکوت مطلق پیشه کرده است.

این کارشناس اقتصادی افزود: فرض کنید که دولت بخواهد به طور مستمر این سرانه را پرداخت کند. دولت باید برای ۸۲ میلیون جمعیت، ۸۲ همت پرداخت ماهیانه داشته باشد و در یک سال این عدد نجومی می‌شود. باید پرسید که اساسا منابعی برای این مسأله وجود دارد یا خیر که تنها در گذر زمان مشخص می‌شود.

حیدری در ارتباط با تاثیر حذف ارز ترجیحی بر توان مالی تولیدکنندگان و تبعات گسترده‌تر آن گفت: ممکن است که ۱۰۰ درصد ارزی که ما داریم راجع به آن صحبت می‌کنیم اساسا در بازار جذب نشود. بدین معنا که تولیدکننده که تا پیش از این ارز ۲۸ هزار تومانی می‌گرفته، اساسا نتواند ارز ۱۳۰ هزار تومانی را بگیرد، زیرا سرمایه در گردش او مبتنی بر ۲۸ هزار تومان بوده است.

وی ادامه داد: با این میزان دارایی، هزینه‌های تولید خود را پرداخت می‌کرده و کالا تولید می‌کرده است. این تولیدکننده اکنون باید به ازای هر دلار، ۱۰۰ هزار تومان پول اضافی از جیب بپردازد. تولیدکنندگان مجبور هستند برای جبران مابه‌التفاوت نرخ ارز اقدام به دریافت تسهیلات کنند. هزینه این تامین مالی دوباره روی قیمت تمام‌شده کالا تاثیر می‌گذارد.

حیدری با بیان اینکه افزایش هزینه ناشی از تامین مالی سبب اثر قیمتی ثانویه می‌شود، گفت: اگر سایر اقلام در فرایند تولید افزایش قیمت نداشته باشند که دارند، با توجه به اینکه تغییر قیمت در این اقلام بر قیمت سایر اقلام تاثیر می‌گذارد، تولیدکننده باید همه کالاها و خدماتش را با قیمت‌های جدید در بازار تهیه کند. بنابراین اثر قیمتی بیشتر از اینها خواهد بود و تولیدکننده ممکن است سرمایه در گردش لازم برای این تامین مالی را نداشته باشد.

این کارشناس اقتصادی نتیجه‌گیری کرد: در نتیجه در کوتاه‌مدت به دلیل اینکه برخی از این تولیدکنندگان خرد حاشیه سود کمتری دارند، ممکن است کاملا از چرخه تولید خارج شوند. بنابراین این احتمال وجود دارد که میزان کالای ارائه شده کمتر از دوره پیش شود. حتی تولیدکنندگان بزرگ نیز در کوتاه‌مدت به دلیل شوک قیمتی دچار مشکل می‌شوند.

وی افزود: شوک قیمتی هر کسی را با هر میزان توانایی می‌تواند از پا درآورد. این مسأله سبب کاهش ظرفیت تولید و کاهش عرضه کالاها و خدمات مربوطه می‌شود. در این شرایط تقاضا ثابت است زیرا نیاز معیشتی خانوارها مبتنی بر تهیه این کالاها و خدمات است اما عرضه کاهش پیدا می‌کند. این تفاوت عرضه و تقاضا ممکن است سبب نابسامانی در میزان ارائه کالا شود و افزایش قیمت را اجتناب‌ناپذیر کند.

حیدری در پایان گفت: دولت در ارائه طرح کالابرگ و هدف‌گذاری، آن را بسیار زیبا و تزئین شده به جامعه تحویل داده اما وقتی وارد میدان عمل می‌شوید بسیاری از متغیرهاست که یا شناسایی نشده‌اند یا میلی به مطرح کردن آن نیست زیرا مخاطب ممکن است که تحت تاثیر این موانع اجرایی قرار گیرد و شما را مورد انتقاد قرار دهد. این موانع اجرایی می‌تواند طرح را با شکست مواجه کند که امیدواریم این اتفاق نیفتد.

گفت‌وگو

بررسی هزینه معاش کارگران در جلسه امروز کمیته مزد

باقری: مشکلات مردم نباید ساده‌سازی شود

نماینده کارگران در کمیته دستمزد گفت: بررسی‌ها برای محاسبه هزینه معاش در جلسه روز دوشنبه کمیته مزد ادامه می‌یابد.

محسن باقری در گفت‌وگو با تسنیم گفت: در این جلسه ادامه بررسی‌ها برای محاسبه هزینه سبد معاش کارگران انجام می‌شود که با این وضع فعلی، قطعاً تورمی سنگین در انتظار سبد معیشت کارگران است. وی با بیان اینکه متنظر تورم دی ماه هستیم، افزود: بعد از آنکه مرکز آمار تورم دی ماه را اعلام کرد می‌توانیم محاسبات خود را تکمیل کنیم هر چند که افزایش قیمت‌ها در بازار بسیار بیشتر از آن چیزی است که به طور رسمی اعلام می‌شود.

باقری با اشاره به اینکه همیشه در آستانه ماه مبارک رمضان و عید نوروز تورمی به بازار تحمیل می‌شود که امسال هنوز نیامده است، گفت: باید همه این موارد برای تعیین سبد معاش در نظر گرفته شود. در محاسبات مزدی باید در کنار کارگران به بازنشستگان و بازماندگان نیز توجه کنیم چرا که در معاش خود دچار مشکل هستند

نماینده کارگران در کمیته دستمزد تاکید کرد: وقتی قیمت ارز چهار برابر شده طبیعی است که اثر وضعی آن روی کالاها تاشش برابر شود. تمام این موارد باید در هزینه سبد معشت محاسبه شود چرا که قدرت خرید کارگران با گرانی‌ها کاهش یافته است. بخش زیادی از درآمد کارگران صرف اجاره بها می‌شود. وقتی کارگران حقوق دریافت می‌کنند و کرایه خانه خود را پرداخت می‌کنند، معمولاً برای هزینه سفره خود با مشکلاتی روبرو هستند و بعضاً برخی کالاها را از سفره خود حذف می‌کنند. باقری با بیان اینکه اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی هزینه زیادی برای مردم داشته است، گفت: مشکلات مردم باید همان گونه که هست بیان شود. اجرای طرح کالابرگ خوب است اما جبران هزینه‌های مردم نیست و نباید مشکلات مردم ساده‌سازی شود.

گزارش

کارگران کوره‌پزخانه‌های شوش:

همچنان زیر خط فقر قرار داریم

کارگران کوره‌پزخانه‌های منطقه شوش از دستمزد ناکافی و افزایش مشکلات معیشتی خود انتقاد دارند. یکی از این کارگران در این باره به ایلنا گفت: مشکلات کارگران کوره‌پزخانه‌ها باید ریشه‌یابی شود و سپس نسبت به تعیین مزدشان اقدام شود اما مزد کارگران کوره‌پزخانه‌ها در برخی کارگاه‌ها براساس مصوبه شورای عالی کار و در برخی دیگر براساس توافق صنوف کارگری و کارفرمایی تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: تا یک ماه پیش قیمت یک کمپرسی ۱۰ تنی آجر ۱۸ میلیون تومان بود و الان به ۲۴ میلیون تومان افزایش یافته اما بهبودی در وضعیت کارگران شاغل در کوره‌پزخانه‌ها و معیشت آنها ایجاد نشده است. این کارگر با انتقاد از اینکه این افزایش قیمت آجر در حالی‌ست که در طول این مدت کوتاه، نه شاهد قطعی گاز بوده‌ایم و نه افزایش حقوق کارگری صورت گرفته و نه حتی جنس خاک تغییر کرده، گفت: اغلب نیروی کار کوره‌پزخانه‌ها را کارگران فصلی تشکیل می‌دهند که هیچ سهمی از افزایش قیمت‌های محصول تولید شده خود ندارند.

به گفته این کارگر، تعداد کوره‌پزخانه‌های فعال شهرستان شوش و سایر شهرستان‌های اطراف در استان خوزستان به شدت کاهش یافته و به تبع این موضوع، بسیاری از کارگرانی که در این کارگاه‌های تولیدی مشغول به کار بوده‌اند، بیکار شده‌اند.

این کارگر با بیان اینکه مشکلات معیشتی کارگران کوره‌های آجرپزی بارها مورد بررسی قرار گرفته اما نتایجی برای بهبود وضعیت آنها حاصل نشده، اظهار داشت: جدا از بحث مزد و معیشت، کارگران کوره‌پزخانه در زمینه بیمه‌ای نیز با مشکل روبرو هستند و اکثر آنها بعد از ۳۰ سال کار به سن بازنشستگی نمی‌رسند.