

## ایمن سازی فضاهای شهری؛ ایده آلی که محقق نشد؛

# تهران شهر امنی برای زنان نیست



ریحانه جولایی

### شهر پراز حسن نامینی برای زنان است

حس نامینی، ترس و دلهره در خیابان‌ها و کوچه‌های تهران، برای بیشتر زنان پایتخت‌نشین حس آشنایی است. مخصوصاً تردد در تاریکی شب و بعد از غروب آفتاب برای خیلی از زنان کار دشوار و دلهره‌آوری است.

زنان و دختران زیادی در تهران از نامینی در خیابان‌ها و بعضی محله‌های شهر گل‌مندند و خواستار تقویت امنیت و آرامش در خیابان‌های شهر هستند. در حالی که مقام‌های شهری و مسئولان هم سال‌هاست، وعده به ایمن‌سازی فضاهای شهری برای زنان و ارتقای امنیت آنها در خیابان‌های پایتخت می‌دهند و هنوز خبری از تغییر نیست.

چندسال پیش فاطمه‌راکی، مشاور سابق شهردار تهران، گفته بود: تهران چهره‌ای خوشن برای زنان دارد و باید عوامل مؤثر در امنیت زنان در فضاهای شهری به‌دقت مورد بررسی قرار گیرد. پس از او بسیاری حرف‌از ایمن‌سازی فضای شهری برای زنان زدند؛ این حال فضاهای شهری هنوز چنگی به دل نمی‌زند و در خیابان‌ها تردد زنان هنگام حضور در خیابان‌ها و تردد در فضاهای شهری دامن می‌زند.

اگرچه این حس نامینی میان زنان در محله‌های مختلف شهری یکسان نیست. بخشی از آمار اطلس کیفیت زندگی شهر تهران، که به‌زبان کیفیت زندگی در این شهر پرداخته، حس نامینی زنان را در مناطق شهر تهران بررسی کرده و حکایت‌ها را از آن دارد که بیشترین احساس امنیت زنان و دختران در مناطق یک، سه و ۱۱ وجود دارد و کمترین آن مربوط به مناطق ۱۲، ۱۳ و ۱۸ است.

جزئیات بیشتری از چند و چون و چرایی این اختلاف میان محله‌های

یاد شده منتشر نشده است. اما به گفته کارشناسان، امنیت اجتماعی با فضا و ساخت و ساز شهری و حتی سیستم حمل و نقل عمومی شهر ارتباط مستقیم دارد. کیفیت معابر، پوشش گیاهی، روشنایی خیابان‌ها، باز یابسته بودن فضا، نقشی کلیدی در احساس امنیت زنان در محیط کالبدی شهر دارد. در عین حال در بعضی محلات، وجود کارتن‌خواب‌ها، نامی معابر به دلیل نور و روشنایی کم، اعتیاد و خرید و فروش مواد مخدر و فضاهای بی‌دفاع شهر برای زنان از جمله عوامل نامینی و خطر برای آنها به‌شمار می‌رود.

### طراحی شهری مناسب زنان نیست

واقعیت آن است که زندگی در شهرهایی که بد طراحی شده‌اند برای زنان نامن است. مثلاً خیابان‌ها و کوچه‌هایی که نور کافی در شب ندارند و یا پل‌های روگذر و زیرگذری که یا تاریک‌اند و یا پوشیده از پوسترها و تابلوهای تبلیغاتی‌اند.

به‌طور کلی امنیت زنان در فضاهای شهری مخصوصاً شب‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است و فقدان آن پیامدهای زیادی برای زنان دارد. امنیت از شاخص‌های مهم کیفیت زندگی در شهرهاست. نامینی در خیابان‌ها البته موضوعی جهانی است و تنها محدود به ایران نیست. نکته اینجاست که حس ترس و نامینی، تهدیدی جدی برای حرکت آزادانه زنان و دختران به‌شمار می‌رود و عاملی که در نهایت آنها را از دستیابی به ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های اقتصادی و اجتماعی خود باز می‌دارد.

ترس از تردد در خیابان‌ها، می‌تواند زنان را از حضور در مدرسه و دانشگاه باز دارد و در نتیجه راه رشد و توانمندسازی آنها را مسدود کند. از

### زندگی در شهرهایی که بد طراحی شده‌اند برای زنان نامن است. مثلاً خیابان‌ها و کوچه‌هایی که نور کافی در شب ندارند و یا پل‌های روگذر و زیرگذری که یا تاریک‌اند و یا پوشیده از پوسترها و تابلوهای تبلیغاتی‌اند

همین رو به گفته کارشناسان زنان باید بتوانند آزادانه در سطح شهر و محله زندگی خود تردد کنند.

### زندگی زنان زیر سایه ترس

مصادیق ترس و حس نامینی در زنان متفاوت‌اند و مهم‌ترین آنها عبارتند از: ترس از کیف‌قاپی، زورگیری، جیب‌بری، هراس از مزاحمت‌های خیابانی و آزار و اذیت‌های کلامی و رفتاری، و حتی روبرو شدن در تاکسی و تجاوز جنسی. شاید محله‌های پایین شهر، اطراف ساختمان‌های مترو که و نیمه‌کاره و کوچه‌های خلوت‌بیشتر حس نامینی را به زنان و حتی مردان منتقل کند. این حس نامینی، در خیابان‌های شلوغ و پر جمعیت کمتر می‌شود.

از سوی دیگر، نشتن در تاکسی و وسایل نقلیه عمومی برای زنان سال‌ها و بلکه دهه‌ها موضوعی تکراری و پرماجر است. ترس از لمس شدن و تماس فیزیکی توسط مسافران مرد و یا گفتمان‌های رایج و آزار و اذیت‌های کلامی در تاکسی حتی از سوی راننده، برای خیلی از زنان تجربه مشترکی است. امروز صندلی جلو تاکسی مشتری‌های زیادی در میان زنان دارد چرا که آنجا احساس امنیت بیشتری می‌کنند. اخبار تکان‌دهنده از زنان

روبه شده در تاکسی و یا خودروهایی مسافرکش شخصی حکایت از نامینی در شبکه حمل و نقل برای زنان دارد.

### طرح ارتقای امنیت زنان در محیط شهری کمکی می‌کند؟

آنطور که در گزارش بارها ذکر شد، مزاحمت‌های خیابانی از رایج‌ترین شیوه‌های خشونت جنسی علیه زنان است که علاوه بر ایجاد احساس نامینی در میان این قشر از جامعه، دست‌اندا ز رشد اجتماعی آنان است؛ موضوعی که زمره اجرای طرحی برای ارتقای امنیت زنان در محیط‌های شهری را بر سر زبان‌ها انداخته است.

طرح ارتقای امنیت بانوان در محیط‌های شهری موضوعی است که اوایل هفته‌جاری زهرابروز آذر، مدیر کل امور بانوان شهرداری تهران را مطرح کرد و یادآور شد: زنان پایتخت از آزار کلامی، خلوتی معابر، فرو رفتگی‌های شهری و حتی فضای سبز و شمشادها احساس نامینی می‌کنند. او با اشاره به این مطلب، وعده داد تا پایان سال معابر و نقاط نامن در مناطق ۲۲ گانه تهران و پاکمک‌های ساکن همان مناطق شناسایی و سپس اقداماتی برای رفع مشکلات و تأمین امنیت زنان اجرائی شود.

به گفته بهروز آذر، رف این مسأله از منظر اصلاح کالبد شهر و اقدامات فرهنگی انجام خواهد شد. زیرا اصلاح معابر با اصلاح فضای سبز اقدامی عاجل و در اختیار شهرداری است اما آزارهایی مثل متلک‌نیز مانند کار فرهنگی است. مدیر کل امور بانوان شهرداری تهران همچنین یادآور شد که در بسیاری از اوقات، افرادی که با کلام خود موجب آزار روحی زنان می‌شوند، آموزش ندیده‌اند و از تأثیرات آن رفتار بی‌اطلاع هستند و این کار را صرف تک تفریح و وقت‌گذرانی انجام می‌دهند.

مزاحمت‌هایی که به دلیل ضعف اجرایی قانون در برابر افراد خطاکار و نگرش نادرست به زنان مورد تعرض واقع شده به‌طور معمول با سکوت درمندانانه زنان همراه می‌شود؛ زنانی که لب به سکوت می‌زنند و باعث اشاعه این فرهنگ اشتباه از زنی به زن دیگر می‌شوند.

### نقص قوانین و آموزش دلیلی برای آزارهای خیابانی

سمیه فریدونی، جامعه‌شناس درباره انگیزه و هدف مردانی که با قصد ایجاد مزاحمت‌های خیابانی قدم به این مسیر می‌گذارند، در گفت‌وگو با ایرنا می‌گوید: هدف این افراد، احساس قدرت، نشان دادن برتری جنسی و تحقیر جنس مخالف است که در قالب مانور دادن با خودرودر مقابل مدارس دخترانه یا زنان عابر پیاده، تنه زدن و آزارهای جسمی خودنمایی می‌کند.

او با تأکید بر اینکه حذف آزارهای خیابانی با همبستگی آموزش، قانون

### مصادیق ترس و حس نامینی در زنان متفاوت‌اند و مهم‌ترین آنها عبارتند از ترس از کیف‌قاپی، زورگیری، جیب‌بری، هراس از مزاحمت‌های خیابانی و آزار و اذیت‌های کلامی و رفتاری، و حتی روبرو شدن در تاکسی و تجاوز جنسی

و فرهنگ میسر خواهد شد. آزارهای خیابانی را اینگونه تعبیر می‌کند: مراد از آزار خیابانی اتفاق‌های ناخوشایندی است که علیه زنان در فضای عمومی صورت می‌گیرد که در ابعاد مختلف زندگی اجتماعی شخص هم‌تأثیر فراوانی دارد؛ مردان آزارگر نیم‌موخته‌اند که تعرض به حریم شخصی زنان، به منزله تخریب روحیه او و نابودی نسل‌های بعد از آن است.

به گفته فریدونی در این میان، نگاه به زن آزار دیده هم نگاهی ناراحت‌کننده است زیرا بنا بر عرف نانوخته و نادرست، آزار دهنده و خطاکار، گناهکار به شمار نمی‌رود و انگشت اتهام به سمت آزار دیده نشانه می‌رود.

بر اساس آنچه این جامعه‌شناس گفته است سیستم آموزشی ناقص دارد که باعث رخ دادن چنین اتفاق‌هایی برای زنان می‌شود. در سیستم آموزشی آرامش و صلح را به دانش‌آموزان یاد نمی‌دهند در نتیجه نمی‌توان انتظار داشت که بزرگواران اجتماعی این سیستم، محصولی باشند که به دنبال آرامش باشند. ضمن اینکه واقعیت این است که این سیستم آموزشی، از دانش‌آموز توقع اطاعت‌کننده صرف دارد و با تغییر وضعیت و عدم اطاعت دانش‌آموز، پر خاشاکی راه او اهدا می‌کند که آزارها و نزع‌های خیابانی شاهدهی برای این مدعا است. البته نقص قوانین هم از دیگر دلایل آزارهای خیابانی است.

در آرایه‌هایی که مزاحمت‌های خیابانی در سایه خلأ قانونی موجود و مشکلات فرهنگی و اجتماعی، با زندگی شهری زنان عین شده است. زنان زیادی در خیابان‌ها و کوچه‌های تهران قربانی آزار و اذیت‌های خیابانی هستند. خشونتی که تقریباً هر زنی فارغ از سن و سال و نوع آرایش و پوششش ظاهری آن را به نوعی تجربه کرده است. متلک‌پراپی، آزار کلامی، بوق زدن، مزاحمت ماشین‌ها، ایستادن و سوار کردن زنان و دختران و تعقیب و آزار جنسی از جمله مزاحمت‌های خیابانی متداولی هستند که زنان بان دست و پنجه نرم می‌کنند و این موضوعات نشان می‌دهد تهران تا تبدیل شدن به شهری امن برای زنان فاصله زیادی دارد.

### از گوشه و کنار

#### برگزاری کنکور در موعد مقرر در پی مخالفت ستاد کرونا



ستاد کرونا پیشنهاد تعویق برگزاری کنکور سراسری را تصویب نکرد و بر این اساس کنکور در موعد مقرر قبلی و بدون

تغییر برگزار می‌شود. به گزارش خبر آنلاین، موضوع تعیین تکلیف زمان برگزاری کنکور سراسری در ستاد ملی مدیریت کرونا مطرح شد و بر اساس اطلاعیه مشترک «وزرای علوم، تحقیقات و فناوری» و «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی»، اعضای ستاد با هرگونه تغییر در زمان برگزاری کنکور سراسری مخالفت کردند. در اطلاعیه مشترک «وزرای علوم، تحقیقات و فناوری» و «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» آمده است: «پیرونیز به زمان بیشتر جهت برگزاری آزمون سراسری توسط مجریان آزمون به نیت یافتن فضای مناسب برای برگزاری منطبق با پروتکل‌های سخت‌گیرانه و مشروط به تأیید تغییر تاریخ در ستاد ملی مدیریت کرونا. آنگاه این تغییر به دلایل متعدد مورد تأیید ستاد قرار نگرفت، مقرر شد با همکاری استانداران محترم، مراکز آموزشی، فرهنگی، ورزشی نظامی و انتظامی، کمبود فضاها و تجهیزات مورد نیاز جهت اعمال و اجرای پروتکل‌ها مهیا و آزمون سراسری در تاریخ مصوب قبلی ستاد ملی مدیریت کرونا (در روزهای ۲۹-۳۰ و ۳۱ مرداد و یکم شهریور ماه) برگزار گردد.»

#### افزایش تخلفات در حوزه جعل مهر و سربرگ پزشکان



رئیس تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: متأسفانه اخیراً گزارش‌های بسیاری از جعل

و سوءاستفاده از مهر و سربرگ برخی از پزشکان توسط افراد فاقد صلاحیت ارسال شده است. به گزارش ایلام، محمدعلی اسفندی نسبت به جعل و سوءاستفاده از مهر پزشکان هشدار داد و اظهار کرد: متأسفانه اخیراً گزارش‌های بسیاری از جعل مهر و سربرگ‌های برخی از پزشکان توسط افراد فاقد صلاحیت پزشکی ارسال شده است. با توجه به هماهنگی‌هایی که با وزارت بهداشت صورت گرفته است چنانچه این موضوع اثبات شود بر خورد شدیدی صورت خواهد گرفت.

#### اعتراض رانندگان اتوبوس به تعویق ۴ ماهه پرداخت حقوق



جمعی از رانندگان اتوبوس یک شرکت خصوصی در تهران نسبت به تعویق ۴ ماهه پرداخت حقوقشان

در یکی از خیابان‌های شمال شرقی تهران تجمع کردند. به گزارش مهر، آن‌ها تأسیس شرکت‌های خصوصی را ظلم به رانندگان اتوبوس عنوان کرده و بر روی بنرهایی که روی اتوبوس‌های خود نصب کرده بودند، این مسئله را به نام اتوبوس‌رانان و به کام شرکت‌های خصوصی خواندند. یکی از این رانندگان معترض با اشاره به عدم پرداخت حقوق رانندگان این شرکت گفت: ما بیش از ۱۷ ساعت در روز کار می‌کنیم، اما در شرایط سخت اقتصادی دوران کرونا، حقوقی به ما پرداخت نشده است. به گفته او جمعی حدود ۶۰ راننده اتوبوس فعال در این شرکت در اعتراض شرکت داشتند.

#### چرا جرایم رانندگی اشتباهی ثبت می‌شوند؟



رئیس پلیس راهور ناجا توضیحاتی درباره پرداخت جرائم رانندگی و چرایی ثبت جریمه‌های اشتباهی

ارائه کرد. سردار سید کمال هادیانفر در پاسخ به این سؤال که گاهی فرد در یک منطقه حضور ندارد، اما پیامک جریمه برای فرد ارسال می‌شود، علت این امر چیست و چگونه می‌تواند این مشکل را برطرف کند، تصریح کرد: گاهی اوقات ممکن است خودرو در اختیار فرد دیگری از خانواده باشد و پس از بررسی دوربین‌ها این موضوع مشخص می‌شود. او ادامه داد: در برخی مواقع نیز به دلیل دست‌کاری که در پلاک خودرو ایجاد می‌شود، این مشکلات بروز می‌کند و به‌طور مثال فردی در شیراز پلاک خودرو را مخدوش کرده و مرتب تخلف راهنمایی و رانندگی می‌شود و به دلیل مشکلی که در پلاک خودرو وجود دارد، وقتی وارد سیستم می‌شود جریمه برای فرد دیگری ارسال می‌شود.



درصد است. مدیر کل درمان غیرمستقیم سازمان تأمین اجتماعی افزود: در مجموع ۹۰ درصد هزینه‌های بخش بستری و ۷۰ درصد هزینه‌های بخش سرپایی را پوشش می‌دهیم و بیماران بستری شده هزینه‌اندک و ناچیزی می‌پردازند.

**می‌توان به واکسن روسی اعتماد کرد؟**

روزهای گذشته خبر تولید واکسن کرونا در تمام دنیا منتشر شد. در حالی که پوتین می‌گوید واکسنی که کشورش تولید کرده استانداردهای لازم را دارد و به دختر نیز تزریق شده است اما وزیر

## سکسکه و درد پا و پهلو از علائم جدید کروناست

تأمین اجتماعی هزینه‌های درمان کرونا برای بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی در مراکز طرف قرارداد را تشریح کرد. شهرام غفاری درباره هزینه‌های درمان کرونا برای بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی در مراکز طرف قرارداد توضیحاتی ارائه و اظهار کرد: میزان هزینه کرد، متفاوت است اما تعهد مادر برابر بیماران کرونایی در مراکز طرف قرارداد مانند تعهدی است که در سایر بیماری‌ها داریم. او افزود: به‌عنوان مثال داروی «کلتر» را در بخش بستری پوشش می‌دهیم، ولی در بخش سرپایی تحت پوشش ما نیست؛ زیرا از یک سو کنترل بازار گسترده در بخش سرپایی مشکل است و از سوی دیگر ضرورت آن در بیماران سرپایی هنوز معلوم نیست. او بابیان اینکه فرانشیز یا پرداختی از جیب بیمار در بخش بستری ۱۰ درصد است گفت: در بخش سرپایی نیز داروهای تا ۷۰ درصد پوشش می‌دهیم و فرانشیز یا سهم بیمار ۳۰

آن‌ها به‌صورت تک علامت بروز نکرده است. آرمین وزیربان، متخصص بیماری‌های عفونی از مشاهده علائمی نظیر درد پهلو، وجود خون در ادرار (هماچوری) و تکرر ادرار در مبتلایان به کووید-۱۹ در کنار علائم اصلی این بیماری خبر داد. او با بیان اینکه علائم اصلی بیماری همان علائم اولیه تب و لرز، تنگی نفس و ضعف بدنی است، افزود: مشکلات ادراری، درد پهلو یا نشانه‌هایی همچون سکسکه، ورم پلک، ریزش مو و درد پا که اخیراً از کشورهای مختلف گزارش شده است، در هیچ کدام از موارد به‌صورت تک علامت بروز نکرده‌اند و در کنار علائم اصلی فرد را درگیر کرده‌اند.

### هزینه‌های درمان کرونا

شاید برای بسیاری این سؤال ایجاد شود که هزینه‌های درمان کرونا چقدر می‌شود. روز گذشته مدیر کل درمان غیرمستقیم سازمان

یک متخصص بیماری‌های عفونی:

آمار منتشر شده از وزارت بهداشت می‌گوید از روز سه‌شنبه تا ظهر چهارشنبه دو هزار و ۵۱۰ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد که مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۳۳۳ هزار و ۶۹۹ نفر رسید. در این بازه زمانی ۱۸۸ بیمار کووید-۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۸ هزار و ۹۸۸ نفر رسید.

**علائم جدید کرونا چندان شایع نیستند**

کرونا از ابتدا علائمی هم با خود به‌همراه داشت که این علائم با گذشت زمان تغییر کرد. برخی از این نشانه‌ها باعث شده تا بسیاری دچار ترس شوند. عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، با اشاره به علائم جدید و ورم پلک که اخیراً در برخی از افراد مشاهده شده است، گفت: این موارد علائم شایعی نیستند و هیچ کدام از