

«مسیح فرزانه» با انتقاد از تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی ۳۰ نهاد در صنعت خودرو:

آزادسازی قیمت خودرو تیغی دولبه، اما اصلاح‌کننده است



رامتین مونی

به‌اعتقاد کارشناسان و صاحب‌نظران صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری همواره یک عامل مخرب برای این صنعت به‌شمار می‌رود و به‌عنوان یکی از دلایل ضرورت‌انباشته خودروسازان معرفی می‌شود. حال دولت چهار دهم قصد دارد به سمت آزادسازی قیمت خودرو گام بردارد و وعده داده است که تا پایان خرداد مسئله قیمت‌گذاری صنعت خودرو حل‌شود.

حامد عاملی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در همایش بین‌المللی صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران که روز شنبه، ۱۰ خرداد، برگزار شد، با بیان اینکه مخالف قیمت‌گذاری دستوری هستیم، گفت: وزیر صمت بر اصلاح قیمت‌خودرو تأکید داشته‌و ما پیگیر تحقق این اصلاحات در خردادماه هستیم. در همین حال علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، عنوان کرده‌است که «در زمان حاکمیت انحصار بر بازار خودرو، خودروسازان نمی‌توانند بگویند خصوصی هستند و تمایلی به آزادسازی قیمت داشته باشند.» به گفته‌او «مجلس به مسئله قیمت خودرو ورود خواهد کرد و تنها در شرایطی آزادسازی قیمت خودرو مجازست که واردات خودرو نیز آزاد باشد.» اما جنجال بر سر قیمت‌گذاری به‌همین سادگی‌ها رفع نمی‌شود و در این میان مدیرعامل ایران خودرو هم با انتقاد از عدم به‌روزرسانی قیمت‌ها و اعمال قیمت‌گذاری دستوری، اعلام کرده‌است که محصولات این شرکت در بورس کالا به‌فروش خواهند رسید.

«توسعه ایرانی» برای بررسی نتایج قیمت‌گذاری دستوری و شرایط گذار از آن؛ گفت‌وگویی با یکی از کارشناسان این حوزه داشته‌است که مشروح آن را می‌خوانید.

حق با مخالفان قیمت‌گذاری دستوری بود

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره قیمت‌گذاری دستوری خودرو یادآور شد: داستان قیمت‌گذاری دستوری خودرو یکی از مشکلات خیلی قدیمی این صنعت است که طی ۳۰ تا ۴۰ سال اخیر درباره آن بارها صحبت شده است؛ حتی در خاطر هم‌ست‌زمانی که آقای علی‌آبادی وزیر صمت بود هم به رفع قیمت‌گذاری دستوری اعتقاد داشت.

مسیح فرزانه با اشاره به اینکه شروع این مشکل به ۱۳ تا ۱۴ سال پیش و زمان شکل‌گیری شورای رقابت در دولت احمدی‌نژاد برمی‌گردد، افزود: قیمت‌گذاری دستوری آن زمان هم مخالفان و موافقان بسیار زیادی داشت و هر چقدر زمان گذشت ثابت شد که دلایل مخالفان درست بود. از این باب که اصل این مخالفت به این اصل کلان اقتصادی برمی‌گردد که اقتصاد دستوپذیر نیست و حتی قیمت‌گذاری هم دستوری نیست و قیمت‌ها رانمی‌توانیم سرکوب کنیم.

مسیح فرزانه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»؛ سیاستگذار خود تمایل به گذار از قیمت‌گذاری دستوری را در صنعت خودرو و اعلام کرده‌است، ولی اصل داستان اینست که هیچ‌کدام از دولت‌های ما هنوز به این تصمیم قطعی نرسیده‌اند که دولت مجری قانون است و نباید در این صنعت تصدی‌گری کند

گزارش

تجارت ناچیز ایران و چین در مقایسه با همسایه‌ها:

لغو روادید چین با اعراب منطقه؛ سیلی بزرگ به قرارداد ۲۵ ساله است

مجموعه آمار وارقام‌نشان می‌دهد که ایران در تجارت خارجی با چین نه تنها از عربستان و امارات بلکه از قطر نیز عقب‌تر است و حتی تخفیف‌های سنگین نفتی ایران به چین (گاه تا ۱۵ دلار در هر بشکه) نیز نشان می‌دهد که برای حفظ همین سطح اندک تجارت نیز ایران هزینه می‌پردازد. از سوی دیگر عدم توازن شدید در تجارت ایران و چین (واردات ۴۰۱ میلیارد دلار، صادرات فقط ۱۰۸ میلیارد دلار در شش ماهه اول ۲۰۲۴) نیز نشان‌دهنده وابستگی و ضعف در صادرات متنوع ایران به چین است.

به گزارش اقتصاد ۲۴، چین در جدیدترین اقدام دیپلماتیک خود، ویزا را برای اسفر شهروندان ۴ کشور عربستان سعودی، کویت، بحرین و عمان لغو کرد. این اقدام در حالی بود که پیش از این نیز ویزای چین برای سفر شهروندان قطر و امارات لغو شده بود. روابط چین و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس (GCC) شامل عربستان سعودی، امارات متحده عربی، قطر، کویت، بحرین و عمان، در دهه‌های اخیر به‌طور چشمگیری گسترش یافته و به یک همکاری راهبردی در حوزه‌های اقتصادی، سیاسی و حتی نظامی و فناوری تبدیل شده‌است. این اقدام البته که نشان‌دهنده تقویت سطح روابط سیاسی و اقتصادی چین با این کشورهاست. در مقابل، اما ایران با وجود قرارداد ۲۵ ساله با چین، هنوز از چنین امتیازی بر خوردار نشده‌است و بسیاری از لغو روادید رانشانی از رابطه

گزارش

نقشه حساب‌شده برای جیب مسافران عتبات عالیات:

کیش ایر بلیط برگشت را فروخت، بلیط رفت را لغو کرد!

بازنزدیک شدن به‌روز عرفه، تقاضای ایرانیان برای پرواز به شهرهای عراق و زیارت عتبات عالیات افزایش یافته‌است. اتفاقی که سواستفاده برخی ایرانیان‌ها از این شرایط را به دنبال داشت. به‌عنوان مثال کیش ایر که اقدام به فروش بلیط رفت و برگشت تهران و نجف برای روزهای ۲۲ و ۲۴ خرداد ۱۴۰۴ کرده بود، در اقدامی عجیب بدون آن‌که بلیط‌های برگشت را لغو کند، به‌مشتربان خود از لغو بلیط‌های رفت خبر داد. به گزارش تجارت‌نیوز، کیش ایر نیز پیش از این چندبرنامه خارج از نوبت برای مسافران عتبات عالیات گذاشت و اقدام به فروش بلیط کرد. اما پس از تکمیل فروش بلیط‌های رفت و برگشت در اقدامی عجیب و ناگهانی و به‌صورت یک‌طرفه بلیط‌های رفت را لغو کرد تا فقط بلیط‌های

این کارشناس تصریح کرد: اگر قیمت‌گذاری دستوری کنار گذاشته شود اتفاق بزرگی است ولی زمان بر خواهد بود و از طرفی پیش‌نیاز آن تصمیم دولت بر این منباست که کم‌کم نقش خود را به‌عنوان تصدی‌گر کم‌کند و صرفاً مجری باشد.

به ۳۰ نهاد تصمیم‌گیر صنعت خودرو نیازی نیست

فرزانه همچنین بیان کرد: اکنون در کشور شاید از دید مصرف‌کننده و مخاطب، تنها وزارت صمت و شورای رقابت و سازمان حمایت در تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی صنعت و بازار خودرو دخیل باشند، اما دقیقاً نزدیک به ۳۰ نهاد در حوزه صنعت و بازار خودرو تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی می‌کنند. تصورش هم واقعا خیلی عجیب و شبیه طنز تلخ است و معادل همان مثل است که می‌گوید وقتی آشپز دوتا بشود یا آش شور می‌شود یابی نمی‌کند.

او عنوان اینکه نتیجه دخالت ۳۰ نهاد در صنعت خودرو وضعیت موجود این صنعت است، تأکید کرد که از طرفی هم باید نگاه حاکم بر حکمرانی اقتصاد و صنعت خودرو اصلاح‌شود. به گفته این تحلیلگر، به این تعداد نهاد در حوزه صنعت نیاز نیست و دولت هم باید تصمیم بگیرد تصدی‌گری خود را کم کند و این دوشرط؛ پیش‌نیاز‌های رفتن به سمت کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری است.

تیغ دولبه آزادسازی قیمت خودرو

فرزانه در ادامه، درباره رفع قیمت‌گذاری دستوری خودرو و اظهار داشت: کنار رفتن قیمت‌گذاری دستوری مترادف با آزادسازی قیمت خودرو است و اگر بخواهیم شفاف بگوییم، آزادسازی قیمت خودرو عملاً در شرایطی که داریم، یک تیغ دولبه است.

او عنوان کرد: این آزادسازی طبعاً سبب افزایش قیمت خودرو می‌شود و در آن شکی نیست زیرا زمانی می‌توانیم بگوییم قیمت خودرو آزاد شده و قیمت‌گذاری دستوری کنار رفته‌است که مابه‌التفاوت قیمت در کارخانه خودرو ساز یا خودرو وارداتی، با بازار و حاشیه سود آن ۲، ۳ و نهایت ۵ درصد باشد. این کارشناس صنعت خودرو درباره

کارشناس صنعت خودرو: کنار گذاشته شدن قیمت‌گذاری دستوری رانتی به خودرو ساز نمی‌دهد اما حداقل به خودرو سازان کمک می‌کند از این شرایط ضرر و زیان خارج شوند و بتوانند معوقات خود را به‌بازار آنه‌دهند

او تصریح کرد که آزادسازی قیمت با کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری واقعا لازم و یکی از گام‌های بسیار مثبت و اجتناب‌ناپذیرست و تا مادامی که این مهم انجام نشود، ضرر و زیان خودرو سازان به همین منوال ادامه خواهد داشت.

بورس وسامانه، محل فروش خودرو نیست

ایسن تحلیلگر بازار خودرو درباره وجود رانت در صنعت خودرو و بیسان کرد: قبیل از اینکه بگوییم قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد رانت در بازار خودرو شده‌است، باید فروش سامانه‌ای را مدنظر قرار دهیم. فرزانه باطلط دانستن روش فروش سامانه‌ای خودرو، افزود: دشوار انشکر یکسانی است که سیاست‌گذار به این نتیجه رسیده‌است که بورس هم محل مناسبی برای فروش خودرو نیست؛ ولی سامانه هم واقعا جای فروش خودرو نیست.

او تأکید کرد: عملی که بیشتر باعث ایجاد فضای نوسان‌گیری و دلالی می‌شود، فضای غیر شفافی مثل سایت است. این روش عملاً باعث یک نوسان‌گیری می‌شود زیرا طبعاً عده‌ای هستند که رانت‌های اطلاعاتی دارند و دقیقاً می‌دانند در چه زمانی کدام سایت بازمی‌شود یا می‌دانند در این سایت چه خودرویی فروخته می‌شود و چه خودرویی فروخته نمی‌شود.

آزادسازی

قیمت رانتی به خودرو سازان نمی‌دهد

این کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که «با ارفع قیمت‌گذاری دستوری در شرایطی که واردات آزادی چندانی ندار، باعث رانت خودرو سازان نمی‌شود؟»، گفت: حدوداً یکسال است که صحبت‌هایی در مورد خصوصی‌سازی خودرو سازان شنیده می‌شود. درباره ایران خودرو و خصوص اتفاقاتی افتاد ولی از دید من آن اتفاقی که در خصوص ایران خودرو افتاده‌است بیشتر انتقال مدیریت به بخش خصوصی بوده تا خصوصی‌سازی صرف؛ زیرا آن ۳۰ نهاد باالاستی همچنان حکمرانی می‌کنند.

فرزانه با تأکید بر اینکه تنها راهی که در حال حاضر می‌تواند به خروج خودرو سازان از ضرر و زیان انباشته کمک کند رفتن در مسیر آزادسازی قیمت‌ها است، ادامه داد: باید این را پذیریم که وقتی در کشور رکود تومی داریم، تمام اقدام حیاتی افزایش قیمت پیدا می‌کنند؛ چه کالایی ارزان شده‌است که توقع داریم خودرو سازان افزایش قیمت داشته باشند؟ خودرو به واسطه اینکه یک کالای سرمایه‌ای است و رکود اقتصادی بیشتر بر آن تأثیر دارد، با تعدیل و اصلاح قیمت‌ها مواجه می‌شود و از اول اردیبهشت‌ماه تمام وارد کنندگان، شرکت‌های مونتاژ کننده و خودرو سازان افزایش قیمت داشته‌اند.

به‌اعتقاد، کنار گذاشته شدن قیمت‌گذاری دستوری رانتی به خودرو ساز نمی‌دهد اما حداقل به خودرو سازان کمک می‌کند از این شرایط ضرر و زیان خارج شوند و بتوانند معوقات خود را به‌بازار آنه‌دهند به گفته وی، معوقاتی که خودرو سازان دارند و همین توقفی که در عرضه خودروهایشان، در بورس‌های زمانی مختلف اتفاق می‌افتد، عملی‌کی از عوامل نوسان‌ده‌است.

این تحلیلگر صنعت خودرو در نهایت خاطر نشان کرد: به نظرم راه گریزی نیست؛ همانطور که برای خیلی از محصولات دیگر در بازارهای کشور قیمت‌گذاری دستوری با سرکوب قیمتی وجود ندارد، طبعاً روی خودرو هم نباید وجود داشته‌باشد.



در سال ۲۰۲۲ حجم تجارت بین چین و قطر به حدود ۱۷ میلیارد دلار و تجارت کویت و چین به ۱۴ میلیارد دلار رسید. این رقم نشان می‌دهد که حجم تجارت چین با کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس به‌مراتب بیشتر از تجارت با ایران است.

ایران تحت تحریم‌های شدید بین‌المللی قرار دارد و روابطش با غرب پر تنش و ناپایدار است و نیز در برابر آن چین با احتیاط رفتار می‌کند و حتی قرار داد ۲۵ ساله نیز در این بین بیشتر حالت نمادین و تبلیغاتی داشته و نه به‌سرمایه‌گذاری واقعی منجر شده، نه به توسعه صادرات ایران و نه با این کشور!

برگشت در دست‌مشتربان به‌ماند، به‌عنوان مثال این شرکت با ایجاد و برنامه‌ریزی پرواز شماره ۴۰۵۱ اقدام به فروش بلیط تهران به نجف برای تاریخ ۲۲ خرداد سال جاری کرد. طبیعی است که تقریباً تمام مسافران پس از زیارت عتبات عالیات قصد بازگشت به کشور را داشته باشند و طبق روال در همان زمان خرید بلیط رفت، بلیط برگشت را هم تهیه کنند. بر همین اساس این شرکت، برای روز شنبه ۲۴ خرداد نیز برنامه پرواز نجف به تهران با شماره ۴۰۵۰، غیر قرار و اقدام به فروش بلیط آن کرد. اما پس از تکمیل ظرفیت پروازهای رفت و برگشت، ناگهان پیامکی به مسافران با محتوای لغو بلیط رفت با شماره پرواز ۴۰۵۱ ارسال شد. البته لغو پرواز هم از سوی کیش ایر اعلام نشد و شرکت فروش بلیط فلای تودی چنین پیامکی را به خریداران فرستاد. فلای تودی در پاسخ به‌مشتربان اعلام کرد پرواز از سمت کیش ایر لغو شده و آنها داخل و تصصیر در این ماجرا ندارند. بازگشت پول بلیط‌های لغو شده نیز به ۷۲ ساعت کاری پس از لغو موکول شد. آن‌طور که خریداران بلیط به این پایگاه خبری اطلاع داده‌اند، فلای تودی پروازهای شرکت‌های

هوایمایی دیگری را به‌عنوان جایگزین به آنها معرفی کرده که هزینه بلیط هر فرد را حدود ۱۵ میلیون تومان افزایش می‌دهد. بدین ترتیب به‌نظر می‌رسد قیمت بلیط‌ها بسیار پایین‌تر از حد واقعی باشد. پرواز رفت چندانی تأثیر نیست، از سوی دیگر، با توجه به اینکه هفته آینده روز عرفه به پایان می‌رسد و تقاضا برای بازگشت به ایران از عراق بیشتر است، بعید نیست این شرکت هوایمایی برنامه پروازی خود را بر بازگشت به ایران متمرکز کرده باشد.

با توجه به اینکه تنها قیمت بلیط برگشت حدود هفت میلیون و ۱۳۳ هزار محاسبه شده، حتی اگر در کمترین حالت ۱۰ نفر اقدام به خرید بلیط کرده باشند، برای لغو آن باید در مجموع حدود ۱۴۳ میلیون تومان به کیش بپردازند. به‌هر ترتیب به‌نظر می‌رسد مناسباتی مانند عرفه با عیاد مختلف، دیگر به محلی برای سوداگری و سودجویی برخی از ایرانیان‌ها و شرکت‌های مسافری بی‌تبدیل شده‌اند و این زمینه، کسی چند معادن و جاده و ایجاد خط آهنی از آن شبکه ریلی انتخاب خواهد شد و این معدن به‌بهره‌برداری خواهد رسید.

خبر اقتصادی

یک نماینده مجلس:

فقدان فرماندهی اقتصادی خسارت‌بار است

نماینده مردم شهر شاز و دهاقان در مجلس با بیان اینکه، مدنی‌زاده به‌عنوان فردی متخصص در حوزه‌ی اقتصاد شناخته می‌شود، گفت: از منظر فنی، به‌نظر می‌رسد ایشان شرایط مناسبی برای تصدی وزارت اقتصاد داشته باشند. به گزارش اقتصاد آنلاین، حبیب قاسمی با تأکید بر ضرورت تسریع در انتخاب وزیر اقتصاد، گفت: در شرایط کنونی، هر چه سریع‌تر باید تکلیف وزارت اقتصاد مشخص شود. اولین و مهم‌ترین مشکل ما، مشکل اقتصادی است و با توجه به جنگ اقتصادی، فقدان فرماندهی در این شرایط، خسارت جبران‌ناپذیری به دنبال خواهد داشت. او همچنین با اشاره به سوابق علمی و اجرایی مدنی‌زاده، عنوان کرد: به‌نظر من حتی اگر تجربه اجرایی افراد کم باشد، با انتخاب تیمی مجرب و با صلاحیت، جبران خواهد شد.



مقام پیشین شرکت نفت:

پالرمو بدون لغو تحریم‌ها تأثیری در صادرات نفت ندارد



مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران گفت: در شرایط موجود صادرات در حداقل‌های ممکن در حال انجام است و به نوعی چرخ می‌چرخد اما قاعدتاً برای اینکه پالرمو بتواند موثر باشد باید اصل قضیه یعنی لغو تحریم‌ها محقق شود. به گزارش ایلنا، محسن قمصری اظهار داشت: پالرمو در واقع یک ابزار بانکی مالی و پرداختی است که در مرحله بعد از تحریم کاربرد دارد، یعنی تازمانی که تحریم خرید نفت ایران لغو نشده باشد طبیعی است که پالایشگران، خریداران و مصرف‌کنندگان نفت ایران به دلیل تنبیهات شدیدی که امریکا علیه کسانی که قواعد مربوط به محدودیت علیه ایران را رعایت نکنند اعمال می‌کند، به‌خود این اجازه رانمی‌دهند که از ایران نفت بخرند. به گفته او، در صورت الحاق ایران به پالرمو و انجام پرداخت‌ها از کانال‌های معتبر بانکی هزینه‌های نقل و انتقال نیز کاهش خواهد یافت و در واقع درآمدهای نفتی نیز افزایش پیدا می‌کند.



رکود در پشت پرده رشد ۵۳ درصدی اقتصاد:

شاخص مصرف نهایی بخش خصوصی منفی شد



اگر چه رشد اقتصادی ایران در پایان سال ۱۴۰۳ به ۳ درصد رسید اما آن چه پشت این رشد نهفته است، رکود عمیقی است که جامعه با آن دست و پنجه می‌کند و شاخص مصرف نهایی بخش خصوصی آن را به وضوح نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، در میان اجزای تشکیل‌دهنده پشت این رشد نهفته است، رکود عمیقی است که جامعه با آن دست و پنجه می‌کند و شاخص مصرف نهایی بخش خصوصی آن را به وضوح نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، در میان اجزای تشکیل‌دهنده تولید ناخالص داخلی، یکی از مؤلفه‌هایی که بیش از همه جلب توجه می‌کند، مصرف نهایی بخش خصوصی است؛ شاخصی که در انتهای سال ۱۴۰۳، به‌زیر صفر رسیده است و در ۰٫۱۰ قرار گرفته است. مصرف نهایی خانوارها نشان‌دهنده سطح تقاضای مصرفی در اقتصاد است و به‌طور مستقیم با قدرت خرید مردم، ثبات درآمدها و انتظارات تورمی پیوند دارد. رکود مداوم در این شاخص، گویای آن است که خانوارهای ایرانی هنوز نتوانسته‌اند از فشارهای معیشتی رهایی یابند و حتی در شرایط رشد نسبی اقتصادی سال ۱۴۰۲، سهمی از آن رشد به سفره مردم نرسیده است.



نایب رئیس اتحادیه املاک:

ابهام نرخ رسمی اجاره، مستأجران را بلا تکلیف کرده‌است
نایب رئیس اتحادیه املاک با اشاره به آغاز فصل جابه‌جایی گراپه‌نشین‌ها، تصریح کرد: هنوز نرخ رسمی اجاره برای امسال اعلام نشده و این موضوع موجب سردرگمی بازار مسکن و مستأجران شده است. به گزارش مهر، دوا بیگی نژاد افزود: با توجه به نرخ تورم رسمی که اخیراً عدد ۳۹٫۵ درصد برای آن اعلام شده، انتظار می‌رفت نرخ رسمی اجاره‌بها برای سال جدید در ابتدای سال مشخص شود، اما متأسفانه تاکنون نرخ مشخصی اعلام نشده است. از اسفند سال گذشته تا ابتدای امسال بارها نسبت به تعیین نرخ اجاره‌بها تأکید شد که با توجه به آغاز فصل جابه‌جایی مستأجران پس از ماه مبارک رمضان، باید نرخ اجاره مشخص و مصوب اعلام شود، اما همچنان این با تکلیفی ادامه دارد.



رئیس کل گمرک:

صادرات غیر نفتی به ۸۰۲ میلیارد دلار رسید
به گفته رئیس کل گمرک، صادرات غیر نفتی ایران در دو ماهه نخست سال جاری به میزان ۶۲۲ میلیون و ۶۲۲ هزار تن و به ارزش ۸ میلیارد ۲۴۱ میلیون دلار رسید. به گزارش تسنیم، فرود عسگری با اعلام این خبر، افزود: این میزان کالاهای صادراتی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزن ۴۰۴ درصد افزایش و از حیث ارزش ۱۱ صدم درصد کاهش داشته است.



رئیس هیات عامل ایמידرو:

بهره‌برداری از معدن فراسرزیمینی ایران در گینه معطل یک مجوز است

رئیس هیات عامل ایמידرو عنوان کرد: به دلیل شرایط حال حاضر صنعت آلومینیوم و افزایش قیمت آلومینا و بوکسیت، پروژه معدن فراسرزیمینی ایران در

اقتصادی شده‌است. محمد آقاجانلو در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این سوال که «معدن بوکسیت ایران در گینه چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟» گفت: اگر مجوز دسترسی به این خطر ریلی صادر شود، همین امسال مشاور انتخاب پیمانکار برای باز کردن چند معدن و جاده و ایجاد خط آهنی از آن شبکه ریلی انتخاب خواهد شد و این معدن به‌بهره‌برداری خواهد رسید.