

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

لغو پروازهای اروپایی

ارتباطی با کرونا ندارد



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: لغو پروازهای اروپایی شرکت هواپیمایی ایران ایر ارتباطی با ویروس کرونا ندارد و در ادامه فشارهای آمریکایی‌ها به صنعت هوانوردی ایران اعمال شده است. به گزارش ایسنا، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» امروز اعلام کرد: «با توجه به محدودیت‌هایی که به دلایل نامعلوم از طرف اروپا بر پروازهای «هما» اعمال شده، تمامی پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد اروپایی تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است. «در این راستا مقصود اسعدی سامانی- دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: حرکتی که اروپا برای لغو و تعلیق پروازهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به مقصد کشورهای این قاره انجام داده به نظر می‌رسد که ارتباطی با ویروس کرونا ندارد و در پی فشارهای آمریکایی‌ها بر صنعت هوانوردی ایران اعمال شده است و نشان می‌دهد اروپایی‌ها در این زمینه هم دنباله‌رو آمریکا بودند. وی افزود: در حال حاضر هیچ پرواز باری و مسافری توسط ایران‌لین‌های داخلی به اروپا انجام نمی‌شود و تنها پرواز شرکت هواپیمایی «ماهان» به بارسلون تا هشتم فروردین ماه سال آینده مجوز دارد. اسعدی سامانی اعلام کرد: وزارت امور خارجه و سازمان هواپیمایی کشوری هم اکنون در حال رایزنی برای حل این مشکل و برقرار شدن مجدد پروازهای اروپایی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هستند و امیدواریم که این مشکل هر چه زودتر حل شود. وی افزود: البته برخی از پروازهای قطر ایرویز که عمدتاً پروازهای باری است از تهران به مقاصد اروپایی انجام می‌شود. ■ ■ ■

اعلام آمادگی شبکه بانکی برای توقیق پرداخت تسهیلات



محمدرضا حسین‌زاده؛ رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و کوروش پرویزیان؛ رئیس کانون بانک‌های خصوصی از آمادگی شبکه بانکی برای اجرای این مصوبه خبر دادند. به گزارش ایلنا، پیرو ابلاغ بانک مرکزی در مورد مصوبه شورای پول و اعتبار برای جبران ضرر و زیان برخی کسب و کارها ناشی از شیوع ویروس کرونا، بانک‌ها و موسسات اعتباری نسبت به توقیق پرداخت تسهیلات صاحبان کسب و کارهای آسیب‌دیده از شیوع ویروس کرونا که مصداق آن فرذا از طریق کمیته منتخب دولت اعلام می‌شود و نیز وام‌های قرض‌الحسنه کلیه اشخاص در اسفند ۹۸ و دوماهه اول سال ۹۹ اقدام می‌کنند. قابل ذکر است بانک مرکزی مصوبه شورای پول و اعتبار را در این خصوص، پنج‌شنبه گذشته به بانک‌ها ابلاغ کرده است. ■ ■ ■

کسبه مستاجر بنیاد مستضعفان از دو ماه اجاره بها معاف شدند



بنیاد مستضعفان در پی شیوع ویروس کرونا کمک به کسبه‌هایی که به این بنیاد اجاره بها پرداخت می‌کنند اعلام کرد که آنها بابت اسفند و فروردین ماه هیچ اجاره‌بهایی نیاز نیست بپردازند. به گزارش ایسنا، در پی شیوع ویروس کرونا در کشور بسیاری از کسب و کارها با ضرر و زیان مواجه شده‌از رونق افتاده در حالی که طی سال‌های گذشته هموار اسفندماه و فروردین ماه یکی از پربرونق‌ترین ایام برای کسبه در صنف مختلف به‌شمار می‌رفت. در این راستا پرویز فتح رئیس بنیاد مستضعفان در صفحه توییتر شخصی‌اش خبر خوشی به کسبه مستاجر این بنیاد اعلام کرد. در این توییت آمده است: کرونا نه تنها سلامت بلکه بعضی کسب و کارها را از رونق انداخته است. از همین رو بنیاد مستضعفان از ماه اجاره بهای املاک جاری خود (اسفند و فروردین) در کل کشور به عنوان همراهی و ملاحظه کسبه عزیز صرف نظر می‌کند.

تله تعلیق اقتصاد ایران در سایه کرونا

صادرات، پشت مرزهای بسته!



کشورهای همجوار همراه ساخته که این امر بازرگانان کشور را با سردرگمی مواجه کرده است.

از جمله آثار ملموس این اختلال‌ها، کاهش حجم تجارت خارجی کشور است که بنابر ارزیابی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور مجموع تجارت خارجی از زمان شیوع ویروس کرونا تاکنون ۱۸ درصد کاهش راثبت کرده است.

این در حالی است که در شرایط کنونی که صادرات غیر نفتی کشور با مانع اساسی روبرو است، درآمد ارزی از منابع ارز حاصل از صادرات غیر نفتی تامین می‌شود که بر این اساس اهمیت صادرات و تسهیل در روند صدور کالا، یکی از موضوعات مهم در سیاست‌گذاری و مدیریت بحران است زیرا در نرخ ارز نیز اثر گذار است.

از سوی دیگر مانع فعلی موجود در مسیر صادرات تنها به زیان صادرکنندگان نخواهد بود، بلکه در مقطع گسترده‌تر شامل وقفه در ارزآوری کشور و زیان اقتصادی در سطح کلان است.

آثار زیان‌بار ویروس کرونا که ابعاد آن هنوز در اقتصاد ایران و جهان قابل بررسی نیست را باید برای سال آینده در کنار مواردی از جمله کسر بودجه بسیار بالا، سرمایه اجتماعی به شدت نزول کرده، کاهش نگران‌کننده حجم سرمایه‌گذاری در کشور، گستردگی حجم یارانه‌ها که برآورد شده است سالانه ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان، ۴۲ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی، و... پرداخت می‌شود، کسری شدید صندوق‌های بازنشستگی و تأمین عمده این زیان از محل بودجه دولت،

تبعات تصمیم گروه ویژه اقدام مالی FATF، افزایش بی‌وقفه حجم پول در گردش، بالا بودن نرخ تورم و کاهش نرخ رشد اقتصادی مورد تحلیل قرار داد که با وجود تمامی این موانع چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای برای اقتصاد ایران قابل بررسی نیست.

پیشنهادبخش خصوصی برای تداوم تجارت

در راستای توقف کالاها در مرزها که پیرو تصمیم محدودکننده کشورهای همسایه شکل گرفته است، در تازه‌ترین واکنش مطالبه جدیدی از سوی فعالان بخش خصوصی مطرح شده است که بر مبنای آن خواستار راه‌اندازی ستاد اطلاع‌رسانی بر خط از سوی دولت در خصوص شرایط مرزها شده‌اند تا از این طریق اطلاعات لازم در خصوص ورود و خروج کالاها و بسته یا باز بودن مرزها به‌صورت آن‌لاین در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

این درخواست در شرایطی توسط نمایندگان بخش خصوصی مطرح شده است که در روزهای اخیر، به دنبال شیوع ویروس کرونا در ایران، برخی کشورهای همسایه اقدامات محدودکننده‌ای را در خصوص مرزهای خود و واردات کالاها ی ایرانی در دستور کار قرار دادند.

اتخاذ تدابیر لحظه‌ای کشورهای هدف صادراتی از جمله افغانستان، عراق و کشورهای حوزه CIS که نگران شیوع کرونا و سلامت شهروندان خود هستند موجب شده است که ورود کالاها ی ایرانی به ویژه در حوزه کالاها ی فسادپذیر که بیشترین حجم صادرات مواد غذایی را شامل می‌شود، شرایطی را به وجود آورد که مسیر صادرات ایران روان نباشد و به صورت

لحظه‌ای مرزها بسته و باز نشوند، البته بخش خصوصی پس از انتشار خبر شیوع این ویروس در کشور در اقدامی پیشگیرانه، پیشنهادهایی را برای رفع چالش پیش آمده مطرح کرد که از جمله آن اجرای قرنطینه از سوی طرف ایرانی و انجام عملیات گندزدایی و میکروب‌زدایی است تا براساس آن بتواند جلب اعتماد طرف‌های خارجی را به دست آورده و استمرار روابط تجاری را برقرار کند.

تنها ۱۳مردزمینی برای تجارت باز است

در حال حاضر از ۲۳ مرز جاده‌ای کشور هم‌اکنون تبادل تجاری فرامرزی تنها از طریق ۱۳ مرز زمینی کشور انجام می‌شود. پیش از این سه کشور ترکیه، ترکمنستان و پاکستان مرزهای زمینی خود را به روی ایران بستند؛ اما در تازه‌ترین اقدام مرز میرجاوه پس از نزدیک به ۱۰ روز که دولت پاکستانی وقفه ایجاد کرد، باز شده است و کامیون‌های ایرانی را پذیرش می‌کند. البته ایسن روابط با تمهیدات شدید بهداشتی و نصب اسکنر حرارتی و تاکید بر سالم بودن اجناس و افراد انجام می‌شود.

همچنین در حال حاضر مرز ایران با افغانستان به طور کامل باز است و در حوزه مسافری و تجاری بدون مشکل در حال انجام فعالیت روزانه است. اما تجارت از مرز ترکمنستان در خراسان رضوی فقط به صورت ریلی انجام می‌شود که آن هم مشروط به این است که کالاها قرنطینه‌ای و فسادپذیر غذایی نباشد، ضمن اینکه در این مرزها عبور کامیون‌ها از مرزهای خراسان رضوی و استان گلستان به سمت کشور ترکمنستان متوقف شده است.

مرز تجاری و مسافری نخجوان و ارمنستان نیز به صورت کامل بسته شده است. در مرز کشور آذربایجان، کالاها به صورت جابه‌جایی کالایی کامیون به کامیون میان اتباع دو کشور انجام می‌شود.

امادر این میان مرز بازارگان که اهمیت ویژه‌ای در تجارت بین‌المللی ایران دارد و دسترسی ایران به اروپا را ممکن می‌سازد، بسته است و با وجود اقدامات صورت گرفته از سوی دستگاه دیپلماسی، کشور ترکیه تمایلی به همکاری با ایران ندارد. ترکیه اعلام کرده، تمامی محموله‌هایی که از ایران وارد خاک این کشور می‌شود باید متوقف شوند و به آن‌ها اجازه ورود نمی‌دهد.

این در حالی است که حجم عمده‌ای از واردات کشور از طریق ایسن مرز و خطوط راه‌آهن انجام می‌شود که ترکیه در مورد ورود کالا از این مرز نیز ممانعت به عمل آورده است. در این زمینه ایران برای جلوگیری توقف تجارت بین دو کشور پیشنهاد داده تا حمل‌بار به صورت (Tranship) کامیون به کامیون (انجام شود یعنی کامیون ایرانی به خاک ترکیه وارد نشوند فقط بار خود را در مرز به یک کامیون ترکی منتقل کنند که گویا طرف ترک در حال بررسی این پیشنهاد است حتی در این راستا روز شنبه، در بازارچه مرزی ساریسو این روش به صورت آزمایشی انجام شده که موفقیت‌آمیز بوده است.

وضعیت تجارت در مرزهای دریایی در شمال با کشور روسیه در حال انجام است ضمن اینکه در مسیر ترانزیتی کامیون‌های ایرانی به روسیه مشکلی وجود ندارد، اما در مرز دریایی جنوب کشور، کویت هیچ گونه کالایی را از ایران



شیوع ویروس کرونا اندک رمق تجارت فرامرزی کشور را در زمان طلایی صادرات به مخاطره انداخته است.

به زمانی که هنوز تبعات انسداد روابط مالی ایران با جهان و قرار گرفتن در لیست سیاه FATF آشکار نشده است، کرونا تیر خلاص را به اقتصاد ایران زد

نمی‌پذیرد و لنج‌ها در مرز این کشور متوقف و برخی بر کشت خورده‌اند.

قطر نیز تنها شناورهایی را می‌پذیرد که دارای یخچال باشند ولی بارهای فله‌ای و لنج‌های چوبی را نمی‌پذیرد. ورود محموله‌های ایرانی به امارات نیز با سخت‌گیری بسیار همراه است تا جایی که اکنون حدود ۴۰۰ شناور ایرانی که بخشی از آنها محموله‌های کالاها ی فسادپذیر دارند در حوضچه‌های بنادر این کشور معطل باقی مانده‌اند. روابط تجاری با چین به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری ایران نیز نزدیک به دو ماه است که مختل شده، بعد از محدودیت فروش نفت به این کشور که ارزیابی میزان خسارت آن در حال حاضر ممکن نیست، صادرات غیرنفتی و واردات نیز در سایه زیان‌های وارده از ویروس کرونا قرار گرفته است.

البته تجارت با چین در پروسه ممنوعیت قرار ندارد و تنها کشوری است که به واسطه همدلی برای گذر از بحران کرونا، تاکنون لوازم بهداشتی، ضدعفونی و تجهیزات لازم را برای مقابله با این ویروس به ایران ارسال کرده است. براین اساس بسیاری از فعالان اقتصادی پیش‌بینی می‌کنند که در پایان این بحران، در کنار بهبود روابط سیاسی و دیپلماتیک، روابط تجاری نیز در مدار مثبت و افزایشی قرار گیرد تا از این طریق بتوان زیان‌های وارد شده را تا حدودی جبران کرد.

تجارت ایران پیش از این نیز در سال ۹۸ با تغییر گسترده در رتبه شرکای تجاری، با حذف و اضافه بازارهای هدف خود وضعیت جدیدی را ترسیم کرد. در این بازه زمانی فدراسیون روسیه، ارمنستان، ازبکستان، قطر و غنادر فهرست ۲۰ کشور عمده صادراتی ایران جایگزین ژاپن، مصر، تایوان، مالزی و کویت شدند.

علاوه بر این صادرات به تفکیک گروه‌های اقتصادی با توجه به توافق ترجیحی ایران و اتحادیه اوراسیا، رشد قابل توجهی را تجربه کرد ضمن اینکه در کنار آن بیشترین افت صادرات مربوط به صدور کالا به شورای همکاری خلیج فارس بوده است.

الکترونیکی آژانس‌های هواپیمایی برای بازپس گرفتن پول خود کرده است.

ذکر این نکته خالی از لطف نیست که برای تحقق این دستور ابتدا باید هتل‌ها و ایرلاین‌های طرف قرارداد با آژانس‌های هواپیمایی اقدام به لغو قرارداد و عودت هزینه شرکت‌های هواپیمایی کنند، چرا که هنوز نه سفری با هواپیما انجام شده و نه مسافری در هتل اقامت داشته است. بنابراین هتل‌ها و ایرلاین‌ها باید هر چه سریع‌تر اقدام به پس دادن پول این شرکت‌ها کنند تا آن‌ها نیز بتوانند



پول مردم را باز گردانند. توجه شود که در غیر این صورت عمل به دستور وزیر شهرسازی اجرایی نخواهد بود.

مسئله مهم دیگری که به دلیل شیوع بیماری کرونا ایرانیان را در گیر خود کرده است و لزوم به پیگیری جدی وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی صنعت هوایی کشور دارد مشکلات ایجاد شده و بلا تکلیفی شهروندان ایرانی در فرودگاه‌های کشورهای همسایه مانند؛ امارات، ترکیه و چند کشور دیگر است، که به دلیل عدم تعهد برخی از ایرلاین‌ها به وجود آمده است. متأسفانه برخی از ایرلاین‌ها علی‌رغم قوانین موجود و کنوانسیون بین‌المللی مبنی بر بازگرداندن مسافران خود به تعهدات خود عمل نکرده‌از انتقال مسافران ایرانی به کشور خودداری می‌نمایند. که این مسئله موجب خدشه‌دار شدن عزت و حقوق شهروندی شده است. بنابراین از وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی و بانی امر انتظار می‌رود تا هر چه سریع‌تر و به صورت جدی اقدام به رفع مشکلات پیش آمده در این زمینه کند.