

نرخ تورم نقطه‌ای در فروردین به ۴۹.۵ درصد رسید



توسعه ایرانی - رئیس مرکز آمار ایران گفت: نرخ تورم نقطه‌ای در فروردین امسال ۴۹.۵ درصد و نرخ تورم سالانه ۳۸.۹ درصد شد. جواد حسین زاده اعلام کرد: در فروردین ۱۴۰۰ تورم ماهانه، نقطه‌ای و سالانه نسبت به ماه قبل (اسفند ۹۹) رشد داشته است. رئیس مرکز آمار ایران افزود: در فروردین ماه تورم ماهانه ۲.۷ درصد، تورم نقطه‌ای ۴۹.۵ درصد و تورم سالانه به ۳۸.۹ درصد رسید. حسین زاده ادامه داد: تورم سالانه برای خوراکی‌ها مشتمل بر ۱۶۴ قلم کالا ۴۳.۵ درصد و برای غیر خوراکی و خدمات مشتمل بر ۳۱۱ قلم کالا ۲۶.۷ درصد بوده است. وی افزود: همچنین تورم سالانه برای خانوارهای شهری ۳۸.۶ درصد و برای خانوارهای روستایی ۴۰.۶ درصد بوده است.

صادرات ۴۰۰ تن مرغ در زمان ممنوعیت!



ایستنا - جست و جویی در آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که در سال گذشته و از زمانی که صادرات مرغ ممنوع شده بود حدود ۴۰۰۰ تن صادرات صورت گرفته است. در همین رابطه در اواخر سال موضوع صادرات مرغ در زمان ممنوعیت مطرح شد که برخی آن را موجب تنش در بازار دانستند و گرچه واکنش‌های متفاوتی به همراه داشت، مسئولان مربوطه رسماً گزارشی از وضعیت صادرات این کالا در زمان ممنوعیت اعلام نکردند. این در حالی است که از دهم آبان ماه طی مصوبه کارگروه ستاد تنظیم بازار، صادرات مرغ به دلیل تامین نیاز داخل ممنوع شده بود. با این حال بررسی آمار گمرک ایران در رابطه با تجارت خارجی نشان می‌دهد که صادرات مرغ از آبان ماه که ممنوع شده بود تا پایان سال در مواردی ادامه داشته است. در سال گذشته در مجموع بیش از ۳۱ هزار تن مرغ به ارزشی بالغ بر ۴۶ میلیون دلار صادر شده که حدود ۴۰۰۰ تن در زمان ممنوعیت است.

تجارت خارجی ۳۶.۵ میلیارد دلاری با همسایگان در سال ۹۹



سخنگوی گمرک گفت: میزان تجارت خارجی کشورمان با کشورهای همسایه در سال گذشته ۸۲ میلیون و ۵۳۵ هزار و ۳۸۹ تن انواع کالا برابر با ۳۶ میلیارد و ۵۰۲ میلیون و ۳۱۵ هزار و ۸۶۹ دلار بوده است. سید روح‌الله لطیفی افزود: در طی ۱۲ ماه سال ۹۹ حجم تجارت خارجی کشورمان با همسایگان از حیث وزنی بالغ بر ۸۲ میلیون و ۵۳۵ هزار و ۳۸۹ تن انواع کالا برابر با ۳۶ میلیارد و ۵۰۲ میلیون و ۳۱۵ هزار و ۸۶۹ دلار بوده است. از این میزان سهم صادرات محصولات کشورمان به کشورهای همسایه ۶۷ میلیون و ۸۴۱ هزار و ۲۱۳ تن برابر با ۲۰ میلیارد و ۳۵۷ میلیون و ۴۵۵ هزار و ۲۱۳ دلار است که ۶۰ درصد وزن و ۵۸ درصد ارزش کل صادرات غیر نفتی کشورمان به جهان را شامل می‌شود.

قیمت جدید سیمان اعلام شد

تسنیم - انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان قیمت‌های جدید سیمان را اعلام کرد. در نامه انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام شده است پیرو هماهنگی‌های انجام شده با مراجع ذیصلاح، جمله‌سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، ستاد تنظیم بازار و معاونت مامور معدنی وزارت صنعت نهایی قیمت‌های جدید سیمان مورد توافق قرار گرفت که از تاریخ ۳۱ فروردین ماه امسال قابل اجرا می‌باشد البته نظر به اینکه انجمن سیمان به استناد تعهد اخذ شده در صورت جلسه فوق‌الاشاره و به نمایندگی از طرف صنعت سیمان متعهد به ایجاد تعادل در بازار و تامین کمبود بازار شده است.

ویراژ چراغ خاموش بنیاد مستضعفان در گنجینه چند میلیارد دلاری خودروی ایران

## کلاسیک‌هایی یال و دم و اشکم شدند



که به صورت چراغ خاموش و در سکوت خبری توسط بنیاد مستضعفان در حال بازسازی هستند.

**مطالبه افکار عمومی در مورد یک ثروت ملی**

حال سوال اینجاست که چه کسانی و با چه روش و قطعاتی این خودروها را باید مورد بازسازی قرار دهند؟ آیا همه این خودروها نیاز به بازسازی دارند؟ «اسپادا»، چند دستسازگانه «فراری» و «پورشه»، خودروهای دست‌ساز و تک نمونه‌ای چون «کرایسلر» و خودروی مخصوص که ساخت سه شرکت آلمانی پورشه، مرسدس بنز و فولکس واگن است، از دیگر خودروهای خاصی هستند که در موزه بنیاد خاک می‌خورند.

از دیگر خودروهای موجود در این مجموعه بی نظیر باید به ناوگان بیش از ۲۱ دستگاه مرسدس بنز W100 اشاره کرد که کارشناسان خودرویی و البته کارشناسان میراث فرهنگی معتقدند این خودروها بکرترین نمونه‌های W100 جهان هستند. برای پی بردن به ارزش این خودروها لازم است اشاره شود مدل‌های کم‌کارکرد و نسبتاً دست‌نخورده این خودروها تا یک میلیون دلار ارزش دارند. این در حالی است که خودروهای موجود در ایران بسیار بکرتر از دیگر نمونه‌ها در جهان هستند.

این گنجینه عظیم حال چندماه است

«ولزویس آنتیک»، «مرسدس بنز K500» از جمله خودروهای حاضر در این فهرست است. نکته مهم اینجاست که حتی کمپانی مرسدس بنز در سال‌های گذشته بارها تقاضای خرید و نگهداری این خودروی بنز را در موزه خودرویی خود به مسئولان ایران ارائه داده است. «لامبورگینی‌های میورا»، «کانتاش»، «بیشتر از سود به زیان این کلاسیک‌های خاص است و تیشه به ریشه موجودیت آنها می‌زند.

در حال حاضر بیش از ۲۰۰ دستگاه خودروهای خاص و آنتیک که به عقیده کارشناسان بیش از ۱۰۰ میلیون دلار ارزش دارند در اختیار بنیاد مستضعفان است. بنا به گفته فعالان موزه خودرو بنیاد در شرایط نامناسبی از آنها نگهداری می‌شود. در ماه‌های اخیر نیز آسیب‌های جبران‌ناپذیری به این خودروها وارد شده است.

این آسیب‌زمانی بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد که بدانیم برخی از خودروهای این مجموعه تنها نمونه موجود در دنیا هستند و از این حیث کارشناسان میراث فرهنگی در جهان برای نشان دادن ارزش این خودروها، از لفظ «بی‌قیمت» یا «غیر قابل قیمت‌گذاری» استفاده می‌کنند.

نمونه‌هایی همچون خودروهای

متأسفانه بسیاری از خودروهایی که امروز توسط بنیاد بازسازی شده است و کل بدنه آنها رنگ شده اصلاً نیاز به بازسازی نداشته‌اند و با این کار ارزش این خودروها کاهش پیدا کرده است. به‌طور مثال لامبورگینی‌های کانتاش و اسپادا از تورترین نمونه‌ها در جهان بودند و امروز به دلیل بازسازی غیراستاندارد دیگر ارزش گذشته را ندارند.

ریشارد که در حال حاضر نیز در این حوزه فعال است با اشاره به تفاوت‌های کوچک اما مهم در این خودروها گفت: وقتی قرار است خودرویی بازسازی شود که افراد خاصی مالک آن بوده‌اند، جزئیات بیش از خودروهای مشابه اما متعلق به افراد معمولی اهمیت پیدا می‌کند. حتی یک پیچ هم باید تا حد امکان نمونه اصلی باشد. مثلاً گل یا طرح چرم خودروهای آلمانی با آمریکایی و یا ایتالیایی تفاوت‌های بسیاری دارد. حتی گل چرم‌های پورشه با بنز و یا فولکس واگن هم متفاوت است. این در شرایطی است که هر ۳ خودرو ساز آلمانی هستند. او توضیح خود را تکمیل تر می‌کند و می‌گوید: قبل از بازسازی خودروها باید کار تحقیقاتی کاملی در مورد هر یک از این مدل‌ها، خصوصیات و جزئیات قطعات، تجهیزات آنها انجام شود. حتی قطعات باید از قطعه‌سازان اصلی و حتی هم مدل پیدا شود تا نوسازی دقیق صورت گیرد.

ریشارد ادامه می‌دهد: وقتی قرار است اصالت خودرو حفظ شود نباید حتی رنگ خودرو یک پرده تیره و یا روشن تر شود، چه برسد به این که رنگ تغییر کند حال آن‌که بنا به گفته برخی از کارشناسان در بازسازی خودروهای موجود در موزه بنیاد، رنگ برخی خودروها با رنگ خودروی اصلی کاملاً متفاوت است! به این ترتیب امروز متأسفانه لطامات جبران‌ناپذیری به خودروهای موزه وارد شده و ارزش این خودروها چندین میلیون دلار کاهش یافته است.

این متخصص تأکید کرد: بعضی از خودروهای تاریخی که مورد بازسازی قرار گرفته‌اند، بدنه آلومینیومی دارند و مساف کاری و نقاشی روی این بدنه کار دشواری است. به همین دلیل برای این که بکر بودن آنها محفوظ بماند، در دنیا کسی برای یک اشکال کوچک آنها را بازسازی نمی‌کند تا

کارشناس خودروهای

کلاسیک در گفت‌وگو با

«توسعه ایرانی»: شنیدم

خودروی بیتز آرینی بکری

که در مجموعه خودروهای

کلاسیک بنیاد بود، مورد

بازسازی قرار گرفته

است؛ این خودرو بدنه‌ای

آلومینیومی دارد و قیمت

مدل‌های کم‌کارکرد و سالم

آن در جهان به یک میلیون

دلار هم می‌رسد

ارزش بالای آنها حفظ شود. این کارشناس در مورد خبرهایی که در مورد بازسازی غیر حرفه‌ای این خودروها به گوش می‌رسد می‌گوید: بسیار متأسفم که شنیدم خودروی بیتز آرینی بکری که در این مجموعه بود، مورد بازسازی قرار گرفته است. در حالی که بدنه‌های آلومینیومی دارد و قیمت مدل‌های کم‌کارکرد و سالم آن در جهان به یک میلیون دلار هم می‌رسد.

ریشارد تصریح کرد: تودوزی آلفا ایتالیایی زمانی ارزش دارد که با چرم ایتالیایی باشد و یا توسط موسساتی که در جهان برای این کار وجود دارند، تهیه شود. نه با چرم ایرانی حتی از نوع مرغوب. این متخصص به تغییر رنگ کاملاً

غیر حرفه‌ای و بدون کارشناسی شده برخی دیگر از خودروهای این مجموعه اشاره کرد و گفت: پورشه مکس موریتز را به رنگ نارنجی تغییر داده‌اند، در صورتی که در ایران این خودرو با رنگ مشکی که توسط فیروز سعید انصاری وارد شد و در مسابقات شرکت کرد، شناخته شده و به‌طور کلی تاریخ تولید آن در ایران است. این خودرو را با رنگ مشکی می‌شناسند نه نارنجی اما متأسفانه شناسنامه ایرانی این خودرو را از آن گرفته‌اند و حالا ما یک پورشه آلمانی داریم مثل همه پورشه‌های دیگری که در خیابان است.

به نظر می‌رسد در این شرایط اطلاع‌رسانی درباره روند بازسازی این میراث ملی ضرورت دارد و لازم است بنیاد به‌عنوان مالک و حافظ این گنجینه ملی افکار عمومی در این حوزه را آفتاب کند.



وی خاطر نشان کرد: تنها در شرایطی می‌توانیم تعداد عرضه کنندگان را افزایش دهیم که پالایشگاه‌ها الزام به فروش نفت خام از مسیر بورس شوند.

این عضو اتاق بازرگانی یادآور شد: در هر حال امیدی به بورس ایران در مقایسه با بورس امارات که بین‌المللی بوده و احتمالاً امکان فروش دیگر کشورها از جمله عمان و قطر را هم دارد، نیست.

خاطر نشان کرد: مشترکان پرمصرف که اقدامی برای کاهش مصرف نداشته‌اند از ابتدای خرداد ۱۶ درصد افزایش را در صورت تصاحب شان شاهد خواهند بود. وی خطاب به مشترکان پرمصرف تأکید کرد: از وسایلی برقی درست استفاده کرده و از هدررفت انرژی به هر شکل ممکن جلوگیری کنید که می‌تواند در مباحث روشنایی و باوسایل

سرمایشی باشد تا امسال که حدود ۳۴ درصد کم بارشی داشتیم و نیروگاه‌های برق‌آبی آب کمتری دارند و منجر به محدودیت حدود ۳۰۰۰ مگاوات می‌شود، رابخوبی پشت سر بگذاریم.

که زیر الگوی کم مصرفی برق مصرف می‌کنند قبوض به صورت رایگان و با صورتحساب صفر اعمال خواهد شد.

سخنگوی صنعت برق توصیه کرد: مشترکین خوش مصرف با راهکارهای ساده میزان مصرف را به زیر الگوی کم مصرفی هر منطقه برسانند. وی گفت: مشترکان خوش مصرف اگر بتوانند میزان مصرف را کاهش دهند از پاداش مدیریت مصرف برخوردار خواهند شد و علاوه بر این به ازای هر ۱۰ درصد کاهش مصرف ۲۰ درصد در صورت تصاحب اعمال خواهد شد. رجعی مشهدهی



بینی شده که تعرفه برق ۷ درصد برای همه مشترکان افزایش پیدا کند برای مشترکانی

## هم قیمت‌ها را کم کردند و هم ضمانت‌نامه‌ها؛ اما نفت فروش نفت

بعید است که در سطح منطقه سهم عمده‌ای از فروش را از مسیر بازار سرمایه داشته باشد.

حسینی لغو تحریم را در تغییر وضعیت بورس ایران موثر دانست و گفت: اگر تحریم‌ها لغو شود وضعیت بورس نفت ایران هم قاعدتاً خیلی متفاوت خواهد بود. ولی بعید است بعد از تحریم، شرکت نفت علاقمند باشد که محموله‌های نفتی خود را از طریق بورس بفروشد، چون معمولاً قراردادها دولتی و با شرکت‌های بزرگ است و آنها چندان تمایل چندانی به خرید و فروش از طریق بورس ندارند.

وی افزود: بنابراین امیدوار نیستیم که بورس نفت در ایران حتی بعد از لغو تحریم‌ها جای پای داشته باشد، زیرا فقط یک عرضه‌کننده داریم. در حالی که بورس جایلی است که عرضه ذره‌ای است یعنی تعداد زیادی عرضه‌کننده و هم تعداد زیادی خریدار وجود دارد.

خارج از کشور فعالیت می‌کنند، یعنی اگر بازار خارج از کشور را نداشته باشند، می‌توانند تا حدودی بازار داخل را مدیریت کرده و بر این مبنایا داشته باشند اما بورس نفت کاملاً صادراتی است، تاکنون تلاش‌های زیادی صورت گرفت اما مشخص شد که امکان پذیر نیست.

این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تأکید کرد: با وجودی که تلاش زیادی در راستای شکل گرفتن این بازار انجام شد، از جمله اینکه در مورد قیمت‌ها کوتاه آمدند، ضمانت‌نامه‌ها را کم کردند، همه آنچه را که امکان داشت تسهیل کردند، اما چون اصل کار در دوران تحریم جوابگو نبود، نتیجه نگر فتم. وی تصریح کرد: کشوری مثل امارات که روابط بانکی و هم

روابط بین‌الملل بسیار خوبی دارد و هم اینکه پایه نفتی دی - عمان یک پلتفرم و به عنوان پایه نفتی منطقه است، توانسته موفق باشد. هر چند این کشور هم در مقایسه با ما موفق بوده و

روایت سید حمید حسینی از مصائب فروش نفت:

## هم قیمت‌ها را کم کردند و هم ضمانت‌نامه‌ها؛ اما نفت فروش نفت

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تأکید کرد: با وجودی که تلاش زیادی در راستای شکل گرفتن بورس نفت انجام شد؛

از جمله اینکه در مورد قیمت‌ها کوتاه آمدند، ضمانت‌نامه‌ها را کم کردند، همه آنچه را که امکان داشت تسهیل کردند اما چون اصل کار در دوران تحریم جوابگو نبود، نتیجه نگر فتم.

سید حمید حسینی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره دلیل عدم موفقیت بورس نفت ایران در مقایسه با کشورهای منطقه گفت: یکی از مهمترین علت‌ها این است که در دوران تحریم خواسته‌ایم از ابزار بورس برای فروش نفت استفاده کنیم، قطعاً چون تجربه قبلی نداشتیم و ساز و کار آن فراهم نشده بود نمی‌توانیم انتظار موفقیت داشته باشیم.

وی افزود: بورس نفت با دیگر بازارهای سرمایه متفاوت است و قرار نیست نفت در داخل فروخته شود. بورس‌های دیگر دو جنبه دارند بخشی برای بازار داخل و بخشی برای فروش در

## جزئیات افزایش قیمت برق اعلام شد

سخنگوی صنعت برق خاطر نشان کرد: مشترکان پرمصرف که اقدامی برای کاهش مصرف نداشته‌اند از ابتدای خرداد ۱۶ درصد افزایش را در صورت تصاحب شان شاهد خواهند بود. به گزارش توسعه ایرانی، مصطفی رجعی مشهدهی با بیان اینکه امسال سال گرمی آغاز شده گفت: به‌طور متوسط در اغلب نقاط ۵ درجه به دمای کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل افزوده

شده که منجر به این شده که وسایل سرمایشی و چاه‌های کشاورزی زودتر آغاز به کار کردند و خوشبختانه صنایع نیز ۲۶ درصد افزایش مصرف ناشی از افزایش تولید داشته‌اند و جمعاً منجر به این شده که ما حدود ۲۰ درصد افزایش مصرف انرژی را در کشور داشته باشیم.

وی افزود: جهت مصرف بهینه تدارک لازم دیده شده و بر اساس مصوبه هیات وزیران پیش