

کارشناس ارشد بازار مالی در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»:

آن سال ۹۹ تکرار نمی شود



دستوری به «توسعه ایرانی» گفت: نکته بسیار مهمی که اکنون باید مورد توجه قرار گیرد، این است که اقتصاد و بازار سرمایه را نباید جدا از هم نگریست و چنانچه موارد به شکل کنونی و به گونه‌ای که نشان دهنده تعابیر سیاست‌های دستوری در بازار سرمایه مطرح شود، سبب می‌شود تا این رویکرد و برخورد پاسخ مناسبی برای مشکلات نباشد زیرا اثربخشی آن بر این موارد در اقتصاد بسیار بسیار کم رنگ است.

وی با اشاره به اینکه بورس گروگان وضعیت کلی اقتصاد است، ادامه داد: راهکار پیش رو نکاتی که برای بهبود وضعیت بازار سرمایه باید مدنظر قرار دهیم، دقیقاً به متغیرهای کلان اقتصاد کشور مربوط است زیرا چنانچه پایه و اساس اقتصاد اصلاح شود به حتم شاهد اصلاح و بهبود وضعیت بازار سرمایه هم خواهیم بود.

وی تأکید کرد: اتخاذ تصمیمات

گزینه‌ی رو آوردن به سیاست مداخله قیمتی و تلاش برای حل مشکل از طریق صدور دستور و دخالت دولت تبعاتی منفی برای اقتصاد و بازار سرمایه در بردارد و هر چند همه به این مساله واقفند، اما همچنان این سیاست‌ها را ادامه می‌دهند.

وی ادامه داد: نگاهی به برنامه مالی دولت به عنوان بزرگترین بنگاه اقتصادی کشور برای سال آتی، نشان می‌دهد بودجه دارای اثرات منفی برای بازار سرمایه نیست و چنانچه این برنامه‌ها محقق شود حتی اتفاقات بسیار خوبی در بازار سرمایه رقم می‌خورد.

وی ادامه داد: در این میان حرکت به سمت سیاست‌های دستوری است که نگرانی ایجاد می‌کند. اقتصادتوسر بردار نیست اما یکی از این موارد اعلام صریح دخالت بانک مرکزی و دولت برای سامان دهی نرخ بهره بین بانکی است. این مطلب از سوی آقای خاندوزی اعلام شده

است، در حالی که چنین اقدامی اقدام صحیحی نیست زیرا به صورت دستوری نمی‌توانیم شاخص بورس و مولفه‌های اثرگذار بر اقتصاد کشور را تغییر دهیم و تعیین دستوری نرخ بهره یکی از این موارد است.

وی عنوان کرد: همه فعالان بازار با این جمله و سازو کار مشکل دارند و چرا که حتی اگر دستور در جهت منافع بازار سرمایه باشد، باز هم در بلندمدت به ضد خود تبدیل می‌شود.

زمان بررسی عملکرد دولت سیزدهم نیست

وی در باره عملکرد دولت سیزدهم در زمینه سامان دادن به وضعیت بورس در حدود پنج ماه گذشته با توجه به انتقادات و زیر اقتصاد و سایر دولتمردان از عملکرد دولت دوازدهم و وعده‌های مکرر برای بهبود شرایط، توضیح داد: به نظر بنده نمی‌توان عملکرد ۳ تا ۵ ماهه این دولت را زبانی کرد و هنوز زود است دولت



اتخاذ تصمیمات گزینشی، رو آوردن به سیاست مداخله قیمتی و تلاش برای حل مشکل از طریق صدور دستور و دخالت دولت تبعاتی منفی برای اقتصاد و بازار سرمایه در بردارد و هر چند همه به این مساله واقفند، اما همچنان این سیاست‌ها را ادامه می‌دهند

تحلیل‌های کارشناسی سرمایه‌گذاران است. این کارشناس بازار سرمایه گفت: کمتر کسی اعتقاد به نوسان‌گیری در بازه کوتاه مدت و بدون توجه به سایر مولفه‌ها را دارد بنابراین رسیدن به بازدهی سال ۹۹ نظر بنده در ضعیف‌ترین حالت ممکن است.

روزهای طلایی سال ۹۹ بازار بورس تکرار نمی‌شود

آقابرگی در پاسخ به این سوال که آیا می‌توان امید داشت که در ماه‌های آینده بازار سرمایه دوباره به روزهای اوج و طلایی اواخر سال ۹۸ و تا تابستان ۹۹ باز گردد یا خیر؛ توضیح داد: متوسط قیمت به در آمدش که در اثر اصلاحات بی‌دری نشان می‌دهد تناسبی معقول بین ارزش ذاتی و ارزش معاملاتی سهام وجود دارد و با قطعیت می‌توانم بگویم که اغلب صنایع و شرکت‌ها در سطح ارزش‌گذاری مناسبی قرار دارند اما باید تأکید کنم چشم‌ش سال ۹۹ یک اتفاق استثنایی در طول دوران تاریخ بازار سرمایه بود که نمی‌توان انتظار تکرار آن را داشت.

وی تأکید کرد: بازار سرمایه آنچنان عمقی یافته و سطح تحلیل چنان افزایش یافته که عقلانیت‌رانی توان رفتارهای روزانه سهامداران نیز باشد بود.

وی ادامه داد: به صورت مرتب در ماه‌های اخیر این مساله قابل مشاهده است که پس از افزایش مقطعی، بلافاصله عرضه‌کننده‌ها وارد عرصه می‌شوند که این اقدام نشان دهنده آگاهی و

خبر اقتصادی

هر لحظه احتمال حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی وجود دارد

مهر- سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازار گانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات گندم و دارو تا آخر سال حذف نمی‌شود، گفت: بر اساس آخرین مباحث مطرح شده درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی، قرار نیست امسال این ارز حذف شود اما ممکن است هر لحظه اتفاق خاصی بیفتد.



حسن عباسی معروفا در باره نگرانی واردکنندگان نهاده‌های دامی از تأمین ارز گفت: نگرانی واردکنندگان درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است و اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف می‌شود یا نمی‌شود و بلا تکلیفی که در این زمینه ایجاد شده است.

سبب زمینی ایران از ترکمنستان برگشت خورد

تجارت نیوز- چندی پیش سه هزار و ۵۰۰ تن سبب زمینی ایرانی از ترکمنستان برگشت خورد. حالا رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد می‌گوید: اخیراً سبب زمینی‌های ایرانی از ترکمنستان هم برگشت خوردند. رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد به تجارت نیوز گفت: از ترکمنستان و واردات سبب زمینی‌های ایرانی به کشور خود شدند.

حیدر ساکن برجی توضیح داد: علت برگشت سبب زمینی‌ها این است که بعد از برداشت محصولات کشاورزی این کالاها باید طی دوره‌ای در قریطینه باشند این در حالی است که پس از گذراندن دوره قریطینه سموم همچنان در محصولات کشاورزی ایران باقی مانده که این مساله سلامت انسان را تهدید می‌کند.

درج قیمت تولید بر ۱۴ قلم کالا، الزامی شد

اتاق اصناف ایران در راستای شفاف‌سازی قیمت از طریق درج قیمت تولید بر ۱۴ قلم کالا، دستورالعمل عرضه این اقلام را به اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف سراسر کشور اعلام کرد. بر اساس دستورالعمل، قیمت تولیدکننده/واردکننده درج شده بر روی کالا باید عیناً منطبق با قیمت فروش بر اساس صورتحساب‌های صادره (فاکتورهای فروش) باشد و با احتساب مالیات بر ارزش افزوده با معاف از مالیات بر ارزش افزوده در کنار قیمت به منظور جلوگیری از اخذ مضاعف مالیات درج شود.

هر گونه تخفیف بیش از سه درصد، باید با کاهش قیمت فروش تولیدکننده درج شده بر روی کالا صورت بگیرد و تخفیف بیش از سه درصد خارج از قیمت درج شده بر روی کالا از مصداق عدم رعایت ضوابط قیمت‌گذاری اعلامی از سوی سازمان حمایت بوده و باید از این گونه اقدامات خودداری شود.

درخواست مجردها در مسکن دولتی رد شد

تسنیم- در حالی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی از امکان ثبت نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن خبر داده بود که درخواست این افراد در سامانه ثبت نام رد می‌شود.

نیمه آبان ماه سال جاری رستم قاسمی در حاشیه همایش قیصر و آسفالت از امکان ثبت نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن بدون محدودیت سنی خبر داده بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد تاکنون حدود ۳ میلیون نفر در این سامانه ثبت نام کرده‌اند. با این حال هر چند وزیر راه و شهرسازی از مصوبه شورای عالی مسکن برای جوانان مجرد خبر داده و گفته بود: به زودی در این رابطه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد اما درخواست متقاضیان مجردی که در نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند، رد می‌شود.



سهمیه‌ها به قیمت پایین‌تر برای اهداف و مقاصد قاچاق خواهد بود. نوفرستی درباره راهکارهای اصلاحی برای سهمیه مصرف‌نشده گفت: یکی از راهکارها این است که سهمیه مصرف‌نشده در راستی تشویق به سرمایه‌گذاری بتواند ذخیره شود. دیگر اینکه همان‌گونه که در مکمل اپلیکیشن گفته شده، دولت در پایان دوره‌های خاص مثلاً ماهانه یا سه‌ماهه، مابه‌التفاوت نرخ آزاد و سهمیه‌ای به مبلغ ۱۵۰۰ تومان را به حساب افراد واریز کند. بنابراین طرح ایجاد بستر یا اپلیکیشن خرید و فروش سهمیه که در طرح‌های مشابه دیگر مانند «طرح اندیشکده حکمرانی شریف» و همچنین طرح موسوم به «وان» که ویرایش‌هایی از طرح کارت انرژی با متمرکز بر طراحی راهکار اجرایی طرح کارت انرژی هستند مطرح شده، بطور کامل باید منتفی و لغو شود.

بازار آزاد کشف و تعیین شود. قیمت‌گذاری توسط خریداران در حداقل ممکن به ضرر کم مصرف‌ها صورت خواهد گرفت، چون فشار عرضه باعث شکست قیمت می‌شود و همان سقوطی که سهام عدالت در بورس سال گذشته رخ داد برای سهمیه مازاد بنزین رخ خواهد داد. وی یادآور شد: فروش سهمیه بنزین در اپلیکیشن یعنی زیر سوال رفتن تحقق هر دو هدف اصلی طرحی که بیش از یک دهه مطالبه می‌شود یعنی عدالت و کاهش مصرف، چرا که بر مصرف‌ها مازاد و دینار از باقیمت کمتر از ۱۵۰۰ تومان خرید و در نهایت بنزین برای آنها زیر ۳۰۰۰ تومان تمام خواهد شد. این یعنی ضرر رساندن به منافع کم مصرف‌ها و خلاف هدف عدالت است و افزایش سود مصرف‌ها هم که حتی خلاف هدف عدالت و مشوق مصرف بالاتر و حتی تأمین بنزین با نرخ کمتر از ۳۰۰۰ تومان با خرید

پیش شرط‌های موفقیت طرح بنزین برای همه چیست؟

نیست و بنزین با همان نرخ‌های ۱۵۰۰ سهمیه‌ای و ۳۰۰۰ تومان آزاد مورد نظر است. همچنین حفظ سهمیه خودروهای عمومی با هدف عدم افزایش کرایه‌های مسافر و بار و پیشگیری از موج جدید گرانی و افزایش مجدد تورم نیز لحاظ شده است.

این پژوهشگر حوزه انرژی با اشاره به ابهامات طرح جدید بنزینی تصریح کرد: اشتباه در محاسبه و تعیین سهمیه ۲۰ لیتر و ضرورت کاهش به ۱۵ لیتر از جمله این ابهامات است، بنظر می‌رسد خطای محاسباتی این بوده که کل بنزین سهمیه‌ای روزانه یعنی حدود ۵۵ میلیون لیتر شامل سهمیه وسایل نقلیه شخصی و عمومی، بر ۸۵ میلیون نفر تقسیم شده و سهمیه ماهیانه هر نفر بصورت رند ۲۰ لیتر تعیین و اعلام شده است، در حالیکه باید فقط سهمیه اختصاصی به وسایل نقلیه شخصی بین افراد توزیع می‌شد.

وی تأکید کرد: وعده ۲۰ لیتر سهمیه ماهانه هر نفر، یعنی ایجاد تعهد به افزایش تخصیص بنزین سهمیه‌ای که برای دولت بار مالی داشته و مشکل‌ساز خواهد شد، نوفرستی گفت: با توجه

قیمت‌ها حفظ می‌شود، افزود: با وجود ایجاد موج شایعه افزایش قیمت بنزین و حتی آزادسازی، این انتظار تأیید و شفاف شد که افزایش قیمتی در کار نیست و بنزین با همان نرخ‌های ۱۵۰۰ سهمیه‌ای و ۳۰۰۰ تومان آزاد مورد نظر است. همچنین حفظ سهمیه خودروهای عمومی با هدف عدم افزایش کرایه‌های مسافر و بار و پیشگیری از موج جدید گرانی و افزایش مجدد تورم نیز لحاظ شده است.

این پژوهشگر حوزه انرژی با اشاره به ابهامات طرح جدید بنزینی تصریح کرد: اشتباه در محاسبه و تعیین سهمیه ۲۰ لیتر و ضرورت کاهش به ۱۵ لیتر از جمله این ابهامات است، بنظر می‌رسد خطای محاسباتی این بوده که کل بنزین سهمیه‌ای روزانه یعنی حدود ۵۵ میلیون لیتر شامل سهمیه وسایل نقلیه شخصی و عمومی، بر ۸۵ میلیون نفر تقسیم شده و سهمیه ماهیانه هر نفر بصورت رند ۲۰ لیتر تعیین و اعلام شده است، در حالیکه باید فقط سهمیه اختصاصی به وسایل نقلیه شخصی بین افراد توزیع می‌شد.

وی تأکید کرد: وعده ۲۰ لیتر سهمیه ماهانه هر نفر، یعنی ایجاد تعهد به افزایش تخصیص بنزین سهمیه‌ای که برای دولت بار مالی داشته و مشکل‌ساز خواهد شد، نوفرستی گفت: با توجه

گفت و گو

در گفت و گوبا یک استاد اقتصاد مطرح شد:

یک استاد دانشگاه گفت: با وجود ایجاد موج شایعه افزایش قیمت بنزین و حتی آزادسازی، این انتظار تأیید و شفاف شد که افزایش قیمتی در کار نیست و بنزین با همان نرخ‌های ۱۵۰۰ سهمیه‌ای و ۳۰۰۰ تومان آزاد مورد نظر است. همچنین حفظ سهمیه خودروهای عمومی با هدف عدم افزایش کرایه‌های مسافر و بار و پیشگیری از موج جدید گرانی و افزایش مجدد تورم نیز لحاظ شده است.

جوان نوفرستی در گفت و گو با ایلتنا، درباره طرح جدید توزیع بنزین سهمیه‌ای اظهار داشت: با اعلام طرح جدید بنزینی مبنی بر توزیع سهمیه بنزین بین افراد بجای وسیله نقلیه و اجرای پایلوت آن در کیش و قشم که نه تنها منطقی، عادلانه و مورد حمایت است بلکه مطالبه بیش از ۱۰ ساله نیز بود، بدلیل عدم انتشار ابعاد و جزئیات کامل طرح، در بررسی‌های اولیه ۴ ابهام با پیش شرط بعنوان الزامات موفقیت طرح مطرح و پیشنهاد شد. خوشبختانه در اطلاع‌رسانی‌های بعدی طرح توسط مسئولین، ۲ پیش شرط اول تأیید و ابهامات و شایعات بر طرف شد، اما هنوز ۲ دغدغه و ابهام با اشکال دیگر باقی است که باید بر طرف شود.

وی با بیان اینکه قیمت‌های فعلی بنزین با هدف پیشگیری از افزایش مجدد تورم و افزایش



وزیر ارتباطات با بیان این که قیمت اینترنت امسال به هیچ وجه افزایش پیدا نمی‌کند گفت: ۵G در داخل کشور نیاز به سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی بسیاری از محصولات دارد ولی در نهایت حرکت به سمت ۵G شروع شده است.

وزیر ارتباطات:

تعارف‌های اینترنت امسال افزایش پیدا نمی‌کند

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در جریان بازدید از بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی مخابرات، فناوری اطلاعات و راه‌حل‌های نوآورانه (تلکام ۱۴۰۰) در خصوص اصلاح تعرفه‌ها گفت: اصلاح تعرفه‌ها در مسیر تصویب است اما هنوز به تصویب نهایی نرسیده است ولی حتماً و قطعاً دوستان باید اقدامات لازم را در جهت راه‌اندازی

حداقل سالی یک میلیون پورت فیبر نوری در کشور دنبال کنند. یعنی در نقاطی که دسترسی ارتباطی وجود ندارد، فیبر نوری در آنجا راه‌اندازی شود و این جزء الزاماتی است که دوستان به آن وعده دادند.

وی در ادامه در خصوص حمایت از تولید ملی افزود: بهترین حمایت از تولید داخل این است که بازار سازی برای آنها به وجود بیاوریم

تا تولید کنندگان بتوانند محصولات خود را در داخل کشور به فروش برسانند. در قبال آن باید آنها کیفیت محصولات خود را افزایش دهند تا توانایی رقابت داشته باشند. از آن طرف مادر حال هماهنگی برای پیش بردن سیاست‌های اپراتورها و فعالین این حوزه به سمت حمایت از تولید داخل هستیم.

وی اضافه کرد: «در حال حاضر در داخل

کشور ظرفیت‌های بسیار مناسبی در حوزه فناوری ارتباطات وجود دارد و ما باید از این ظرفیت به درستی استفاده کنیم.

زارع پور در خصوص توسعه نسل پنجم سرعت اینترنت در داخل کشور گفت: ۵G در داخل کشور نیاز به سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی بسیاری از محصولات دارد ولی در نهایت حرکت به سمت ۵G شروع شده است.

وزیر ارتباطات در خصوص افزایش تعرفه‌های اینترنت معتقد است تاکنون تعرفه‌های اینترنت به هیچ عنوان افزایش پیدا نکرده است و قیمت اینترنت امسال به هیچ وجه افزایش پیدا نمی‌کند.